



Onderwerp: Herinrichting kruising Grote Molenstraat - Chopinstraat

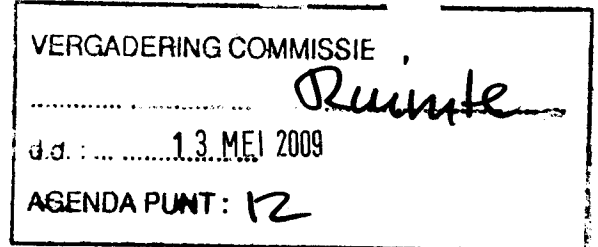
Ons kenmerk: 09rv000032

Programma(speerpunt): Beheer Openbare Ruimte

Nummer: **12 C**

Elst, 24 maart 2009

AAN DE RAAD



### 1. Samenvatting

In het kader van de verkeersveiligheid is een herinrichting (verhoging van het kruispunt) noodzakelijk voor het kruispunt Chopinstraat – Grote Molenstraat.

Na het bespreken van deze herinrichtingsplannen met onder meer buurtbewoners uit de directe omgeving en de verkeerskundige (beleidsdeskundige) werd het wenselijk geacht om het kruispunt grondiger te herinrichten op basis van de principes van duurzaam veilig. En daarmee de verkeersveiligheid te vergroten.

Deze herinrichting behelst nu niet alleen de ophoging van het kruispunt maar een toekomstbestendige herinrichting van de weg tussen de Sint Maartenstraat en de Griegstraat (zie tekening 08341 in bijlage), bestaand uit:

- herinrichting kruisingen, inclusief:
  - o plateau op kruising Grote Molenstraat – Bachstraat.
  - o plateau Grote Molenstraat – Chopinstraat.
- herinrichting Grote Molenstraat (aanpassing fietspad naar fietssuggestiestrook, nieuw geluidsreducerend asfalt/wegdek (SMA NL 5).
- betere oversteekbaarheid door het plaatsen van een VOP (voetgangers oversteekpunt) met middengeleiders voor de voetgangers. De fietsers maken ook gebruik van de middengeleider.

-

### 2. Waarom naar de raad

Het project Herinrichting kruispunt Grote Molenstraat- Chopinstraat komt te vervallen. Hiervoor in de plaats komt een nieuw uitgebreider project. De raad moet toestemming geven voor dit nieuwe project en de daaruit voorkomende financiële consequenties.

### 3. Doelstelling en beoogd meetbaar effect

Doelstelling is het bereiken van een veiligere verkeerssituatie en oversteekbaarheid van de kruising en het aanliggende tracé. Dit mede gezien de ligging nabij twee scholen en het intensieve gebruik door scholieren (fiets/voet) en gezien het gebruik van deze kruising door de bus.

### 4. Argumenten en alternatieven

De voorgestelde herinrichting zal leiden tot een toekomstbestendige en duurzaam veilige inrichting van de woonomgeving. Mede gezien de op lange termijn verwachte toename van het verkeersaanbod in deze omgeving (mede door aanleg N837 en herprofilering



Rijksweg Noord, Griegstraat en Grote Molenstraat), een intensief gebruik door schoolgaande jeugd en omwonenden, is een verbeterde inrichting van dit kruispunt inclusief aanpalende infrastructuur nodig.

Ook de busdiensten maken gebruik van deze weginfrastructuur, waardoor sprake is van intensief verkeersgebruik en een duurzaam veilige inrichting gewenst is.

Het *niet* uitvoeren van bovengenoemde werkzaamheden zal leiden tot een minder veilige verkeerssituatie voor de gebruikers (waaronder veel schoolgaande jeugd) van de kruisingen.

De hogere kosten worden veroorzaakt door o.a. verbreding van het huidige wegprofiel.

#### Toetsing 3 O's

Onvermijdbaar: Na overleg met bewoners en de verkeerskundige is het noodzakelijk om het kruispunt Grote Molenstraat – Chopinstraat te herinrichten op basis van het duurzaamveilig principe. Alleen het ophogen van het kruispunt is hierbij niet voldoende. De rijbaan van de Grote Molenstraat tussen de Sint Maartenstraat en de Griegstraat is aan vervanging toe en wordt gereconstrueerd.

Onuitstelbaar: In verband met de aanleg en planning van de N837 en de herinrichting van de Grote Molenstraat – Griegstraat - Rijksweg Noord is het noodzakelijk het werk Grote Molenstraat – Chopinstraat zo snel mogelijk uit te voeren. Door deze tijdsdruk is het niet mogelijk het budget via de PNL 2010 aan te vragen.

Onvoorzien: Gedurende het proces is het project steeds meer uitgebreid. Het alleen verhogen van het kruispunt Grote Molenstraat – Chopinstraat is niet voldoende voor een duurzaamveilig kruispunt. Tevens bleek tijdens het proces dat de rijbaan van de Grote Molenstraat aan vervanging toe is. De projectgrenzen zijn hierdoor verruimd.

### **5. Hoe gaan we dat bereiken en is evaluatie nodig?**

Nadat de raad heeft ingestemd met het voorstel kan het werk worden aanbesteed. Het streven is het werk eerder gereed te hebben dan oplevering van aansluiting van de Grote Molenstraat op de N837, waardoor eventueel extra verkeer veilig kan worden afgewikkeld.

### **6. Communicatie**

Overleg en afstemming van de werkzaamheden vindt plaats met betrokken afdelingen (intern) en de omwonenden na uitspraak raad. Vooraankondiging over de aard van de werkzaamheden, de duur en eventuele afsluitingen en alternatieve routes, worden gecommuniceerd met de bewoners en via de gemeentepagina in de betreffende weekkrant.

### **7. Kosten, baten en dekking**

De totale kosten van het project bedragen € 303.600. In 2008 is al via het PNL een bedrag van € 60.000 beschikbaar gesteld voor de herinrichting van het kruispunt Grote Molenstraat-Chopinstraat in Elst.

Via dit voorstel wordt voorgesteld om een uitgebreider project uit te voeren, waarvan de herinrichting van het kruispunt slechts een onderdeel is. Daarom stellen wij voor om het reeds beschikbare budget te laten vervallen en voor het nieuwe project een nieuw budget beschikbaar te stellen.

In het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV) wordt er de voorkeur aan gegeven om investeringen in de openbare ruimte ineens af te boeken. In onze financiële verordening is uit financiële overwegingen (spreiding van lasten) ervoor gekozen om dit soort



uitgaven in 20 jaar af te schrijven. In dit geval zijn er echter eenmalige dekkingsmiddelen voorhanden in de bestemmingsreserve planmatig onderhoud wegen. Daarom stellen wij u voor om de kosten van dit project ineens af te boeken ten laste van deze bestemmingsreserve.

Door laten vervallen van het reeds beschikbare budget van € 60.000 (PNL 2008) ontstaat financiële ruimte. In de staat van investeringen valt hierdoor namelijk een structureel bedrag vrij van € 4.613. Dit bedrag zal worden toegevoegd aan de post onvoorzien.

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,  
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

Th.M.M. Hoex.

E. Tuijnman.

#### 8. Relevante stukken

Overzichtskaarten/tekeningnummers:

- a. 08080 (bestaande situatie);
- b. 08341 (nieuwe situatie);

Portefeuillehouder: F. Witjes

Behandelend ambtenaar voor technische vragen: M. Zoetekouw, tel.: (0481) 362160,  
email: m.zoetekouw@overbetuwe.nl

