

B&W advies gemeente Overbetuwe

09bw000491

Nr.:

Datum ambtelijk voorstel:
23 juni 2009**Onderwerp:**
Vervanging bedrijfsauto Iveco Daily 35.10 CC**Te besluiten:**

1. De benodigde financiële middelen beschikbaar te stellen voor de aanschaf van een Mercedes Benz Sprinter 516NGT CC 4x2 (conform de richtlijnen voor de bestemmingsreserve "vervanging materieel Openbare Ruimte/Veiligheid") met aardgasmotor voor de vervanging van de bedrijfsauto Iveco Daily 35.10 CC.
2. De financiële consequenties in overeenstemming met hoofdstuk 6 van dit voorstel achteraf te regelen in een administratieve wijziging.

Afdeling/ behandelend ambtenaar:
OR / L. Helmer**Status advies:**
Niet openbaar **persbericht:** nee**Portefeuillehouder:**
J. Walraven **akkoord:** ja**Datum b&w-vergadering:** 20 juli 2009**Advies (intern):**
Financiën**In raadscommissie:** N.v.t.**Advies/informatie (extern):****In raadsvergadering van:** N.v.t.**Middelenparagrafen:**
Financiën ja**Regelgeving, delegatie of mandaat:**
Advies Planning&Control: N.v.t.**Wie is bevoegd:** B&W
Aard bevoegdheid: Attributie (primair)**Sterstuk:** Nee

	Akkoord	Bespreken	Opmerkingen
Burgemeester			
J.H.G. Walraven			
F.M.J. van Rooijen			
F.H.G.M. Witjes			
R.W. Mooij			
Secretaris TH			
Secretaris WS			
Hoofd afdeling			
Opmerkingen P&C			

Besluit b&w

akkoord 20/7

Bijlagen:
offerte

Toelichting

1. In-/aanleiding

In april 2009 zijn door de raad de vervangingsschema's vastgesteld voor de vervanging van materieel Openbare Ruimte en Veiligheid.

Openbare Ruimte wil overgaan tot de vervanging van:

- bedrijfsauto Iveco Daily 35.10 CC (kenteken VL-TJ-31)

In de vervangingsschema's is rekening gehouden met de vervanging van deze bedrijfsauto in 2009.

2. Doelstelling en beoogd effect

Vervanging van materieel conform de richtlijnen die opgesteld zijn voor vervangingsinvesteringen die opgenomen zijn in de schema's van de bestemmingsreserve "vervanging van materieel Openbare Ruimte en Veiligheid".

Bij deze vervanging aan te sluiten bij de actiepunten die voortkomen uit de nota 'Overbetuwe naar klimaatneutraal'. Deze nota is inmiddels door uw college vastgesteld en zal op 8 september 2009 aan de raad worden voorgelegd.

3. Argumenten

Het beschikbare investeringsbedrag voor de vervanging van de Iveco Daily bedraagt € 37.000. De hieruit voortkomende kapitaallasten bedragen € 4.676.

Overbetuwe klimaatneutraal

Eén van de actiepunten in 'Overbetuwe naar klimaatneutraal' is het gefaseerd overgaan naar auto's die rijden op schonere brandstof. Een wagenparkscan bij bedrijven in Overbetuwe en bij de buitendienst laat zien dat er belangstelling is voor de aanschaf hiervan. In regionaal verband wordt actie ondernomen om de aanschaf van voertuigen op aardgas te stimuleren en hier ook de voorzieningen (aardgasvulpunten) voor te realiseren. Voor aardgas wordt gekozen omdat het een schoon alternatief is voor benzine en diesel en omdat op termijn dan een gemakkelijke overgang naar het CO-2-neutrale waterstof en/of biogas mogelijk is.

Op het ogenblik is het aantal vulpunten nog een knelpunt. De stadsregio is met een leverancier (Nyol) in overleg over het realiseren van vulpunten in Bemmelen, Heteren en Andelst. Moeilijkheid hier is dat investering voor de baat uit moet gaan en dat er nog geen rendabele afnamehoeveelheden zijn. Naar alle waarschijnlijkheid worden via een voorfinanciering door de Stadsregio de vulpunten in Overbetuwe op niet al te lange termijn gerealiseerd.

In Nijmegen is er al één aanwezig, zodat in de praktijk nu wel al getankt kan worden.

