

Onderwerp: Uitwerkings- en aanwijzingsbesluit parkeren gemeente Overbetuwe 2014

Ons kenmerk: 13BWB00021

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

overwegende dat het van belang is voor een goede verdeling van de beschikbare parkeerplaatsen in het stationsgebied Elst nadere uitwerkingregels vast te stellen van de Parkeerverordening gemeente Overbetuwe 2013;

gelet op artikel(en); 225 van de Gemeentewet en 2 en 3 van de Parkeerverordening gemeente Overbetuwe 2013;

b e s l u i t e n :

vast te stellen het

Uitwerkings- en aanwijzingsbesluit parkeren gemeente Overbetuwe 2014

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In dit uitwerkingsbesluit wordt verstaan onder:

- a. arbeidsplaats: een functie zoals die wordt vervuld door één werknemer, aan te tonen door middel van een inhuur- of arbeidscontract, salarisadministratie, accountantsverklaring of anderszins. De eigenaar van een bedrijf wordt in deze definitie gelijkgesteld met een werknemer;
- b. APV: Algemene Plaatselijke Verordening voor de gemeente Overbetuwe;
- c. bedrijf of beroep:
 1. elk in de maatschappij als zelfstandige eenheid optredend organisatorisch verband waarin krachtens arbeidsovereenkomst of krachtens publiekrechtelijke aanstelling arbeid wordt verricht;
 2. de zelfstandige die voor de voorziening in het bestaan is aangewezen op arbeid in het eigen bedrijf of zelfstandig beroep;
 3. een niet-commerciële organisatie die hieraan door het College van Burgemeester en Wethouders is gelijkgesteld;met dien verstande dat bedrijven en beroepen worden beschouwd als één bedrijf en één beroep indien de vestigingsadressen dezelfde zijn of het een aaneengesloten bebouwing betreft, dan wel sprake is van een (juridische) constructie waaruit moet worden geconcludeerd dat het in wezen één bedrijf of beroep betreft, tenzij het tegendeel wordt aangetoond;
- d. bedrijf aan huis: er is sprake van een bedrijf aan huis als het vestigingsadres en het privé adres van de eigenaar van het bedrijf of de uitvoerende van het zelfstandige beroep hetzelfde zijn en dit adres niet is gelegen op een bedrijventerrein. Onder vestigingsadres wordt geen postbusnummer verstaan;



- e. belanghebbendenplaats: een parkeerplaats die:
 - 1. is aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, of;
 - 2. gelegen is binnen een zone aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met opschrift zone, voor zover deze plaats niet is uitgezonderd.
- f. college: het college van burgemeester en wethouders;
- g. gemeente: gemeente Overbetuwe;
- h. houder: degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren was ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens of diegene die het motorvoertuig op grond van een contract van huurkoop of vruchtgebruik (lease) onder zich heeft;
- i. kraskaart: een vergunning bestemd voor bewoners en bedrijven uit de gebieden waar belanghebbendenplaatsen aanwezig zijn, ten behoeve van hun bezoek, met dien verstande dat de vergunning slechts geldt voor een op de kraskaart aan te merken datum;
- j. motorvoertuig: alle gemotoriseerde voertuigen behalve bromfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen met inbegrip van brommobielen;
- k. openbare weg: alle voor het verkeer openstaande wegen, terreinen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten;
- l. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- m. vergunning: een door het college verleende vergunning, met inbegrip van een kraskaart, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen belanghebbendenplaatsen (parkeervergunning);
- n. vergunninghouder: de natuurlijke of rechtspersoon aan wie een vergunning is verleend;
- o. zorginstelling: instellingen in de curatieve zorg die beschikken over een erkenning van het College van Ziekenhuisvoorzieningen (CvZ), sectoren Verpleging en Verzorging, de geestelijke en gezondheidszorg (ggz) en gehandicaptenzorg volgens de Awbz-zorg, alsmede professionele organisaties voor stervensbegeleiding;



Artikel 2 Aanwijzen belanghebbendenplaats

Het college wijst voor vergunninghouders de volgende weggedeelten aan waar uitsluitend met een vergunning, als bedoeld in artikel 2 van de Parkeerverordening gemeente Overbetuwe 2013, geparkeerd mag worden:

1. gebied A1, Westeraam (bijlage 1);
 - Regenboog (huisnummer 1 tot en met 177)
 - Horizon
 - Meiregen
 - Sterrenhemel
 - Wolkenhemel
 - Lentebries
 - Avondster
 - Noorderlicht
 - Morgenster
 - Morgenstond
2. gebied A2, Eshof- en stationsbuurt (bijlage 2);
 - Van Heemskerkstraat
 - Johan de Witstraat
 - De Savorin Lohmanstraat
 - Kuijperstraat
 - Mr. Thorbeckestraat
 - Mr. Troelstrastraat
 - Groen van Prinstererstraat
 - Schaepmanstraat
 - Eshofsestraat
 - Stationsstraat
 - Stationsdwarsstraat
 - Oude Aamsestraat
 - Van Oldenbarneveltstraat
 - De Grote Laak
 - Ruys de Beerenbrouckstraat
3. gebied A3, De Aam (Bijlage 3);
 - Energieweg

Artikel 3 Tijden vergunningparkeren

Op de aangewezen belanghebbendenplaatsen mag uitsluitend door vergunninghouders worden geparkeerd van maandag 00:00 uur tot en met zondag 24:00 uur.

