

B&W advies gemeente Overbetuwe

10bw000270

Nr.:

Datum ambtelijk voorstel:

20 april 2010

Onderwerp:

RijnWaalpad

Te besluiten:

1. Instemmen tracé RijnWaalpad op Overbetuws grondgebied.
2. Tot het aangaan van de overeenkomst (zie concept 1.1 d.d. 17 december 2009).
3. Medewerking verlenen aan een partiële bestemmingsplanherziening (ex artikel 3.1 van de Wro) om het RijnWaalpad planologisch mogelijk te kunnen maken.
4. Oriënterende gesprekken opstarten met de grondeigenaren.
5. De financiële consequenties in overeenstemming met hoofdstuk 6 van dit voorstel achteraf te regelen in een administratieve wijziging.
6. De investeringskosten voor het RijnWaalpad meenemen in het nog op te stellen PNL 2011-2014.

Afdeling/ behandelend ambtenaar:

RO / J. Rouw

Status advies:

openbaar

persbericht: ja**Portefeuillehouder:**

F.H.G.M. Witjes

akkoord: ja**Datum b&w-vergadering: 11 mei 2010****Advies (intern):**

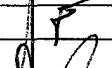
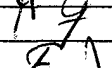
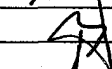
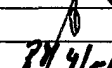
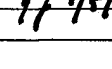
FIN

OR

In raadscommissie:**Advies/informatie (extern):**Ander extern orgaan, te weten parkorganisatie
Park Lingezege en werkgroep RijnWaalpad**In raadsvergadering van: N.v.t.****Middelen:**

financiële paragraaf

Regelgeving, delegatie of mandaat: n.v.t.**Advies Planning&Control: N.v.t.****Wie is bevoegd: College****Aard bevoegdheid: Attributie (primair)****Sterstuk: Nee**

	Akkoord	Bespreken	Opmerkingen
Burgemeester			
J.A.M. van Baal			
F.M.J. van Rooijen			
F.H.G.M. Witjes			
R.W. Mooij			
Secretaris TH			
Secretaris WS			
Hoofd afdeling			
Opmerkingen P&C			



Besluit b&w

afhoord 11/5

Bijlagen:

- factsheets RijnWaalpad
- concept persbericht
- concept overeenkomst (versie 1.1 van 17-12-2009)



Toelichting

1. In-/aanleiding

In februari 2009 heeft Overbetuwe de intentieovereenkomst ondertekend voor de aanleg van een snelfietsroute Arnhem Nijmegen (RijnWaalpad). Behalve door Overbetuwe is de intentieovereenkomst ondertekend door de gemeenten Lingewaard, Nijmegen en Arnhem, provincie Gelderland, Stadsregio Arnhem Nijmegen en de Fietzersbond.

Met het ondertekenen van de intentieverklaring hebben de partijen zich bereid verklaard om zich in te spannen om voor 2012 gezamenlijk het RijnWaalpad te realiseren.

In het bestuurlijk overleg van 17 december 2009 is het tracé en de financiering (zie onderstaande tabel, bedragen exclusief btw) vastgesteld, waardoor de verschillende gemeenten een start konden gaan maken met de planologische inpassing van het tracé. Dit onder nadrukkelijk voorbehoud van besluitvorming in de gemeenteraad.

De afspraken zijn vastgelegd in de "Overeenkomst inzake uitvoering projecten in het kader van de realisatie RijnWaalpad in de Stadsregio Arnhem Nijmegen" (zie bijlage).

Kostenoverzicht RijnWaalpad				
Projectdeel:	Kosten	Financieringsvoorstel	Gemeente	Cofinanciering
Arnhem	€ 1.450.000	50% cofinanciering, 50% Arnhem	€ 725.000	€ 725.000
Overbetuwe	€ 3.375.000	90% cofinanciering, 10% Overbetuwe	€ 337.500	€ 3.037.500
Lingewaard	€ 1.510.000	90% cofinanciering, 10% Lingewaard	€ 151.000	€ 1.359.000
Nijmegen	€ 3.940.000	50% cofinanciering, 50% Nijmegen	€ 1.970.000	€ 1.970.000
Tunnel A15	€ 4.200.000	100% cofinanciering	€ 0	€ 4.200.000
Innovaties	€ 1.000.000	100% cofinanciering	€ 0	€ 1.000.000
Procesondersteuning	€ 250.000	100% cofinanciering	€ 0	€ 250.000
Onvoorzien	€ 1.208.500	0% - 100% cofinanciering	€ 0	€ 1.208.500
Totale kosten:	€ 16.933.500		€ 3.183.500	€ 13.750.000

In het bestuurlijk overleg was voor Overbetuwe voor een gedeelte (Waterrijk in Park Lingezegen) van het tracé nog een zoekgebied aangegeven. In overleg met de parkorganisatie is op 16 april 2010 overeenstemming bereikt over het te volgen tracé (zie factsheets RijnWaalpad) waardoor de planologische procedure opgestart kan worden.

2. Doelstelling en beoogd effect

Met de aanleg van het RijnWaalpad ontstaat een hoogwaardige fietsverbinding tussen Arnhem en Nijmegen. De snelfietsroute is een concurrerend alternatief voor het autoverkeer en kan een belangrijke rol vervullen bij het oplossen van de mobiliteitsproblematiek binnen de Stadsregio Arnhem Nijmegen.

Voordat met de aanleg van het RijnWaalpad gestart kan worden dient eerst een bestemmingsplanherziening plaats te vinden. Door medewerking te verlenen aan een bestemmingsplanherziening, ex. Artikel 3.1 van de Wro, wordt een juridisch planologisch regiem verkregen op grond waarvan het RijnWaalpad gerealiseerd kan worden. Het beoogde effect is het bereiken van de volgende stap in het proces, die betreft het laten opstellen van een voorontwerp bestemmingsplan.

3. Argumenten

De route maakt onderdeel uit van het regionale fietsnetwerk. Door het RijnWaalpad is het mogelijk om in 40 minuten van de Rijnkade in Arnhem naar de Waalkade in Nijmegen, over een aantrekkelijke route met glad asfalt, te fietsen. Natuurlijk is het ook mogelijk om delen van het fietspad te fietsen.



Het tracé

Het tracé van het RijnWaalpad is in overleg met alle betrokken wegbeheerders tot stand gekomen. Hierbij is dankbaar gebruik gemaakt van de kennis die de Fietzersbond heeft met dit soort projecten. Omdat het RijnWaalpad door Park Lingezegen loopt is het tracé ook met de parkorganisatie tot stand gekomen.

Planologische inpassing

Om de aanleg van het RijnWaalpad mogelijk te maken is gekozen om hier een apart planologisch traject voor te volgen en niet mee te liften met het traject dat doorlopen wordt voor het Park Lingezegen. Beide bestemmingsplannen worden wel op elkaar afgestemd. Hiervoor zijn de volgende redenen:

- De verwachting is, dat in tijd gezien, het bestemmingsplan voor het RijnWaalpad eerder onherroepelijk verklaard kan worden dan dat voor het park;
- De provincie heeft bij de subsidieverlening als voorwaarde gesteld dat de bijdrage aan het RijnWaalpad uiterlijk 1 januari 2012 komt te vervallen

4. Advies:

A De afdeling financiën (zie financieel kader) en de afdeling Openbare Ruimte.

B Het tracé is tot stand gekomen in overleg met de werkgroep RijnWaalpad (provincie, Stadsregio Arnhem Nijmegen, Fietzersbond en de gemeenten Arnhem, Overbetuwe, Lingewaard en Nijmegen) en de parkorganisatie Park Lingezegen.

Met de gemeente Lingewaard hebben wij regelmatig overleg om de werkzaamheden op elkaar af te stemmen. Waar het mogelijk is zullen wij ook trachten om werkzaamheden gezamenlijk aan te besteden. Hierbij moet gedacht worden aan het uitwerken van het tracé en de bestemmingsplanprocedure. Hierdoor worden niet alleen de werkzaamheden goed op elkaar afgestemd, maar levert dit ook een kostenreductie op.

C n.v.t.

5. Aanpak/uitvoering

Voor het RijnWaalpad is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Hoewel het fietspad in Park Lingezegen ligt, is gekozen om een aparte procedure te volgen. De reden hiervoor is dat er aan het realiseren van het RijnWaalpad een strakke planning gekoppeld is. In de subsidieverordening is namelijk opgenomen dat het RijnWaalpad voor 1 januari 2012 gerealiseerd moet zijn.

Indien uw college besluit medewerking te verlenen aan een bestemmingsplanherziening, kan aan SAB opdracht worden gegeven voor het opstellen van een voorontwerpbestemmingsplan inclusief het uitvoeren van de benodigde onderzoeken. Voor SAB is gekozen omdat deze ook het bestemmingsplan Park Lingezegen maakt. Zij hebben dus veel ervaring met het gebied, waarbij ook samengewerkt kan worden met het uitvoeren van de nodige onderzoeken. Ook wordt met deze werkwijze een goede afstemming tussen Park Lingezegen en RijnWaalpad gegarandeerd. In het kader van de bestemmingsplanprocedure wordt samengewerkt en afstemming gezocht met de gemeente Lingewaard.

De grondeigenaren, van de gronden betrokken bij de realisatie van het RijnWaalpad, worden na het collegebesluit individueel benaderd. Deze oriënterende gesprekken zijn vooruitlopend op de definitieve onderhandelingen om tot grondverwerving over te gaan. In de oriënterende gesprekken zal, vooruitlopend op de daadwerkelijke verwerving, om toestemming gevraagd worden voor het betreden van hun eigendom. Dit is nodig om de onderzoeken uit te voeren die nodig zijn in het kader van de bestemmingsplanherziening.



De oriënterende gesprekken worden vanuit de gemeente, in overleg met DLG die de grondverwerving voor Park Lingezegen uitvoert, gecoördineerd.

Met het oog op de integrale afstemming en de strakke planning is de afdeling Openbare Ruimte al in de voorfase van de bestemmingsplanherziening, tracékeuze en vormgeving betrokken.

