



Participatieraad Overbetuwe

gemeente Overbetuwe



Begijnenkamp 7, 6662 TP, Elst.
e-mail: participatieraad@overbetuwe.nl
website: www.overbetuwe.nl/gemeente/participatieraad

Elst: 12 december 2013

Aan: College van Burgemeester en Wethouders

Betreft: gevraagd advies Leerlingenvervoer

Geacht College,

Gemeente Overbetuwe	
Ingek. 16 DEC 2013	
Inschrijfnr. 13ink 23304	
Gescand: 2	
Zaak: 3002	
Afdeling:	Ovb ja/née
TBR/W. Smulders	

Via uw medewerkster bij het team beleidsrealisatie, Wendy Smulders, is ons advies gevraagd over de (concept) beleidsnota Leerlingenvervoer, die in samenwerking met de gemeente Lingewaard tot stand is gekomen. Op vrijdag 6 december heeft Wendy, met een presentatie, meer duidelijkheid gegeven aan de Participatieraad.

In de eerste plaats willen wij onze waardering uitspreken voor de gekozen manier om de inwoners/belanghebbenden van beide gemeenten te betrekken bij de totstandkoming van dit beleid. Ook de Participatieraad heeft vanaf het begin met twee leden deelgenomen aan de beleidsontwikkeling.

In de tweede plaats willen wij opmerken dat het maar een betrekkelijke invloed is, omdat veel zaken wettelijk geregeld zijn en niet door de gemeente beïnvloed kunnen worden. Het gaat om een vorm van medebewind. De gemeente heeft veel wettelijke verplichtingen en weinig beleidsruimte. Dit beperkt ook de mogelijkheid tot adviseren door de Participatieraad.

In ons advies richten wij ons dan ook alleen op het deel waarop de gemeente invloed heeft, zoals de toegang tot het leerlingenvervoer en de toekenning van de soort leerlingenvervoer.

Wij onderschrijven de uitgangspunten:

- Meer verantwoordelijkheid bij ouders/verzorgers
- Bevorderen van zelfredzaamheid
- Jongeren ontwikkelkansen bieden
- Maatwerk

De Participatieraad is groot voorstander van de gekantelde manier van denken en werken, waar binnen de WMO al ruime ervaring mee is opgedaan en positieve effecten laat zien. Wij zijn dat ook verheugd dit terug te zien in deze nota.

Hierbij dient wel de kanttekening geplaatst te worden dat hier niet alleen voldoende, maar ook goed geschoolde medewerkers voor nodig zijn.

Wij spreken onze zorg uit over het aantal fte's dat nu beschikbaar is en straks nodig zal zijn. Los van de nota Leerlingenvervoer heeft de toenmalige cliëntenraad WMO hier ook al eens op gewezen.

De dertien aanbevelingen in de nota ondersteunen wij van harte, met de opmerking dat aan de genoemde voorwaarden voldaan moet worden.

Onze op- en aanmerkingen:

- Een duidelijke en evenwichtige nota die nog wel een aantal open einden kent die terug zijn te vinden in de aanbevelingen.
- De totstandkoming heeft plaatsgevonden door zo veel als mogelijk inwoners van beide gemeenten mee te laten doen, waardoor het draagvlak vergroot is.
- De nota kent duidelijke en door ons onderschreven uitgangspunten.
- Het inbrengen van de gekantelde manier van werken met als belangrijk onderdeel de zogenaamde keukentafelgesprekken stemt ons tevreden.
- Wij vinden het uitvoering geven aan de dertien aanbevelingen een voorwaarde voor het slagen van dit beleid.
- Het aantal fte's dat nodig is om de gekantelde manier van werken en de keukentafelgesprekken te laten voeren dient op peil te zijn.

Hoewel Leerlingenvervoer specifiek is missen wij toch de samenhang met andere soorten van vervoer, zoals het doelgroepenvervoer. Wij denken namelijk dat hier nog winst te halen is.

Advies:

Verwijzend naar onze op- en aanmerkingen stemmen wij in met deze (concept) beleidsnota Leerlingenvervoer.

Met vriendelijke groet,

G. Voors, secretaris.