

B&W advies gemeente Overbetuwe

09bw000848

Nr.:

Datum ambtelijk voorstel: 4 november 2009	Onderwerp: Aanschaf twee voertuigen		
Te besluiten: 1. instemmen met de aanschaf van twee auto's voor de aanspreekpunten groen van de buitendienst, 2. de financiële consequenties in overeenstemming met hoofdstuk 6 van dit voorstel <u>ach-</u> <u>teraf</u> te regelen in een administratieve wijziging.			
Afdeling/ behandelend ambtenaar: OR/ T.J.A. Pruijn		Status advies: openbaar	persbericht: nee
Portefeuillehouder: J.H.G. Walraven		akkoord: ja Datum b&w-vergadering: 1 december 2009	
Advies (intern): FIN		In raadscommissie: N.v.t.	
Advies/informatie (extern): N.v.t.		In raadsvergadering van: N.v.t.	
Middelen: financiële paragraaf		Regelgeving, delegatie of mandaat: n.v.t. Advies Planning&Control: N.v.t.	
Wie is bevoegd: College Aard bevoegdheid: Attributie (primair)		Sterstuk: Nee	
	Akkoord	Bespreken	Opmerkingen
Burgemeester			
J.H.G. Walraven			
F.M.J. van Rooijen			
F.H.G.M. Witjes			
R.W. Mooij			
Secretaris TH			
Secretaris WS			
Hoofd afdeling			
Opmerkingen P&C			
Besluit b&w akkoord 1/12			
Bijlagen:			



Toelichting

1. In-/aanleiding

Er zijn twee tweedehands auto's aangeschaft door de bedrijfsleider buitendienst. Deze auto's zijn nodig voor de aanspreekpunten groen. Met de aanschaf van deze auto's is in de begroting geen rekening gehouden.

2. Doelstelling en beoogd effect

Alsnog instemming van B&W met de aanschaf van twee auto's. Deze instemming is vereist omdat voor de aanschaf van deze auto's niet de standaard procedure voor de aanschaf van materieel is gevolgd.

3. Argumenten

Achtergrond

De twee auto's die gekocht zijn worden gebruikt door de aanspreekpunten groen. De betreffende medewerkers beschikten al over een auto, maar deze worden nu ingezet bij de milieustraat (vervoer van twee medewerkers naar milieustraat in Andelst) en andere taken op het gebied van groenonderhoud, waarvoor deze auto's meer geschikt zijn. De aangeschafte auto's zijn nu nodig voor de aanspreekpunten groen, zodat zij op een meer effectieve manier hun werk uit kunnen voeren.

De bedrijfsvoering van de buitendienst zal in de komende jaren diverse ontwikkelingen doormaken. Daarom is het zeer waarschijnlijk dat de auto's op een gegeven moment niet meer nodig zullen zijn. In dit geval kan men er van uitgaan dat de auto's dan ook niet vervangen zullen worden wanneer de technische levensduur voorbij is. De auto's kunnen naar verwachting nog 7 jaar ingezet worden.

Omdat de auto's niet vervangen worden na 7 jaar hoeft er geen rekening worden gehouden met de vervanging in 2016. De auto's worden dus niet opgenomen in de vervangingsschema's van de bestemmingsreserve vervanging materieel Openbare Ruimte en Veiligheid.

Procedure aanschaf materieel

Het merendeel van het materieel van de afdeling Openbare Ruimte is opgenomen in de vervangingsschema's van de bestemmingsreserve vervanging materieel. Op het moment dat materieel (dat is opgenomen in de vervangingsschema's) vervangen moet worden is het afdelingshoofd, de gemeentesecretaris of het college gemandateerd om de vervanging te autoriseren. De raad heeft de vervangingsschema's en de bijbehorende richtlijnen al vastgesteld en daarom kan de uitvoering voornamelijk op ambtelijk niveau plaatsvinden (en boven een bepaald kostenniveau beslissing door het college).

Bij de aanschaf van materieel dat niet is opgenomen in de vervangingsschema's is de financiële verordening van toepassing. In dit geval moet dus de raad of B&W akkoord gaan met de investering.