Gezien de grote druk vanuit de subsidieverlener (RijnWaalpad moet voor 2012 gereed zijn) wordt voorgesteld om alvast met de planologische procedure, civieltechnische voorbereiding en grondverwerving te starten. Dit vooruitlopend op de besluitvorming in de raad.

Wanneer het voorontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd wordt (planning september 2010) zal voor alle belangstellenden een informatieavond georganiseerd worden.

6. Middelen

Kosten RijnWaalpad

Voorgesteld wordt om de investeringskosten van het RijnWaalpad, voor onze gemeente € 3.375.000 (exclusief btw) waarvan 90% cofinanciering = netto € 337.500, (exclusief btw) op te nemen in het nog op te stellen PNL 2011-2014.

Voorbereidingskrediet

Gezien de tijdsdruk die er vanuit de subsidieverleners op het realiseren van het RijnWaalpad gelegd wordt (gereed voor 2012), wordt voorgesteld om een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen om de volgende stappen vast te ondernemen:

➤ Planologische procedure

Voor de planologische procedure (inclusief de onderzoeken) zijn de kosten geraamd op € 8.500 (exclusief 19% compensabele btw). In de begroting 2010 zijn hiervoor geen middelen geraamd. Voorgesteld wordt om deze kosten te dekken uit de algemene reserve. Op grond van de van toepassing zijnde financiële verordening is het college bevoegd om hierover een besluit te nemen.

➤ Grondverwerving

Voorgesteld wordt om oriënterende gesprekken met de grondeigenaren op te starten om tot verwerving over te gaan. In deze gesprekken kan dan ook om toestemming gevraagd worden om de eigendommen te betreden in verband met de onderzoeken die nodig zijn in het kader van de bestemmingsplanherziening.

Vooruitlopend op de grondverwerving moeten wat voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd. De kosten hiervan zijn geraamd op € 2.000 (exclusief 19% compensabele btw). In de begroting 2010 zijn hiervoor geen middelen geraamd. Voorgesteld wordt om ook deze kosten te dekken uit de algemene reserve.

➤ Civieltechnische voorbereiding

De civieltechnische voorbereidingskosten zijn geraamd op € 10.000 (excl. 19% compensabele btw) en bestaan onder meer uit de inhuur van een projectleider (40 uur) en een aantal nog uit te voeren onderzoeken. Omdat deze kosten ook deel uitmaken van het totale investeringsbedrag (€ 3.375.000), wordt voorgesteld om ook bij deze kosten te kiezen voor voorfinanciering.

II. Eenmalige lasten



a. Lasten

Kostensoort	Omschrijving	Bedrag	BTW-code
4333020	Planologische procedurekosten	8.500,-	BCF 36
4333080	Vorbereidingskosten grondverwerving	2.000,-	BCF 36
4333000	Civieltechnische voorbereidingskosten	10.000,-	BCF 36
	Totale eenmalige kosten	20.500,-	

b. Dekking ten laste van:

- algemene reserve	10.500,-
- op andere wijze, namelijk voorfinanciering	10.000,-
Totale eenmalige dekking	20.500,-

III. Toelichting BTW (in telegramstijl)

Op de uitgaven is het BTW-percentages van 19% van toepassing. Omdat het hierbij gaat om kosten welke niet behoren tot de uitzonderingen van het BCF-compensatiefonds is de BTW voor 100% compensabel.

IV. Besluitvormingsprocedure:

Aankruisen	
Collegebesluit:	
	- alleen collegebesluit voor budget grondexploitatie (voldoen aan 3 voorwaarden)
X	- collegebesluit/administratieve wijziging (vaststelling door raad achteraf)
Begrotingswijziging door raad op basis van:	
	- bedragen boven de grenzen artikel 4-a Financiële verordening
	- politieke redenen

7. Te besluiten

1. Instemmen tracé RijnWaalpad op Overbetuws grondgebied.
2. Tot het aangaan van de overeenkomst (zie concept 1.1 d.d. 17 december 2009).
3. Medewerking verlenen aan een partiële bestemmingsplanherziening (ex artikel 3.1 van de Wro) om het RijnWaalpad planologisch mogelijk te kunnen maken.
4. Oriënterende gesprekken opstarten met de grondeigenaren.
5. De financiële consequenties in overeenstemming met hoofdstuk 6 van dit voorstel achteraf te regelen in een administratieve wijziging.
6. De investeringskosten voor het RijnWaalpad meenemen in het nog op te stellen PNL 2011-2014.





nr :

datum : 22 april 2010

ons kenmerk: CONCEPT

Start voorbereiding RijnWaalpad

Het college van burgemeester en wethouders van Overbetuwe heeft een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld om de aanleg van het RijnWaalpad mogelijk te maken. Het gaat hierbij om de planologische- en civieltechnische voorbereiding. Ook worden oriënterende gesprekken met individuele grondeigenaren opgestart.

Het RijnWaalpad is een snelle en hoogwaardige fietsverbinding tussen Arnhem en Nijmegen. Met deze verbinding ontstaat een concurrerend alternatief voor het autoverkeer en kan daardoor een belangrijke rol vervullen bij de mobiliteitsproblematiek binnen de Stadsregio Arnhem Nijmegen. Om dit belang te onderstrepen treden het Rijk, provincie en Stadsregio voor 90% als cofinancier op.

Het tracé is tot stand gekomen op initiatief van de Fietzersbond en in overleg met de gemeenten Arnhem, Nijmegen, Lingewaard en Overbetuwe (waar het RijnWaalpad doorheen loopt), Stadsregio Arnhem Nijmegen en provincie. Omdat het RijnWaalpad op Overbetuws grondgebied in zijn geheel door Park Lingezegen loopt is de parkorganisatie bij de keuze van het tracé betrokken.

Wanneer het voorontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd wordt zal een informatieavond voor belangstellenden georganiseerd worden. Op de website van het RijnWaalpad (www.rijnwaalpad.nl) kunt u nu al behalve het gedeelte voor Overbetuwe het hele tracé tussen Arnhem en Nijmegen bekijken.

Noot voor de redactie:



**Overeenkomst inzake uitvoering projecten in het
kader van de realisatie 'RijnWaalPad' in de
Stadsregio Arnhem Nijmegen**

Versie 1.1

CONCEPT

De ondergetekenden:

1. Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Arnhem, handelend als bestuursorgaan namens deze C. Jansen hierna te noemen: "de gemeente Arnhem"

en,

2. Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Lingewaard, handelend als bestuursorgaan namens deze drs. F.J.G.H. Crijns hierna te noemen: "de gemeente Lingewaard"

en,

3. Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Overbetuwe, handelend als bestuursorgaan namens deze F.H.G.M. Witjes hierna te noemen: "de gemeente Overbetuwe"

en,

4. Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Nijmegen, handelend als bestuursorgaan namens deze J.W.M. van de Meer hierna te noemen: "de gemeente Nijmegen"

en,

5. Het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland, handelend als bestuursorgaan namens deze Dr. J.C. Verdaas hierna te noemen: "de provincie"

6. Het bestuur van de Fietsersbond, handelend namens deze, H.J. van der Steenhoven hierna te noemen: "de Fietsersbond"

en,

7. Het College van Bestuur Stadsregio Arnhem Nijmegen, handelend als bestuursorgaan, namens deze drs. J.J. Modder, hierna te noemen: "de stadsregio"

Gezamenlijk te noemen: "Partijen".

Overwegende dat:

- (a) In 2007 op initiatief van de Fietsersbond een inventarisatie is uitgevoerd naar de mogelijke aanleg van een Snelfietsroute tussen Arnhem en Nijmegen;
- (b) Dat bestuurders op 16 april 2009 een intentieovereenkomst hebben ondertekend en zich daarmee hebben uitgesproken om in samenwerking te komen tot snelle realisatie van een snelfietsroute tussen Arnhem en Nijmegen;
- (c) Dat op basis van een prijsvraag de naam RijnWaalPad wordt gebruikt voor de snelfietsroute Arnhem Nijmegen;
- (d) De het project op hoofdlijnen is uitgewerkt. De uitwerking is vastgelegd in de rapportage (bijlage D, Royal Haskoning);
- (e) Dat zowel de stadsregio en provincie in haar beleidsplannen extra aandacht wil geven aan de realisatie van snelfietsroutes. Een en ander heeft zich vertaald in extra financiële middelen;
- (f) De Minister in het kader van Fietsfilevrij! financieel wil bijdragen aan het decentraal uitvoeren van de snelfietsroute Arnhem Nijmegen. Er is een bedrag van € 5 miljoen beschikbaar gesteld.

Komen als volgt overeen:**Artikel 1: Doelstelling**

Deze overeenkomst heeft tot doel afspraken te maken tussen Partijen over de uitvoering en afronding van de realisatie van het RijnWaalPad in het jaar 2010, 2011 en 2012.

Artikel 2 : Afspraken inzake door de partijen te leveren prestaties

1. De partijen zullen in samenwerking het project RijnWaalPad, zoals weergegeven in de bijlagen A, B en D uitvoeren. Van de beschreven uitgangspunten in bijlage E mag alleen gemotiveerd vanaf worden geweken. Afwijkingen worden in regionaal verband afgestemd en vastgelegd;
2. Voor de projectonderdelen op grondgebied van de gemeenten Arnhem, Lingewaard, Nijmegen en Overbetuwe zijn de betreffende gemeenten verantwoordelijk voor de voorbereiding en uitvoering.
3. Partijen kunnen rekenen op een bijdrage in de kosten op basis van het model bijlage B. Zie ook artikel 3;
4. De communicatie rondom het project zal plaatsvinden onder regie en voor rekening van de stadsregio;
5. De stadsregio ziet, in de rol als regievoerder, toe dat de uitvoering van de projecten uiterlijk 31 december 2012 gereed is. Daarbij wordt de uitvoering als een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de partijen gezien.

