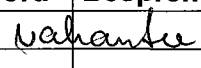
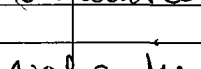
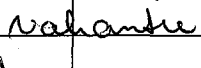
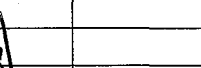
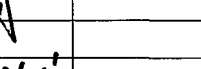
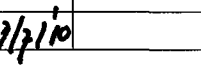
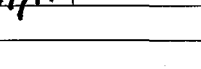
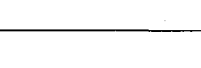


B&W advies gemeente Overbetuwe

10bw000465

Nr.:

Datum ambtelijk voorstel: 26 juli 2010		Onderwerp: Archeologisch en explosievenonderzoek RijnWaalpad	
Te besluiten: 1. Opdrachten te verstrekken conform offertes van DHV voor archeologisch en explosievenonderzoek voor gedeelte RijnWaalpad langs de A325; 2. De financiële consequenties in overeenstemming met hoofdstuk 6 van dit voorstel achteraf te regelen in een administratieve wijziging.			
Afdeling/ behandelend ambtenaar: RO / M.J.G.P. van Gent - Janssen		Status advies: openbaar	
Portefeuillehouder: F.H.G.M. Witjes		persbericht: nee	
akkoord: ja 		Datum b&w-vergadering: 3 augustus 2010	
Advies (intern): FIN		In raadscommissie: N.v.t.	
Advies/informatie (extern): N.v.t.		In raadsvergadering van: N.v.t.	
Middelen:		Regelgeving, delegatie of mandaat: Advies Planning&Control: N.v.t.	
Wie is bevoegd: College		Sterstuk: Nee	
Aard bevoegdheid: Attributie (primair)			
	Akkoord	Bespreken	Opmerkingen
Burgemeester			
J.A.M. van Baal			
F.M.J. van Rooijen			
F.H.G.M. Witjes			
R.W. Mooij			
Secretaris TH			
Hoofd afdeling			
Opmerkingen P&C			

Besluit b&wAkkoord met voorstel **Bijlagen:**

1. Collegevoorstel d.d. 20 april 2010
2. Offerte DHV archeologisch onderzoek RijnWaalpad
3. Offerte DHV explosievenonderzoek RijnWaalpad
4. Tekening onderzoeksgebied
5. Tekening met percelen eigenaren



Toelichting

1. In-/aanleiding

Ten behoeve van de aanleg van het RijnWaalpad dient in het kader van het ontwerp-bestemmingsplan RijnWaalpad een archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd. Voorafgaand aan dit onderzoek dienen de boorpunten te worden onderzocht op explosieven en vrijgegeven te worden van explosieven.

In eerste instantie betreffen de onderzoeken het tracé van het RijnWaalpad voor zover gelegen in de zone langs de A325 op grondgebied van Overbetuwe.

Op 11 mei jl. hebt u besloten o.a. tot instemming met het tracé RijnWaalpad op Overbetuws grondgebied en tot het verlenen van medewerking aan een bestemmingsplanherziening (zie collegevoorstel van 20 april 2010 in bijlage 1). De kosten voor het opstellen van het bestemmingsplan en de onderzoeken zijn toen geraamd op € 8.500. Verder hebt u besloten de financiële consequenties hiervan achteraf te regelen in een administratieve wijziging.

De geraamde kosten ad € 8.500,- waren gebaseerd op de offerte van SAB ad € 5.500 voor het opstellen van het bestemmingsplan en een quick scan flora en fauna. Voor eventuele overige onderzoeken is € 3.000,- geraamd. Dit bedrag is niet toereikend voor het benodigde archeologisch en explosievenonderzoek.

2. Doelstelling en beoogd effect

Opdrachtverstrekking aan DHV voor het archeologisch en explosievenonderzoek voor het RijnWaalpad voor zover gelegen langs de A325 op grondgebied van Overbetuwe.

