

Verkeersbesluit tot het instellen van een parkeerschijfzone in een deel van de Eshofsestraat en Stationsstraat te Elst

Ons kenmerk: 14int00929

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

Gelet op

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens E10 en E11 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de (nationale) politie;

Aanleiding

- Direct ten zuidoosten van station Elst is een betaalde P+R garage in ontwikkeling, met als belangrijkste doelgroep reizigers die met de auto naar het station komen om vervolgens met het openbaar vervoer verder te reizen. Om te voorkomen dat de parkeergarage wordt gemeden en men in de naastgelegen woonwijken gaat parkeren worden diverse verkeersmaatregelen genomen, zoals het instellen van vergunningparkeren en parkeerverboden,. In aanvulling hierop wordt in de Stationsstraat en de Eshofsestraat, ter hoogte van respectievelijk kinderdagverblijf 'De Kikkerkoning' en het politiebureau, een parkeerschijfzone ingesteld waarbinnen voor de duur van maximaal 2 uur mag worden geparkeerd. Dit om het parkeren van bezoekers van het kinderdagverblijf en het politiebureau ter plaatse mogelijk te maken. In de directe omgeving van het politiebureau komen parkeerplaatsen voor vergunninghouders om langparkeren ook binnen de blauwe zone te faciliteren voor deze functies en bewoners.

Nadere informatie

- Nadere informatie over het vergunningparkeren is te vinden in het uitwerkings- en aanwijzingsbesluit parkeren gemeente Overbetuwe 2014 met kenmerk: 13BWB00021 (bijgevoegd ter inzage).
- Nadere informatie over de ingediende zienswijzen en de reactie daarop is te vinden in het rapport zienswijzen en ambtshalve wijzigingen verkeersmaatregelen stationsomgeving Elst met kenmerk: 14INT00226 (bijgevoegd ter inzage).

Zienswijzen

Op het ontwerp verkeersbesluit instellen parkeerschijfzone in een deel van de Eshofstraat en Stationsstraat te Elst zijn zienswijzen binnen gekomen. Naar aanleiding van deze zienswijzen is het ontwerp verkeersbesluit instellen parkeerschijfzone in een deel van de Eshofstraat en Stationsstraat aangepast. Hierbij is overleg gevoerd om maatwerk te kunnen leveren naar aanleiding van de zienswijze. Voor details over de zienswijze en de reactie daarop verwijzen we naar het rapport zienswijzen en ambtshalve wijzigingen verkeersmaatregelen stationsomgeving Elst met kenmerk: 14INT00226 en is in bijlage bij deze ter inzage legging bijgevoegd.