De noodzakelijke vervanging van de Iveco Daily biedt een goede gelegenheid om een start te maken met het duurzamer maken van ons wagenpark.

Wij stellen voor te kiezen voor een voertuig op aardgas. Dit voertuig heeft tevens een reservetank voor diesel. Mocht er geen gelegenheid zijn om aardgas te tanken, dan kan de auto dus gewoon rijden.

In overleg met de centraal inkoper zijn offertes aangevraagd, waarbij uiteindelijk geadviseerd is om aan te schaffen de Mercedes-Benz Sprinter 516NGT CC 4x2.

De aanschafprijs van de bedrijfsauto is hierdoor wel hoger dan oorspronkelijk geraamd. Rekening houdend met 92% compensabele BTW bedraagt de investering (incl. niet compensabele BTW) € 44.055. De kapitaallasten die hieruit voortvloeien bedragen € 5.567. De kapitaallasten van de investering zijn dus € 891 hoger dan oorspronkelijk geraamd.

Aan de bestemmingsreserve vervanging materieel Openbare Ruimte wordt jaarlijks rente toegevoegd. Het is de bedoeling dat deze rente wordt benut om eventuele financiële tegenvallers op te vangen. Daarom kan dekking van de hogere kapitaallasten van deze investering plaatsvinden ten lasten van de bestemmingsreserve.

Wij zien de aanschaf van deze auto als een pilot. Wanneer de ervaringen positief zijn, kunnen we andere bestaande voertuigen vervangen door voertuigen op aardgas. De komende twee jaar staan 10 auto's hiervoor op de rol.

Op termijn zal een aanpassing noodzakelijk zijn van de bestemmingsreserve, vanwege de hogere aanschafprijzen. Daar zullen wij tijdig een voorstel voor doen aan de raad.

4. Advies:

A Financiën

5. Aanpak/uitvoering

Bij de vervanging van materieel dat opgenomen is in de vervangingsschema's gelden de volgende richtlijnen voor opdrachtverlening (bedragen excl. BTW):

Bedrag (excl. BTW)	Bevoegdheid
Tot € 25.000	Afdelingshoofd
Van € 25.000 tot € 100.000	Gemeentesecretaris
Boven € 100.000	College

Als er sprake is van behoorlijke afwijking van de vastgestelde vervangingsschema's, moet de naast hogere procedure gevolgd worden. In dit geval is het investeringsbedrag € 7.055 (ong. 20%) hoger dan geraamd door een wijziging van beleid (rijden op aardgas). Daarom dient in dit geval het college te besluiten om de benodigde financiële middelen beschikbaar te stellen.

6. Middelen

I. Structurele lasten

a. Investerings

(*exclusief compensabele BTW of inclusief niet-comp. BTW*)

Soort investering:	Bedrag
Economisch nut	44.055
Maatschappelijk nut	
Afschrijvingstermijn	10 jaar



b. Uitsplitsing investering naar kostensoorten:**- Interne ordernummer:**

Kostensoort	Omschrijving	Bedrag	BTW-code
4333800	Vervanging bedrijfsauto Iveco Daily (VL-TJ-31)	€ 44.055	BCF D6
	Totale investering	€ 44.055	

c. Structurele lasten en dekking:**- Kostenplaats:**

Kostensoort	Omschrijving	Bedrag	
4610000/ 4611000	Kapitaallasten investering bij 4,5% rente	€ 5.567	
Overige structurele lasten:			BTW-code
	Totale structurele lasten	€ 5.567	

d. Dekking ten laste van:

- post onvoorzien	
- op andere wijze, namelijk BR verv.materieel OpR/VEI	€ 5.567
Totale structurele dekking	€ 5.567

III. Toelichting BTW (in telegramstijl)

BTW code D6 is van toepassing. Dit betekent dat 19% BTW voor 92% compensabel is.

IV. Besluitvormingsprocedure:

Aankruisen	
Collegebesluit:	
	- alleen collegebesluit voor budget grondexploitatie (voldoen aan 3 voorwaarden)
X	- collegebesluit/administratieve wijziging (vaststelling door raad achteraf)

7. Te besluiten

1. De benodigde financiële middelen beschikbaar te stellen voor de aanschaf van een Mercedes Benz Sprinter 516NGT CC 4x2 (conform de richtlijnen voor de bestemmings-reserve "vervanging materieel Openbare Ruimte/Veiligheid") met aardgasmotor voor de vervanging van de bedrijfsauto Iveco Daily 35.10 CC.
2. De financiële consequenties in overeenstemming met hoofdstuk 6 van dit voorstel ach-teraf te regelen in een administratieve wijziging.