3. Argumenten

Bij dit advies treft u aan :

1. een offerte van 20 juli 2010 van DHV voor de uitvoering en begeleiding van archeologisch onderzoek voor het RijnWaalpad. Totale kosten: € 9.630 excl. BTW.
2. een offerte van 20 juli 2010 van DHV voor de uitvoering en begeleiding van explosievenonderzoek voor het RijnWaalpad. Kosten explosievenonderzoek € 2.700; kosten verkrijgen van toestemming eigenaren voor betreding resp. projectleiding voor archeologisch en explosievenonderzoek € 1.878 resp. € 2.135.

Gelijktijdig met deze onderzoeken wordt door DHV in opdracht van DLG in dit gebied archeologisch en explosievenonderzoek gedaan voor Park Lingezegen, nl. voor de stapstenen in dit gebied en het pocketpark Elster brug. Op bijgevoegde tekening (bijlage 4) staat het onderzoeksgebied voor het RijnWaalpad én van de stapstenen en het pocketpark van Park Lingezegen aangegeven. Op een tekening in bijlage 5 staan de percelen met de namen van de eigenaren aangegeven.

De bedragen van beide offertes van DHV liggen onder de € 10.000. DHV voert voor Park Lingezegen in hetzelfde gebied al archeologisch en explosievenonderzoek uit en het is dus efficiënt, ook richting eigenaren, om deze onderzoeken te combineren met het onderzoek voor het RijnWaalpad. Om deze redenen is maar aan 1 bureau offerte gevraagd. Overigens worden de kosten van deze onderzoeken voor 90% gesubsidieerd door de Stadsregio.

Tracé RijnWaalpad in Waterrijk

Voor zover het tracé van het RijnWaalpad is gelegen in het Waterrijk wordt door DLG bekeken of het archeologisch en explosievenonderzoek gecombineerd kan worden met het onderzoek van het Waterrijk voor de aanleg van Park Lingezegen zonder aparte offerte



voor het RijnWaalpad, gezien de geringe omvang van het onderzoeksgebied voor het RijnWaalpad in dit deelgebied.

Het inrichtingsplan voor het Waterrijk moet eerst klaar zijn voordat DLG/de parkorganisatie voor het Waterrijk offerte kan vragen voor archeologisch onderzoek.

Mocht dit te lang duren gezien de planning van het RijnWaalpad zal door Overbetuwe zelf opdracht gegeven moeten worden voor een archeologisch onderzoek voor het tracé RijnWaalpad in Waterrijk. Daartoe zal apart offerte gevraagd moeten worden en ook een apart kredietvoorstel aan uw college gedaan moeten worden. Na de zomervakantie moet dit afgestemd worden met de parkorganisatie.

4. Advies:

A

Afdeling Financiën (zie paragraaf 6 Middelen)

5. Aanpak/uitvoering

- Brief aan DHV met verstrekken opdrachten archeologisch en explosievenonderzoek verzenden
- Eigenaren schriftelijk informeren over onderzoeken met verzoek om toestemming betreden percelen

6. Middelen

De kosten voor het archeologisch onderzoek en het explosievenonderzoek bedragen respectievelijk € 9.630 (excl. 19% compensabele BTW) en € 6.713 (excl. 19% compensabele BTW). In het eerder aangevraagde en toegekende voorbereidingskrediet voor het RijnWaalpad (via 10bw00270) was met deze uitgaven geen rekening gehouden. Ook in de begroting 2010 zijn hiervoor geen middelen geraamd. De kosten van onderzoek worden uiteindelijk voor 90% gesubsidieerd door de Stadsregio. Voorgesteld wordt om de resterende kosten (= 10% van € 16.343 = € 1.634) te dekken ten laste van de algemene reserve. Op grond van de van toepassing zijnde financiële verordening is het college bevoegd om hierover een besluit te nemen.

