



B&W ADVIES

Kenmerk: 12bw000192

Nr.:

Datum ambtelijk voorstel: 26 maart 2012		Onderwerp: collegeopdracht gemeentelijk mobiliteitsplan	
Te besluiten: 1. Team ontwikkeling opdracht te geven een gemeentelijk mobiliteitsplan op te stellen, zoals beschreven in de bijgevoegde collegeopdracht; 2. De vastgestelde collegeopdracht door te geleiden naar de griffie, ter informatie aan de raad			
Afdeling/ behandelend ambtenaar: TOW / E.M. Stegenga		Status advies: openbaar	
Portefeuillehouder: F.H.G.M. Witjes		gezien: <i>[handwritten signature]</i>	Datum b&w-vergadering: 10 april 2012
Ingewonnen advies andere teams: N.v.t.		In voorbereidende vergadering: N.v.t.	
Ingewonnen advies/informatie extern: N.v.t.		In raadsvergadering: N.v.t.	
Ingewonnen advies adviseurs: Communicatie		Regelgeving, delegatie of mandaat: N.v.t. Advies Planning&Control: N.v.t.	
	Akkoord	Bespreken	Opmerkingen
Burgemeester	<i>[handwritten signature]</i>	<i>[handwritten signature]</i>	
G.C. Koopmans-Jacobs	<i>[handwritten signature]</i>	<i>[handwritten signature]</i>	
F.M.J. van Rooijen			
F.H.G.M. Witjes	<i>[handwritten signature]</i>		
R.W. Mooij	<i>[handwritten signature]</i>		
Gemeentesecretaris	<i>[handwritten signature]</i>		
Teammanager	<i>[handwritten signature]</i>		

Relatie met "ongeverende gemeente" nog best wat expliciter!

Besluit b&w

Akkoord met advies; met dien verstande dat de uitwerking plannen haalbaarheid in samenpraak met relevante burgemeesters plaatsvindt.

Bijlagen:

Collegeopdracht Gemeentelijk mobiliteitsplan Overbetuwe (GMO)
Persbericht

10/4/2012.

Toelichting

1. Aanleiding / Probleemstelling

Het Gemeentelijk Mobiliteitsplan voor Overbetuwe (GMO) beschrijft het algemene verkeers- en vervoersbeleid van de gemeente. Het vorige GMO dateert uit 2004 en had een looptijd tot 2013. In 2010 is een tussentijdsevaluatie uitgevoerd. In de programmabegroting is opgenomen dat in 2012 een nieuw GMO wordt opgesteld zodat de gemeente vanaf 2013 weer over een actueel mobiliteitsplan beschikt dat antwoord geeft op huidige en toekomstige mobiliteitsvraagstukken.

2. Aansluiting bij collegeprogramma('s)

Het nieuwe GMO is een belangrijk document om de doelen uit het programma Verkeer dichterbij te brengen. Ook levert het GMO een bijdrage aan de andere programma's Wonen, Samenleven, Leren & Werken en Landschap & Recreëren.

3. Doelstelling en beoogd effect

Doel van dit advies is het krijgen van een concrete bestuurlijke opdracht met omschrijving om zo het proces van ontwikkeling van een nieuw GMO formeel te starten. De doelen van het GMO zijn in de collegeopdracht omschreven.

4. Ingewonnen adviezen/informatie

- A. Vakteams: N.v.t.
- B. Extern: n.v.t.
- C. Adviseurs:
 - 1. Communicatie
- D. Team Kwaliteit P&C: n.v.t.

5. Ambtelijk advies aan het college

In de collegeopdracht staan een aantal kansen en knelpunten benoemd. Het huidige beleid geeft hier onvoldoende antwoord op.

In het collegeprogramma en de daarop gebaseerde beleidsprogramma's is een visie gegeven en zijn doelen opgesteld. Binnen het programma Verkeer wordt hierbij nadrukkelijk ingezet op:

- Het verhogen van de verkeersveiligheid, in het bijzonder voor fietsers;
- Het verbeteren van de ketenmobiliteit door het versterken van de OV-knooppunten;
- Het optimaliseren van de aansluiting op het regionale fietsnetwerk;
- Het waarborgen van de bereikbaarheid van en tussen de kernen;
- Het verbeteren van de parkeermogelijkheden in de kernen.

