

Registratienummer:

Agendapunt : 6b

Datum : 29 mei 2012

De fractie van: CDA

Onderwerp: Samenwerkings-overeenkomst NS Parkeergarage station Elst en Parkeren HdG

overwegende / gelezen hebbende / constaterende dat:

De raad van de gemeente Overbetuwe in vergadering bijeen d.d. 29 mei 2012 en het navolgende overwegende:

- Dat de door bouw van een P&R voorziening door ProRail andere verkeersstromen gaan ontstaan;
- Dat deze verkeersstromen door verschillende expertisebedrijven verschillend worden geïnterpreteerd;
- Dat eerst duidelijkheid dient te worden gegeven aanraad en inwoners alvorens een afgewogen besluit kan worden genomen;
- Dat de overlast voor de bedrijven aan de Energieweg onvoldoende hard is afgedekt;
- Dat onvoldoende aannemelijk is gemaakt dat het verantwoord zou zijn dat zowel op de Energieweg als de Pleinweg het langzaam verkeer van en naar het station kan worden gemengd met het zware vrachtverkeer van de bedrijven aan de Energieweg;
- De samenwerkingsovereenkomst ten onrechte, gezien de grote financiële consequenties, slechts voor wensen en/of bedenkingen aan onze Raad wordt aangeboden;

stelt voor om in het raadsbesluit te wijzigen;

- inzake de samenwerkingsovereenkomst NS Vastgoed parkeergarage P+R Elst en parkeren Huis der Gemeente geen wensen of bedenkingen zoals opgenomen in het verslag van deze raadsvergadering ter kennis te brengen

¹ Met een amendement wordt een voorliggend voorstel gewijzigd. Ook moties kunnen worden geamendeerd. Op een amendement is ook een subamendement mogelijk, dan wordt de tekst van het amendement aangepast. Een aangenomen amendement kan niet door het college worden genegeerd. Als het betreffende amendement en besluit zijn aangenomen is het college ook gehouden het besluit in geamendeerde vorm uit te voeren. Amendementen worden schriftelijk ingediend, bij voorkeur voor de vergadering, maar het mag ook tijdens de vergadering. Bij de stemming wordt eerst over het amendement gestemd en daarna over het (geamendeerde) voorstel.

aan burgemeester en wethouders; echter bovenbedoelde samenwerkingsovereenkomst in een openbaar voorstel in een openbare raadsvergadering aan en door de raad te laten vaststellen;

Omdat;

- Er vertrouwelijkheid rust op de in dit raadsvoorstel genoemde SOK met ProRail en NSV en niet in deze openbare raadsvergadering behandeld kan worden;
- het door ProRail en NSV bouwen van een P en R garage geheel een risico is van Pro Rail en NSV;
- de consequenties helder en kostenneutraal voor onze inwoners zijn vastgelegd;
- eerst redelijk en open overleg moet zijn gevoerd met alle belanghebbenden;

Ondertekening en naam
(CDA)