



B&W ADVIES

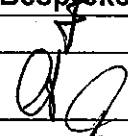
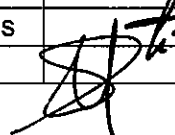
Kenmerk: 12bw000392

Nr.:

Datum ambtelijk voorstel: 20 augustus 2012	Onderwerp: Budget herinrichting Boltweg Driel
--	---

Te besluiten:

1. Akkoord gaan met de noodzakelijke extra lasten van € 50.000 voor de herinrichting van de Boltweg;
2. Akkoord gaan met de aanleg van openbare verlichting langs de Boltweg. De extra kosten hiervan bedragen € 80.000;
3. Voor de Boltweg afwijken van beleid openbare verlichting;
4. De financiële consequenties in overeenstemming met hoofdstuk 6 van dit voorstel achteraf te regelen in een administratieve wijziging.

Afdeling/ behandelend ambtenaar: TPR / M. Zoetekouw		Status advies: openbaar	
Portefeuillehouder: F.H.G.M. Witjes		gezien: 	Datum b&w-vergadering: 28 augustus 2012
Ingewonnen advies andere teams: N.v.t.		In voorbereidende vergadering: N.v.t.	
Ingewonnen advies/informatie extern: N.v.t.		In raadsvergadering: N.v.t.	
Ingewonnen advies adviseurs: Communicatie Financieel Juridisch		Regelgeving, delegatie of mandaat: N.v.t. Advies Planning&Control: N.v.t.	
	Akkoord	Besproken	Opmerkingen
Burgemeester			
G.C. Koopmans-Jacobs			
F.M.J. van Rooijen			
F.H.G.M. Witjes			
R.W. Mooij			
Gemeentesecretaris			
Teammanager			

Besluit b&w

Akkoord met voorstel. 28/8 2012.

Bijlagen:

Geen.

Toelichting

1. Aanleiding / Probleemstelling

In deze nota worden twee zaken aan de orde gesteld over het Project Boltweg te Driel, namelijk:

- a. extra kosten openbare verlichting.
- b. onvoorziene kosten voor verontreinigde grond.

ad a.

De bewoners en dorpsraden van Heteren en Driel hebben de wens om openbare verlichting langs de Boltweg in Driel te verbeteren. In de notitie 'energiebesparing door aanpassingen openbare verlichting' is echter voorgeschreven in het buitengebied geen openbare verlichting toe te passen, alleen bij kruispunten en obstakels (zoals drempels). De Boltweg is echter een belangrijke fietsroute tussen Driel en Heteren voor schoolgaande jeugd. In verband met de verkeersveiligheid wordt in dit geval geadviseerd om de bestaande openbare verlichting te vervangen door LED-verlichting en extra verlichting te plaatsen volgens de laatste richtlijnen. Om de openbare verlichting te kunnen vervangen moet er afgeweken worden van de notitie 'energiebesparing door aanpassingen openbare verlichting'.

Ad. b

De herinrichting van de Boltweg in Driel is voor de bouwvakvakantie van 2012 afgerond. Tijdens de werkzaamheden van de herinrichting was er minderwerk in verband met de wegfundering die gedeeltelijk gehandhaafd kon blijven. Dit was een financiële meevaller. Echter op de dag van de oplevering was er een financiële tegenvaller. De grond die was afgevoerd bleek verontreinigd, dit zijn onvoorziene kosten. De meevaller en tegenvaller zorgen samen voor een te verwachte overschrijding van circa € 50.000,- op het beschikbare budget van € 825.000,-.

Als gevolg van de overschrijding is er geen budget meer voor de openbare verlichting.

2. Aansluiting bij collegeprogramma('s)

N.v.t.

3. Doelstelling en beoogd effect

De doelstelling is het aanbrengen van nieuwe openbare verlichting langs de Boltweg in Driel. Door het beschikbaar stellen van krediet en af te wijken van het beleid openbare verlichting wordt de verkeersveiligheid op de Boltweg verhoogd. De wens van de bewoners en dorpsraden van Heteren en Driel wordt vervuld.

