

B&W advies gemeente Overbetuwe

09bw000287

Nr.:

Datum ambtelijk voorstel:
23 maart 2009**Onderwerp:**
studie HOV tussen Arnhem en Nijmegen**Te besluiten:**

1. Kennis te nemen van de stand van zaken HOV studie Arnhem Nijmegen;
2. Kennis te nemen van de memo 'HOV in Overbetuws perspectief';
3. Instemmen met het beschikbaar stellen van een extra bijdrage van € 13.000 (excl. 19% compensabele BTW) voor de afronding van de HOV studie Arnhem – Nijmegen;
4. De kosten van de studie te dekken ten laste van de algemene reserve;
5. De financiële consequenties in overeenstemming met hoofdstuk 6 van dit voorstel achteraf regelen in een administratieve wijziging.

Afdeling/ behandelend ambtenaar:
RO / V. Dinnissen**Status advies:**
openbaar**persbericht:** nee**Portefeuillehouder:**
F.H.G.M. Witjes**akkoord:** ja**Datum b&w-vergadering:** 28 april 2009**Advies (intern):****In raadscommissie:** N.v.t.**Advies/informatie (extern):**
N.v.t.**In raadsvergadering van:** N.v.t.**Middelenparagrafen:**
Financiën ja**Regelgeving, delegatie of mandaat:**
Advies Planning&Control: N.v.t.**Wie is bevoegd:** B&W**Sterstuk:** Nee**Aard bevoegdheid:** Attributie (primair)

	Akkoord	Bespreken	Opmerkingen
Burgemeester			
J.H.G. Walraven			
F.M.J. van Rooijen			
F.H.G.M. Witjes			
R.W. Mooij			
Secretaris TH			
Secretaris WS			
Hoofd afdeling			
Opmerkingen P&C			

Besluit b&w

akkoord 28/4

Bijlagen:

Memo HOV in Overbetuws perspectief

Toelichting

1. In-/aanleiding

De Stadsregio is vorig jaar na de afronding van de verkennende studie naar Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) tussen Arnhem-Nijmegen verder gegaan met een nadere uitwerking van de eerste studieresultaten.

We hebben voor deze studie eerder al een financiële bijdrage geleverd van €25.000, -. Het blijkt nu dat door de intensieve coördinatie tussen onderzoeken en de afstemming met het concessietraject de kosten zijn opgelopen. De Stadsregio vraagt aan alle betrokken partijen een extra bijdrage om alle studies te kunnen afronden. Voor de gemeente Overbetuwe komt dit bedrag uit op € 13.000, -.

Ter voorbereiding voor verdere besluitvorming is de memo 'HOV in Overbetuws perspectief' opgesteld waarin punten zijn aangegeven die voor Overbetuwe van belang zijn.

2. Doelstelling en beoogd effect

Met dit voorstel willen we bereiken dat met de bijdrage van de gemeente Overbetuwe de HOV studie kan worden afgerond.

3. Argumenten

Stand van zaken

De stadsregio is vorig jaar na de afronding van de verkennende studie Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) Arnhem-Nijmegen verder gegaan met de vervolgstudie naar HOV. Het onderzoek bestaat uit de volgende deelstudies:

- uitwerking HOV-netwerk Arnhem-Nijmegen;
- exploitatiestudie tracé Bemmelen-Heijendaal;
- studie naar kengetallen vervoersmodaliteiten HOV-verbindingen;
- studie naar de onderbouwing van de infrastructuurgelden voor het traject Bemmelen-Heijendaal.

Deze studies zijn inmiddels in een afrondende fase.

Overbetuws perspectief

Er is een memo 'HOV in Overbetuws perspectief' opgesteld. In deze memo wordt ingegaan op de punten die van belang zijn voor een hoogwaardig openbaar vervoersnetwerk binnen de gemeente Overbetuwe. Deze memo wordt ingebracht bij het vervolgtraject van de ontwikkeling van het regionale HOV netwerk. De memo is als bijlage toegevoegd.