Artikel 3 : Financiering

1. De kosten voor de aanleg van het RijnWaalPad worden geraamd op ca. 17 miljoen euro. Afhankelijk van de rol, verantwoordelijkheid en de mogelijkheid tot 'meeliften' met andere projecten is een verdeelsleutel opgesteld voor de cofinanciering door de stadsregio, Rijk en provincie. Deze verdeelsleutel is weergegeven in bijlage B;
2. De regionale bijdrage zal worden gereserveerd op grond van een subsidieaanvraag gericht aan de Stadsregio Arnhem Nijmegen;
3. De regionale bijdrage bestaat uit de bijdragen van de provincie Gelderland, het ministerie van Verkeer en Waterstaat en de stadsregio Arnhem Nijmegen aan het project 'RijnWaalpad', voor de exacte hoogte van de bijdragen wordt verwezen naar bijlage B;
4. Indien een subsidieaanvraag de raming, zoals opgenomen in bijlage B, overschrijdt, dan komen de extra kosten ten laste van de post 'onvoorzien', de genoemde verdeelsleutel blijft van kracht;
5. Indien een subsidieaanvraag de raming, zoals opgenomen in bijlage B, niet volledig benut, dan komen de vrijgekomen gelden ten bate van de post 'onvoorzien', de genoemde verdeelsleutel blijft van kracht;
6. De verordening mobiliteitsfonds 2008 van de Stadsregio Arnhem Nijmegen is van toepassing op de verleende subsidies, met uitzondering van artikel 22 van de verordening mobiliteitsfonds 2008;
7. De bijdrage van de provincie dient uiterlijk 31-12-2011 te zijn besteed;
8. Wanneer alle provinciale middelen op 31-12-2011 niet zijn besteed dan treden de partijen in onderling overleg;
9. In bijlage B is financiering ad €250.000,- beschikbaar gesteld voor ondersteuning van de gemeenten bij de voorbereiding van de benodigde projectonderdelen;
10. De vaststelling van de bijdrage vindt achteraf plaats op grond van een verantwoording en een accountantsverklaring conform het model controllerprotocol van de stadsregio.

Artikel 4 : Overleg, verantwoording en wijzigingen

1. Indien wijzigingen in de uitvoering van het project RijnWaalPad optreden, zullen Partijen in overleg treden en bezien of de bestuursovereenkomst aanpassing behoeft;
2. In bijlage C staan de verantwoordelijkheden van de betrokken partijen benoemd;
3. Indien als gevolg van onvoorziene omstandigheden van dien aard dat één der Partijen in redelijkheid zijn verplichtingen voortvloeiende uit deze overeenkomst niet kan nakomen, dan treden partijen daarover zo spoedig mogelijk in overleg;
4. Indien partijen niet tot overeenstemming kunnen komen is er sprake van een geschil als bedoeld in artikel 5.

Artikel 5 : Geschillen

1. Partijen trachten geschillen op bestuurlijk niveau in onderling overleg op te lossen;
2. Indien een geschil niet op bestuurlijk niveau in onderling overleg kan worden opgelost, wordt mediatie toegepast.

Artikel 6 : Overige bepalingen

1. Deze overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening en loopt tot het moment dat de laatste bijdrage is vastgesteld.
2. Na inwerkingtreding wordt een mededeling van deze overeenkomst in de Gelderlander gedaan.

Aldus overeengekomen en in zevenvoud ondertekend op 17 december 2009 te Arnhem,

Handtekeningen van Partijen:

Drs. J.J. MODDER
VOORZITTER VAN HET COLLEGE VAN BESTUUR VAN DE STADSREGIO ARNHEM
NIJMEGEN

Dhr. C JANSEN
WETHOUDER VERKEER EN VERVOER VAN DE GEMEENTE ARNHEM

Dhr. F.H.G.M. WITJES
WETHOUDER VERKEER EN VERVOER VAN DE GEMEENTE OVERBETUWE

Drs. F.J.G.H. CRIJNS
WETHOUDER VERKEER EN VERVOER VAN DE GEMEENTE LINGEWAARD

Dhr J.W.M. VAN DE MEER
WETHOUDER VERKEER EN VERVOER VAN DE GEMEENTE NIJMEGEN

DHR. H.J. VAN DER STEENHOVEN
DIRECTEUR FIETSERSBOND

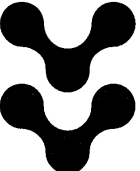
Dr. J.C. VERDAAS
GEDEPUTEERDE RO VAN DE PROVINCIE GELDERLAND

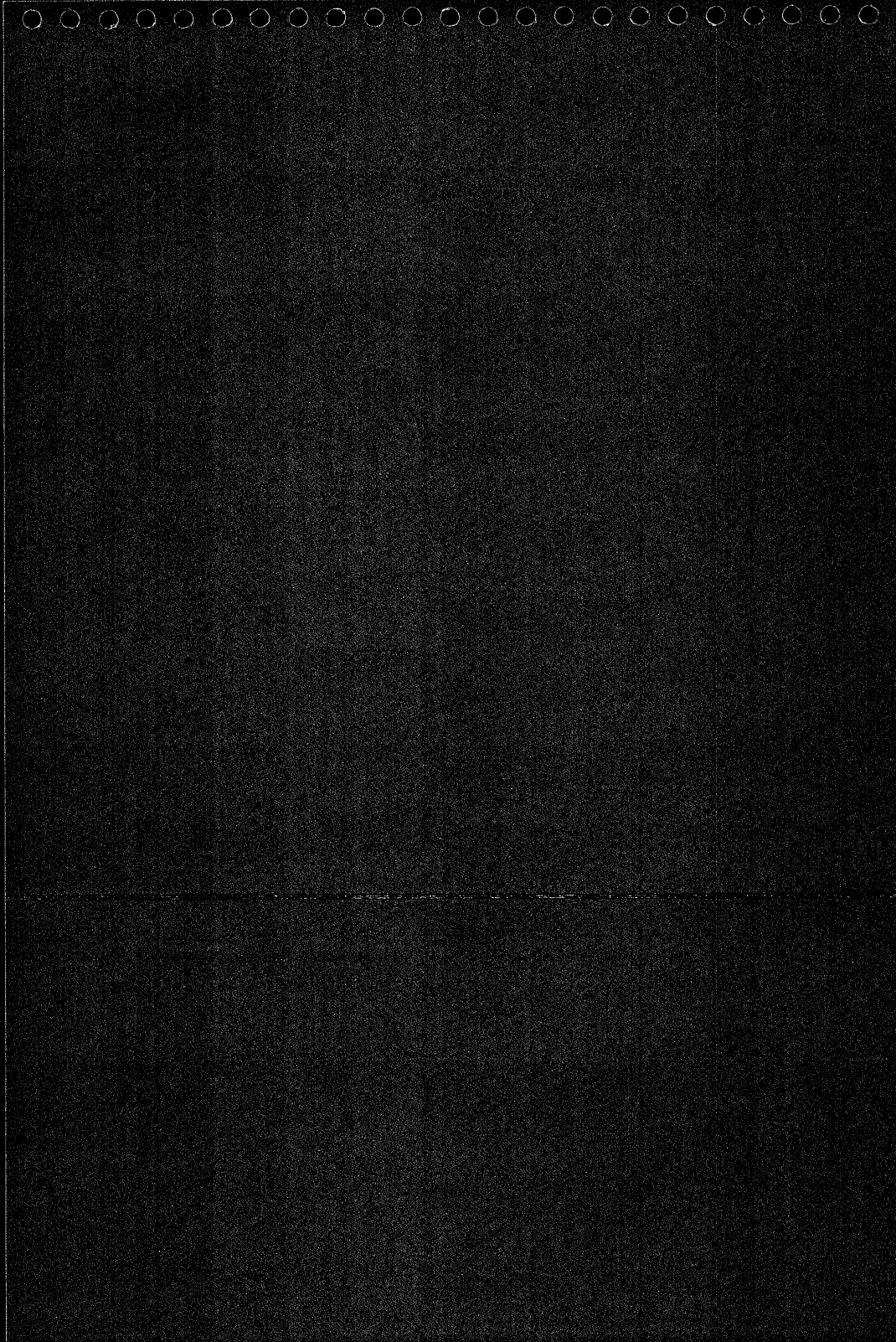
CONCEPT

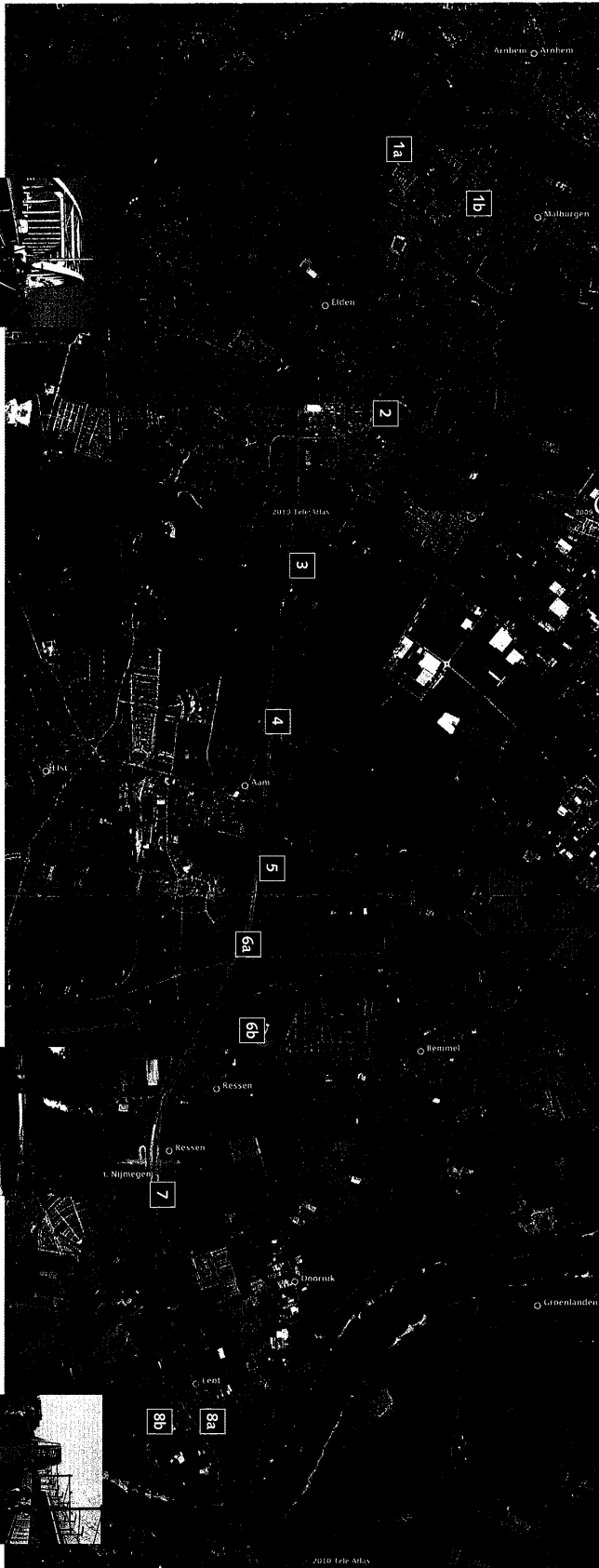
Factsheets RijnWaalpad

Informatie over het RijnWaalpad,
snelheidsroute tussen Arnhem en
Nijmegen.
12 factsheets met informatie,
kosten en plannings.

