



Memo

Aan : Gemeenteraad
Van : College van burgemeester en wethouders
Datum : 28 april 2015
Betreft : beantwoording schriftelijke vragen CDA nr. S-186

Op 9 december 2014 heeft het CDA schriftelijke vragen gesteld (nr. S-186) met als onderwerp Bezuinigingen brandweer.

- In de bijeenkomst op 28 oktober is de Raad voor het eerst geïnformeerd over de stand van zaken m.b.t. het project DRO. De bedoeling is dat in maart 2015 een besluit genomen gaat worden over de voorgestelde scenario's. Op 10 december aanstaande vindt een voorgenomen besluit plaats. De Raad is tot u toe één keer geïnformeerd over de voortgang van het project.*

Is het college het met ons eens dat de Raad beter en tijdig meegenomen moet worden in het hele proces om te komen tot een efficiënte en doelmatige brandweerorganisatie?

Wij delen uw opvatting dat de Raad beter en tijdig meegenomen had moeten worden in het hele proces. Het voorstel Doorontwikkeling Repressieve Organisatie (DRO) is gebaseerd op een groot aantal documenten en een grote diversiteit aan informatie. Om er voor te zorgen dat we goed voorbereid deel kunnen nemen aan de besluitvorming en de raad goed kunnen informeren, hebben de burgemeesters van Lingewaard, Zevenaar en Overbetuwe besloten om een "second opinion" te vragen aan Anteagroup. De notitie van dit adviesbureau is bijgevoegd.

In de vergadering van het AB VGGM van 11 maart 2015 is een voorgenomen besluit genomen over de DRO. Dit besluit + alle bijbehorende documenten zijn op 1 april 2015 in één pakket aangeboden aan de gemeenteraden en colleges van B&W. Bij dit pakket zijn ook de ontwerpbegroting 2016, de jaarrekening 2014 en het conceptregionaal Risicoprofiel en het conceptbeleidsplan Rampenbestrijding en Crisisbeheersing gevoegd. Tijdens het Ronde Tafelgesprek van 2 juni 2015 worden de voorstellen behandeld en heeft de raad de mogelijkheid zijn zienswijzen kenbaar te maken. Definitieve besluitvorming vindt plaats in het AB VGGM van 24 juni a.s.
- Kan het college aangeven hoe het gesteld is met de veiligheidssituatie in onze gemeente in zijn algemeenheid en de risico's die het toenemende goederenvervoer op de Betuwelijn met zich meebrengt in bijzonder, rekening houdend met de situatie van voor de regionalisering de huidige situatie en de situatie zoals de VGGM die nu voorziet in de scenario's?*

In zijn algemeenheid is het met de veiligheidssituatie in Overbetuwe goed gesteld. Ná de regionalisatie is die situatie niet gewijzigd. Dit geldt ook voor de DRO. Door de doorontwikkeling nemen de risico's niet toe.

Door de aanleg van het 3^e spoor Betuweroute neemt het goederenvervoer op het bestaande spoor Elst-Arnhem toe. De toename past binnen het Basisnet. Een eventuele toename van risico's blijft binnen het maatgevend scenario waarop de hulpdiensten zijn voorbereid.