Proces

Op 20 april is er een bestuurlijk overleg geweest waarin de resultaten van de diverse studies zijn besproken. Er is afgesproken dat de deeltraces door de betrokken gemeenten verder worden uitgewerkt. Hierbij wordt het opgestelde HOV perspectief gebruikt als uitgangspunt.

De studieresultaten worden nog verder uitgewerkt om uiteindelijk deze voor te leggen aan de Stadsregioraad op 27 juni 2009. Voorafgaand volgt nog een advies aan het college.

Op 3 juni wordt de Commissie Ruimte geïnformeerd over de HOV studieresultaten zodat onze vertegenwoordiging in de Stadsregioraad zijn inbreng kan geven in de Stadsregioraad. Na behandeling in de Stadsregioraad wordt het voorstel voorgelegd aan de Raad voor besluitvorming.

4. Advies:

A overleg met afd. Financiën

B n.v.t.

C n.v.t.

5. Aanpak/uitvoering

Na besluitvorming van het college zal de Stadsregio worden geïnformeerd.

6. Middelen

De extra bijdrage voor de HOV studie komt voor de gemeente Overbetuwe uit op € 13.000 (excl. 19% compensabele BTW). In de begroting 2009 zijn hiervoor geen middelen gereserveerd. Voorgesteld wordt om de kosten te dekken uit de algemene reserve. Op grond van de van toepassing zijnde financiële verordening is het college bevoegd om hierover een besluit te nemen.

II. Eenmalige lasten

a. Lasten

Kostensoort	Omschrijving	Bedrag	BTW-code
4333000	bijdrage voor HOV studie	13.000	BCF-36
	Totale eenmalige kosten	13.000	

b. Dekking ten laste van:

- algemene reserve	13.000
- op andere wijze, namelijk	
Totale eenmalige dekking	13.000

III. Toelichting BTW (in telegramstijl)

Op de uitgaven is het BTW-percentage van 19% van toepassing. Omdat het hierbij gaat om een bijdrage voor onderzoek en inhuurkosten welke niet behoren tot de uitzonderingen van het BCF-compensatiefonds is de BTW voor 100% compensabel.

IV. Besluitvormingsprocedure:

Aankruisen	
Collegebesluit:	
	- alleen collegebesluit voor budget grondexploitatie (voldoen aan 3 voorwaarden)
X	- collegebesluit/administratieve wijziging (vaststelling door raad achteraf)
Begrotingswijziging door raad op basis van:	
	- bedragen boven de grenzen artikel 4-a Financiële verordening
	- politieke redenen
Informatieplicht aan de raad (vooraf) over:	
	- het aangaan van verplichtingen voor werken groter dan € 1.000.000
	- het aangaan van verplichtingen voor leveringen en diensten groter dan € 500.000
	- het verstrekken van leningen, waarborgen en garanties groter dan € 1.000.000 (geldt niet voor Waarborgfonds Soc. Woningbouw)
	- de privaatrechtelijke rechtshandeling die ingrijpende gevolgen heeft voor de gemeente.



7. Te besluiten

1. Kennis te nemen van de stand van zaken HOV studie Arnhem Nijmegen;
2. Kennis te nemen van de memo 'HOV in Overbetuws perspectief';
3. Instemmen met het beschikbaar stellen van een extra bijdrage van € 13.000 (excl. 19% compensabele BTW) voor de afronding van de HOV studie Arnhem – Nijmegen;
4. De kosten van de studie te dekken ten laste van de algemene reserve;
5. De financiële consequenties in overeenstemming met hoofdstuk 6 van dit voorstel achteraf regelen in een administratieve wijziging.



HOV in Overbetuws perspectief

Inleiding

De koers voor de gewenste ontwikkeling van het openbaar vervoer in de Stadsregio Arnhem Nijmegen is bepaald met de vaststelling van het Masterplan OV door de Stadsregioraad van 28 februari 2008. Hierin wordt gesteld dat het belangrijk is om regionale HOV-assen te realiseren, welke naast Stadsregiorail een tweede drager wordt van het samenhangend OV-netwerk van de stadsregio. De HOV-assen kunnen een belangrijke bijdrage leveren aan het oplossen van de met name mobiliteitsproblemen in het middengebied richting de steden Arnhem en Nijmegen. De mobiliteitsproblemen zullen met name daar verder toenemen.

