

B&W advies gemeente Overbetuwe

09bw000237

Nr.:

Datum ambtelijk voorstel: 24 maart 2009	Onderwerp: uitbreiding veerdienst Driel	
Te besluiten: 1. Instemmen met de uitbreiding van de Veerdienst Driel. 2. De financiële consequenties in overeenstemming met hoofdstuk 6 van dit voorstel achteraf te regelen in een administratieve wijziging.		
Afdeling/ behandelend ambtenaar: OR / E.M. Stegenga	Status advies: openbaar	persbericht: nee
Portefeuillehouder: F.H.G.M. Witjes	akkoord: ja 	Datum b&w-vergadering: 24 april 2009 21
Advies (intern): Financiën	In raadscommissie: N.v.t.	
Advies/informatie (extern): Dorpsraden/wijkplatforms	In raadsvergadering van: N.v.t.	
Middelenparagrafen: Financiën ja	Regelgeving, delegatie of mandaat: N.v.t. Advies Planning&Control: N.v.t. Communicatie :	
Wie is bevoegd: B&W Aard bevoegdheid: Attributie (primair)	Sterstuk: Nee	
	Akkoord	Bespreken
Burgemeester		
J.H.G. Walraven		
F.M.J. van Rooijen		
F.H.G.M. Witjes		
R.W. Mooij		
Secretaris TH		
Secretaris WS		
Hoofd afdeling		
Opmerkingen P&C		
Besluit b&w akkoord 21/4 		
Bijlagen: overzicht exploitatietekort 2008 en 2009		

Toelichting

1. In-/aanleiding

De rector van het Dorenweerd College heeft de gemeenten Renkum en Overbetuwe gevraagd in te stemmen met een uitbreiding van de dienstregeling van het Drielse veer. Vooral schoolkinderen vanuit Overbetuwe die naar school gaan op het Dorenweerd college moesten in de winterperiode een langere en gevaarlijker route afleggen om op school te komen.

De dienstregeling kan met het aanvullen van het exploitatietekort worden uitgebreid. Dit betekent dat het veer jaarrond zal gaan varen, ook in de schoolvakanties met uitzondering van de kerstvakantie. Dit in plaats van in de periode maart tot aan de herfstvakantie.

2. Doelstelling en beoogd effect

Uitbreiding van de dienstregeling heeft een positief effect op het gebruik van een verkeersluwe route (naar de school), forenzen vanuit de gemeente en kan ook aantrekkelijk zijn voor toeristen en wandelaars/fietsers. De jaarrond dienstregeling bevordert het gebruik van de fiets door scholieren en forenzen.

3. Argumenten

De uitbreiding van de dienstregeling van het veer is wenselijk omdat veel scholieren en forenzen uit de omliggende gemeenten gebruik maken van het veer en dit ook jaarrond zouden doen wanneer het veer in de vaart blijft. De fiets en wandelroute waar het veer op ligt is tevens verkeersluw en dus veiliger dan "omfietsen" via een andere route.

Door het aanvullen van een deel van het exploitatietekort op de dienstregeling van het Drielse veer wordt het voor het veer mogelijk om jaarrond te varen in zowel de spits als tijdens de schoolvakanties. Hiertoe draagt gemeente Renkum een gelijk deel bij aan het exploitatietekort en komt een groter deel van het tekort vanuit het provinciaal verenfonds. Ook het Dorenweerdcollege heeft een bijdrage toegezegd om het exploitatietekort te dekken.

De bijdragen voor 2009 (inclusief verhoging i.v.m. exploitatietekort) bedragen:

Stichting Veren Gelderland	€ 15.400
Dorenweerd college	€ 4.000
Gemeente Renkum	€ 12.300
Gemeente Overbetuwe	€ 12.300
Totaal	€ 44.000

Voor de gemeente Overbetuwe betekent dit dat de bijdrage toeneemt met € 5.020.

De dienstregeling zal er vanaf 2009 als volgt uit komen te zien:

Vaarperiode: jaarrond m.u.v. kerstvakantie
Vaartijden: Ma-vr 7:30 – 10:00 en 14:30 – 18:00uur

De verwachting is dat bij goed fietsweer dagelijks minimaal 50 mensen van deze voorziening gebruik zullen maken. De periode rond de feestdagen wordt gebruikt om onderhoud te plegen aan de veerpont.



4. Advies:

A Financiën

B Er is overleg geweest op bestuurlijk en ambtelijk niveau met gemeente Renkum en de heer Gores (exploitant veer). Ook de dorpsraad van Driel heeft haar steun aan dit voorstel uitgesproken.

5. Aanpak/uitvoering

Door beschikbaar stellen van een bedrag van € 5.020,- boven op het bestaande budget van €7.280,- voor de begroting van 2009 zal het Drielse veer jaarrond kunnen varen, zo ook in de schoolvakanties. Gemeente Renkum, het Dorenweerd college en het Provinciaal verenigingsfonds zullen ook hun deel bijdragen om het exploitatietekort te dichten. Het deel dat gevraagd wordt van gemeente Overbetuwe, is gelijk aan het deel dat de gemeente Renkum beschikbaar stelt. De gemeente Renkum verzorgt de jaarlijkse administratieve afhandeling.

6. Middelen

Financiële paragraaf (alles in €)

Programma: Verkeer en Vervoer

I. Structurele lasten

c. Structurele lasten en dekking:

- Kostenplaats:

Kostensoort	Omschrijving	Bedrag	BTW-code
4424000	Overige bijdragen en subsidies	5.020	geen
	Totale structurele lasten	5.020	

d. Dekking ten laste van:

- post onvoorzien	5.020
Totale structurele dekking	5.020

III. Toelichting BTW (in telegramstijl)

Betreft overheidstaak/subsidieverlening. BTW niet van toepassing.

IV. Besluitvormingsprocedure:

Aankruisen	
Collegebesluit:	
	- alleen collegebesluit voor budget grondexploitatie (voldoen aan 3 voorwaarden)
X	- collegebesluit/administratieve wijziging (vaststelling door raad achteraf)

7. Te besluiten

1. Instemmen met de uitbreiding van de Veerdienst Driel.
2. De financiële consequenties in overeenstemming met hoofdstuk 6 van dit voorstel achteraf te regelen in een administratieve wijziging.



Bijlage 1

Exploitatieoverzicht Drielse Veer

	Afrekening 2008		Raming 2009	
Exploitatietekort bedraagt	€	40.148,00	€	44.000,00
Verdeling:				
Bijdrage Stichting Veren Gelderland (35 %)	€	14.051,80	€	15.400,00
Bijdrage Dorenweerd college	€	1.055,00	€	4.000,00
Bijdrage gemeente Renkum	€	12.520,60	€	12.300,00
Bijdrage gemeente Overbetuwe	€	<u>12.520,60</u>	€	<u>12.300,00</u>
Totaal	€	40.148,00	€	44.000,00