Binnen het programma Wonen wordt gewerkt aan het verhogen van de leefbaarheid. Ook het programma Samenleven zet in op verbeteren van sociale en fysieke veiligheid. De bereikbaarheid van de (gemeentelijke) voorzieningen is een expliciet aandachtspunt binnen dit programma dat ook aandacht krijgt via de dit jaar op te stellen voorzieningennota. Het programma Leren & Werken streeft een kwalitatief en kwantitatief goede werkgelegenheid na. Voldoende bereikbaarheid van bedrijven en bedrijfsterreinen is hierbij van belang. Het programma Landschap & Recreëren tenslotte, spreekt van een economische toekomst die mede wordt bepaald door een groeiende behoefte aan rust, ruimte en ontspanning. Ook dit levert vraagstukken op waar het nieuwe GMO op zal in spelen.

Hierom wordt geadviseerd om opdracht te geven aan het team ontwikkeling om het GMO op te stellen.

6. Middelen

a. Communicatie

Is er een communicatieplan over dit onderwerp? Persbericht behorend bij de opdrachtverstrekking door het college is bijgevoegd. Een nader communicatieplan is er (nog) niet.
Zo nee, waarom niet?
Het opstellen van een communicatieplan is onderdeel van het, na goedkeuring van deze opdracht, op te starten beleidsplan. Ook voor het planproces zelf zal communicatieoverleg zijn met het team advies
Heeft er al communicatie plaatsgevonden? nee
Zo ja, welke communicatie heeft er al plaatsgevonden?
-
Welke in- en externe doelgroepen worden er over het besluit geïnformeerd?
-
Hoe wordt het voorstel gecommuniceerd?
Via bijgevoegd persbericht

b. Juridisch

Wie is het bevoegde bestuursorgaan? college
Is er een beslistermijn van toepassing? nee
Is bekendmaking van het besluit verplicht? nee
Is mededeling van het besluit verplicht? nee

c. Financieel

Voor dit beleidsproces is een krediet van 30.000,- euro beschikbaar. Dit zal voor een deel gebruikt worden voor het laten uitvoeren van modelberekeningen en waar nodig voor het inhuren van specialistische kennis.

7. Uitvoering en evaluatie

Na vaststelling van de opdracht gaat het team Ontwikkeling de genoemde producten voorbereiden. Het omschrijven van evaluatiecriteria maakt onderdeel uit van het beleidsplan.

Collegeopdracht actualisatie Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe (GMO)

Achtergrond

Het GMO beschrijft het algemene verkeer- en vervoersbeleid van de gemeente. Het plan is in november 2004 vastgesteld door de raad. In 2010 is het beleid geëvalueerd (Evaluatie GMO, vastgesteld april 2010).

De evaluatie geeft inzicht in wat we hebben gedaan en wat we hiermee hebben bereikt. Daarnaast zijn de nieuwe relevante beleidskaders inzichtelijk gemaakt en zijn aandachtspunten verkregen vanuit de samenleving op het gebied van verkeer en vervoer. Er is vervolgens besloten om het huidige GMO te actualiseren omdat het huidige GMO niet meer de 'kapstok' functie (belangrijke doelstelling GMO) vervult voor het gemeentelijke verkeer- en vervoersbeleid. De aanbevelingen uit de evaluatie zijn verwerkt in de omschrijving problemen en kansen. Wij gaan in 2012 deze actualisatie uitvoeren. In de programmabegroting van 2012 is dat opgenomen.