Financiële paragraaf (alles in €)

Programma: Verkeer en vervoer

I. Eenmalige lasten: bijramen op interne order 3210365 RijnWaalpad

a. Lasten

Kostensoort	Omschrijving	Bedrag	BTW-code
4333145	archeologisch onderzoek	9.630,00	BCF 36
4333140	explosievenonderzoek	6.713,00	BCF 36
	Totale eenmalige kosten	16.343,00	

b. Dekking ten laste van:

- algemene reserve (10% van de totale kosten)	1.634,00
- op andere wijze, namelijk subsidie Stadsregio (90%)	14.709,00
Totale eenmalige dekking	16.343,00

III. Toelichting BTW (in telegramstijl)



Op de uitgaven is het BTW-percentage van 19% van toepassing. Omdat het hierbij gaat om kosten welke niet behoren tot de uitzonderingen van het BCF-compensatiefonds is de BTW voor 100% compensabel.

IV. Besluitvormingsprocedure:

Aankruisen	
Collegebesluit:	
	- alleen collegebesluit voor budget grondexploitatie (voldoen aan 3 voorwaarden)
X	- collegebesluit/administratieve wijziging (vaststelling door raad achteraf)
Begrotingswijziging door raad op basis van:	
	- bedragen boven de grenzen artikel 4-a Financiële verordening
	- politieke redenen

7. Te besluiten

1. Opdrachten te verstrekken conform offertes van DHV voor archeologisch en explosie-
venonderzoek voor gedeelte RijnWaalpad langs de A325;
2. De financiële consequenties in overeenstemming met hoofdstuk 6 van dit voorstel ach-
teraf te regelen in een administratieve wijziging.



B&W advies gemeente Overbetuwe

10bw000270

10bw000276

Nr.:

Datum ambtelijk voorstel:
20 april 2010Onderwerp:
RijnWaalpad

Te besluiten:

1. Instemmen tracé RijnWaalpad op Overbetuws grondgebied.
2. Tot het aangaan van de overeenkomst (zie concept 1.1 d.d. 17 december 2009).
3. Medewerking verlenen aan een partiële bestemmingsplanherziening (ex artikel 3.1 van de Wro) om het RijnWaalpad planologisch mogelijk te kunnen maken.
4. Oriënterende gesprekken opstarten met de grondeigenaren.
5. De financiële consequenties in overeenstemming met hoofdstuk 6 van dit voorstel achteraf te regelen in een administratieve wijziging.
6. De investeringskosten voor het RijnWaalpad meenemen in het nog op te stellen PNL 2011-2014.

Afdeling/ behandelend ambtenaar:
RO / J. RouwStatus advies: persbericht: ja
openbaarPortefeuillehouder:
F.H.G.M. Witjesakkoord: ja 

Datum b&w-vergadering: 11 mei 2010

Advies (intern):
FIN
OR

In raadscommissie:

Advies/informatie (extern):
Ander extern orgaan, te weten parkorganisatie
Park Lingezegen en werkgroep RijnWaalpad

In raadsvergadering van: N.v.t.

Middelen:
financiële paragraafRegelgeving, delegatie of mandaat: n.v.t.
Advies Planning&Control: N.v.t.Wie is bevoegd: College
Aard bevoegdheid: Attributie (primair)

Sterstuk: Nee

	Akkoord	Bespreken	Opmerkingen
Burgemeester			
J.A.M. van Baal			
F.M.J. van Rooijen			
F.H.G.M. Witjes			
R.W. Mooij			
Secretaris TH			
Secretaris WS			
Hoofd afdeling			
Opmerkingen P&C			

Besluit b&w

alhoed 11/5 /

Bijlagen:

- factsheets RijnWaalpad
- concept persbericht
- concept overeenkomst (versie 1.1 van 17-12-2009)



Toelichting

1. In-/aanleiding

In februari 2009 heeft Overbetuwe de intentieovereenkomst ondertekend voor de aanleg van een snelfietsroute Arnhem Nijmegen (RijnWaalpad). Behalve door Overbetuwe is de intentieovereenkomst ondertekend door de gemeenten Lingewaard, Nijmegen en Arnhem, provincie Gelderland, Stadsregio Arnhem Nijmegen en de Fietzersbond. Met het ondertekenen van de intentieverklaring hebben de partijen zich bereid verklaard om zich in te spannen om voor 2012 gezamenlijk het RijnWaalpad te realiseren.