Artikel 4 Maximaal aantal uit te geven vergunningen

Om een evenredige verdeling te krijgen van het totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen op de openbare weg worden ten opzichte van deze parkeerplaatsen de volgende maximum percentages uit te geven vergunningen aangehouden:

1. Voor de gebieden A1 en A2: 100% aan bewoners en 20% aan bedrijven.
2. Voor het gebied A3: 20% aan bewoners en 100% aan bedrijven.
3. Per gebied komt het maximaal uit te geven aantal vergunningen hiermee op:



Vergunninggebied	Openbare parkeerplaatsen	Bewoners- vergunning	Bedrijfs- vergunning
A1 (Westeraam)	569	569	114
A2 (Eshof- en stationsbuurt)	323	323	65
A3 (De Aam)	16	n.v.t.	16

Artikel 5 Eerste bewonersvergunning

1. Het college kan, onverminderd het gestelde in artikel 4 van dit besluit, op aanvraag een eerste vergunning verlenen aan degene, die
 - a. houder is van een motorvoertuig;
 - b. volgens de Gemeentelijke Basisadministratie woonachtig is op een adres in het gebied waar uitsluitend parkeren met een vergunning mogelijk is als bedoeld in artikel 2 van dit besluit;
 - c. niet reeds in het bezit is van een bewonersvergunning en ook geen ander persoon woonachtig op dit adres een bewonersvergunning bezit.
2. Een vergunning wordt uitsluitend verleend voor het gebied waar de aanvrager woont.
3. Indien het in het eerste lid van dit artikel bedoelde adres over een eigen parkeervoorziening beschikt, zou kunnen beschikken of had kunnen beschikken, wordt geen eerste bewonersvergunning verleend.
4. Een vergunning wordt verleend op kenteken van het motorvoertuig van aanvrager.
5. Een vergunning wordt verleend voor maximaal 3 jaar.
6. Er wordt geen kraskaart verleend op een aanvraag als bedoeld in het eerste lid.
7. Aan de eerste vergunning kunnen zowel beperkingen worden verbonden met betrekking tot de te gebruiken parkeerplaatsen als met betrekking tot de dagen en/of tijdstippen waarop de vergunning van kracht is.
8. Het college kan in bijzondere gevallen ook een vergunning verlenen aan een eigenaar of houder van een motorvoertuig die niet voldoet aan één van de in het eerste lid genoemde vereisten.

Artikel 6 Meerdere bewonersvergunningen per adres

1. Het college kan, onverminderd het gestelde in artikel 4 van dit besluit, op aanvraag vergunning verlenen aan diegene die:
 - a. houder is van een motorvoertuig;
 - b. volgens de Gemeentelijke Basisadministratie woonachtig is op een adres in het gebied waar uitsluitend parkeren met een vergunning mogelijk is als bedoeld in artikel 2 van dit besluit;
 - c. reeds in het bezit is van een eerste bewonersvergunning of waar een medebewoner reeds in bezit is van een eerste bewonersvergunning of waar conform artikel 5 lid 3 geen eerste bewonersvergunning is verleend op een eerdere aanvraag.
2. Een vergunning wordt uitsluitend verleend voor het gebied waar de aanvrager woont.
3. Een vergunning wordt verleend op kenteken van het motorvoertuig van aanvrager.
4. Een vergunning wordt verleend voor maximaal 1 jaar.
5. Er wordt geen kraskaart verleend op een aanvraag als bedoeld in het eerste lid.
6. Aan deze vergunningen kunnen zowel beperkingen worden verbonden met betrekking tot de te gebruiken parkeerplaatsen als met betrekking tot dagen en/of tijdstippen waarop de vergunning van kracht is.
7. De uitgifte van meerdere vergunningen is afhankelijk van het maximum aantal uit te geven vergunningen, zoals vastgesteld in artikel 4 van dit besluit.