3. *Tijdens de informatiebijeenkomst bleek dat de post Elst 1 van de twee Tankautosputten gaat inleveren. Feitelijk betekent dit dat er minder vrijwilligers op die post nodig zijn. Klopt dat en zo ja hoe ziet een eventueel afvloeiingsplan voor betrokken vrijwilligers eruit?*
 In het kader van de DRO wordt het aantal tankautosputten (TS) in Elst teruggebracht van 2 naar 1 TS. Hierdoor zijn er op deze post minder vrijwilligers nodig. Dit aantal wordt teruggebracht via natuurlijk verloop.
 Hoewel dit geen reden is om het aantal tankautosputten in Elst terug te brengen merken wij op dat het vooral op de doordeweekse dagen lastig is om in Elst de TS overdags (op tijd) met 6 personen te bezetten. Daarom wordt in de dagsituatie, wanneer binnen de normtijd geen 6 personen opkomen, uitgerukt met vier personen aangevuld met een tankautosput van een buurkazerne.
4. *Voorgaande heeft ook consequenties voor het getraind en geoefend houden van de vrijwilligers. Hoe gaat de VGGM dat probleem oplossen?*
 Het terugbrengen van het aantal tankautosputten heeft geen gevolgen voor het getraind en geoefend houden van de vrijwilligers. Wanneer voor een oefening 2 tankautosputten of meer nodig zijn, kan gebruik worden gemaakt van een oefen- of reserve-TS of van een tankautosput van een andere post.
5. *Uit stukken blijkt dat er na de bezuinigingen geen redvoertuig meer beschikbaar is in het gebied onder de Rijn. Kan het college aangeven wat de consequenties hiervan zijn voor Overbetuwe?*
 Wij wijzen er op dat de DRO geen bezuinigingsoperatie is. Door de DRO wijzigt er qua spreiding van redvoertuigen (hoogwerkers/ladderwagens) niets. Voor de gemeente Overbetuwe blijven de redvoertuigen van Doorwerth en Arnhem Zuid beschikbaar met dezelfde opkomsttijden als in de huidige situatie.
6. *Uit de informatiebijeenkomst "Doorontwikkeling repressieve organisatie Brandweer Gelderland-Midden" bleek dat de brandweer met First Responder teams (FRB) en Medisch Ondersteuningsteams (MOB) wordt ingezet om in gebieden waar de ambulance niet op tijd rijdt, eerste hulp te verlenen. Hoe kijkt het college aan tegen het inzetten van vrijwillige brandweermensen in FRB en MOB teams terwijl er in de basis-brandweezorg gesneden gaat worden?*
 Wij delen uw opvatting dat er gesneden wordt in de basis-brandweezorg niet. In opdracht van het bestuur van VGGM heeft de directie voorstellen uitgewerkt hoe de repressieve dienst van de brandweer zo effectief en efficiënt mogelijk kan worden ingericht. Hierbij wordt de kwaliteit van de brandweezorg niet minder. Dit blijkt ook uit het onderzoek dat adviesbureau Antea heeft uitgevoerd.
 De praktijk heeft uitgewezen dat met de inzet van FRB levens gered worden.
 De komst van MOB-teams in Overbetuwe is op dit moment niet aan de orde. Eerst zal in beeld gebracht moeten worden of die behoefte er is, wat dit betekent voor de belasting van de vrijwilligers, etc.
7. *Uit de informatiebijeenkomst is niet duidelijk geworden welke financiële consequenties de veranderingen met zich mee gaan brengen.*
 - a. *Kan het college inzicht geven in de gevolgen die dit heeft voor Overbetuwe?*
 - b. *Wat is de gedachte achter de verdeelsystematiek van middelen en de daarbij behorende financiële consequenties.*
 - a. Als gevolg van de DRO ontstaan efficiencyvoordelen voor VGGM. De afgesproken beleidslijn is om die voordelen terug te laten vloeien naar de gemeenten.
 - In de voorstellen is opgenomen dat elke post één TS heeft. Voor Overbetuwe heeft dit tot gevolg dat we er één inleveren. We moeten nog wel meebetalen aan

de financiering van TS-sen voor gemeenschappelijk gebruik zonder vaste standplaats. Per saldo een voordeel van omstreeks € 17.000,00.

- Het aantal hulpverleningsvoertuigen wordt verminderd met vijf. Van het totale voordeel bij VGGM van € 90.000 is € 8.000 ingecalculeerd voor Overbetuwe.
- Bij de regionalisering van de brandweer zijn de budgetten voor de brandweer één op één overgegaan van de gemeenten naar VGGM. Uitgangspunt daarbij was de (boekhoudkundige) situatie op 1 januari 2014. In het kader van de DRO is door VGGM het totaal aan materieel in beeld gebracht. Uit deze inventarisatie bleek dat twee van de zes TS-en die ingebracht waren door Overbetuwe geen boekwaarde meer hadden. Het gevolg hiervan was, dat in het overgedragen brandweerbudget geen bedragen waren opgenomen voor vervanging van deze voertuigen. Dit wordt m.i.v. 1 januari 2016 gecorrigeerd. De extra lasten voor de twee TS-sen bedragen omstreeks € 45.000. Dit kan tot misverstanden leiden. Immers ook wanneer er geen DRO was geweest, had het brandweerbudget van Overbetuwe gecorrigeerd moeten worden.
- Samenvattend: er is een direct voordeel uit de DRO van € 25.000,00. Bij het in beeld brengen van het totaal aan materieel is gebleken dat in het overgedragen brandweerbudget van Overbetuwe naar VGGM geen bedragen waren opgenomen voor vervanging van twee TS-en. Dit wordt m.i.v. 1 januari 2016 gecorrigeerd. Extra lasten van deze correctie zijn € 45.000,00.
- Ook de concerncontroller van VGGM geeft aan dat de lasten voor het vervangen van de TS-en passen in het budgettair kader van onze gemeente; deze lasten waren er immers ook geweest zonder regionalisering van de brandweer en zonder DRO. Vervanging van de activa is immers geen uitbreiding van de activa.

- b. De gedachte bij de verdeelsystematiek van middelen is dat voor vervanging en de exploitatiekosten van voertuigen normbedragen worden gehanteerd. In de huidige situatie zijn die bedragen zeer divers. Dat komt omdat iedere gemeente haar eigen systematiek hanteerde.

De reserve TS-en en de TS-en voor opleiden en oefenen worden gezamenlijk gefinancierd, naar rato van het aantal TS-en per gemeente.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris,

Th. Hoex MMO

de burgemeester,

drs. A.S.F. van Asseldonk