



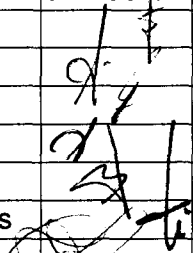
B&W ADVIES

Kenmerk: 10bw000704

Datum ambtelijk voorstel: 8 november 2010	Onderwerp: snelheidsmeting
---	--------------------------------------

Te besluiten:

1. Akkoord te gaan met de aanschaf van een snelheidsdisplay met snelheidsregistratie op zonne-energie voor € 7.732 (excl. 19% compensabele BTW). Uitvoering door de afdeling Openbare ruimte in samenwerking met de wijkplatforms en dorpsraden.
2. De financiële consequenties in overeenstemming met hoofdstuk 6 van dit voorstel achteraf te regelen in een administratieve wijziging.

Afdeling/ behandelend ambtenaar: BMO / H. Nomden		Status advies: openbaar	
Portefeuillehouder: J.A.M. van Baal		Datum b&w-vergadering: 16 november 2010	
Ingewonnen advies vakafdelingen: BMO FIN OpR		In raadscommissie: N.v.t.	
Ingewonnen advies/informatie extern: Dorpsraden/wijkplatforms & Gemeente Nijmegen		In raadsvergadering: N.v.t.	
Ingewonnen advies consulenten: Communicatie Financieel		Regelgeving, delegatie of mandaat: N.v.t. Advies Planning&Control: N.v.t.	
	Akkoord	Bespreken	Opmerkingen
Burgemeester			
J.A.M. van Baal			
F.M.J. van Rooijen			
F.H.G.M. Witjes			
R.W. Mooij			
Gemeentesecretaris			
Afdelingshoofd			

Besluit b&w

Accoord cf. advies. 16/11/2010.

Bijlagen:

Persbericht

Toelichting

1. Aanleiding / Probleemstelling

Tijdens de zomergesprekken hebben de dorpsraden en wijkplatforms aangegeven dat er behoefte is aan een snelheidsindicator. De wethouder heeft opdracht gegeven om de mogelijkheid van een snelheidsdisplay/meter te onderzoeken en daarna tot aanschaf over te gaan.

2. Aansluiting bij collegeprogramma('s)

Verkeer en vervoer

3. Doelstelling en beoogd effect

De wijkplatforms en dorpsraden hebben veelvuldig aangegeven dat er op bepaalde plaatsen in de gemeente te hard gereden wordt.

Met de plaatsing van tijdelijke snelheidsdisplay/registratie kan worden gemeten;

1. Wordt er te hard gereden?
2. Wat is de gereden snelheid?
3. Hoe vaak wordt de maximum snelheid overschreden?
4. Hebben de getroffen verkeersmaatregelen effect op de gereden snelheid?

4. Ingewonnen adviezen/informatie

A. Vakafdelingen: De verkeerskundige van de afdeling Openbare Ruimte heeft de volgende mogelijkheden aangegeven:

1. Snelheidsdisplay

De actuele snelheid van de weggebruiker wordt getoond op een display. Dit zorgt voor bewustwording van de weggebruiker. Het is mogelijk dat bij het tonen van de actuele snelheid de weggebruiker de snelheid aan gaat passen naar de maximumsnelheid of juist bewust wordt van het overschrijden van deze maximumsnelheid.

2. Snelheidsregistratie

Door middel van een radar, slangteller of camera wordt de gereden snelheid objectief gemeten en geregistreerd. De gereden snelheid is niet zichtbaar voor de weggebruiker. Aan de hand van de registratie kan worden bekeken of verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn. Dit brengt wel extra werk met zich mee zoals plaatsbepaling, instellen maximumsnelheid, fysiek plaatsen en weghalen van de apparaten.

3. Snelheidsdisplay + registratie

Een combinatie van display en registratie laat de weggebruiker de gereden snelheid zien en kan objectief de snelheid meten. Aan de hand van de registratie kan worden besloten of er verkeersmaatregelen getroffen moeten worden, waardoor er minder hard gereden wordt. Het gevoel van onveiligheid van de bewoners kan hierdoor worden weggenomen.

Extern: De dorpsraden en wijkplatforms hebben bij de wijkcoördinatoren de behoefte aan snelheidsindicatoren kenbaar gemaakt.

De gemeente Nijmegen heeft positieve ervaringen met snelheidsregistratie. Zij kunnen objectief bekijken wat de gereden snelheid is en aan de hand hiervan eventueel overgaan tot verkeersmaatregelen.

B. Consulanten: communicatie & financiën

C. Planning & Control: n.v.t.

5. Ambtelijk advies aan het college

Om het te hard rijden tegen te kunnen gaan en gevoel van veiligheid te bevorderen is naar mijn mening de aanschaf van een snelheidsdisplay met registratie de juiste keuze. Met de snelheidsdisplay + registratie wordt zichtbaar hoe hard er gereden wordt en kan objectief worden gemeten wat de gereden snelheid is. Hierdoor zal de bewustwording van de weggebruiker toenemen en kan objectief worden bekeken of verkeersmaatregelen getroffen moeten worden. Er kan tijdens een evaluatie worden bekeken of de feitelijk getroffen maatregelen het gewenste effect hebben bereikt. Het is mogelijk dat het gevoel van onveiligheid niet overeenstemt met de werkelijkheid. Hierover kunnen de dorps- en wijkcoördinatoren in gesprek gaan met de dorpsraden en wijkplatforms en/of omwonenden.

