



Onderwerp: Verkeersontsluiting Betuws Bedrijvenpark

Ons kenmerk: 09rb000176

Nr. 9

De raad van de gemeente Overbetuwe;

gelezen het raadsvoorstel van burgemeester en wethouders van 6 mei 2009;

gelezen het advies van de Commissie Ruimte van 3 juni 2009;

gelet op artikel(en) 108 van de Gemeentewet;

overwegende dat de uitgewerkte verkeersmodellen voor de ontsluiting van het Betuws Bedrijvenpark geïntegreerd in aansluiting 38 (zoals verwoord in de rapportage 'Uitwerking hoofdontsluiting Betuws bedrijvenpark', Goudappel Coffeng (d.d. 24 maart 2009))

1. voldoen aan alle verkeerskundige criteria rondom het effect op het onderliggende wegennet, verkeersveiligheid en doorstroming,
2. de financiële doorrekening laat zien dat Model 'twee viaducten' substantieel een grotere investering vraagt,

en de beoordeling van Rijkswaterstaat van de twee verkeersmodellen laat zien dat zij overwegende bezwaren heeft tegen Model 'twee viaducten'

b e s l u i t :

vast te stellen als ontwerpprincipe c.q. kaderstelling voor de hoofdontsluiting voor het Betuws Bedrijvenpark: het Model 'één viaduct', zoals beschreven in de rapportage 'Uitwerking hoofdontsluiting Betuws bedrijvenpark', Goudappel Coffeng (d.d. 24 maart 2009) en het fietsverkeer aan oostzijde van de Rijksweg Zuid/ Griftdijk worden geconcentreerd (tracé rotonde Reethsestraat-rotonde Stationsstraat).

Aldus besloten in zijn openbare vergadering
van 30 juni 2009.

DE RAAD VOORNOEMD,
de griffier,

drs. A.J. van den Brink

de voorzitter,

E. Tuijnman.