Problemen en kansen

- Zowel het rijk, provincie, stadsregio als de gemeente zelf hebben nieuw beleid ontwikkeld (Toekomstvisie+, Milieubeleidsplan, Masterplan openbaar vervoer, Fietsvisie, Masterplan Park Lingezegen, etc.). Het beleid uit het GMO is niet meer actueel. Het gevolg is dat om aansluiting te blijven houden met deze nieuwe kaders er ad hoc op is gereageerd. Zoals bijvoorbeeld bij ontwikkeling regionale netwerken voor fiets, veerdiensten en hoogwaardig openbaar vervoer.
- Er is onvoldoende zicht op welke effecten nieuwe ontwikkelingen/trends hebben op het gemeentelijk verkeer- en vervoersnetwerk. Te denken valt aan opkomst sociale media, digitale berikbaarheid, elektrische fiets/auto en voorzieningenniveau kernen. Deze ontwikkelingen bieden wel kansen om mobiliteitsgedrag te beïnvloeden en daarmee de kwaliteit van het verkeer- en vervoersnetwerk te verbeteren. De vraag is hoe willen wij omgaan met deze ontwikkelingen?
- In het GMO is een visie opgenomen. Belangrijke punten zijn: veilige verkeersafwikkeling rondje Overbetuwe; ontwikkelen openbaar vervoersnetwerk; stimuleren ketenmobiliteit; veilige fietsverbindingen. Deze visie heeft een actualisatie.
- In het huidige GMO ontbreekt een uitvoeringsstrategie. Het uitvoeringsprogramma is onvolledig, prioritering ontbreekt en financiële middelen zijn niet of ad hoc geregeld.

Doelen

- Inzicht krijgen in de sociaal-maatschappelijke en fysiek-ruimtelijke ontwikkelingen en trends voor de komende 10 jaar die invloed hebben op mobiliteit in Overbetuwe.
- Bepalen hoe wij het Overbetuwse verkeer- en vervoersnetwerk er over 10 jaar uit willen laten zien.
- Een passende visie bepalen die 10 jaar meegaat
- Op hoofdlijnen inzicht krijgen welke activiteiten/maatregelen er nodig zijn om het gewenste verkeer- en vervoersnetwerk te realiseren

Resultaatsomschrijving

De actualisatie zal moeten leiden tot een korte overzichtelijke beleidsnota voor de komende 10 jaar. Deze nota biedt een nieuw kader voor het algemene verkeer- en vervoersbeleid van Overbetuwe. Belangrijke thema's zijn bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en duurzaamheid. Het GMO krijgt een hoog abstractieniveau met een visie op verkeer- en vervoersnetwerk. Gezien het gekozen abstractieniveau, waarin de toekomstvastheid langer

geborgd is, is het plausibel om voor een looptijd van 10 jaar te kiezen. In een deelnota kan bijvoorbeeld het fietsbeleid verder worden uitgewerkt. Daarnaast zal er een uitvoeringsagenda worden opgesteld. Deze agenda geeft aan welke activiteiten/maatregelen prioriteit hebben en wat de (globale) financiële consequenties zijn. Voor de eerste 2 jaar zal deze agenda concreet zijn en voor de jaren daar opvolgend globaler.

Afbakening

Het GMO richt zich tot de direct aan verkeer en vervoer gerelateerde zaken zoals de kwaliteit van het verkeer- en vervoersnetwerk en mobiliteitsontwikkelingen/trends. Er zijn raakvlakken met andere beleidsterreinen zoals ruimtelijke ontwikkeling, milieu, economie, sociaal maatschappelijk, recreatie en toerisme. Integraliteit is erg belangrijk. Er zal bijvoorbeeld afstemming worden gezocht met de nieuw op te stellen voorzieningennota.

Het GMO moet passen binnen het gestelde rijks-, provinciale, regionale en lokale beleid. Bestaande afspraken worden gerespecteerd. Relevante lokale kaders zijn bijvoorbeeld het raads- en collegeprogramma, Programma Verkeer en de Toekomstvisie+.

Het GMO richt zich primair tot het grondgebied van de gemeente Overbetuwe. Afstemming met de omliggende gemeente is belangrijk.