In het bestuurlijk overleg van 17 december 2009 is het tracé en de financiering (zie onderstaande tabel, bedragen exclusief btw) vastgesteld, waardoor de verschillende gemeenten een start konden gaan maken met de planologische inpassing van het tracé. Dit onder nadrukkelijk voorbehoud van besluitvorming in de gemeenteraad.

De afspraken zijn vastgelegd in de "Overeenkomst inzake uitvoering projecten in het kader van de realisatie RijnWaalpad in de Stadsregio Arnhem Nijmegen" (zie bijlage).

Kostenoverzicht RijnWaalpad				
Projectdeel	Kosten	Financieringsvoorstel	Gemeente	Cofinanciering
Arnhem	€ 1.450.000	50% cofinanciering, 50% Arnhem	€ 725.000	€ 725.000
Overbetuwe	€ 3.375.000	90% cofinanciering, 10% Overbetuwe	€ 337.500	€ 3.037.500
Lingewaard	€ 1.510.000	90% cofinanciering, 10% Lingewaard	€ 151.000	€ 1.359.000
Nijmegen	€ 3.940.000	50% cofinanciering, 50% Nijmegen	€ 1.970.000	€ 1.970.000
Tunnel A15	€ 4.200.000	100% cofinanciering	€ 0	€ 4.200.000
Innovaties	€ 1.000.000	100% cofinanciering	€ 0	€ 1.000.000
Procesondersteuning	€ 250.000	100% cofinanciering	€ 0	€ 250.000
Onvoorzien	€ 1.208.500	0% - 100% cofinanciering	€ 0	€ 1.208.500
Totale kosten	€ 16.933.500		€ 3.183.500	€ 13.750.000

In het bestuurlijk overleg was voor Overbetuwe voor een gedeelte (Waterrijk in Park Lingezegen) van het tracé nog een zoekgebied aangegeven. In overleg met de parkorganisatie is op 16 april 2010 overeenstemming bereikt over het te volgen tracé (zie factsheets RijnWaalpad) waardoor de planologische procedure opgestart kan worden.

2. Doelstelling en beoogd effect

Met de aanleg van het RijnWaalpad ontstaat een hoogwaardige fietsverbinding tussen Arnhem en Nijmegen. De snelfietsroute is een concurrerend alternatief voor het autoverkeer en kan een belangrijke rol vervullen bij het oplossen van de mobiliteitsproblematiek binnen de Stadsregio Arnhem Nijmegen.

Voordat met de aanleg van het RijnWaalpad gestart kan worden dient eerst een bestemmingsplanherziening plaats te vinden. Door medewerking te verlenen aan een bestemmingsplanherziening, ex. Artikel 3.1 van de Wro, wordt een juridisch planologisch regiem verkregen op grond waarvan het RijnWaalpad gerealiseerd kan worden. Het beoogde effect is het bereiken van de volgende stap in het proces, die betreft het laten opstellen van een voorontwerp bestemmingsplan.

3. Argumenten

De route maakt onderdeel uit van het regionale fietsnetwerk. Door het RijnWaalpad is het mogelijk om in 40 minuten van de Rijnkade in Arnhem naar de Waalkade in Nijmegen, over een aantrekkelijke route met glad asfalt, te fietsen. Natuurlijk is het ook mogelijk om delen van het fietspad te fietsen.

