

Onderwerp: Grootonderhoud Rijksweg Noord – Griegstraat – Grote Molenstraat

gemeente **Overbetuwe**



Ons kenmerk: 09rv000033

Programma(speerpunt): Beheer Openbare Ruimte

Nummer: **12 B**

Elst, 24 maart 2009

AAN DE RAAD

VERGADERING COMMISSIE

Ruimte

d.d. :1.3.MEI. 2009

AGENDA PUNT : **11**

1. Samenvatting

Op basis van het Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe is besloten om het tracé Rijksweg Noord – Griegstraat – Grote Molenstraat te herinrichten. Deze herinrichting bestaat deels uit groot onderhoud aan de wegen en deels uit reconstructie (dit niet zijnde reconstructie zoals bedoeld in het kader van de wet geluidhinder). De overzichtstekeningen zijn in bijlage toegevoegd.

Aanleiding tot deze ingreep is het bereiken van zowel een kwalitatief goed onderhouden weg en een veiligere verkeerssituatie voor zowel het langzame verkeer (in het bijzonder het fietsverkeer) evenals het autoverkeer op het betreffende tracé.

Het duurzaam veilig inrichten en reconstrueren van de weg is gewenst gezien de toekomstige aansluiting van de Grote Molenstraat op de N837 en later op de Noord-tangent. Dit zal geschieden in combinatie met het opheffen van de spoorkruising Rijksweg Noord waardoor de verkeersdruk verder zal toenemen en een duurzaam veilige situatie gewenst is

Voor de uitvoering van dit project is al budget beschikbaar. Dit budget is gebaseerd op een ontwerp dat niet uitging van herinrichten op basis van het duurzame veiligheidsprincipe en nieuw ontstane inzichten over de reconstructie van het wegdek. Op basis van deze vernieuwde inzichten is het ontwerp aangepast en zijn een aantal varianten uitgewerkt die tot een hogere investeringsraming hebben geleid. Door binnen deze varianten optimalisaties toe te passen zoals het hergebruik van fundering is gekomen tot een inrichtingsvariant waarvan het nu voorliggende ontwerp duurder uitvalt. Deze extra investering heeft voornamelijk te maken met:

- Toevoegen van verhoogde, vrijliggende fietspaden. Recent onderzoek wijst uit dat dit type verhoogde fietspaden veiliger zijn dan de huidige fietspaden.
- Toepassen van nieuw, geluidsreducerend asfalt (SMA-NL 5)
- Vervangen van een verouderde (slakken)fundering.
- Bochten vloeiender maken i.v.m. verkeersveiligheid.
- Nieuwe, verbeterde wegmarkeringen.
- Groenere inpassing van de weg.

2. Waarom naar de raad

Het project herinrichting Rijksweg Noord-Griegstraat- Grote Molenstraat is herontworpen op basis van nieuwe inzichten op het gebied van duurzame veiligheid en nieuwe inzicht in de reconstructie van het wegdek. De raad moet toestemming geven voor de uitvoering van het project op basis van deze nieuwe inzichten en de daaruit voortvloeiende financiële consequenties.

3. Doelstelling en beoogd meetbaar effect



Doelstelling is het realiseren van wegen die zijn ingericht conform het principe van duurzaam veilig. Dit zeker voor die delen van de weginfrastructuur in de gemeente Overbetuwe die een belangrijke rol speelt in het wegennetwerk en aansluiten op de belangrijke uitvalswegen. Mede door het toepassen van verhoogde fietspaden en geluidsreducerend asfalt wordt een belangrijke contributie gegeven aan de verkeersveiligheid en ruimtelijke kwaliteit van de woonomgeving.

4. Argumenten en alternatieven

Binnen de afdeling openbare Ruimte zijn verschillende alternatieven bestudeert. Het nu voorliggende voorstel combineert het optimale tussen een verkeersveilig en duurzaam ontwerp en maximale optimalisatie in de kosten.

Er is gekeken naar de mogelijke opsplitsing/fasering van de werkzaamheden om zodoende de investeringen te spreiden. Echter het combineren van de diverse werkzaamheden zal naar verwachting een aanbestedingsvoordeel bieden. Daarnaast wordt voorgesteld om zo spoedig mogelijk met deze werkzaamheden aan te vangen omdat enerzijds de N837 3 maanden eerder gereedkomt en het gewenst is om hierop aan te sluiten met adequate, veilige infrastructuur en bovendien kan met deze werkzaamheden de werkgelegenheid worden gestimuleerd.

Verder is gekeken naar maximaal hergebruik van materialen zonder dat dit ten koste gaat van de duurzaamheid/levensduur van het eindproduct.

Goedkopere alternatieven (niet toepassen van geluidsreducerend SMA) zijn vanuit de leefbaarheid en leefkwaliteit woonomgeving niet wenselijk.