Kosten

De kosten voor de investering bedragen € 14.212. Daarnaast zijn er nog jaarlijkse uitgaven van € 4.996 voor brandstof, onderhoud en verzekering (zie ook de paragraaf middelen van dit advies).

BPM

Naast de overeengekomen verkoopprijs met het autobedrijf is een bedrag van € 6.400 BPM (Belasting Personenauto's en Motorrijtuigen) aan onze organisatie in rekening ge-

bracht. Deze belasting zal echter worden gecrediteerd. De buitendienst kan namelijk aantonen dat zij voor 10% bedrijfsmatige bezigheden hebben en dus vrijgesteld zijn van BPM (voor deze twee voertuigen). Een en ander zal voor het einde van het boekjaar 2009 afgehandeld zijn, zodat dit geen effect heeft op het jaarrekeningresultaat 2009.

4. Advies:

A Financiën

5. Aanpak/uitvoering

Niet van toepassing.

6. Middelen

De aanschafprijs van de auto's bedraagt € 7.000 per stuk. De BTW is tot een percentage van 1,52 niet compensabel. Hierdoor komen de totale kosten van aanschaf op € **14.212**. De auto's zijn drie jaar oud. Verwacht wordt dat ze nog 7 jaar inzetbaar zijn. De jaarlijkse kapitaallasten bedragen dan € **2.412**.

Naast de jaarlijkse kapitaallasten zijn er nog de jaarlijkse uitgaven voor brandstof, verzekering etc. In totaal is hier € **4.996** mee gemoeid.

Dekking van de jaarlijkse lasten van in totaal € **7.408** vindt plaats ten laste van het reeds beschikbare budget Openbaar Groen Algemeen. Op deze kostenplaats is structureel financiële ruimte ontstaan omdat er geen jaarlijkse storting meer wordt gedaan in de bestemmingsreserve openbaar groen (de bestemmingsreserve is namelijk in 2008 opgeheven). In 2008 is deze financiële ruimte benut voor de dekking van eenmalige lasten. Vanaf 2009 kan het budget ingezet worden voor de bekostiging van de twee auto's.

Financiële paragraaf (alles in €)

I. Structurele lasten

a. Investerings

(*exclusief compensabele BTW of inclusief niet-comp. BTW*)

Soort investering:	Bedrag
Economisch nut	14.212
Maatschappelijk nut	
Afschrijvingstermijn	7 jaar

b. Uitsplitsing investering naar kostensoorten:

- Interne ordernummer:

Kostensoort	Omschrijving	Bedrag	BTW-code
4333800	Bedrijfsauto's	14.212	BCF D3
	Totale investering	14.212	

c. Structurele lasten en dekking:

- Kostenplaats:

Kostensoort	Omschrijving	Bedrag
461	Kapitaallasten investering bij 4,5% rente	2.412



Overige structurele lasten:			BTW-code
4312000	Brandstof	3.406	BCF D3
4341700	Belasting/Keuring	726	BCF D3
4343380	Onderhoud	648	BCF D3
4622021	Verzekeringen	216	BCF D3
Totale structurele lasten		7.408	

d. Dekking ten laste van:

- post onvoorzien	
- op andere wijze, namelijk: Openbaar Groen Algemeen (k.pl. 2.560.0000)	7.408
Totale structurele dekking	7.408

III. Toelichting BTW (in telegramstijl)

19% BTW is 92% compensabel.

IV. Besluitvormingsprocedure:

Aankruisen	
Collegebesluit:	
	- alleen collegebesluit voor budget grondexploitatie (voldoen aan 3 voorwaarden)
X	- collegebesluit/administratieve wijziging (vaststelling door raad achteraf)

7. Te besluiten

1. instemmen met de aanschaf van twee auto's voor de aanspreekpunten groen van de buitendienst,
2. de financiële consequenties in overeenstemming met hoofdstuk 6 van dit voorstel achteraf te regelen in een administratieve wijziging.