Het tracé

Het tracé van het RijnWaalpad is in overleg met alle betrokken wegbeheerders tot stand gekomen. Hierbij is dankbaar gebruik gemaakt van de kennis die de Fietzersbond heeft met dit soort projecten. Omdat het RijnWaalpad door Park Lingezegen loopt is het tracé ook met de parkorganisatie tot stand gekomen.

Planologische inpassing

Om de aanleg van het RijnWaalpad mogelijk te maken is gekozen om hier een apart planologisch traject voor te volgen en niet mee te liften met het traject dat doorlopen wordt voor het Park Lingezegen. Beide bestemmingsplannen worden wel op elkaar afgestemd. Hiervoor zijn de volgende redenen:

- De verwachting is, dat in tijd gezien, het bestemmingsplan voor het RijnWaalpad eerder onherroepelijk verklaard kan worden dan dat voor het park;
- De provincie heeft bij de subsidieverlening als voorwaarde gesteld dat de bijdrage aan het RijnWaalpad uiterlijk 1 januari 2012 komt te vervallen

4. Advies:

A De afdeling financiën (zie financieel kader) en de afdeling Openbare Ruimte.

B Het tracé is tot stand gekomen in overleg met de werkgroep RijnWaalpad (provincie, Stadsregio Arnhem Nijmegen, Fietzersbond en de gemeenten Arnhem, Overbetuwe, Lingewaard en Nijmegen) en de parkorganisatie Park Lingezegen.

Met de gemeente Lingewaard hebben wij regelmatig overleg om de werkzaamheden op elkaar af te stemmen. Waar het mogelijk is zullen wij ook trachten om werkzaamheden gezamenlijk aan te besteden. Hierbij moet gedacht worden aan het uitwerken van het tracé en de bestemmingsplanprocedure. Hierdoor worden niet alleen de werkzaamheden goed op elkaar afgestemd, maar levert dit ook een kostenreductie op.

C n.v.t.

5. Aanpak/uitvoering

Voor het RijnWaalpad is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Hoewel het fietspad in Park Lingezegen ligt, is gekozen om een aparte procedure te volgen. De reden hiervoor is dat er aan het realiseren van het RijnWaalpad een strakke planning gekoppeld is. In de subsidieverordening is namelijk opgenomen dat het RijnWaalpad voor 1 januari 2012 gerealiseerd moet zijn.

Indien uw college besluit medewerking te verlenen aan een bestemmingsplanherziening, kan aan SAB opdracht worden gegeven voor het opstellen van een voorontwerpbestemmingsplan inclusief het uitvoeren van de benodigde onderzoeken. Voor SAB is gekozen omdat deze ook het bestemmingsplan Park Lingezegen maakt. Zij hebben dus veel ervaring met het gebied, waarbij ook samengewerkt kan worden met het uitvoeren van de nodige onderzoeken. Ook wordt met deze werkwijze een goede afstemming tussen Park Lingezegen en RijnWaalpad gegarandeerd. In het kader van de bestemmingsplanprocedure wordt samengewerkt en afstemming gezocht met de gemeente Lingewaard.

De grondeigenaren, van de gronden betrokken bij de realisatie van het RijnWaalpad, worden na het collegebesluit individueel benaderd. Deze oriënterende gesprekken zijn vooruitlopend op de definitieve onderhandelingen om tot grondverwerving over te gaan. In de oriënterende gesprekken zal, vooruitlopend op de daadwerkelijke verwerving, om toestemming gevraagd worden voor het betreden van hun eigendom. Dit is nodig om de onderzoeken uit te voeren die nodig zijn in het kader van de bestemmingsplanherziening.

De oriënterende gesprekken worden vanuit de gemeente, in overleg met DLG die de grondverwerving voor Park Lingezegen uitvoert, gecoördineerd.

Met het oog op de integrale afstemming en de strakke planning is de afdeling Openbare Ruimte al in de voorfase van de bestemmingsplanherziening, tracékeuze en vormgeving betrokken.

