

B&W advies gemeente Overbetuwe

09bw000764

Nr.:

Datum ambtelijk voorstel: 20 oktober 2009		Onderwerp: Onderhoud verkeersregelininstallaties en rising steps busbaan Westeraam	
Te besluiten: 1. In te stemmen met de onderhoudsovereenkomst voor de verkeersregelininstallaties en de rising steps tpv de busbaan Westeraam. 2. De financiële consequenties in overeenstemming met paragraaf 6 van dit voorstel achteraf te regelen in een administratieve wijziging.			
Afdeling/ behandelend ambtenaar: OR / H.J.M.R. Muller		Status advies: Niet openbaar	
Portefeuillehouder: J.H.G. Walraven		Datum b&w-vergadering: 3 november 2009	
Advies (intern): FIN FZ		In raadscommissie: N.v.t.	
Advies/informatie (extern): N.v.t.		In raadsvergadering van: N.v.t.	
Middelen: Financiële paragraaf		Regelgeving, delegatie of mandaat: n.v.t. Advies Planning&Control: N.v.t.	
Wie is bevoegd: College Aard bevoegdheid: Attributie (primair)		Sterstuk: Nee	
	Akkoord	Bespreken	Opmerkingen
Burgemeester			
J.H.G. Walraven			
F.M.J. van Rooijen			
F.H.G.M. Witjes			
R.W. Mooij			
Secretaris TH			
Secretaris WS			
Hoofd afdeling			
Opmerkingen P&C			

Besluit b&w

akkoord 17/11/09

Bijlagen:

Toelichting

1. In-/aanleiding

Binnen de gemeente Overbetuwe wordt op zes locaties het verkeer geregeld door middel van een verkeersregelinstallatie en in Westeraam wordt een correct gebruik van de busbaan geregeld door middel van twee rising steps. Om de werking van deze installaties te kunnen waarborgen is het noodzakelijk dat zowel het preventief – als het correctief onderhoud goed is geregeld. Vanwege het feit dat deze installaties de afgelopen jaren sterk gemoderniseerd zijn en de verkeersautomaten vol zitten met moderne elektronica is het niet meer mogelijk dat onze eigen buitendienst deze taak naar behoren kan uitvoeren.

Bij een storing van een installatie is het van belang om direct de juiste actie te kunnen starten. Een zo kort mogelijke tijd tussen het ontstaan van de storing en de feitelijke constatering draagt bij aan een snelle en adequate oplossing van het probleem. Onveilige situaties worden dus zoveel mogelijk voorkomen.

Om direct actie te kunnen ondernemen is het van belang dat onze installaties worden gekoppeld aan een meldcentrale. Melding van een storing of afwijking van de gewenste situatie worden door een meldcentrale direct gesignaleerd. De meldcentrale is 24 uur per dag, 7 dagen van de week bemand, hierdoor wordt het dus mogelijk direct de juiste actie te starten conform de afspraken uit het onderhoudscontract.

2. Doelstelling en beoogd effect

Het doel van deze onderhoudsovereenkomst is een correcte werking van de verkeersregelinstallaties te kunnen waarborgen en in geval van een storing het ontstane probleem zo snel mogelijk te kunnen oplossen. Een en ander conform de afspraken uit het onderhoudscontract.

3. Argumenten

De verkeersregelautomaten zijn geleverd en geplaatst door Vialis. Daarom wil de afdeling openbare ruimte het onderhoudscontract voor deze installaties bij dit bedrijf onderbrengen. Gezien het complexe besturingssysteem is het niet mogelijk een ander bedrijf voor dit onderhoudscontract in de arm te nemen. Navraag bij de gemeenten Arnhem en Nijmegen heeft uitgewezen dat ook daar een onderhoudscontract wordt aangegaan met de leverancier van de installatie. Een tweede argument voor een dergelijk contract is het feit dat er al een onderhoudscontract met Vialis bestaat voor drie verkeersregelinstallaties, waarbij op deze wijze aansluiting wordt gezocht.

4. Advies:

A FAZA: Er heeft overleg plaatsgevonden met centrale inkoop, nut en noodzaak van een onderhoudscontract plus de keuze voor Vialis wordt volledig onderschreven.

B Financiën



5. Aanpak/uitvoering

Na opdrachtverstrekking zal Vialis zorgdragen voor goed beheer en onderhoud van de verkeersregelinstallaties binnen de gemeente. Bij eventuele calamiteiten wordt er binnen de afgesproken tijden begonnen met het oplossen van de storing. Indien nodig worden defecte onderdelen gerepareerd of vervangen. Vervolgens wordt de juiste werking gecontroleerd en wordt een rapportage geleverd met de werkzaamheden en aanbevelingen.

6. Middelen

De jaarlijkse kosten van een onderhoudscontract ten behoeve van de verkeersregelinstallaties bedragen € 51.700. Verder bedragen de jaarlijkse kosten voor vervanging van materiaal € 14.000. In totaal zijn de jaarlijkse lasten dan € 65.700 (excl 19% compensabele BTW).

Het reeds beschikbare budget voor onderhoud verkeersregelinstallaties is € 24.392. De meerkosten van het nieuwe onderhoudscontract komen hierdoor op (€ 65.700 -/- 24.392) € 41.308.

Dekking van deze meerkosten vindt ten dele (€ 32.153) plaats ten laste van de reeds beschikbare budgetten voor onderhoud bewegwijzering en aankoop materialen voor verkeersmaatregelen. Dekking van het resterende benodigde budget van € 9.155 vindt plaats ten laste van de post onvoorzien.

De kosten die ten laste van de post onvoorzien worden gebracht zijn nog niet verwerkt in de begroting 2010. Er zal een bijraming plaatsvinden bij een van de tussentijdse rapportages in 2010.

Financiële paragraaf (alles in €)

I. Structurele lasten

Kostenplaats: Onderhoud VRI's (nieuw aan te maken)

Kostensoort	Omschrijving	Bedrag	BTW-code
Overige structurele lasten:			
4343130	Onderhoud VRI's	65.700	C3
	Totale structurele lasten	65.700	

Dekking ten laste van:

- post onvoorzien	9.155
op andere wijze, namelijk	
- verkeersmaatregelen (k.pl. 2.211.0000/4343130)	24.392
- materialen en onderhoud bewegwijzering (k.pl. 2.211.0000/4343130)	21.000
- onderhoud bebakening (k.pl. 2.211.0000/4343250)	10.000
- vervanging bebording/bewegwijzigering (i.o. 3211307 kap.last)	1.153
Totale structurele dekking	65.700



II. Toelichting BTW (in telegramstijl)

De BTW is 100% compensabel.

IV. Besluitvormingsprocedure:

Aankruisen	
Collegebesluit:	
	- alleen collegebesluit voor budget grondexploitatie (voldoen aan 3 voorwaarden)
X	- collegebesluit/administratieve wijziging (vaststelling door raad achteraf)

7. Te besluiten

1. In te stemmen met de onderhoudsovereenkomst voor de verkeersregelininstallaties en de rising steps tpv de busbaan Westeraam
2. De financiële consequenties in overeenstemming met paragraaf 6 van dit voorstel achteraf te regelen in een administratieve wijziging

