

Memo

Aan : De leden van de raadscommissie Ruimte
Van : Ruud Mooij, namens college van b&w
CC : Kees Koppenaal, Marinka van Gent
Ons kenmerk : 10int01286
Datum : 23 november 2010
Betreft : Addendum op Reactienota Intergemeentelijke Structuurvisie en MER
Park Lingezegen

Op 10 november 2010 heeft de Commissie Ruimte deze concept-Reactienota behandeld en hebben diverse insprekers ingesproken op deze Reactienota.
De Commissie heeft b&w gevraagd om in een addendum nog nader in te gaan op de volgende punten.

1. Advies commissie m.e.r.

De Commissie Ruimte heeft gevraagd om een reactie op de verkeersaspecten uit het advies van de Commissie m.e.r.

Het advies van de commissie m.e.r. van 18 mei 2010 ligt bij de raadsstukken ter inzage en is samengevat verwoord in hoofdstuk 6 van de concept-Reactienota.

De Commissie m.e.r. is van oordeel, dat het MER Park Lingezegen de essentiële informatie bevat voor besluitvorming over de Intergemeentelijke Structuurvisie Park Lingezegen.

Het MER toont volgens de Commissie aan dat de capaciteit van de wegen geen probleem vormt voor de realisatie van het park. De Commissie geeft de volgende aandachtspunten ten aanzien van verkeer mee:

- de capaciteit van de verkeersvoorzieningen op piekmomenten bij grote evenementen;
- mogelijke onderschatting van de (geluid)hinder voor bewoners;
- verkeersveiligheid, waar fiets- en autoverkeer zich mengen;
- verkeersveiligheid, waar landbouwverkeer en grotere autostromen zich mengen;
- verkeersveiligheid, als gevolg van de grondtransporten (gezien het overschot op de grondbalans) voor de realisatie van het park;
- aandacht voor de mogelijkheid om bij grotere evenementen middels een convenant tussen overheden, bedrijfsleven en OV-bedrijven in speciale OV-voorzieningen en mobiliteitsmanagement te voorzien.

De door de Commissie genoemde punten worden t.z.t. nader onderzocht bij de nadere uitwerking van de inrichtingsplannen en concrete initiatieven. Uit dit onderzoek zal blijken welke specifieke verkeersmaatregelen nodig zijn.

Bij grootschalige publiekstrekkende evenementen zal tevens specifieke aandacht worden besteed aan de capaciteit van het verkeersnetwerk en mobiliteitsmanagement.

Voor het detailniveau van de Structuurvisie zijn de verkeersaspecten - ook volgens de Commissie m.e.r. - in het MER voldoende onderzocht.



2. Advies deskundige op gebied van problematiek muggen, knutten en ganzen

Naar aanleiding van diverse inspraakreacties is in de Reactienota opgenomen, dat ten aanzien van de eventuele overlast van muggen en knutten bij de uitwerking van de inrichtingsplanner nader onderzoek door een ter zake deskundige wordt verricht.

Inmiddels is contact opgenomen met prof dr. P. Verdonschot van het team Zoetwater Ecologie van Alterra Wageningen UR. Dit team houdt zich onder andere intensief bezig met de problematiek van steekmuggen en knutten bij herinrichtingen, vernattingen en natuurontwikkeling. Vanuit die expertise worden de projecten beoordeeld op risico's en worden monitoringen en onderzoeken uitgevoerd om de kennis hierover te vergroten.

De kennis van bureau Alterra zal ook benut worden om in beeld te brengen hoe de overlast van ganzen zo goed mogelijk bestreden kan worden.

Plan van aanpak

Alterra heeft voor begeleiding van Park Lingezegen een plan van aanpak geschreven en voor de eerste fase offerte uitgebracht.

Voor de eerste fase van het plan van aanpak is al opdracht gegeven.

De eerste fase betreft:

- een quickscan van het voorontwerp-bestemmingsplan Park Lingezegen
- voorlichting aan eigenaren/bewoners inhoudende informatieverstrekking over stekende insecten (biologie, overlast en ziektes) en ganzen
- voorlichting aan de ontwerpers waarbij aanbevelingen worden gegeven voor de inrichting gebaseerd op de quickscan.

De overige fasen 2 t/m 4 van het plan van aanpak betreffen:

Fase 2: Opstellen van het opstellen van het inrichtingsplan:

- Risicoanalyse van het inrichtingsplan
- Advies sessie nav risicoanalyse
- Voorlichting aan eigenaren/bewoners
- Nulsituatie monitoring

Fase 3: De inrichting/aanleg (2012-2013): Veldinventarisatie

Fase 4: De eerste ontwikkelingen na de aanleg : Vinger-aan-de-pols monitoren

Voor deze fasen zal Alterra t.z.t. offerte uitbrengen.

Voorlichtingsbijeenkomsten Alterra

Op 6 december a.s. zal prof. Verdonschot voorlichting geven aan de ontwerpers (16.00 tot 18.00 uur) en aan eigenaren/bewoners (20.00 tot 22.00 uur).

Locatie: Zalencomplex Het Wapen van Elst, Dorpsstraat 28 te Elst.

De leden van de Commissie Ruimte en de raadsleden worden uitgenodigd voor de bijeenkomst met de eigenaren/bewoners.