Gezien de grote druk vanuit de subsidieverlener (RijnWaalpad moet voor 2012 gereed zijn) wordt voorgesteld om alvast met de planologische procedure, civieltechnische voorbereiding en grondverwerving te starten. Dit vooruitlopend op de besluitvorming in de raad.

Wanneer het voorontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd wordt (planning september 2010) zal voor alle belangstellenden een informatieavond georganiseerd worden.

6. Middelen

Kosten RijnWaalpad

Voorgesteld wordt om de investeringskosten van het RijnWaalpad, voor onze gemeente € 3.375.000 (exclusief btw) waarvan 90% cofinanciering = netto € 337.500, (exclusief btw) op te nemen in het nog op te stellen PNL 2011-2014.

Voorbereidingskrediet

Gezien de tijdsdruk die er vanuit de subsidieverleners op het realiseren van het RijnWaalpad gelegd wordt (gereed voor 2012), wordt voorgesteld om een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen om de volgende stappen vast te ondernemen:

➤ Planologische procedure

Voor de planologische procedure (inclusief de onderzoeken) zijn de kosten geraamd op € 8.500 (exclusief 19% compensabele btw). In de begroting 2010 zijn hiervoor geen middelen geraamd. Voorgesteld wordt om deze kosten te dekken uit de algemene reserve. Op grond van de van toepassing zijnde financiële verordening is het college bevoegd om hierover een besluit te nemen.

➤ Grondverwerving

Voorgesteld wordt om oriënterende gesprekken met de grondeigenaren op te starten om tot verwerving over te gaan. In deze gesprekken kan dan ook om toestemming gevraagd worden om de eigendommen te betreden in verband met de onderzoeken die nodig zijn in het kader van de bestemmingsplanherziening.

Vooruitlopend op de grondverwerving moeten wat voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd. De kosten hiervan zijn geraamd op € 2.000 (exclusief 19% compensabele btw). In de begroting 2010 zijn hiervoor geen middelen geraamd. Voorgesteld wordt om ook deze kosten te dekken uit de algemene reserve.

➤ Civieltechnische voorbereiding

De civieltechnische voorbereidingskosten zijn geraamd op € 10.000 (excl. 19% compensabele btw) en bestaan onder meer uit de inhuur van een projectleider (40 uur) en een aantal nog uit te voeren onderzoeken. Omdat deze kosten ook deel uitmaken van het totale investeringsbedrag (€ 3.375.000), wordt voorgesteld om ook bij deze kosten te kiezen voor voorfinanciering.

II. Eenmalige lasten

a. Lasten

Kostensoort	Omschrijving	Bedrag	BTW-code
4333020	Planologische procedurekosten	8.500,-	BCF 36
4333080	Vorbereidingskosten grondverwerving	2.000,-	BCF 36
4333000	Civieltechnische voorbereidingskosten	10.000,-	BCF 36
	Totale eenmalige kosten	20.500,-	

b. Dekking ten laste van:

- algemene reserve	10.500,-
- op andere wijze, namelijk voorfinanciering	10.000,-
Totale eenmalige dekking	20.500,-

III. Toelichting BTW (in telegramstijl)

Op de uitgaven is het BTW-percentages van 19% van toepassing. Omdat het hierbij gaat om kosten welke niet behoren tot de uitzonderingen van het BCF-compensatiefonds is de BTW voor 100% compensabel.

IV. Besluitvormingsprocedure:

Aankruisen	
Collegebesluit:	
	- alleen collegebesluit voor budget grondexploitatie (voldoen aan 3 voorwaarden)
X	- collegebesluit/administratieve wijziging (vaststelling door raad achteraf)
Begrotingswijziging door raad op basis van:	
	- bedragen boven de grenzen artikel 4-a Financiële verordening
	- politieke redenen

7. Te besluiten

1. Instemmen tracé RijnWaalpad op Overbetuws grondgebied.
2. Tot het aangaan van de overeenkomst (zie concept 1.1 d.d. 17 december 2009).
3. Medewerking verlenen aan een partiële bestemmingsplanherziening (ex artikel 3.1 van de Wro) om het RijnWaalpad planologisch mogelijk te kunnen maken.
4. Oriënterende gesprekken opstarten met de grondeigenaren.
5. De financiële consequenties in overeenstemming met hoofdstuk 6 van dit voorstel achteraf te regelen in een administratieve wijziging.
6. De investeringskosten voor het RijnWaalpad meenemen in het nog op te stellen PNL 2011-2014.