4. Ingewonnen adviezen/informatie

- A. Vakteams: Team Buitenruimte en Vastgoed.
- B. Extern: Dorpsraden Heteren en Driel.
- C. Adviseurs:
 1. Communicatie
 2. Financieel
 3. Juridisch
 4. Juridisch
 5. Communicatie
- D. Team Kwaliteit P&C: n.v.t.

5. Ambtelijk advies aan het college

Het volgende wordt geadviseerd:

-Akkoord gaan met de noodzakelijke extra lasten van € 50.000 voor de herinrichting van de Boltweg in verband met de verontreinigde grond.

- Akkoord gaan met de aanleg van openbare verlichting langs de Boltweg. De extra kosten hiervan bedragen € 80.000.
- Voor project Boltweg afwijken van beleid openbare verlichting.
- De financiële consequenties in overeenstemming met hoofdstuk 6 van dit voorstel achteraf te regelen in een administratieve wijziging.

6. Middelen

a. Communicatie

Is er een communicatieplan over dit onderwerp?
Er is een beperkt plan: • persbericht • nieuwsbericht in De Betuwe • Dorpsraden van Heteren en Driel schriftelijk informeren.
Zo nee, waarom niet?
n.v.t.
Heeft er al communicatie plaatsgevonden? Ja.
Zo ja, welke communicatie heeft er al plaatsgevonden?
De plannen zijn met de dorpsraden Heteren en Driel besproken. Over de reconstructie van de Boltweg is een nieuwsbrief uitgebracht en zijn meerdere publicaties geweest in de lokale media.
Welke in- en externe doelgroepen worden er over het besluit geïnformeerd?
Extern: Dorpsraden Heteren en Driel; pers.
Hoe wordt het voorstel gecommuniceerd?
Persbericht aan lokale media; nieuwsbericht in De Betuwe; brief aan dorpsraden Driel en Heteren.

b. Juridisch

Wie is het bevoegde bestuursorgaan? College.
Is er een beslistermijn van toepassing? Nee
Zo ja, voor welke datum moet het besluit bekend worden gemaakt? N.v.t.
Is bekendmaking van het besluit verplicht? Nee
Zo ja, hoe wordt het besluit (te zijner tijd) bekendgemaakt?
N.v.t.
Is mededeling van het besluit verplicht? Nee
Zo ja, hoe wordt het besluit (te zijner tijd) meegedeeld?
N.v.t.

c. Financieel

I. Structurele lasten

Programma: reguliere werkzaamheden

a. Investing (*exclusief compensabele BTW*)

Soort investering:	Bedrag
Economisch nut	
Maatschappelijk nut	€130.000
Afschrijvingstermijn	20 jaar

b. Uitsplitsing investering naar kostensoorten:

- Interne ordernummer: 3210353 herinrichting Boltweg

Kostensoort	Omschrijving	Bedrag	BTW-code
4.33.3500	Extra kosten (o.a. verontreinigde grond)	€ 50.000	BCF 36
4.33.3500	Kosten openbare verlichting	€ 80.000	BCF 36
	Totale investering	€ 130.000	

c. Structurele lasten en dekking:

- Kostenplaats:

Kostensoort	Omschrijving	Bedrag	BTW-code
461	Kapitaallasten investering bij 4,5% rente	€ 9.994	
Overige			
structurele lasten:	Geen extra lasten		
	Totale structurele lasten	€ 9.994	

d. Dekking ten laste van:

- post onvoorzien	€ 9.994
Totale structurele dekking	€ 9.994

II. Toelichting BTW

De BTW is geheel compensabel.

III. Aanvraag subsidie

Er is subsidie aangevraagd bij de Stadsregio voor de fietssuggestiestroken aan de Boltweg. Het bedrag van de eventuele subsidie is onbekend. De Stadsregio heeft nog geen uitsluitsel gegeven over de toekenning van de subsidie. De subsidie is daarom niet meegenomen in de financiële onderbouwing.

