

Verkeersbesluit tot het instellen van een parkeerverbod aan weerszijden van de Regenboog te Elst, tussen de Nieuwe Aamsestraat en de Meiregen, en aan weerszijden van de Nieuwe Aamsestraat te Elst, tussen de Industrieweg Oost en de spoorwegovergang

Ons kenmerk: 14INT00931

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

Gelet op

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van het verkeersteken E1 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Aanleiding

- Direct ten zuidoosten van station Elst komt een P+R garage, waar OV-reizigers die met de auto komen hun voertuig kunnen parkeren. Vanwege het betaald parkeren van deze garage ligt het voor de hand dat zij uitwijken naar omliggende woonwijken. De gemeente is een vergunninghouderszone aan het voorbereiden om dit te voorkomen. Deze maatregel geldt echter niet voor delen van de Nieuwe Aamsestraat. Parkeren op de rijbaan of in de berm is op de Nieuwe Aamsestraat niet wenselijk in het kader van de verkeersveiligheid en doorstroming. Dit geldt ook voor een gedeelte van de Regenboog dat binnen het vergunninggebied valt. De gemeente wenst daarom een parkeerverbod op een deel van deze straten in te stellen.

Nadere informatie

- Nadere informatie over het vergunningparkeren is te vinden in het uitwerkings- en aanwijzingsbesluit parkeren gemeente Overbetuwe 2014 met kenmerk: 13BWB00021 (bijgevoegd ter inzage).
- Nadere informatie over de ingediende zienswijzen en de reactie daarop is te vinden in het rapport zienswijzen en ambtshalve wijzigingen verkeersmaatregelen stationsomgeving Elst met kenmerk: 14INT00226 (bijgevoegd ter inzage).

Zienswijzen

Op het ontwerp verkeersbesluit tot het instellen van een parkeerverbod aan weerszijden van de Regenboog te Elst, tussen de Nieuwe Aamsestraat en de Meiregen, en aan weerszijden van de Nieuwe Aamsestraat te Elst, tussen de Industrieweg Oost en de spoorwegovergang zijn zienswijzen ingediend. De ingediende zienswijzen hebben niet geleid tot aanpassing van dit besluit. Voor details verwijzen we naar het rapport zienswijzen en ambtshalve wijzigingen verkeersmaatregelen stationsomgeving Elst met kenmerk: 14INT00226 en is in bijlage bij deze ter inzage legging bijgevoegd.

Overwegende dat:

- in de directe omgeving van station Elst diverse ruimtelijke ontwikkelingen zijn beoogd, welke volgen uit het onherroepelijk verklaarde bestemmingsplan 'Elst Centraal voor de onderdelen infra en P+R garage';
- een van deze ontwikkelingen de realisatie van een P+R garage aan de (verlengde) Energieweg betreft, direct ten zuidoosten van station Elst;
- deze parkeergarage bedoeld is voor reizigers die met de auto arriveren en vervolgens met het openbaar vervoer verder reizen;



- in verband met de realisatie van deze parkeergarage tevens enkele flankerende verkeersmaatregelen in de naastgelegen straten worden genomen, zoals het instellen van parkeerverboden en een blauwe zone;
- deze maatregelen hebben enerzijds tot doel om het gebruik van de parkeergarage te bevorderen en anderzijds om te voorkomen dat in de naastgelegen straten en woonwijken wordt geparkeerd, wat niet wenselijk wordt geacht;
- dit namelijk zou leiden tot een hoge parkeerdruk en tevens tot het onnodig onder druk zetten van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de betreffende woonwijken;
- Omdat het parkeren aan de Nieuwe Aamsestraat tussen de Industrieweg Oost en de Regenboog in de huidige situatie gratis is en de nieuwe P+R garage voorziet in betaald parkeren is het aannemelijk dat OV-reizigers die met de auto arriveren hun voertuig op de betreffende weggedeelten van de Nieuwe Aamsestraat gaan parkeren als de P+R garage gerealiseerd is;
- Dat de Regenboog binnen het in te stellen vergunninghoudersparkeren valt en zowel bewoners als hun bezoek de mogelijkheid hebben om hier met een vergunning te parkeren;
- De doorstroming op de Regenboog tussen de Nieuwe Aamsestraat en de Meiregen niet mag stagneren en daarmee ook de verkeersveiligheid op dit weggedeelte gewaarborgd is;
- op de weggedeelten van de Nieuwe Aamsestraat, tussen de Industrieweg Oost en de regenboog geen apart parkeerregime van kracht is;
- dit, in combinatie met de vrij korte loopafstand tussen bovengenoemde weggedeelten en het station van Elst, het aannemelijk is dat OV-reizigers die met de auto arriveren hun voertuig op de betreffende weggedeelten van de Nieuwe Aamsestraat en Regenboog gaan parkeren als de P+R garage gerealiseerd is;
- dit versterkt wordt door het feit dat op de Industrieweg Oost reeds een parkeerverbod van kracht is;
- het hierdoor kan voorkomen dat de beschikbare rijbaanbreedte van bovengenoemde weggedeelten van de Nieuwe Aamsestraat en Regenboog dusdanig afneemt dat er te weinig ruimte overblijft om ter plaatse te kunnen passeren en dit tevens de verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid ter plaatse onder druk zet ;
- de gemeente het in dat verband wenselijk acht een parkeerverbod in te stellen aan weerszijden van de Nieuwe Aamsestraat, tussen de Industrieweg Oost en de Regenboog;
- de gemeente het in dat verband wenselijk acht een parkeerverbod in te stellen aan weerszijden van de Regenboog, tussen de Nieuwe Aamsestraat en de Meiregen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen, de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de Nieuwe Aamsestraat en Regenboog binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Overbetuwe;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. **een parkeerverbodszone aan weerszijden van de Regenboog te Elst, tussen de Nieuwe Aamsestraat en de Meiregen, en aan weerszijden van de Nieuwe Aamsestraat te Elst, tussen de Industrieweg Oost en de spoorwegovergang in te stellen door het plaatsen van borden model E1 (zone) van Bijlage 1 van het RVV 1990;**

2. de verkeersborden te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Aldus besloten in de vergadering van 1 april 2014.

Het college van burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

Th. Hoex MMO.

drs A.S.F. van Asseldonk.

Niet mee eens?

Stuur dan binnen 6 weken na de dag dat het besluit ter inzage ligt, een beroepschrift naar de rechtbank Arnhem, Sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. U schrijft in uw beroepschrift uw naam en adres, de datum en een omschrijving van dit besluit. Stuur een kopie van het besluit mee. Ook geeft u aan waarom u het niet eens bent met dit besluit. Vergeet niet uw beroepschrift te ondertekenen. Houdt u er rekening mee dat u griffierechten hiervoor betaald.

Voorlopige voorziening

Soms kunt u niet wachten op de uitspraak over uw beroepschrift. U kunt dan bij de Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als u een beroepschrift heeft ingediend. Het adres van de locatie Arnhem is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem.

Digitaal beroep instellen en voorlopige voorziening vragen

U kunt ook digitaal beroep instellen en/of om een voorlopige voorziening vragen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor moet u een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met de heer H. van Hoeven (0481 - 362 300) van het team Buitenruimte en Vastgoed.

Afschrift aan: Politie Gelderland-Midden
Divisie Executieve Ondersteuning
Afd. verkeersadvisering

Bijlage