Gemeente Over-Betuwe
T.a.v. mevrouw M. van Gent
de heer K. Koppenaal
Postbus 11
6660 AA ELST

Gemeente Overbetuwe	
Ingek. 21 JUL 2010	
Inschrijfnr. 10 ink 13498	
Gescand: 2	
Zaak:	
Afdeling:	Ovb ja/nee
RO-best.pl	

DHV B.V.
Verlengde Kazernestraat 7
7417 ZA Deventer
Postbus 927
7400 AX Deventer
T (0570) 63 93 00
F (0570) 63 93 01
E deventer@dhv.com
www.dhv.nl

Deventer, 20 juli 2010

ons kenmerk : MD-DE20100219
dossier : C2783-01.017
project : Archeologisch onderzoek Park Lingezegen
betreft : Offerte
behandeld door : Mark Groen
telefoon, e-mail : (0570) 63 93 00, mark.groen@dhv.com

Geachte mevrouw Van Gent, heer Koppenaal,

Naar aanleiding van uw overleg met de heer Vlaar en mail van 14 juli 2010, zenden wij u hiermee een offerte voor de uitvoering en begeleiding van archeologisch onderzoek betreffende het Rijnwaalpad ('zone A325' op het grondgebied van de gemeente Over-Betuwe).

De totale kosten voor het archeologisch onderzoek bedragen € 9.630,- exclusief btw.

Facturering vindt als volgt plaats: 25% bij opdrachtverlening, 50% bij oplevering boorstaten en 25% bij afronding van het project.

Voorwaarden

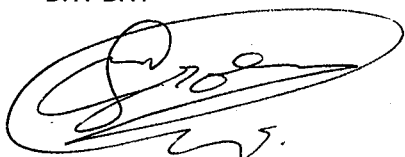
Bedragen genoemd in deze offerte zijn exclusief btw en prijspeil 2010. Wij bieden u de uitvoering van de omschreven werkzaamheden aan op basis van een vast bedrag (conform artikel 51 leden 1c en 3c DNR 2005). Indien deze offerte tot een opdracht leidt, zal op deze opdracht de Rechtsverhouding opdrachtgever – architect, ingenieur en adviseur; De Nieuwe Regeling 2005 (DNR 2005) van toepassing zijn. Een exemplaar van de DNR 2005 is in uw bezit.

Naast ondertekening van deze offerte door gemeente Over-Betuwe, dient tegelijkertijd Dienst Landelijk Gebied opdracht te verstrekken voor uitvoering van werkzaamheden in het kader van het explosieven- en archeologisch onderzoek, conform onderlinge afspraken hierover. Indien de genoemde opdrachten niet gelijktijdig kunnen worden uitgevoerd, worden meerkosten in rekening gebracht.

Geschillen voortvloeiend uit deze opdracht worden beslecht door middel van arbitrage overeenkomstig artikel 58 lid 2 DNR 2005.