Overwegende dat

- in de directe omgeving van station Elst diverse ruimtelijke ontwikkelingen zijn beoogd, welke volgen uit het onherroepelijk verklaarde bestemmingsplan 'Elst Centraal voor de onderdelen infra en P+R garage';
- een van deze ontwikkelingen de realisatie van een P+R garage aan de (verlengde) Energieweg betreft, direct ten zuidoosten van station Elst;
- deze parkeergarage met name bedoeld is voor reizigers die met de auto arriveren en vervolgens met het openbaar vervoer verder reizen;
- in verband met de realisatie van deze parkeergarage tevens enkele flankerende verkeersmaatregelen in de naastgelegen straten worden genomen, zoals het instellen van parkeerverboden en blauwe zone;
- deze maatregelen enerzijds tot doel hebben om het gebruik van de parkeergarage in kwestie te bevorderen en anderzijds om te voorkomen dat in de naastgelegen straten en woonwijken wordt geparkeerd, wat niet wenselijk wordt geacht;
- dit namelijk zou leiden tot een hoge parkeerdruk en tevens tot het onnodig onder druk zetten van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de betreffende woonwijken;
- aandachtspunt in deze wordt gevormd door het feit dat ten westen van station Elst een aantal voorzieningen/instellingen en bedrijven liggen die dagelijks regelmatig bezoekers ontvangen;
- het in deze gaat om onder meer kinderdagverblijf 'De Kikkerkoning' gelegen aan de Stationsstraat en het politiebureau gelegen aan de Eshofsestraat;
- het ten behoeve van bezoekers van deze voorzieningen/instellingen en bedrijven wenselijk wordt geacht dat deze ter plaatse op een makkelijke wijze kunnen parkeren, zonder dat zij rekening te hoeven houden met eventuele parkeervergunningen, bezoekerskaarten of kraskaarten die zij in verband met het ter plaatse geldende vergunningparkeren moeten regelen voordat zij kunnen parkeren;
- daarom is besloten om ter hoogte van het kinderdagverblijf en het politiebureau een parkeerschijfzone in te stellen waarbinnen voor de duur van maximaal 2 uur mag worden geparkeerd;
- het in deze gaat om het instellen van de parkeerschijfzone in kwestie in het doodlopende gedeelte van de Stationsstraat alsook op het gedeelte van de Eshofsestraat gelegen tussen het doodlopende gedeelte van de Stationsstraat en de Van Oldenbarneveldstraat
- dit betekent dat bezoekers van ondermeer het kinderdagverblijf en het politiebureau met gebruikmaking van een parkeerschijf in de betreffende weggedeelten kunnen parkeren op de beschikbare parkeerplaatsen waar geen vergunningparkeren op van kracht is;
- het instellen van een parkeerschijfzone een algemeen toegepaste parkeermaatregel in Nederland is om kort parkeren van bezoekers in een gebied te regelen;
- het gebruik van een parkeerschijfzone voorts bekend is bij bestuurders/chauffeurs en elke bestuurder over het algemeen een parkeerschijf in zijn/haar voertuig heeft liggen;
- met het instellen van bovengenoemde parkeerschijfzone derhalve wordt voorzien in een duidelijke en algemeen bekende parkeermaatregel, waarbij het gebruiksgemak voor bezoekers van het kinderdagverblijf en het politiebureau voorop staat;
- met het instellen van een parkeerschijfzone voorts wordt bewerkstelligd dat langparkeren wordt voorkomen en er met regelmaat parkeerplaatsen beschikbaar komen voor bezoekers van ondermeer het kinderdagverblijf en politiebureau;
- de parkeerschijfzone in de Stationsstraat en Eshofsestraat 24 uur per dag en 7 dagen per week van kracht blijft;
- de werkingsduur van de parkeerdurbeperking (de verplichting de parkeerschijf te tonen) (24/7) is in de huidige gelijk met de openstelling van de P+R garage, maar verandert niet als de P+R garage gesloten uren heeft;
- indien de werkingsduur van de parkeerdurbeperking (het parkeren in de blauwe zone) een beperking in tijdstip kent (bijvoorbeeld alleen tijdens openingstijden van het politiebureau), dan zijn deze parkeerplaatsen beschikbaar voor het vergunninghoudersparkeren (zie 13BWB00021);
- het instellen van een beperkte werkingsduur niet ten goede komt aan de doorstroming op de parkeerplaatsen (aantal keer dat deze gebruikt kan worden) en duidelijkheid voor de gebruiker;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen c.q. in deze te vergroten voor bezoekers van kinderdagverblijf 'De Kikkerkoning' en het politiebureau te Elst;
- de Eshofsestraat en de Stationsstraat binnen de bebouwde kom van Elst zijn gelegen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Overbetuwe;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie en dat positief is geadviseerd;

zijn, gelet op het voorgaande, voornemens te nemen de volgende

B E S L U I T E N :

1. **door het plaatsen van borden model E10ZB en E11ZB van Bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerschijfzone waarbinnen voor de duur van maximaal 2 uur mag worden geparkeerd in te stellen op de volgende (delen van) wegen te Elst:**
 - a. **Stationsstraat, het doodlopende gedeelte dat vanaf de Eshofsestraat in noordwestelijke richting loopt;**
 - b. **Eshofsestraat, voor zover gelegen tussen de Stationsstraat en de Van Oldenbarneveldtstraat;**
2. **de verkeersborden te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.**

Aldus besloten in de vergadering van 1 april 2014.

Het college van burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

Th. Hoex MMO.

drs A.S.F. van Asseldonk.

Dit besluit wordt gepubliceerd in De Betuwe en in de Staatscourant.

Niet mee eens?

Stuur dan binnen 6 weken na de dag dat het besluit ter inzage ligt, een beroepschrift naar de rechtbank Arnhem, Sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. U schrijft in uw beroepschrift uw naam en adres, de datum en een omschrijving van dit besluit. Stuur een kopie van het besluit mee. Ook geeft u aan waarom u het niet eens bent met dit besluit. Vergeet niet uw beroepschrift te ondertekenen. Houdt u er rekening mee dat u griffierechten hiervoor betaald.

Voorlopige voorziening

Soms kunt u niet wachten op de uitspraak over uw beroepschrift. U kunt dan bij de Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als u een beroepschrift heeft ingediend. Het adres van de locatie Arnhem is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem.

Digitaal beroep instellen en voorlopige voorziening vragen

U kunt ook digitaal beroep instellen en/of om een voorlopige voorziening vragen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor moet u een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Afschrift aan: Politie Gelderland-Midden
Divisie Executieve Ondersteuning
Afd. verkeersadvisering

An aerial photograph of a residential neighborhood. Several houses are outlined in red. Three specific areas are highlighted in blue and labeled with numbers: '4' and '6' on the left, and '5' in the center. A white box labeled 'Blauwe zone' has arrows pointing to these blue areas. The street 'Eshofsestraat' is visible. Various parking signs are present, including 'ZONE d', 'ZONE P', and 'ZONE P max 2h'. Some houses have green numbers on them, such as 5067, 5066, 5064, 5065, 5252, 5631, 5630, 5858, 344, 5067, 5066, 5064, 5065, 5252, 5631, 5630, 5858, 344, 5067, 5066, 5064, 5065, 5252, 5631, 5630, 5858, 344.