Gemeente Overbetuwe
T.a.v. Dhr Vermeulen
Korte Helster 1
6661 AE Elst
Tel: 0418-372684

Mercedes-Benz

Type	: 516NGT CC 4X2	
	Sprinter 516NGT CC	366 5t
Wielbasis	: 3665 mm	
Baumuster	: 90615313F00-035	
Kabine	: Chassis cabine	
GVW	: 5000 kg	
Motorvermogen	: 156 Pk	

Verkoper:

Kevin Tolsma

Tel: 06 23 78 57 54

Advies Catalogus Prijs

EUR 33.320,00

Lakken: MB 9147 Poolwit

EUR --

Gekozen extra's

AR6	Achteras, i = 5,100	Stand.
C71	Onderrijbeveiliging achter (EG)	Stand.
CF3	3-serie:C43+C45+C47+CF6; 5-serie:C43+C45	--
E07	Wegrij-assistent	Stand.
E28	Extra accu 12V / 100Ah	235,00
E36	Scheidingsrelais tbv extra accu	122,00
E43	Ahw-stekerdoos 13-polig	--
FF5	Aflegvak boven de voorruit	Stand.
IG3	Sprinter Standaard	Stand.
JD1	Tachograaf digitaal (EG)	Stand.
K60	Uitlaatmondong recht naar achteren	Stand.
KB0	Hoofdtank 100 l.	Stand.
LB2	Bekabeling tbv zijmarkeringslichten	Stand.
M39	Dynamo 14V / 150A	Stand.
MD4	Snelheidsbegrenzer 90 km/u EG	Stand.
MF7	Voertuig emissie arm naar EU 4 Gr I	Stand.
MZ2	Aardgasmotor M271 E18 ML 115 kW (156 pk) 5000/min	--
Q22	AHW-koppeling met vaste kogel	470,00
RD9	Banden zonder merkvoorkeur	Stand.
RH1	Bandenmaat 195/75 R16 C	Stand.
RR7	Tirefit	Stand.
RS6	Velgen 5,5 J x 16 staal	Stand.
S23	Tweezits bijrijdersbank	Pr.icm
S78	Handgreep bij tweezits bijrijdersbank	Stand.
SA5	Airbag chauffeur en gordelspanners	Stand.
VH5	Stof "Lima" zwart	Stand.
Z41	Typekeuring als LKW	Stand.

Afbestelde standaard Nederland Uitvoering

E57	Bekabeling tbv ahw (zonder stekkerdoos)	,-
S04	Bijrijdersstoel 4-voudig verstelbaar	,-

Standaard Nederland Uitvoering

C43	Stabilisator achteras versterkt	,-
C45	Stabilisator vooras versterkt	,-
CL1	Stuurwiel verstelbaar	,-
EE8	Accu 12V 100 Ah	,-
EK1	Contactklem tbv elektr. aansluiting in console cha	,-
EL8	2-Weg speakers voor	,-
ER0	Radiovoorb. (2 speakers, antenne en bekabeling)	,-
F66	Dashboardkast afsluitbaar	,-
G40	Automatische versnellingsbak	Stand.
JW6	Assyst	,-
LV6	Voorbereiding derde remlicht	,-
S22	Armleuning tbv chauffeursstoel	,-
V85	Asbak voorin	,-
X49	Autobescheiden in Nederlands	Stand.
Y10	Verbandtrommel	,-
Y44	Gevarendriehoek	,-

Dealerwerkzaamheden

Kiepsysteem + open laadbak. Met palenjuk boven het dak uit. Via Hartog-est	10.845,00
Zwaailampen op dak	250,00
Aluminium kist opbouw breette laadruimte 50x60hoog	1.100,00
Rijklaar+ keurings kosten	1.050,00

Advies Catalogus Prijs (excl. BTW)	EUR	47.392,00
- Korting	EUR	4.000,00

Eindprijs (excl. BTW)	EUR	43.392,00
------------------------------	-----	------------------

* Met gerit besproken: Wielbasis van 432 naar 366
Achteroverbouw zo kort mogelijk
Zwaailampen zo ver mogelijk naar voren
PTO vervangen door Power pack. (extra accu/scheidingsrelais e.d.)