11 februari 2010

Factsheets
RijnWaalpad 





Trajectdeel 1b

Trajectdeel 6b

Trajectdeel 8b

Trajectdeel 1a

Trajectdeel 2

Trajectdeel 3

Trajectdeel 4

Trajectdeel 5

Trajectdeel 6a

Trajectdeel 7

Trajectdeel 8a



RijnWaalpad

De RijnWaalpad is een project dat de samenwerking tussen de Stadsregio Arnhem Nijmegen en de Gemeente Arnhem, de Gemeente Lingewaard, de Gemeente Overbetuwe, de Gemeente Nijmegen, de Provincie Gelderland, de Fietsbond, de Fietsvrij, de Fietsersbond, de Park Lingezegen en de Stadsregio Arnhem Nijmegen. Het project is bedoeld om de samenwerking te versterken en de samenwerking te verbeteren. Het project is bedoeld om de samenwerking te versterken en de samenwerking te verbeteren.

De RijnWaalpad is een project dat de samenwerking tussen de Stadsregio Arnhem Nijmegen en de Gemeente Arnhem, de Gemeente Lingewaard, de Gemeente Overbetuwe, de Gemeente Nijmegen, de Provincie Gelderland, de Fietsbond, de Fietsvrij, de Fietsersbond, de Park Lingezegen en de Stadsregio Arnhem Nijmegen.

De RijnWaalpad is een project dat de samenwerking tussen de Stadsregio Arnhem Nijmegen en de Gemeente Arnhem, de Gemeente Lingewaard, de Gemeente Overbetuwe, de Gemeente Nijmegen, de Provincie Gelderland, de Fietsbond, de Fietsvrij, de Fietsersbond, de Park Lingezegen en de Stadsregio Arnhem Nijmegen.

De RijnWaalpad is een project dat de samenwerking tussen de Stadsregio Arnhem Nijmegen en de Gemeente Arnhem, de Gemeente Lingewaard, de Gemeente Overbetuwe, de Gemeente Nijmegen, de Provincie Gelderland, de Fietsbond, de Fietsvrij, de Fietsersbond, de Park Lingezegen en de Stadsregio Arnhem Nijmegen.

RijnWaalpad

De RijnWaalpad is een project dat de samenwerking tussen de Stadsregio Arnhem Nijmegen en de Gemeente Arnhem, de Gemeente Lingewaard, de Gemeente Overbetuwe, de Gemeente Nijmegen, de Provincie Gelderland, de Fietsbond, de Fietsvrij, de Fietsersbond, de Park Lingezegen en de Stadsregio Arnhem Nijmegen. Het project is bedoeld om de samenwerking te versterken en de samenwerking te verbeteren. Het project is bedoeld om de samenwerking te versterken en de samenwerking te verbeteren.

Betrokken partijen

Gemeente Arnhem, Gemeente Lingewaard, Gemeente Overbetuwe, Gemeente Nijmegen, Stadsregio Arnhem Nijmegen, Provincie Gelderland, Fietsbond, Fietsvrij, Fietsersbond, Park Lingezegen



Trajectdeel 1a Nelson Mandelabrug

Van Nelson Mandelabrug
Tot Viaduct Elden

Fietsafstand voor RijnWaalpad 2,8 km
Fietsafstand na RijnWaalpad Ongewijzigd

Totale kosten 35.000 euro
Bijdrage Gemeente Arnhem 17.500 euro
Financiering 50% gemeente,
50% Stadsregio Arnhem Nijmegen

Planning uitvoering in 2011

Tekker Gemeente Arnhem

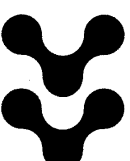
Contactpersonen Guido Coumans (Gemeente Arnhem),
Sjors van Duren (Stadsregio Arnhem Nijmegen)



Route Nelson Mandelabrug Route John Frostbrug

Omschrijving route

De route loopt vanaf de Nelson Mandelabrug via bestaande vrijliggende fietsinfrastructuur naar het viaduct Elden. De bestaande fietsinfra is reeds van hoge kwaliteit en hoeft daarom niet te worden aangepast. Aandachtspunt op het trajectdeel is de inpassing van de doorlaatbrug nabij de Nelson Mandelabrug. Om daar enkele (beperkte) verbeteringen te kunnen realiseren is een bedrag van 35.000 euro in de begroting opgenomen.



Trajectdeel 1a
Nelson Mandelabrug

RijnWaalpad - Omschrijving route en kaart

Trajectdeel 1b

John Frostbrug

Van John Frostbrug
Tot Viaduct Elden

Fietsafstand voor RijnWaalpad 2,5 km
Fietsafstand na RijnWaalpad Ongewijzigd

Totale kosten 585.000 euro
Bijdrage Gemeente Arnhem 292.500 euro
Financiering 50% gemeente,
50% Stadsregio Arnhem Nijmegen

Planning Uitvoering na 2012

Trekker Gemeente Arnhem

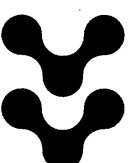
Contactpersonen Guido Counmans (Gemeente Arnhem),
Sjors van Duren (Stadsregio Arnhem Nijmegen)



Route John Frostbrug Route Nelson Mandelabrug

Omschrijving route

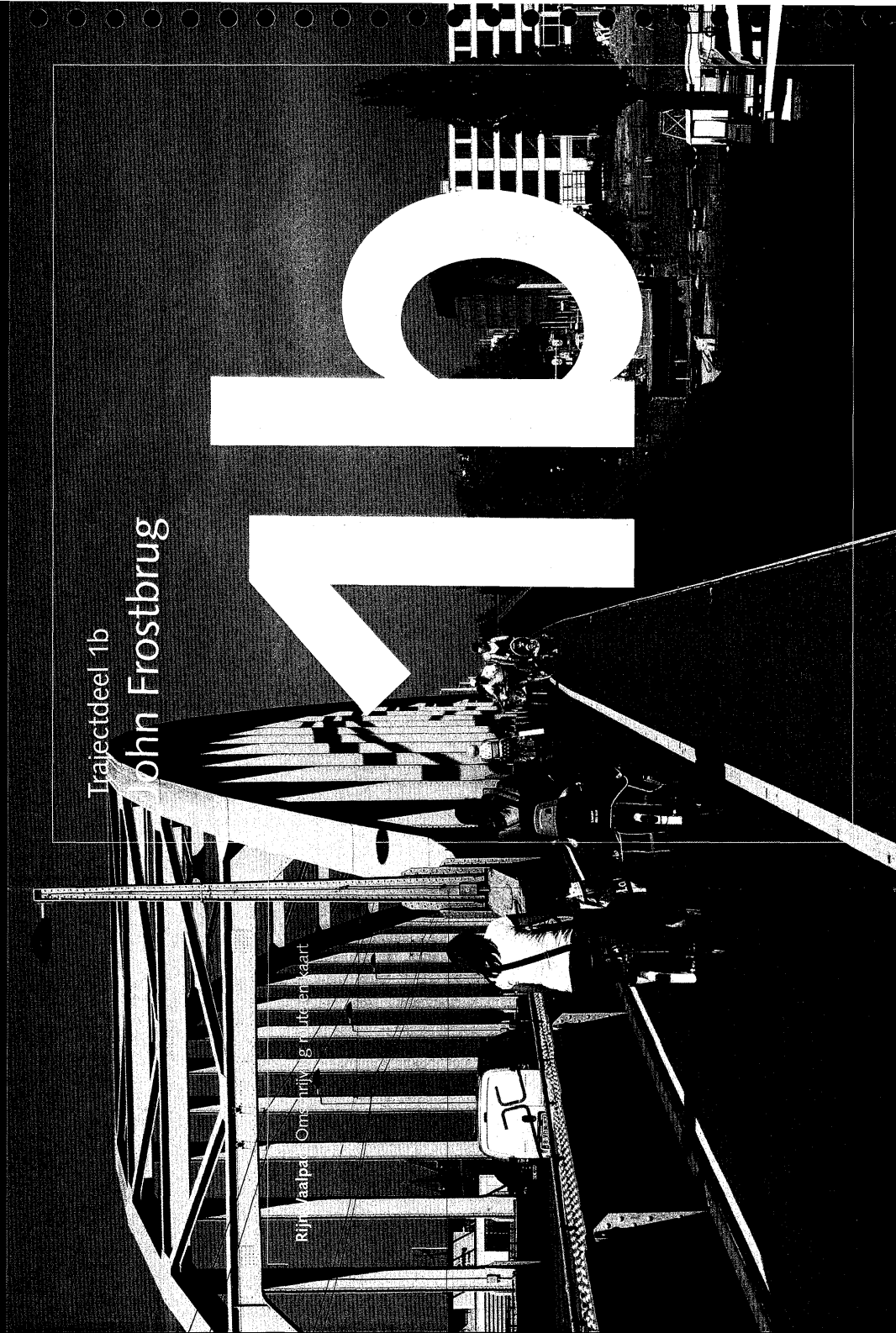
Dit trajectdeel loopt van de John Frostbrug via vrijliggende fietspaden en bestaande parallelwegen naar het viaduct Elden. Het Nijmeegseplein wordt ongelijkvloers gekruist. Voor de Nijmeegseweg tussen de John Frostbrug en het Nijmeegseplein is een gebiedsvisie in voorbereiding. Deze gaat uit van het versmallen van de huidige brede middenberm om bebouwing aan de buitenkant toe te kunnen voegen. Bij deze reconstructie zullen ook de fietsvoorzieningen op het vereiste peil worden gebracht. Inmiddels is echter duidelijk dat reconstructie de komende jaren nog niet plaatsvindt. Bekeken wordt welke kleine aanpassingen aan de fietsvoorzieningen tot die tijd mogelijk zijn.