Aanpak

Producten

Product	Inhoud	Besluitvorming
startnotitie	- Inzicht in beleidskaders op het gebied van verkeer en vervoer - Inzicht in het huidige verkeer- en vervoersnetwerk van Overbetuwe binnen Overbetuwe - Inzicht krijgen in de ontwikkelingen/trends voor de komende 10 jaar (ruimtelijk, mobiliteit, samenleving) - Inzicht in knelpunten en kansen - Aankondigen strategische keuzes	College: juni 2012 Raad: september 2012
discussienota	Strategische keuzes voorleggen	College: november 2012 Raad: december 2012
beleidsnota	Beleidsnota voor de komende 10 jaar met uitvoeringsagenda voor 5 jaar	College: pm Raad: pm

Informatie en communicatie

College en raad	Rol	Wat
College	Portefeuillehouder	Na inventarisatie en analyse overleg over strategische keuzes
	Besluitvorming	Startnotitie, discussienota en beleidsnota
Raad	Vorbereidend	Startnotitie en discussienota
	Besluitvorming	Startnotitie, discussienota en beleidsnota

Betrokkenen intern	Rol	Wat
Diverse relevante beleidsmedewerkers	Adviseren	Advies over milieu en ruimtelijke maatschappelijke ontwikkelingen
Communicatieadviseur	Adviseren	Communicatieplan
Dorps- en wijkcoördinatoren	Adviseren en bemiddelen	Contacten wijkplatforms, dorpsraden en DOP-werkgroepen

Betrokkenen extern	Rol	Wat
Dorpsraden en wijkplatforms, ondernemersverenigingen, organisaties (VVN, fietsersbond, ROVOC, ov-vervoerder)	Adviseren Raadplegen	Advies over kwaliteit huidig verkeer- en vervoersnetwerk; kennis over ontwikkelingen openbaar vervoer en fietsvoorzieningen
Overige overheden	Adviseren Raadplegen	Afstemming gestelde kaders

Financiën

Er is eerder budget beschikbaar gesteld van € 30.000, - voor begeleiding van dit proces. Dit budget wordt gebruikt om modelberekeningen uit te voeren en waar nodig externe capaciteit in te huren.

Opdrachtgever

- Bestuurlijke opdrachtgever: Frits Witjes
- Gedelegeerd ambtelijk opdrachtgever: Gerald Gnodde
- Opdrachtnemer: Ewald Stegenga

Besloten in de B&W vergadering van 10 april 2012

Th.M.M. Hoex,
Gemeentesecretaris

Persbericht

*Wagand doet
nog wat kleine
aanpassingen.
Eenda.*

9 april 2012

Overbetuwe actualiseert verkeer- en vervoerbeleid

Burgemeester en wethouders van Overbetuwe gaan een nieuw mobiliteitsplan opstellen voor de gemeente. Met dit plan wil de gemeente inzicht krijgen in de ontwikkelingen en trends op het gebied van verkeer en vervoer voor de komende 10 jaar en inspelen op de gevolgen daarvan. Dit bepaalt mee hoe de gemeente het Overbetuwse verkeer- en vervoernetwerk er over 10 jaar uit wil laten zien.

Belangrijke thema's in het mobiliteitsplan zijn bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en duurzaamheid. In dit plan gaat de gemeentelijke organisatie ook in beeld brengen welke activiteiten en maatregelen nodig zijn om het gewenste verkeer- en vervoersnetwerk te realiseren.

Het oude mobiliteitsplan dateert uit 2004 en is op veel punten niet meer actueel. Omliggende gemeenten, stadsregio en provincie hebben in de tussentijd nieuwe ideeën ontwikkeld en uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn het Hoogwaardig Openbaar Vervoer en Nieuwe fietsnetwerken. Ook nieuwe ontwikkelingen zoals thuiswerken en elektrische vervoermiddelen hebben gevolgen voor het Overbetuws verkeersnetwerk en de voorzieningen daar omheen. Het college wil bovendien de bereikbaarheid van de dorpen en de verbindingen tussen de dorpen opnieuw tegen het licht houden. Vanuit deze lange termijn visie kan de gemeente op onderdelen plannen concreter uitwerken.

De gemeente zal bij het opstellen van het mobiliteitsplan samenwerken met bewonersorganisaties, andere overheden en belangengroepen. Begin volgend jaar moet het plan klaar zijn.

Noot voor de redactie

Heeft u nog vragen over dit persbericht, dan kunt u contact opnemen met Communicatie van de gemeente Overbetuwe, W.G.G. Alink, telefoonnummer (0481) 362 300.

Bezoekadres:
Gemeente Overbetuwe
Dorpsstraat 67
6661 EH ELST
Postadres:
Postbus 11
6660 AA ELST

gemeente **Overbetuwe**