De werkzaamheden zoals nu voorgesteld kunnen binnen de kaders van de wet geluidhinder worden uitgevoerd. Hoewel er fysiek wel sprake is van reconstructie en deels herinrichting van de weginfrastructuur, is er geen sprake van reconstructie in het kader van de wet geluidhinder. De fysieke ligging van de weg blijft immers hetzelfde en de akoestische eigenschappen van de weg moeten minimaal hetzelfde blijven. Gezien de verwachting is dat in de toekomst de verkeersintensiteit en dus de geluidsbelasting op/langs de Grote Molenstraat toeneemt vanwege de N837/Noord tangent, wordt voorgesteld om bij de herinrichting SMA-NL 5 toe te passen dat een geluidsreducerend effect heeft van 2 dB.

Het **niet** uitvoeren van bovengenoemde werkzaamheden zal leiden tot een minder veilige verkeerssituatie voor de gebruikers anderzijds is groot onderhoud gewenst gezien de staat van het wegdek en voldoen de wegen niet aan de eisen van Duurzaam veilig.

Toetsing 3 O's

Onvermijdbaar: Een verhardingsonderzoek heeft uitgewezen dat de huidige verharding van de Griegstraat een restlevensduur van 0 jaar heeft. De Grote Molenstraat heeft een restlevensduur van circa 3 jaar. De Rijksweg Noord is aan vervanging toe vanwege de opdruk door de slakkenfundering. Door de aanleg van de N837 zal de verkeersintensiteit over het traject verdubbelen, een herinrichting is hierbij noodzakelijk.

Onuitstelbaar: De provincie heeft aangegeven dat de N837 eind 2009 gereed zal zijn. Het is daarom gewenst om op korte termijn de Rijksweg Noord – Grote Molenstraat en Griegstraat aan te pakken omdat deze wegen aansluiten op de N837.

Door deze tijdsdruk is het niet mogelijk het budget via de PNL 2010 aan te vragen.

Onvoorzien: Gedurende het proces is het project steeds meer uitgebreid, projectgrenzen zijn verruimd. Uit nader onderzoek is gebleken dat de hoeveelheid slakkenfundering die verwijderd dient te worden groter is dan aangenomen.

5. Hoe gaan we dat bereiken en is evaluatie nodig?

De voorgestelde werkzaamheden kunnen dit jaar worden uitgevoerd omdat geen wijziging vereist is van het bestemmingsplan.

Technische evaluatie met de wegbeheerder (welke betrokken is geweest bij de totstandkoming van het voorliggende ontwerp) zal na uitvoering jaarlijks plaatsvinden

6. Communicatie

Overleg en afstemming van de werkzaamheden vindt plaats met betrokken afdelingen (intern) en de omwonenden. Vooraankondiging over de aard van de werkzaamheden, de duur en eventuele afsluitingen en alternatieve routes, worden gecommuniceerd met de bewoners en via de gemeentepagina in de betreffende weekkrant.

7. Kosten, baten en dekking

De totale kosten van het project bedragen **€ 2.136.814**.

Er zijn al diverse budgetten beschikbaar voor dit project. Hieronder volgt een overzicht:

Grote Molenstraat	305.800
Griegstraat	435.700
Rijksweg Noord	280.300
Openbare Verlichting	32.450
Riolering	106.930
Bushaltes	60.000
Geluidbeleid (asfalt) *	11.600
Totaal reeds beschikbaar budget	1.232.780

De nog te dekken meerkosten van het project bedragen **€ 904.034** (€ 2.136.814 minus € 1.232.780).

Uit het dekkingsplan bij de Programmabegroting 2009 blijkt dat er een deel van het structurele begrotingsoverschot 2009 niet wordt ingevuld met nieuwe wensen, maar gereserveerd blijft als dekkingsmiddelen om geraamde begrotingstekorten in de jaren 2010 en 2011 structureel op te lossen. In 2009 kan die financiële ruimte eenmalig worden ingezet ter dekking van een eenmalige uitgave. Bij de 1^e begrotingswijziging 2009 is op basis van deze financiële constructie een bedrag van € 793.700 toegevoegd aan de post eenmalige financiële ruimte 2009.

Zoals vermeld bedragen de nog te dekken meerkosten van het project Rijksweg Noord e.d. € 904.034. Hiervan kan € 793.700 gedekt worden ten laste van genoemde post eenmalige financiële ruimte 2009. Het resterende bedrag van € 110.334 wordt gedekt ten laste van de bestemmingsreserve planmatig onderhoud wegen.

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris,

Th.M.M. Hoex.

de burgemeester,

E. Tuijnman.

* Het geluidbeleid zal in 2009 voorgelegd worden aan de raad. De middelen voor dit beleid zijn al beschikbaar gesteld bij de vaststelling van de begroting 2009. Vooruitlopend hierop worden de meerkosten van het geluidreducerende asfalt t.o.v. 'normaal' asfalt van het project Rijksweg Noord al gedekt door het beschikbaar gestelde budget van het geluidbeleid.

8. Relevante stukken

1. Voorlopig Ontwerp Grote Molenstraat – Griegstraat en Rijksweg Noord.
2. Vertrouwelijke bijlage financiën (kostenraming).
3. Overzichtskaart werkzaamheden.

Vertrouwelijk toe inzage geeft

Portefeuillehouder: J. Walraven

Behandelend ambtenaar voor technische vragen: M. Zoetekouw, tel.: (0481) 362160,
email: m.zoetekouw@overbetuwe.nl