Trajectdeel 1b
John Frostbrug

Rijn Vaalpaal Omschrijving route en kaart

1b



Trajectdeel 2 Kruisstraat en Huissensedijk

Van Viaduct Elden
Tot Kruisstraat

Fietsafstand voor RijnWaalpad 2,14 km (via
Kampsestraat)

Fietsafstand na RijnWaalpad Ongewijzigd

Totale kosten 485.000 euro

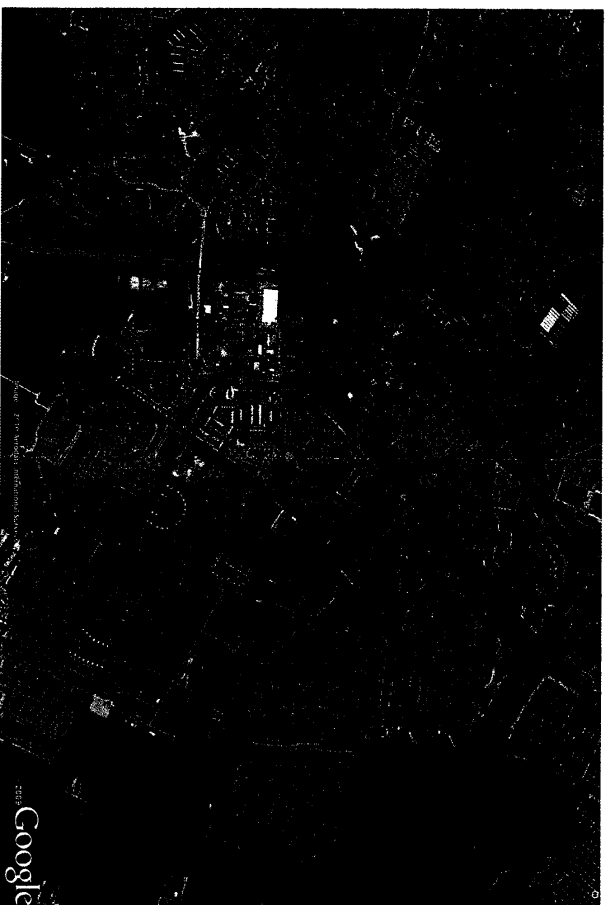
Bijdrage Gemeente Arnhem 242.500 euro

Financiering 50% gemeente,
50% Stadsregio Arnhem Nijmegen

Planning Uitvoering in 2010

Trekker Gemeente Arnhem

Contactpersonen Guido Coumans (Gemeente Arnhem),
Sjors van Duren (Stadsregio Arnhem Nijmegen)

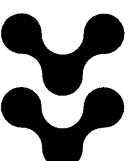


— Nieuwe route

— Omschrijving route

Vanaf het viaduct Elden loopt de route via de Huissensedijk (autovrij) en de Kruisstraat (vrij-
liggend fietspad) naar de zuidrand van Arnhem, waar dit trajectdeel aansluit op het trajectdeel
door het Waterrijk.

Het grootste deel van deze route bestaat al uit hoogwaardige fietsverbindingen. De Huissensedijk
is in 2009 opgeknapt, de kruisstraat wordt in 2010 opgewaardend tot een hoogwaardige fiets-
verbinding. Aandachtspunt in de verdere uitwerking van dit tracégedeelte is de verkeersveiligheid
nabij viaduct Elden.



Trajectdeel 2
Kruisstraat en Huissensedijk

RijnWaalpad Omschrijving route en kaart

Trajectdeel 3 Waterrijk

Van Rijkerswoerdestraat
Tot Lingewal

Fietsafstand voor RijnWaalpad 1,56 km (via
Kampestraat)
Fietsafstand na RijnWaalpad 1,21 km

Totale kosten 1.235.000 euro
Bijdrage Gemeente Overbetuwe 99.000 euro
Financiering 10% gemeente,
90% Stadsregio Arnhem Nijmegen
Bijdrage Gemeente Arnhem 172.500 euro
Financiering 50% gemeente,
50% Stadsregio Arnhem Nijmegen

Planning Planologische inpassing in 2010,
uitvoering in 2011

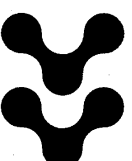
Tekster Gemeente Overbetuwe, Gemeente Arnhem

Contactpersonen Jan Rouw (Gemeente Overbetuwe),
Guido Coumans (Gemeente Arnhem),
Stors van Duyn (Stadsregio Arnhem Nijmegen)



Omschrijving route

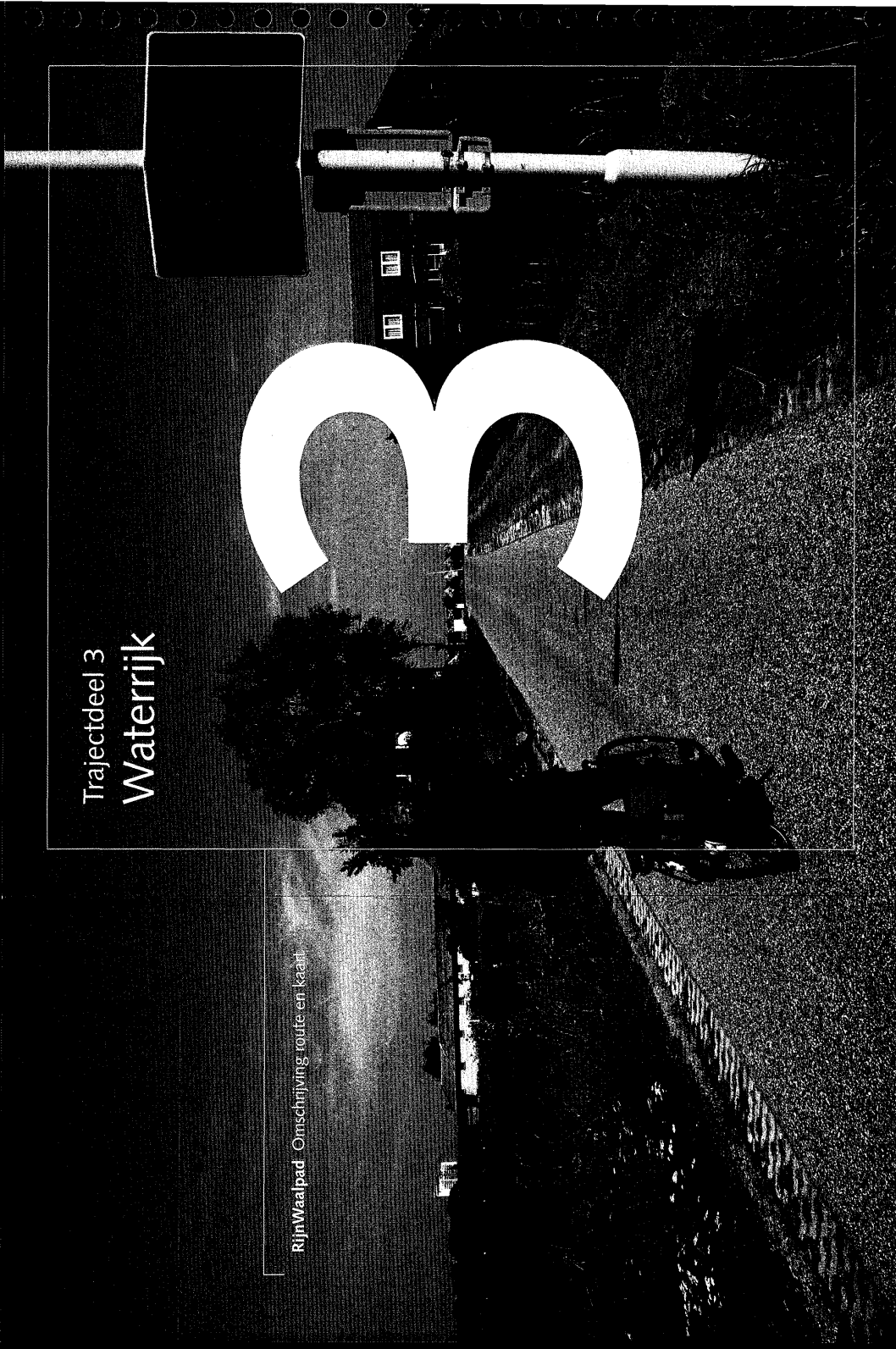
De route loopt vanaf de Kruisstraat in Arnhem over een nieuw vrijliggend fietspad richting de A325, om vervolgens parallel aan de A325 aan te sluiten op de Lingewal. Bij het definitieve ontwerp van de route worden compenserende maatregelen opgenomen om de overlast van het verkeer op de A325 voor de fietser te beperken. Over de Linde komt een nieuwe brug om het fietsverkeer te scheiden van het overige verkeer. Omdat de route een grote impact heeft op de inrichting van het Waterrijk is afstemming gezocht met de projectorganisatie Park Lingezegen.



