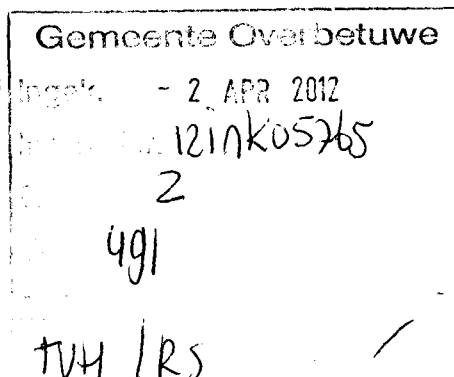




Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Overbetuwe
Postbus 11
6660 AA Elst



**Inspectie Leefomgeving
en Transport**

Water, Bodem en Bouwen
Handhaving Bouwen,
Wonen en Ruimte

Postbus 16191
2500 BD Den Haag
Interne postcode 510
www.ilent.nl

Contactpersoon

A.H. van Oort-Kimmels

M 06-52050190

Kenmerk

58821-AOO

Kopie aan

Gemeenteraad Overbetuwe
te Elst

Gedeputeerde Staten
provincie Gelderland
te Arnhem

Zwembad De Leijgraaf
te Zetten

Datum 30 APR 2012

Betreft H58821 constructieve veiligheid zwembad De Leijgraaf

Geacht college,

Op 8 november 2011 heeft de toenmalige VROM-Inspectie u een brief gestuurd over toezicht en handhaving van de constructieve veiligheid van overdekte zwembaden binnen uw gemeente. Dit naar aanleiding van het dodelijk ongeval in een zwembad te Tilburg.

De problematiek van de borging van de constructieve veiligheid in overdekte zwembaden (waaronder de risico's van corrosie van stalen (ophang)constructies en bevestigingsmiddelen) is al jaren bekend, maar is tot op heden door veel gemeenten en zwembadeigenaren onvoldoende opgepakt. Ondanks dat in de afgelopen tien jaar met name aan de gemeenten duidelijk is gemaakt hoe groot het gevaar is van spanningscorrosie in roestvast stalen bevestigingen waar trekbelastingen op werken. Roestvast staal, met uitzondering van de hierna genoemde typen, is onbetrouwbaar in het zwembadmilieu. En we weten inmiddels, niet alleen door het ongeval in Tilburg, waar dat toe kan leiden. Een plafond, een geluidbox, een lichtarmatuur, maar ook een plank van de duikplank, de gevolgen kunnen bij vallen of afbreken desastreus zijn.

Dit was voor de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) aanleiding op 16 december 2011 de Tweede Kamer te informeren, dat er vanuit het Rijk meer sturing zal worden gegeven aan het oplossen van die problematiek. De aanpak daarvan richt zich met name op de naleving en handhaving van de voorschriften van de constructieve veiligheid.

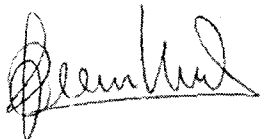
In dat verband heb ik als inspecteur van de Inspectie Leefomgeving en Transport een onderzoek verricht op 9 maart 2012 in het overdekte zwembad De Leijgraaf. Ik heb vastgesteld, dat de constructieve veiligheid van de verbindingen en ophangconstructies in de afgelopen twee jaar is geïnspecteerd (zie 'de praktijkrichtlijn voor inspectie en onderhoud van (ophang)constructies, bevestigingsmiddelen en voorzieningen in overdekte zwembaden'). Ik heb ook vastgesteld dat de (eventueel) geconstateerde gebreken aan de constructieve verbindingen/ophangingen worden verholpen. Die inspectie (en eventuele herstelwerkzaamheden) zijn uitgevoerd door of namens de zwembadeigenaar.

Uit mijn onderzoek is eveneens vast komen te staan dat u onlangs toezicht, op dit zwembad heeft uitgevoerd, maar dat dit niet structureel ingebed is in uw handhavingsbeleid. Verder heb ik vastgesteld dat uw bevindingen in een brief staan die het zwembad niet heeft ontvangen. Een van uw medewerkers heeft aangegeven dat u niet controleert iets doet met uw bevindingen.

Natuurlijk is de zwembadeigenaar zelf verantwoordelijk voor veilige constructieve verbindingen en ophangingen in het zwembad. Maar de praktijk leert, dat juist de onveilige omgeving die een overdekt zwembad nu eenmaal is, sterke behoefte heeft aan een controlerende rol van het bevoegd gezag (zie artikel 1a en 100 van de Woningwet). U heeft uw rol adequaat ingevuld.

Ik adviseer u dringend het toezicht op de overdekte zwembaden binnen uw gemeente (dus niet alleen dit zwembad) te borgen in uw handhavingsbeleid en daar vervolgens met uw uitvoeringsprogramma op aan te sluiten.

Hoogachtend,
DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/WATER, BODEM EN BOUWEN,



A.H. van Oort-Kimmels