

Overzicht Moties Elst-C raad 29 mei 2012:

(versie dinsdag 29 mei 2012)

Nr.	Onderwerp	Onder- teke- ning Frac- ties	Korte inhoud. (Uiteraard gelden alleen de uitgebreide teksten uit de moties zelf. Uitgebreide teksten zitten hierachter.)	Opm/tip
M-1	Elst-C (voorstellen terugnemen en met extra info opnieuw voorleggen)	CU	verzoekt het college om:  de voorstellen m.b.t. Elst Centraal terug te nemen en opnieuw aan de raad voor te leggen met de volgende informatie:  het standpunt van Prorail m.b.t. het oplossen van de capaciteit op het spoor Arnhem-Nijmegen, de eventuele gevolgen voor de planvorming, zowel ruimtelijk, technisch als financieel;  de visie van de provincie op de lijn Tiel-Arnhem, de eventuele gevolgen voor de planvorming, zowel ruimtelijk, technisch als financieel;  duidelijkheid verschaffen dat de toegezegde subsidies ook daadwerkelijk worden verstrekt;  duidelijkheid verschaffen over de overeenkomst met Heinz;  een duidelijke en gedetailleerde risico-analyse van de financiële aspecten van zowel het HdG (beschikbaar) als het Infradeel;  op basis van de risicoanalyses concrete voorstellen doen hoe tegenvallers worden opgevangen;  een voorstel te doen hoe de bouw van het HdG kan worden gefaseerd, zodat niet op groei wordt gebouwd, maar dat het HdG indien nodig later kan meegroeien met de behoefte.	
M-2	Elst-C (lobby intercitystatus)	CU	verzoekt het college om: samen met de stadsregio en de provincie een actieve lobby te starten bij de verantwoordelijke partijen om de Intercitystatus, minimaal in de spits, te behouden	

M-3	Elst-C; (HdG, rapportages en verzoek aan rekenkamer)	VVD pvdA GBO D66	Draagt het College op om: • de maximale investering van 29.2 miljoen euro met 4 miljoen te verlagen • het bouwteam te instrueren: - het PvE en de vertaling ervan nog eens te toetsen aan recente inzichten en visie op de bedrijfsvoering der gemeente; - het definitief ontwerp van het HdG te optimaliseren tot een voor de toekomst (tot 2025) passende en doelmatige huisvesting van de gemeentelijke organisatie; • de beheersing van de financiële risico's inzichtelijk te maken en te verbeteren door: - financiële mee- en tegenvallers binnen de kaders van het totaalplan Elst Centraal te verwerken. - en daarover te rapporteren aan de raad Verzoekt het College: • naast de gebruikelijke rapportages de gemeenteraad elke drie maanden te rapporteren omtrent: - de voortgang volgens de planning van de diverse deelprojecten, - de marktverkenning/verkoop vrijkomende panden (zo nodig vertrouwelijk), - de besparingen op personeel, energiegebruik, exploitatie gebouwen en onderhoud gebouwen zodra het nieuwe Huis der gemeente is gerealiseerd Daarnaast zal de raad de Rekenkamer verzoeken om: - Elst Centraal, inclusief alle deelprojecten in onderzoek te nemen, - en de gevolgen van Elst	
-----	--	---------------------------	---	--

			Centraal en de andere grote projecten voor het weerstandsvermogen van de gemeente in beeld te brengen,	
M-4	Elst-C (Spoorverbinding, parkeerbeleid, verkeer)	PvdA GBO VVD D66	Dringt er bij het College op aan om: • via eenduidige en zorgvuldige communicatie met de beslissers omtrent spoorverbindingen, helderheid te verkrijgen omtrent de noodzaak van ruimtelijke reserveringen voor spoorverbindingen en de gevolgen van onhelderheid en ontijdigheid van die informatie op te vangen, • een afdoende behandeling van de spoorverbinding tussen Tiel en Elst/Arnhem opnieuw te bepleiten, zodat ook het gebruik door alle inwoners in het bereik van deze lijn, ook via de stations Zetten-Andelst, Hemmen-Dodewaard, goed ondersteund wordt, o.a. door verbetering van dienstregeling en het laten onderzoeken van de aanleg van een eenvoudig station in Valburg. Draagt het College op om: • het flankerend parkeerbeleid te realiseren voordat de feitelijke parkeerdruk in de directe omgeving van het station toeneemt als gevolg van de realisatie van Elst Centraal • de kosten van dit flankerende beleid niet direct af te wentelen op de omwonenden, • de verkeerssituatie voor de bedrijven aan de Energieweg en de problemen die het bedrijfsgebruik van de openbare ruimte oproept, conform de wet en in redelijkheid te bezien, • voor de verkeersveiligheid van de Energieweg die maatregelen te nemen die technisch nodig en redelijkerwijs uitvoerbaar zijn en daarover aan de gemeenteraad te rapporteren,	

M-5	Elst-C (oude gemeentepanden)	D66 GBO VVD PvdA	Dringt er bij het College op aan om • in het vroegste stadium op zoek te gaan naar belangstellenden voor de betreffende panden, die daarvoor een passende functie willen vormgeven, • specifiek zorg te dragen voor een passende oplossing voor het kantoorpand te Andelst indien leegstand zou dreigen, • daarbij naast verkoop ook de mogelijkheid van (langdurige) verhuur in beschouwing te nemen, • uit te spreken dat de status van gemeentelijk monument gehandhaafd blijft, • uit te spreken dat een nieuwe invulling van de locatie van het voormalige gemeentehuis in Elst de centrumfunctie dient te versterken; functies zoals cultuur, wonen, winkelen en horeca verdienen daarbij de voorkeur, • over deze pogingen op gepaste tijdstippen (vertrouwelijk) informatie te verschaffen aan de gemeenteraad,	
M-6	Elst-C ,Flankerend parkeerbeleid	CDA	spreekt uit dat: - de gemeente moet streven naar een zo laag mogelijk tarief in de parkeergarage, om te voorkomen dat automobilisten in de nabije omgeving van het station gaan parkeren en de cirkel met flankerend parkeerbeleid steeds groter wordt. - de gemeente ambtenaren zoveel mogelijk stimuleert te reizen met het openbaar vervoer. - inwoners van de wijken Eshof en Westeraam in elk geval één auto kosteloos bij hun huis moeten kunnen parkeren; dat ook bij de vergunning voor een tweede auto moet sprake zijn van een redelijk tarief; dat voor bezoekers van de inwoners sprake moet zijn van een zo laag mogelijk tarief. - dat eventuele niet door het tarief gedekte kosten, dienen te worden opgevangen binnen de grondexploitatie van Elst Centraal.	

M-7	Elst-C (tussentijds gebruik)	Groenl inks	draagt het college op: – op korte termijn een plan te ontwikkelen waardoor inwoners van Elst en de Overbetuwe dit gebied in de tussentijd kunnen gebruiken. Bij deze plannen moet inschakeling van de bewoners bij de inrichting en beheer centraal staan (gezamenlijk beheerde tuinen en "informele speelplaatsen")	
M-8				
M-9				
M-10				
M-11				