Trajectdeel 3 Waterrijk

RijnWaalpad Omschrijving route en kaart

3



Trajectdeel 4 Sillestraat

Van Lingewal
Tot Breedersestraat

Fietsafstand voor RijnWaalpad 1,95 km
Fietsafstand na RijnWaalpad 1,73 km

Totale kosten 1.910.000 euro
Bijdrage Gemeente Overbetuwe 191.000 euro
Financiering 10% gemeente,
90% Stadsregio Arnhem Nijmegen

Planning Planologische inpassing in 2010,
uitvoering in 2011

Trekker Gemeente Overbetuwe

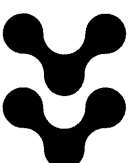
Contactpersonen Jan Rouw (Gemeente Overbetuwe),
Sjors van Duren (Stadsregio Arnhem Nijmegen)



— Nieuwe route — Oude route

Omschrijving route

Van de Breedersestraat loopt het RijnWaalpad over een vrijliggend fietspad langs de Sillestraat naar de Lingewal. Op het punt waar de Sillestraat afbuigt van de A325 wordt een nieuw stuk fietspad aangelegd dat aansluit op de Lingewal.
Er is gekozen voor een vrijliggend fietspad om het fiets- en autoverkeer van elkaar te scheiden. Het fietspad is aan de Oostelijke kant van de Sillestraat gepland. Bij het oversteken van de Sillestraat en de Lingewal krijgt de fietser voorrang op het autoverkeer.



Trajectdeel 4
Sillestraat

4

RijnWaalpad . Omschrijving route en kaart

Trajectdeel 5 Kattenleger

Van Breedsestraat
Tot Viaduct Kattenleger

Fietsafstand voor RijnWaalpad 2,74 km (via Breedse-
straat en Kattenleger tot viaduct A325)

Fietsafstand na RijnWaalpad 900 m (tot Kattenleger)

Totale kosten 775.000 euro

Bijdrage Gemeente Overbetuwe 24.500 euro

Bijdrage Gemeente Lingewaard 53.000 euro

Financiering 10% gemeenten,

90% Stadsregio Arnhem Nijmegen

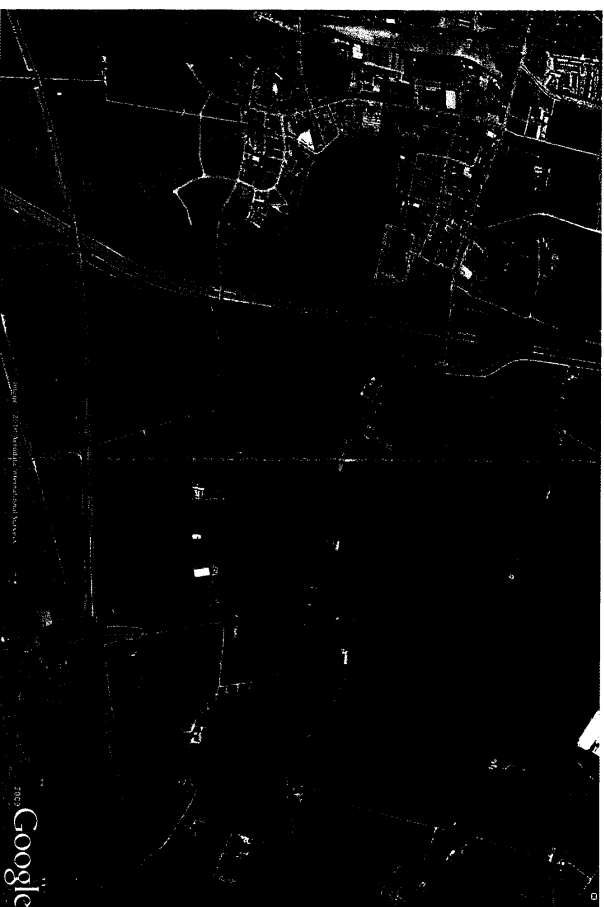
Planning Planologische inpassing in 2010,
uitvoering in 2011

Tekker Gemeente Overbetuwe, Gemeente Lingewaard

Contactpersoon Jan Rouw (Gemeente Overbetuwe),

Herman Noordman (Gemeente Lingewaard),

Sjors van Duren (Stadsregio Arnhem Nijmegen)

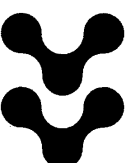


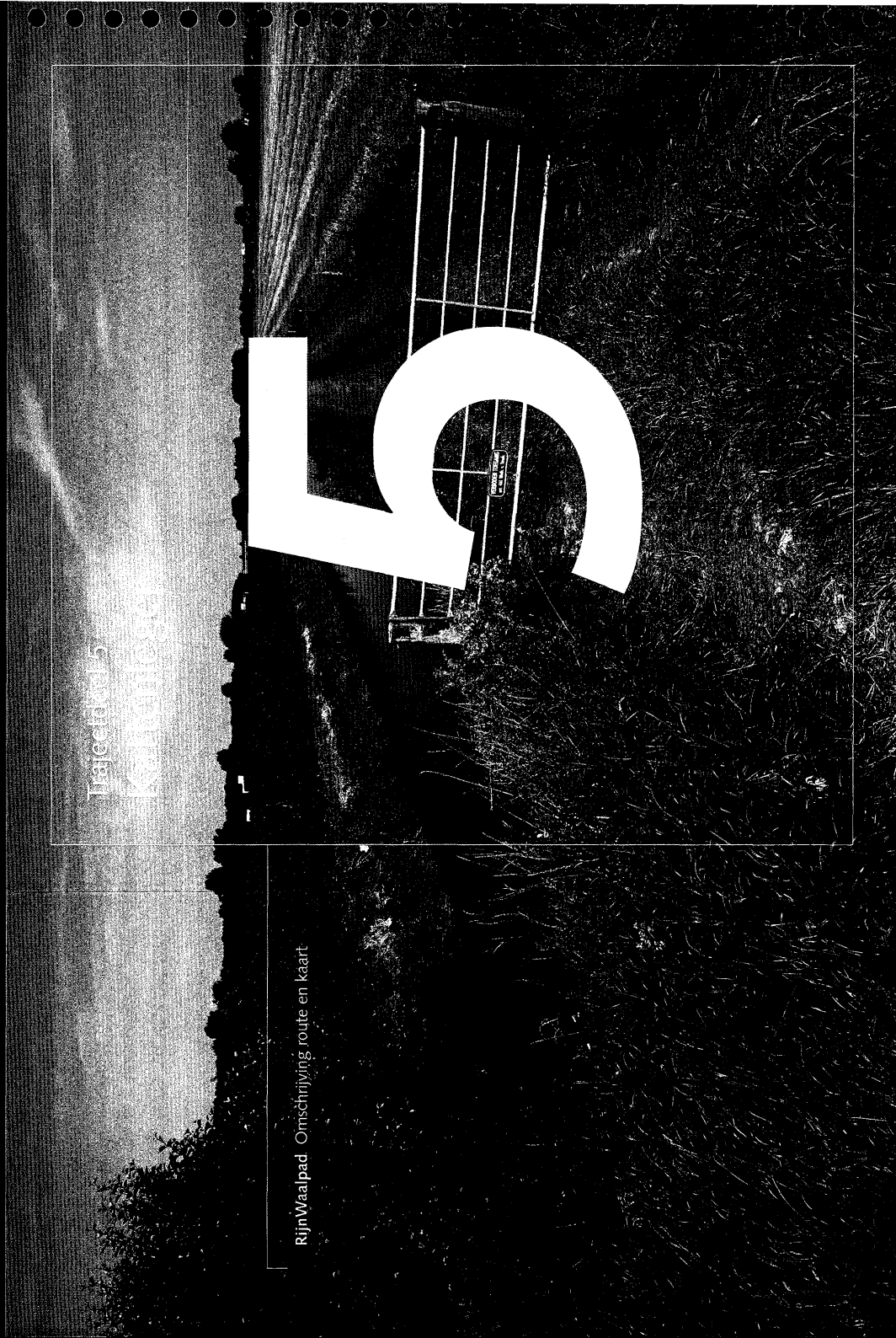
— Nieuwe route — Oude route

Omschrijving route

De route loopt parallel, maar op ruime afstand van de A325 over het grondgebied van de gemeenten Overbetuwe en Lingewaard. Om het comfort voor de fietsers te verhogen is het fietspad op ruime afstand van de A325 gelegd.

Het RijnWaalpad kruist het Kattenleger ongelijkvloers. Deze onderdoorgang kan relatief eenvoudig worden gerealiseerd door gebruik te maken van het bestaande talud voor het viaduct over de A325. De ongelijkvloerse kruising zorgt voor een grotere veiligheid voor het fietsverkeer en een hogere fietsnelheid.





