

Onderwerp: Vaststellen Parkeerverordening gemeente Overbetuwe 2013

Ons kenmerk: 13RV000010

Programma(speerpunt): Verkeer

Nummer:

Elst, 12 februari 2013

AAN DE RAAD

1. Samenvatting

Met de realisatie van een betaalde P+R garage bij het station Elst moeten flankerende maatregelen genomen worden om de parkeeroverlast van treinreizigers in de omliggende wijken te voorkomen. In 2011 is door het college al het besluit genomen dat het invoeren van vergunninghoudersparkeren voor de omliggende woonwijken de beste en voor bewoners meest vriendelijke flankerende maatregel is. Voordat overgegaan kan worden tot invoering moet eerst een Parkeerverordening vastgesteld worden. Hierin zijn onder meer de regels opgenomen voor de uitgifte van parkeervergunningen. Gekoppeld aan de Parkeerverordening is de Verordening parkeerbelasting, inclusief de bijbehorende tarieventabel. Deze twee zijn niet van elkaar los te zien en dienen gelijktijdig vastgesteld te worden. Pas op het moment dat in een aanwijzingsbesluit onder andere een gebied wordt aangewezen is de Parkeerverordening van toepassing.

2. Waarom naar de raad

Voordat overgegaan kan worden tot invoering van vergunninghoudersparkeren in de stationsomgeving Elst, moet eerst een Parkeerverordening vastgesteld worden. De raad is hiervoor het bevoegde gezag.

3. Doelstelling en beoogd meetbaar effect

Met het invoeren van vergunninghoudersparkeren worden treinreizigers geweerd uit de omliggende woonwijken om parkeeroverlast te voorkomen. Daarnaast is een rendabele exploitatie van de P+R garage van belang voor het functioneren van station Elst als OV-knooppunt.

De invoering van een dergelijk systeem kost zorgvuldigheid en daarmee de nodige tijd. Omdat het vergunninghoudersparkeren ingevoerd moet zijn voordat de P+R garage opengesteld wordt (naar verwachting 1 oktober 2013), komen wij nu al bij de raad.

4. Argumenten en alternatieven

Het besluit van het college in 2011 is genomen naar aanleiding van een brede studie naar de verschillende mogelijkheden om treinreizigers uit de woonwijken te weren. Het vergunninghoudersparkeren is hier als meest doeltreffende en bewonersvriendelijke oplossing uit naar voren gekomen.

De Parkeerverordening regelt niet alles uitputtend. Het functioneert als een wettelijke basis waarop het specifieke aanwijzingsbesluit door het college in april van 2013 genomen kan worden. In dit besluit worden onder meer de straten, dagen en tijden, waarop een parkeervergunning verplicht is, bepaald. De mening van de betreffende bewoners en bedrijven wordt hierbij betrokken via een enquête die op 23 januari 2013 is uitgezet.

De Parkeerverordening wordt dan ook voor de hele gemeente vastgesteld, waarbij alleen voor de stationsomgeving Elst het aanwijzingsbesluit genomen wordt.

5. Hoe gaan we dat bereiken en is evaluatie nodig?

Na vaststelling van de Parkeerverordening en Verordening parkeerbelasting kan overgegaan worden tot daadwerkelijke invoering van vergunninghoudersparkeren.

Het vergunninghoudersparkeren zal, binnen een jaar na invoering, geëvalueerd worden. Een belangrijk onderdeel van de evaluatie is het monitoren van de parkeerdruk.

6. Communicatie

Het vergunninghoudersparkeren maakt onderdeel uit van het communicatietraject Elst Zuidoost.

Verder is er een wijkbegeleidingsgroep van bewoners die meedenkt over een aantal zaken voor de invoering en de communicatie. De bewoners en bedrijven, binnen het vergunninggebied, zullen via nieuwsbrieven geïnformeerd worden. In de enquête (uitgezet op 32 januari 2013) is onder andere naar het aantal gewenste vergunningen gevraagd, de duur en omvang van de vergunningplichting en de omvang van het vergunninggebied.

7. Kosten, baten en dekking

De voor het opstellen van de Parkeerverordening gemaakte kosten zijn gedekt binnen de beschikbare budgetten van Elst Centraal.

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

Th.M.M. Hoex

R. T. Metz

8. Relevante stukken

- ## 1. Parkeerverordening gemeente Overbetuwe 2013

Portefeuillehouder: F.G.H.M Witjes

Behandelend teammanager: D. Ploum, voor technische vragen: J. Rouw, tel.: (0481) 362300, email: j.rouw@overbetuwe.nl