

Registratienummer:

Agendapunt : 6b

Datum : 29 mei 2012

De fractie van: CDA

Onderwerp: Samenwerkings-overeenkomst NS Parkeergarage station Elst en Parkeren HdG

overwegende / gelezen hebbende / constaterende dat:

De raad van de gemeente Overbetuwe in vergadering bijeen d.d. 29 mei 2012 en het navolgende overwegende:

- Dat de bouw van een P&R voorziening door ProRail een op zich gewenste ontwikkeling is;
- Dat echter nog geen flankerend p-beleid door onze gemeente is vastgesteld;
- Dat daardoor de, met name financiële, consequenties voor de bewoners en bezoekers van die bewoners rond het station niet helder zijn;
- Er over de consequenties van de SOK vrijwel geen communicatie met de betrokken burgers heeft plaatsgevonden.
- Dat de gemeente Overbetuwe geen enkele ervaring heeft met een systeem van vergunning-parkeren, zoals dat wordt overwogen;

stelt voor om in het raadsbesluit te wijzigen;

- inzake de samenwerkingsovereenkomst NS Vastgoed parkeergarage P+R Elst en parkeren Huis der Gemeente geen wensen of bedenkingen zoals opgenomen in het verslag van deze raadsvergadering ter kennis te brengen aan burgemeester en wethouders; echter bovenbedoelde samenwerkingsovereenkomst in een openbaar voorstel in een openbare raadsvergadering aan en door de raad te laten vaststellen;

Omdat;

- Er vertrouwelijkheid rust op de in dit raadsvoorstel genoemde SOK met ProRail en NSV en niet in deze openbare raadsvergadering behandeld kan

¹ Met een amendement wordt een voorliggend voorstel gewijzigd. Ook moties kunnen worden geamendeerd. Op een amendement is ook een subamendement mogelijk, dan wordt de tekst van het amendement aangepast. Een aangenomen amendement kan niet door het college worden genegeerd. Als het betreffende amendement en besluit zijn aangenomen is het college ook gehouden het besluit in geamendeerde vorm uit te voeren. Amendementen worden schriftelijk ingediend, bij voorkeur voor de vergadering, maar het mag ook tijdens de vergadering. Bij de stemming wordt eerst over het amendement gestemd en daarna over het (geamendeerde) voorstel.

worden;

- het door ProRail en NSV bouwen van een P en R garage geheel een risico is en blijft van Pro Rail en NSV;
- de consequenties voor onze inwoners zelfs op hoofdlijnen niet helder zijn;

Ondertekening en naam:
(CDA)