Trajectbuis
Kennisbuis

RijnWaalpad Omschrijving route en kaart

Trajectdeel 6a Tunnel A15

Van Vriaduct Kattenleger
Tot Sportpark Ressen (Noordzijde)

Fietsafstand voor RijnWaalpad 4,62 km (Kattenleger - Ressen)

Fietsafstand na RijnWaalpad 2,05 km (Kattenleger - Ressen), 1,06 km (Kattenleger - Tunnel A15)

Totale kosten 4.620.000 euro

Kosten tunnel A15 4.200.000 euro

Financiering 100% Stadsregio Arnhem Nijmegen

Kosten tracé Kattenleger - A15 420.000 euro

Bijdrage Gemeente Lingewaard 19.000 euro

Bijdrage Gemeente Overbetuwe 23.000 euro

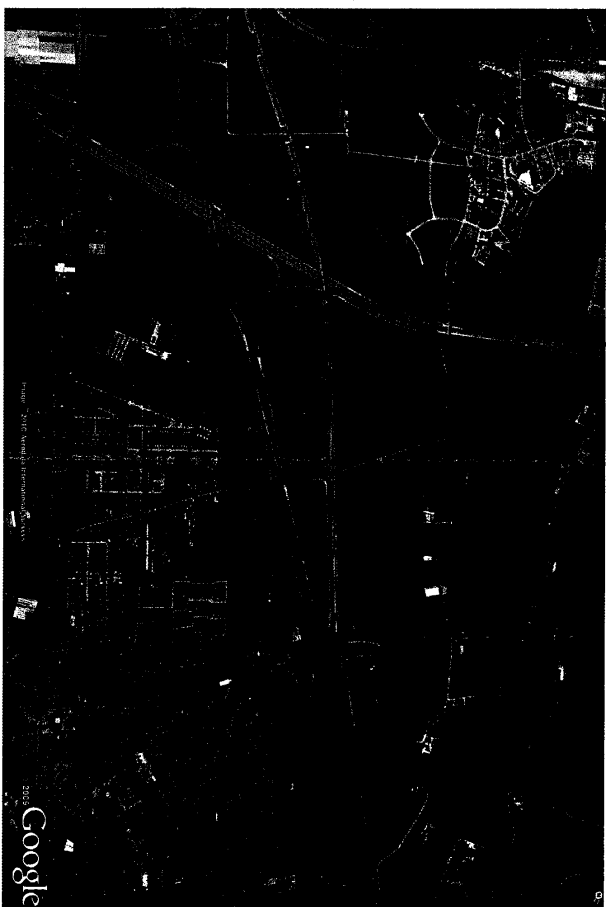
Financiering 10% gemeente,

90% Stadsregio Arnhem Nijmegen

Planning Planologische inpassing in 2010,
uitvoering in 2011 en 2012

Trekker Gemeente Overbetuwe, Gemeente Lingewaard

Contactpersoon Jan Rouw (Gemeente Overbetuwe),
Herman Noordman (Gemeente Lingewaard),
Sjors van Duren (Stadsregio Arnhem Nijmegen)

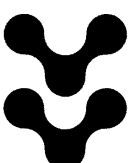


Omschrijving route

— Nieuwe route 6a — Nieuwe route 6b — Oude route

Ten noorden van het sportpark in Bemmel kruist het RijnWaalpad de A15 met een fietstunnel. Vervolgens loopt de route via een bestaande toegangsweg onder de Betuweroute naar het Kattenleger.

De tunnel onder de A15 is het grootste, en meest belangrijke, individuele project van het RijnWaalpad. Met het realiseren van deze onbrekende schakel wordt de fietsafstand tussen Arnhem en Nijmegen met maar liefst 2,5 km. verkort. Belangrijke partijen voor de realisatie van dit routedeel zijn de gemeente Overbetuwe en Lingewaard en Rijkswaterstaat (wegbeheerder A15). De realisatie staat gepland voor 2012.



Trajectdeel 6a
Tunnel A15

RijnWaalpad Omschrijving route en kaart

6a

Trajectdeel 6b Ressen

Van Tunnel A15
Tot Kerkenhofstraat, Ressen

Fietsafstand voor RijnWaalpad 4,62 km (Kattenleger - Ressen)

Fietsafstand na RijnWaalpad 2,05 km (Kattenleger - Ressen), 990 m (Tunnel A15 - Ressen)

Totale kosten 790.000 euro

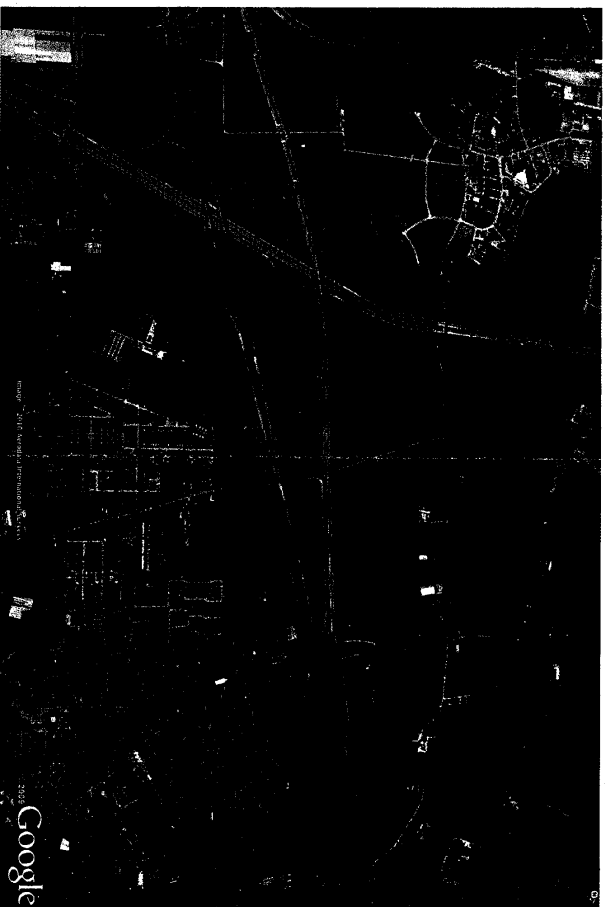
Bijdrage Gemeente Lingewaard 79.000 euro

Financiering 10% gemeente,
90% Stadsregio Arnhem Nijmegen

Planning Planologische inpassing in 2010,
uitvoering in 2011/2012

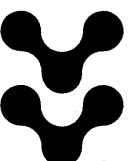
Trekker Gemeente Lingewaard

Contactpersoon Herman Noordman (Gemeente Lingewaard),
Sjors van Duren (Stadsregio Arnhem Nijmegen)



Omschrijving route

Het RijnWaalpad loopt vanaf de Zwarteweg in Ressen via vrijliggende fietspaden langs de Laauwickstraat naar Het Laantje. Het RijnWaalpad wordt op een duurzame wijze ingepast in Het Laantje om vervolgens via de bestaande padenstructuur van het sportpark aan te sluiten op de tunnel onder de A15. De inpassing van het RijnWaalpad door Het Laantje behoeft bijzondere aandacht. In 2010 wordt een studie verricht naar de inpassingsmogelijkheden van het RijnWaalpad op dit specifieke historisch weggedeelte. Uitgangspunten zijn inpassing van de route en een zo beperkt mogelijke aanpassing van de historische structuur. Het Laantje vormt een essentieel onderdeel van de route; de afstandswinst is 400 m (720 m ten opzichte van 1,1 km).





Trajectdeel 6b
Ressen

RijnWaalpad Omschrijving route kaart

Trajectdeel 7 Zwarteweg

Van Ressen
Tot Vrouwe Udsingel

Fietsafstand voor RijnWaalpad 3,17 km
Fietsafstand na RijnWaalpad 2,68 km

Totale kosten 2.040.000 euro.

Bijdrage Gemeente Nijmegen 1.020.000 euro

Financiering 50% Gemeente Nijmegen,

50% Stadsregio Arnhem Nijmegen

Planning Uitvoering in 2010/2011

Trekker Gemeente Nijmegen

Contactpersonen Martijn te Lintelo (Gemeente Nijmegen),
Sjors van Duren (Stadsregio Arnhem Nijmegen)



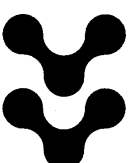
— Nieuwe route — Oude route — Zwarteweg 2018

Omschrijving route

Vanaf de Vrouwe Udsingel volgt het RijnWaalpad de huidige Zwarteweg tot in Ressen.

Nu kan hier (nog) niet worden gefietst.

Vanwege de realisatie van de landschapszone Nijmegen Noord vindt er op het toekomstig tracé van het RijnWaalpad tot 2018 zandwinning plaats. De gemeente Nijmegen realiseert in 2010 een alternatieve route, die aansluit op de Ovatonde, en heeft toegezegd na beëindiging van de zandwinning het RijnWaalpad in de geplande rechte lijn door te trekken. Met de alternatieve route wordt de verbinding tussen de Ovatonde en knoep Lent gerealiseerd.



Trajectdeel 7
Zwarteweg



Trajectdeel 8a Dorp Lent

Van Vrouwe Udsingel
Tot Waalbrug

Fietsafstand voor RijnWaalpad 2,4 km

Fietsafstand na RijnWaalpad Orgewijzigd

Totale kosten 455.000 euro

Bijdrage Gemeente Nijmegen 227.500 euro

Financiering 50% gemeente,
50% Stadsregio Arnhem Nijmegen

Planning Uitvoering in 2010/2011

Trekker Gemeente Nijmegen

Contactpersonen Martijn te Lintelo (Gemeente Nijmegen),
Sjors van Duren (Stadsregio Arnhem Nijmegen)



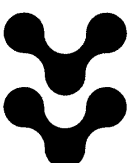
Route Dorp Lent Route Knoop Lent Lentse Lus

Omschrijving route

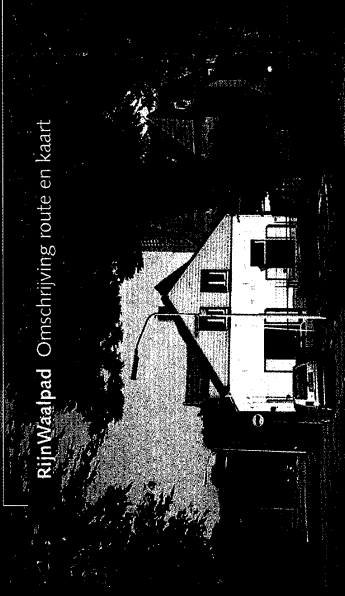
Vanuit de Waalbrug in Nijmegen loopt het RijnWaalpad via een vrijliggend fietspad naar het dorp Lent. Op de route door Lent worden de woonstraten aangepast tot fietsstraat, met het principe: auto te gast.

De laauwijkstraat door Lent is te druk om aan te passen tot fietsstraat, daar worden locatie-specifieke maatregelen genomen om een snelle en veilige route voor fietsers te realiseren.

De Lentse lus verbindt de tracégedeelten dorp Lent en knoop Lent met elkaar.