In eerste instantie werd in de studies gefocust op een hoogwaardige openbaar vervoer verbinding tussen Heijendaal en Bemmelen. Echter uit de aanvullende onderzoeken werd duidelijk dat een enkele lijn voor deze mobiliteitsproblematiek niet voldoende is en dat er een HOV netwerk waarvan deze lijn deel uitmaakt nader uitgewerkt moest worden.

De studies zijn in een afrondende fase. In de Stadsregioraad van 25 juni worden de resultaten voorgelegd.

Het is van belang om inzichtelijk te hebben welke punten voor de gemeente Overbetuwe van belang zijn. Zodoende kan op basis van deze punten ook worden getoetst bij de beoordeling van diverse notities en besluitvorming of voldoende rekening wordt gehouden met de belangen van Overbetuwe.

Overbetuws perspectief

Vanuit het gemeentelijk beleid wordt in het Gemeentelijk Mobiliteitsplan en in de ontwerp-Toekomstvisie+ aandacht besteed aan de kwaliteitsniveau van openbaar vervoer.

Belangrijke punten die hieruit voortkomen zijn:

- alle kernen aansluiten op het openbaar vervoernetwerk
- de kernen onderling met elkaar verbinden (rondje Overbetuwe)
- verdere ontwikkeling van station Elst en Zetten/Andelst
- optimaliseren ketenmobiliteit
- aansluiting Betuws Bedrijvenpark op HOV netwerk

De studie levert straks een HOV netwerk op. In dit netwerk zijn voor Overbetuwe de volgende punten van belang:

- De noord – zuid verbindingen optimaliseren. Naast het spoor zijn voor de noord-zuid verbindingen de HOV-as via Nijmegen-Bemmelen-Huissen en Arnhem en de HOV-as Nijmegen-Elst-Arnhem beide belangrijke onderdelen van het netwerk. Het mobiliteitsprobleem ligt in het middengebied. Met beide assen wordt de bereikbaarheid verbeterd voor het middengebied.
- De verbinding Elst – Bemmelen optimaliseren. Deze verbinding zorgt voor een aansluiting van Bemmelen en (overige kernen Lingewaard) naar station Elst en verbindt de beide assen met elkaar.
- Het HOV-netwerk moet aansluiten op het openbaar vervoernetwerk buiten de regio. Dit geldt bijvoorbeeld voor gemeenten als Nederbetuwe en Wageningen
- Het HOV- en railsnetwerk zijn de dragers van het openbaar vervoernetwerk. De regionale buslijnen moeten logisch aansluiten op dit netwerk. De gehele gemeente moet kunnen profiteren van het netwerk.
- Aansluiting van het Betuws Bedrijvenpark op HOV-netwerk. Gezien het grote aantal te verwachte werknemers en de ligging bij Nijmegen biedt dit mogelijkheden om aan te sluiten op het HOV netwerk.

Naast het netwerk zijn de volgende punten van belang:

- De onderzoeken hebben nog niet aangetoond wat de meest efficiënte modaliteitskeuze is voor de verschillende tracés. Een nadere exploitatiestudie (HOV-bus, trolley en regiotram) moet aantonen wat de juiste modaliteit is.

- Snel inzicht in de voorbereiding- en aanlegkosten van het netwerk. Het is nog niet inzichtelijk welke kosten er nog volgen. Het is natuurlijk wel van belang welke financiële consequenties het netwerk heeft voor Overbetuwe.

Afstemming Lingewaard

Uit de studieresultaten blijkt dat in de toekomst het middengebied mobiliteitsproblemen ontstaan. Samen met de gemeente Lingewaard hebben we hetzelfde belang dat het middengebied goed bereikbaarheid moet zijn. Een goede samenwerking versterkt de positie ten opzichte van de andere partijen.

Conclusie

De ontwikkeling van een HOV netwerk verbetert de bereikbaarheid van Overbetuwe en past binnen het gemeentelijk beleid.