U ontvangt deze offerte in tweevoud. Indien u kunt instemmen met de inhoud daarvan dan verzoeken wij u één exemplaar ondertekend aan ondergetekende te retourneren. Het andere exemplaar kunt u behouden voor uw eigen administratie. Wij vertrouwen erop u hiermee een passende aanbieding te hebben gedaan en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
DHV B.V.



drs. M.W. Groen
afdelingshoofd Ruimtelijke Ontwikkeling en Milieu

Voor akkoord:
Gemeente Over-Betuwe

Naam:
Datum:



Gemeente Over-Betuwe
T.a.v. mevrouw M. van Gent
de heer K. Koppenaal
Postbus 11
6660 AA ELST

Gemeente Overbetuwe	
Ingek. 23 JUL 2010	
Inschrijfnr. 10inK13685	
Gescand: 2	
Zaak:	
Afdeling: RO mvg.	Ovb ja/ nee

DHV B.V.
Verlengde Kazernestraat 7
7417 ZA Deventer
Postbus 927
7400 AX Deventer
T (0570) 63 93 00
F (0570) 63 93 01
E deventer@dhv.com
www.dhv.nl

Deventer, 20 juli 2010

ons kenmerk : MD-DE20100218
dossier : C2783-01.017
project : Explosieven onderzoek Park Lingezegen
betreft : Offerte
behandeld door : Mark Groen
telefoon, e-mail : (0570) 63 93 00, mark.groen@dhv.com

Geachte mevrouw Van Gent, heer Koppenaal,

Naar aanleiding van uw overleg met de heer Vlaar en mail van 14 juli 2010, zenden wij u hiermee een offerte voor de uitvoering en begeleiding van explosievenonderzoek betreffende het Rijnwaalpad ('zone A325' op het grondgebied van de gemeente Over-Betuwe).

De totale kosten voor het explosievenonderzoek bedragen € 6.713,- exclusief btw.

De kosten van de diverse te onderscheiden werkzaamheden zijn als volgt opgebouwd:

- | | |
|---|-----------|
| • explosievenonderzoek | € 2.700,- |
| • verkrijgen van toestemming eigenaren voor betreding | € 1.878,- |
| • projectleiding | € 2.135,- |

Facturering vindt als volgt plaats: 25% bij opdrachtverlening, 50% bij oplevering boorstaten en 25% bij afronding van het project.

Het verkrijgen van toestemming tot betreding van het terrein van de eigenaren is exclusief mogelijke schadevergoedingen wegens gederfde inkomsten. Bij weigering van toestemming zullen we u daarover tijdig berichten. Wij gaan ervan uit dat u de benodigde gegevens voor het benaderen van de eigenaren tijdig aanlevert.

Voorwaarden

Bedragen genoemd in deze offerte zijn exclusief btw en prijspeil 2010. Wij bieden u de uitvoering van de omschreven werkzaamheden aan op basis van een vast bedrag (conform artikel 51 leden 1c en 3c DNR 2005). Indien deze offerte tot een opdracht leidt, zal op deze opdracht de Rechtsverhouding opdrachtgever – architect, ingenieur en adviseur; De Nieuwe Regeling 2005 (DNR 2005) van toepassing zijn. Een exemplaar van de DNR 2005 is in uw bezit.

Naast ondertekening van deze offerte door gemeente Over-Betuwe, dient tegelijkertijd Dienst Landelijk Gebied opdracht te verstrekken voor uitvoering van werkzaamheden in het kader van het explosieven- en archeologisch onderzoek, conform onderlinge afspraken hierover. Indien de genoemde opdrachten niet gelijktijdig kunnen worden uitgevoerd, worden meerkosten in rekening gebracht.

Geschillen voortvloeiend uit deze opdracht worden beslecht door middel van arbitrage overeenkomstig artikel 58 lid 2 DNR 2005.

U ontvangt deze offerte in tweevoud. Indien u kunt instemmen met de inhoud daarvan dan verzoeken wij u één exemplaar ondertekend aan ondergetekende te retourneren. Het andere exemplaar kunt u behouden voor uw eigen administratie. Wij vertrouwen erop u hiermee een passende aanbieding te hebben gedaan en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
DHV B.V.



drs. M.W. Groen
afdelingshoofd Ruimtelijke Ontwikkeling en Milieu

Voor akkoord:
Gemeente Over-Betuwe

Naam:
Datum:

Onderzoeksgedeelte