Trajectdeel 8a
Dorp Lent



RijnWaalpad Omschrijving route en kaart

Trajectdeel 8b

Knoop Lent

Van Vrouwe Udsingel
Tot Waalbrug

Fietsafstand voor RijnWaalpad 2,2 km

Fietsafstand na RijnWaalpad Ongewijzigd

Totale kosten 1.445.000 euro

Bijdrage Gemeente Nijmegen 772.500 euro

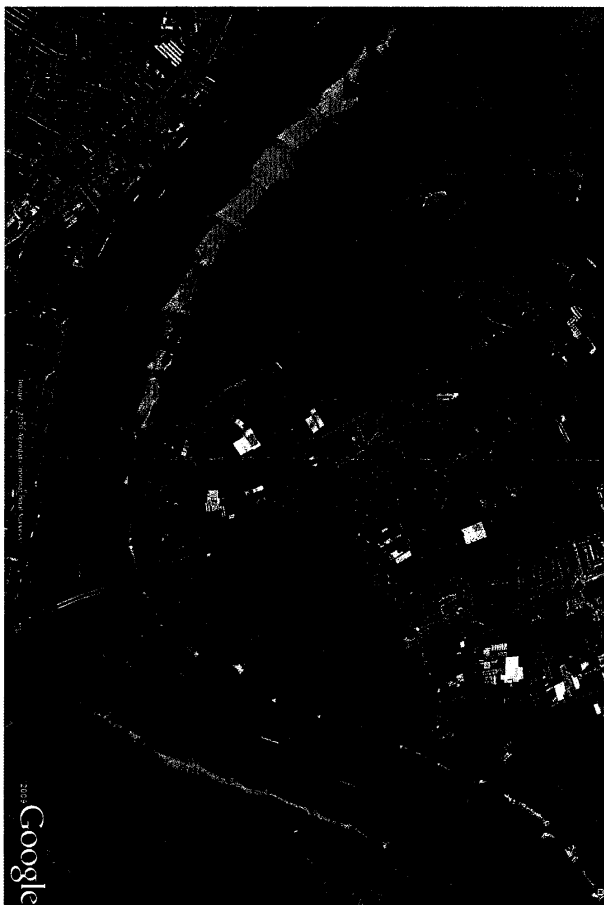
Financiering 50% gemeente,

50% Stadsregio Arnhem Nijmegen

Planning Planvorming in 2010, uitvoering in 2011/2012

Trekker Gemeente Nijmegen

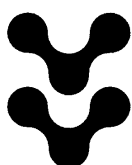
Contactpersonen Martijn te Lintelo (Gemeente Nijmegen),
Sjors van Duren (Stadsregio Arnhem Nijmegen)

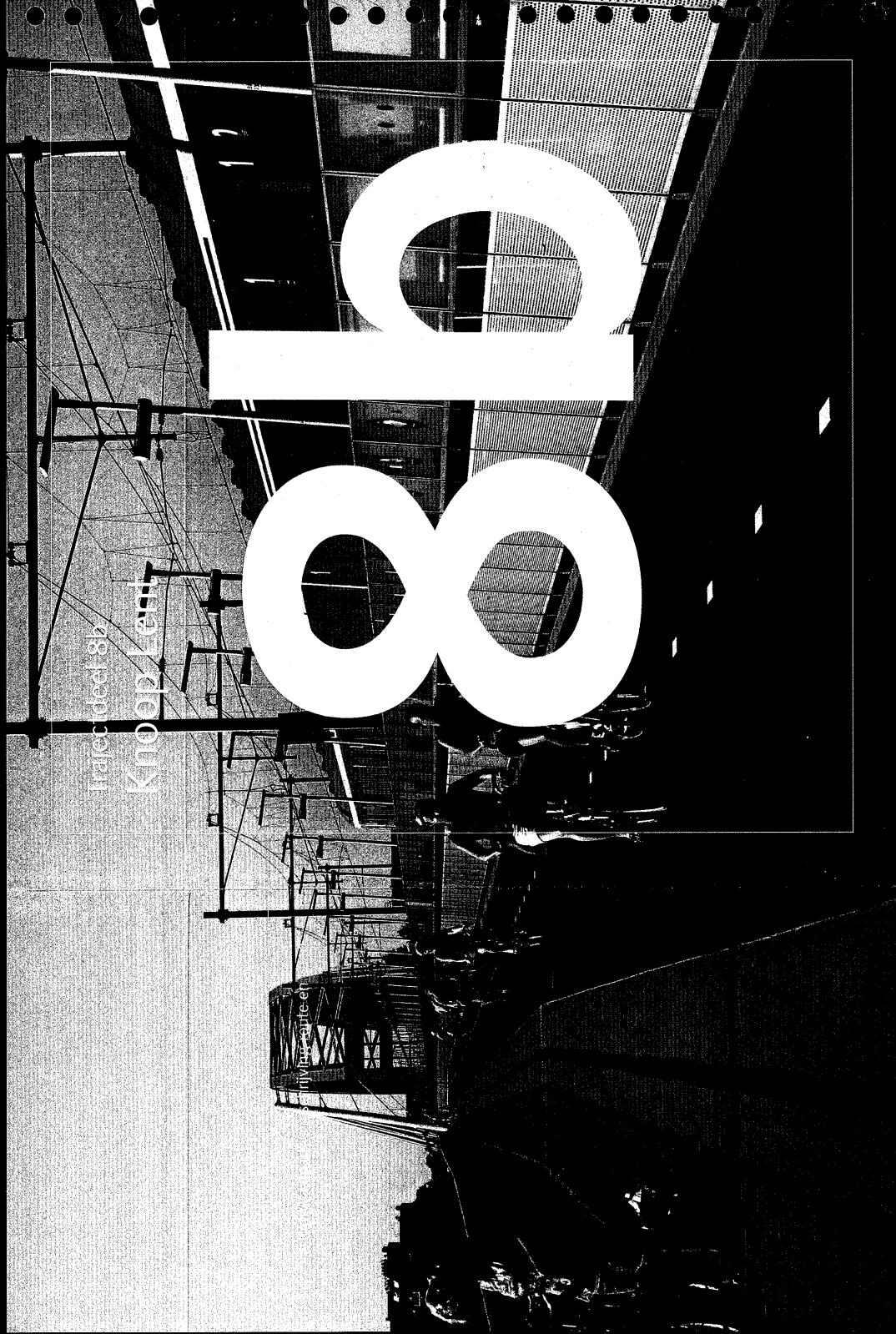


Route Knoop Lent Route Dorp Lent Lentse Lus

Omschrijving route

Vanuit de Snelbinder in Nijmegen loopt het RijnWaalpad via de bestaande hoogwaardige fietsverbinding naar de toekomstige knoop Lent. Daar komen in 2012 de N325, de Graaf Allardsingel (toegangsweg stadsbrug), station Lent en het RijnWaalpad samen. Vanuit de knoop Lent loopt de route via de spoorstraat en een fietstunnel onder het spoor en N325 naar de Vrouwe Udsingel. In de knoop Lent ligt complexe ruimtelijke opgave met een grote ruimedruk. De inpassing van het RijnWaalpad verdient speciale aandacht, om de directheid en snelheid van de snelfietsroute te behouden. In 2009 is de bouw van de fietstunnel Vrouwe Udsingel begonnen, de Stadsregio Arnhem Nijmegen draagt hier 1,35 miljoen euro aan bij. De Lentse Lus verbindt de tracégedeelten dorp Lent en knoop Lent met elkaar.



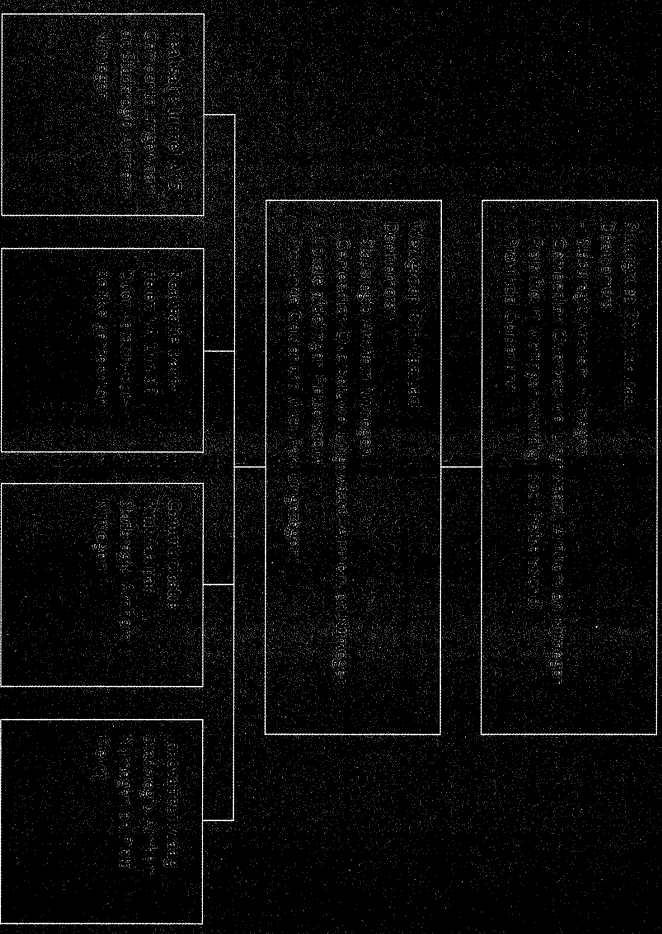


traject deel 8b

Knoop Lent

mybouwteek

Organogram



Colofon

Uitgave
Stadsregio Arnhem Nijmegen

Teksten
Sjors van Duren, Stadsregio
Arnhem Nijmegen

Grafische vormgeving
Wunderbar visuele communicatie,
Nijmegen

Fotografie
Luuk van der Lee, Velp

Print
XXL Press, Nijmegen

Stadsregio Arnhem Nijmegen
Stationsplein 26
6512 AB Nijmegen

© Stadsregio Arnhem Nijmegen 2010



www.rijnwaalpad.nl