3. Laanbomen

In het Masterplan Park Lingezegen dat door de raad is vastgesteld in mei 2008 is de landschappelijke hoofdstructuur van het park geschetst. De laanbomen vormen een kenmerkend onderdeel van de landschappelijke structuur. In de structuurvisie zijn de laanbomen in De Park, Landbouwwand en de Buitens opgenomen in de zogeheten basisuitrusting. De Parkorganisatie streeft er naar om de basisuitrusting te realiseren uiterlijk in 2013. Om te komen tot deze realisatie is het van belang dat er een goed afgewogen ontwerp beschikbaar is, dat er zorgvuldig overleg met betrokkenen heeft plaats gevonden en dat er afspraken gemaakt zijn over grondgebruik en grondverwerving. Voor de laanbomen zijn deze stappen in het planproces nog niet doorlopen: begin 2011 zullen deze stappen gezet worden. De resultaten van deze stappen zullen dienen als

basis voor het bestemmingsplan. Overwogen wordt om voor de laanbomen in Landbouwwand en De Buitens een afzonderlijk postzegelplan op te stellen. Voor De Park wordt overwogen om voor de Kasteellaan (bij de Golflocatie) en het "notenlaantje" (bij fam. Tillemann) een wijzigingsbevoegdheid voor laanbomen op te nemen.

4. Stapstenen

In het Masterplan zijn de uitgangspunten uit het vigerende Streekplan overgenomen met betrekking tot de ecologische hoofdstructuur (EHS) en de ecologische verbindingzones (EVZ's). Deze verbindingzones zijn gericht op het realiseren van de natuurdoeltypen die aangeduid worden met model Rietzanger en model IJsvogelvlieder. Het betreft respectievelijk natte en droge verbindingzones. Voor de oppervlaktes van en afstanden tussen deze verbindingzones gelden maten die in het Streekplan zijn vastgesteld.

Langs de A 325 zijn op grond van de richtlijnen van het Streekplan stapstenen opgenomen in het voorontwerpbestemmingsplan. Om beter rekening te kunnen houden met (toekomstige) grondposities en om te kunnen komen tot een groeimodel voor een optimale verbindingzone wordt overwogen om in het ontwerpbestemmingsplan de realisatie van stapstenen op te nemen door middel van een wijzigingsbevoegdheid of door middel van een zone met aanduidingen. Hiermee kan een betere fasering en een groter draagvlak bewerkstelligd worden.

5. Brief staatssecretaris Bleker

De financiële middelen voor de grondverwerving en de realisatie van Park Lingezegen zijn opgebouwd uit bijdragen van Rijk, provincie, regio, waterschap en deelnemende gemeenten. De start van het project is volledig gefinancierd met Rijksmiddelen. De overige partijen gaan hun financiële bijdragen leveren na oprichting van het Openbaar Lichaam per 1 december 2010. Inmiddels is de Rijksbijdrage grotendeels benut voor het aankopen van ruim 300 hectare aan gronden ten behoeve van het park. Het nieuwe kabinet heeft via de brief van staatssecretaris Bleker aangegeven te willen bezuinigen op nieuwe uitgaven voor de aanleg van natuurgebieden. De resterende Rijksmiddelen voor Park Lingezegen zijn in de ogen van de provincie echter geen nieuwe uitgaven, maar bestaande verplichtingen die vastgelegd zijn in een overeenkomst tussen Rijk en provincie. De provincie hecht grote waarde aan het realiseren van Park Lingezegen en staat op het standpunt dat alle mogelijke instrumenten ingezet moeten worden om het Rijk te houden aan de aangegane verplichtingen. Gedeputeerde Co Verdaas heeft aangegeven er alle vertrouwen in te hebben dat de toegezegde Rijksmiddelen beschikbaar blijven c.q. komen. Op 18 november jl. heeft gedeputeerde Co Verdaas in een bestuurlijk overleg met de gemeenten Lingewaard en Overbetuwe toegezegd om het provinciale standpunt per brief te zullen bevestigen aan de parkpartners en in de brief tevens aan te geven op welke wijze de provincie garant staat voor de gemaakte afspraken met het Rijk.

De gemeente Overbetuwe maakt vanaf 1 december 2010 deel uit van het Algemeen en het Dagelijks Bestuur van het Openbaar Lichaam Park Lingezegen. Via AB en DB zal de gemeente Overbetuwe sturing geven aan het evenwichtig verwerven en besteden van de financiële middelen. De regeling van het Openbaar Lichaam biedt maximale juridische zekerheid voor het na laten komen van de overeengekomen verplichtingen door de parkpartners inclusief de provincie en via de provincie ook het Rijk. De staatssecretaris heeft aangegeven dat het overleg tussen Rijk en provincie over de natuurgebieden nog enkele maanden in beslag zal nemen. Op grond van het standpunt van de provincie wensen alle parkpartijen vast te houden aan de koers die is vastgelegd in de Bestuursovereenkomst van 2008. Het college van B&W van Overbetuwe houdt zich eveneens aan deze door de raad vastgestelde koers.

Met vriendelijke groet,

S/a

Ruud Mooij
Portefeuillehouder Park Lingezegen

J.A.M. van Baal