IV. Besluitvormingsprocedure:

Aankruisen	
Collegebesluit:	
	- alleen collegebesluit voor budget grondexploitatie (voldoen aan 3 voorwaarden)
X	- collegebesluit/administratieve wijziging (vaststelling door raad achteraf)

Beknorte toelichting 3 O's (onvoorzien, onvermijdbaar, onuitstelbaar)

De groundbank GMG heeft opdracht gekregen voor de afvoer en reiniging van de verontreinigde grond van de herinrichting van de Boltweg. De kosten zijn € 134.000,-. Vooraf is in vooronderzoek de grond als klasse industrie gekwalificeerd (toepasbaar). Bij het afvoeren van de grond wordt een zogenoemde AP04 keuring uitgevoerd om de uiteindelijke kwaliteit van de grond te bepalen. De grond blijkt uit de keuring niet toepasbaar (verontreinigd) te zijn. Dit in tegenstelling tot het vooronderzoek. Er zijn twee herkeuringen uitgevoerd, de grond blijkt inderdaad niet toepasbaar. Het bestaande budget dient met € 50.000,- te worden verhoogd om de onvoorziene kosten te kunnen dekken. Gelet op de verkeersveiligheid wordt tevens voorgesteld om de bestaande openbare verlichting te vervangen door LED-verlichting. De extra kosten hiervoor bedragen € 80.000,-.

7. Uitvoering en evaluatie

Wanneer het college instemt met het voorstel wordt de openbare verlichting langs de Boltweg in het begin van kwartaal 4 van 2012 aangebracht. Een evaluatie van dit besluit is niet noodzakelijk.

Persbericht

optie 1

21 augustus 2012

Extra openbare verlichting voor de Boltweg

Gemeente Overbetuwe gaat de bestaande openbare verlichting aan de Boltweg tussen Driel en Heteren vervangen en uitbreiden. Dit gaan tegen het gemeentelijke beleid in, maar is nodig om de verkeersveiligheid op de Boltweg te vergroten. De Boltweg is namelijk een belangrijke fietsroute voor schoolgaande jeugd. In het vierde kwartaal van 2012 wordt de nieuwe verlichting aangelegd.

Natuurbelang versus verkeersveiligheid

Binnen Overbetuwe is beleid vastgesteld rondom openbare verlichting in het buitengebied. De Boltweg is ondergebracht in de categorie 'erftoegangswegen' in het buitengebied. Uitgangspunt voor deze wegen is dat langs de weg geen openbare verlichting wordt geplaatst. Dit om energie te besparen en om de natuürritmes minder te verstoren. Op uitdrukkelijk verzoek van de Dorpsraden Heteren en Driel is er toch voor gekozen om openbare verlichting aan te leggen. De veiligheid van de weggebruikers, vooral schoolgaande jeugd, is een belangrijk argument hiervoor. De bestaande verlichting wordt vervangen door LED-verlichting en er wordt extra verlichting geplaatst.

Extra budget nodig

Voor de reconstructie van de Boltweg was een totaal budget beschikbaar van € 825.000,-. Dankzij een financiële meevaller, paste de aanpassing van de openbare verlichting in het budget. Er is echter een financiële tegenvaller geweest: af te voeren grond bleek vervuild. Er heeft vooraf wel een verkennend bodemonderzoek plaatsgevonden waaruit geen problemen bleken. Bij het afvoeren bleek er olie in de grond te zitten. Het afvoeren van de grond kost dus geld. Vandaar dat het college van B&W extra budget heeft toegekend van in totaal € 130.000,- (€ 80.000,- voor verlichting en € 50.000,- extra voor afvoer vervuilde grond).

Noot voor de redactie

Heeft u nog vragen over dit persbericht, dan kunt u contact opnemen met Communicatie van de gemeente Overbetuwe, K. van Reekum, telefoonnummer (0481) 362 530.

Bezoekadres:

Gemeente Overbetuwe
Dorpsstraat 67
6661 EH ELST

Postadres:

Postbus 11
6660 AA ELST

gemeente **Overbetuwe**