6. Middelen

a. Communicatie

Is er een communicatieplan over dit onderwerp?	Nee
Zo ja, communicatieplan als bijlage bijvoegen!	Zo nee, waarom niet?
Te kleinschalig	
Heeft er al communicatie plaatsgevonden?	ja
Zo ja, welke communicatie heeft er al plaatsgevonden?	
Tijdens de zomergesprekken heeft de wethouder dit met de dorpsraden en wijkplatforms besproken.	
Welke in- en externe doelgroepen worden er over het besluit geïnformeerd?	
Afdeling Openbare ruimte, dorpsraden & wijkplatforms	
Hoe wordt het voorstel gecommuniceerd?	
Via persbericht en themabijeenkomst dorpsraden & wijkplatforms	

b. Juridisch

Wie is het bevoegde bestuursorgaan?	College
Is bekendmaking van het besluit verplicht?	nee
Zo ja, hoe wordt het besluit (te zijner tijd) bekendgemaakt?	
n.v.t.	
Is mededeling van het besluit verplicht?	ja
Zo ja, hoe wordt het besluit (te zijner tijd) meegedeeld?	
Melding aan de dorpsraden en wijkplatforms	

c. Financieel

In de begroting 2010 zijn geen middelen gereserveerd voor de aanschaf van een snelheidsdisplay met snelregistratie. De totale kosten bedragen € 7.732 (excl. 19% compensabele BTW). Omdat het gaat om een investering met economisch nut (want is verhandelbaar) moet de aanschaf worden geactiveerd. Voorgesteld wordt om voor de dekking van de kapitaallasten een beroep te doen op de post onvoorzien. Op grond van de door de raad vastgestelde financiële verordening artikel 212 is uw college in dit geval beslissingsbevoegd.

I. Structurele lasten**a. Investerings***(exclusief compensabele BTW of inclusief niet-comp. BTW)*

Soort investering:	Bedrag
Economisch nut	€ 7.732
Maatschappelijk nut	
Afschrijvingstermijn	5 jaar

b. Uitsplitsing investering naar kostensoorten:**- Interne ordernummer:**

Kostensoort	Omschrijving	Bedrag	BTW-code
4333000	Aanschaf snelheidsdisplay	€ 7.732	BCF 36
	Totale investering	€ 7.732	

c. Structurele lasten en dekking:**- Kostenplaats:**

Kostensoort	Omschrijving	Bedrag	BTW-code
461	Kapitaallasten investering bij 4,5% rente	€ 1.761	
	Overige structurele lasten:		
	Totale structurele lasten	€ 1.761	

d. Dekking ten laste van:

- post onvoorzien	€ 1.761
- op andere wijze, namelijk	
Totale structurele dekking	€ 1.761

II. Eenmalige lasten

Niet van toepassing.

III. Toelichting BTW (in telegramstijl)

Op de uitgaven is het BTW-percentage van 19% van toepassing. Omdat het hierbij gaat om een bijdrage voor onderzoek en inhuurkosten welke niet behoren tot de uitzonderingen van het BCF-compensatiefonds is de BTW voor 100% compensabel.

IV. Besluitvormingsprocedure:

Aankruisen	
Collegebesluit:	
	- alleen collegebesluit voor budget grondexploitatie (voldoen aan 3 voorwaarden)
X	- collegebesluit/administratieve wijziging (vaststelling door raad achteraf)
Begrotingswijziging door raad op basis van:	
	- bedragen boven de grenzen artikel 4-a Financiële verordening
	- politieke redenen
Informatieplicht aan de raad (vooraf) over:	
	- het aangaan van verplichtingen voor werken groter dan € 1.000.000
	- het aangaan van verplichtingen voor leveringen en diensten groter dan € 500.000
	- het verstrekken van leningen, waarborgen en garanties groter dan € 1.000.000 (geldt niet voor Waarborgfonds Soc. Woningbouw)
	- <i>de privaatrechtelijke rechtshandeling die ingrijpende gevolgen heeft voor de gemeente.</i>

7. Uitvoering en evaluatie

Plaatsing en beheer zullen worden uitgevoerd door de afdeling Openbare Ruimte. De snelheidsdisplay + registratie zal tijdelijk worden geplaatst op locaties die door de dorpsraden en wijkplatforms worden aangegeven en zijn besproken met de verkeerskundige. De huidige situatie dient te worden vastgelegd door middel van registratie. Na de genomen verkeersmaatregel zal de situatie opnieuw geregistreerd moeten worden. Aan de hand van de gegevens kan worden geëvalueerd of er minder hard gereden wordt, het gevoel van veiligheid is toegenomen en dus het doel behaald is.



nr :
datum : 17 november 2010
oms kenmerk: CONCEPT

Extra apparatuur voor snelheidsmeting

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Overbetuwe hebben op dinsdag 16 november besloten om extra apparatuur aan te schaffen voor snelheidsmetingen in de dorpskernen. Dit gebeurt op verzoek van de de wijkplatforms en dorpsraden.

Met de plaatsing van tijdelijke snelheidsdisplay/registratie kan worden gemeten hoe hard er gereden wordt. Tevens kan worden aangetoond hoe vaak de maximum snelheid overschreden wordt. Aan de hand van de geregistreerde gegevens kan de gemeente nagaan of en zo ja op welke locaties er extra verkeersmaatregelen nodig zijn.

De wijkplatforms en dorpsraden in de gemeente Overbetuwe hebben veelvuldig aangegeven dat er op bepaalde plaatsen in de gemeente te hard gereden wordt.

Om het te hard rijden tegen te kunnen gaan en gevoel van veiligheid te bevorderen is gekozen voor de aanschaf van een snelheidsdisplay met registratie.

De snelheidsdisplay + registratie zal tijdelijk worden begin volgend jaar geplaatst op verschillende locaties. De locaties worden door de dorpsraden en wijkplatforms met de verkeerskundige van de gemeente bepaald.

Noot voor de redactie:

