



VERGADERING COMMISSIE
Ruimte
- 6 JULI 2011
AGENDA PUNT: 7

Onderwerp: Nota parkeernormen gemeente Overbetuwe 2011

Ons kenmerk: 11rv000056

Programma(speerpunt): verkeer

Nummer: **7**

Elst, 6 juni 2011

AAN DE RAAD

1. Samenvatting

In het Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe 2003 – 2013 (GMO) wordt parkeren als één van de (toekomstige) knelpunten gezien. Één van de genoemde maatregelen uit het GMO is “het uitbreiden van de parkeercapaciteit”, dit om de voorzieningen bereikbaar te houden.

Om te beoordelen hoe groot de parkeercapaciteit moet zijn gebruiken wij als uitgangspunt de CROW publicatie 182 ‘Parkeerkencijfers – Basis voor parkeernormering’. Hierin wordt per voorziening een minimum en maximum kengetal gegeven, dat gebruikt wordt om de parkeernorm te bepalen. In de kencijfers zijn ook de mate van stedelijkheid en de stedelijke zone in meegenomen.

De huidige werkwijze is dat wij bij ontwikkelingen het maximum kengetal aanhouden om de parkeernorm te bepalen. Deze werkwijze is echter nooit vastgesteld. Met de vaststelling van de Nota parkeernormen gemeente Overbetuwe 2011 wordt de huidige werkwijze voor het bepalen van de parkeernorm bij nieuwe ontwikkelingen bestuurlijk vastgesteld.

Behalve normen voor het autoparkeren wordt in de Nota parkeernormen gemeente Overbetuwe 2011 ook ingaan op de normen voor het fietsparkeren. Hiervoor is aansluiting gezocht bij de gezamenlijke uitgave van het Fietsberaad en het CROW “Leidraad fietsparkeren”.

2. Waarom naar de raad

De raad is het bevoegde gezag om de Nota parkeernormen gemeente Overbetuwe 2011 vast te stellen, dit omdat:

- De nota primair dient voor de juridische koppeling met de Bouwverordening (artikel 2.5.30)
- Secundair omdat de nota gebruikt wordt voor het opnemen van parkeernormen in bestemmingsplannen.

Handwritten text, possibly a signature or name, appearing upside down.

Handwritten marks or characters, appearing upside down.

Handwritten marks or characters.

3. Doelstelling en beoogd meetbaar effect

Met de vaststelling van de Nota parkeernormen gemeente Overbetuwe 2011 worden bij nieuwe ontwikkelingen voldoende parkeercapaciteit op eigen terrein gerealiseerd. Hiermee wordt de bereikbaarheid gewaarborgd en de parkeerdruk in de omgeving niet extra belast.

4. Argumenten en alternatieven

Met de nota worden initiatieven, onafhankelijk van de beoordeler, op een eenduidige manier beoordeeld of er voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd worden.

5. Hoe gaan we dat bereiken en is evaluatie nodig?

Aan de hand van beschikbaar komende gegevens uit parkeeronderzoeken zal gemonitord worden of de vastgestelde parkeernorm nog voldoet, of dat deze aangepast moet worden. Als hieruit blijkt dat de parkeernorm bijgesteld moet worden zullen wij u hierover informeren.

6. Communicatie

Na vaststelling zal het binnen de organisatie bekend worden gemaakt via de bekende kanalen. Verder zal door middel van een persbericht en publicatie in Hét Gemeente Nieuws aandacht besteed worden aan de Nota parkeernormen gemeente Overbetuwe 2011.

7. Kosten, baten en dekking

De Nota parkeernormen gemeente Overbetuwe 2011 heeft voor de gemeente geen financiële consequenties. Als wij zelf als ontwikkelaar optreden moeten ook wij, net als externe ontwikkelaars, ons wel aan de nota houden en dus voldoen aan de norm. Omdat het eigenlijk gaat om het vaststellen van het tot nu toe gevoerde beleid, verandert er met de vaststelling niets.

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris,

Th.M.M. Hoex.

~~de burgemeester,~~

E. Tuijnman.

~~de burgemeester~~

~~J.A. van Bieat~~

8. Relevante stukken

1. Nota parkeernormen gemeente Overbetuwe 2011
2. collegebesluit
3. raadsbesluit

Portefeuillehouder: F.H.G.M. Witjes

Behandelend ambtenaar voor technische vragen: J. Rouw, tel.: (0481) 362300, email: j.rouw@overbetuwe.nl