Artikel 7 Bedrijfsvergunning

1. Het college kan, onverminderd het gestelde in artikel 4 van dit besluit, op aanvraag een vergunning verlenen aan een bedrijf indien:
 - a. het bedrijf ingeschreven is bij de Kamer van Koophandel;
 - b. het bedrijf is gevestigd op een adres in het gebied waar uitsluitend parkeren met een vergunning mogelijk is als bedoeld in artikel 2 van dit besluit;
 - c. aangetoond wordt dat de houder van het motorvoertuig waarvoor het bedrijf een vergunning aanvraagt een arbeidsplaats heeft bij dat bedrijf.
2. Een vergunning wordt uitsluitend verleend voor het gebied waar het bedrijf van de aanvrager gevestigd is.
3. Indien het in het eerste lid van dit artikel bedoelde adres over een eigen parkeervoorziening beschikt, zou kunnen beschikken of had kunnen beschikken, wordt het aantal parkeervoorzieningen in mindering gebracht op het aantal vergunningen waarop een bedrijf ten behoeve van dit betreffende adres, conform het eerste lid van dit artikel aanspraak zou kunnen maken.
4. Een vergunning wordt verleend op naam van het bedrijf.
5. Een bedrijfsvergunning wordt verleend voor maximaal 3 jaar.
6. Een bedrijf aan huis komt niet in aanmerking voor een bedrijfsvergunning.
7. Er wordt geen kraskaart verleend op een aanvraag als bedoeld in het eerste lid.
8. Aan de bedrijfsvergunning kunnen zowel beperkingen worden verbonden met betrekking tot de te gebruiken parkeerplaatsen als met betrekking tot de dagen en/of tijdstippen waarop de vergunning van kracht is.
9. Het college kan in bijzondere gevallen een vergunning ook verlenen als het bedrijf niet voldoet aan één van de in het eerste lid genoemde voorwaarden.

Artikel 8 Eigen parkeervoorziening

1. Onder een eigen parkeervoorziening wordt in ieder geval verstaan:
 - a. een parkeergelegenheid op eigen terrein;
 - b. een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken op de openbare weg;
 - c. een parkeerplaats in een parkeervoorziening die is gebouwd (mede) ten behoeve van de woning. Dit geldt ook als wordt afgezien van het gebruik ervan.
2. Daarnaast wordt bij een bedrijfsvergunning ook onder een eigen parkeervoorziening verstaan een openbaar parkeerterrein binnen een straal van 200 meter van het werkadres.

Artikel 9 Bezoekersvergunning

1. Het college kan op aanvraag een vergunning verlenen voor bezoek als aanvrager volgens de Gemeentelijke Basisadministratie woonachtig is in een gebied als bedoeld in artikel 2 van dit besluit.
2. Per zelfstandige woning wordt maximaal 1 bezoekersvergunning verstrekt.
3. Een vergunning wordt, tenzij het een kraskaart betreft, verleend op naam van aanvrager.
4. Een bezoekersvergunning wordt verleend voor maximaal 3 jaar.
5. Aan de bezoekersvergunning kunnen zowel beperkingen worden verbonden met betrekking tot de te gebruiken parkeerplaatsen als met betrekking tot de dagen en/of tijdstippen waarop de vergunning van kracht is.
6. Het college kan aan een bezoekersvergunning ook andere voorschriften en beperkingen verbinden.



7. In afwijking van het eerste en tweede lid van dit artikel kan het college aan een zorginstelling, op een daartoe strekkende aanvraag, per kamer een bezoekersvergunning verlenen.

Artikel 10 Kraskaart

1. Het college verstrekt op aanvraag kraskaarten voor bezoek als de aanvrager volgens de Gemeentelijke basisadministratie woonachtig is in een gebied als bedoeld in artikel 2 van dit besluit of als zijn bedrijf hier is gevestigd.

Artikel 11 Hulpverlenersvergunning

1. Het college kan op aanvraag een vergunning verlenen aan een beroepsmatige zorg- of hulpverleningsinstelling indien:
 - a. bij de zorg- of hulpverlening gebruik wordt gemaakt van een motorvoertuig dat niet als hulpverleningsvoertuig herkenbaar is;
 - b. het motorvoertuig nodig is vanwege het geregeld zorg of hulp verlenen op wisselende plaatsen in een gebied waar uitsluitend parkeren met een vergunning mogelijk is.
2. Aan een hulpverlenersvergunning kunnen zowel beperkingen worden verbonden met betrekking tot de gebruiken parkeerplaatsen als met betrekking tot de dagen en/of tijdstippen waarop de vergunning van kracht is.
3. De hulpverlenersvergunning wordt verleend op naam van de zorg- of hulpverleningsinstelling.
4. De hulpverlenersvergunning is van kracht in alle gebieden waar uitsluitend parkeren met een vergunning mogelijk is als bedoeld in artikel 2 van dit besluit, met uitzondering van het parkeren in het gebied waar de praktijk is gevestigd.

Artikel 12 Inwerkingtreding

Deze nadere regels treden in werking op de dag na de datum van bekendmaking.

Artikel 13 Citeertitel

Deze nadere regels worden aangehaald als: Uitwerkings- en aanwijzingsbesluit parkeren gemeente Overbetuwe 2014.

Aldus besloten in de vergadering van 1 april 2014

Het college van burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

Th. Hoex MMO.

drs A.S.F. van Asseldonk.



Algemene toelichting

Het uitwerkingsbesluit vindt zijn grondslag in de vigerende Parkeerverordening gemeente Overbetuwe (artikelen 2 en 3).

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In dit artikel zijn de in deze verordening gehanteerde begrippen omschreven. Deze spreken in het algemeen voor zich. Een enkele wordt hieronder nog toegelicht.

Onder h. houder: in de WVV 1994 is bepaald dat motorrijtuigen over een kenteken moeten beschikken. Het RVV 1990, waarin onder andere bepalingen over parkeren zijn opgenomen, spreekt echter over motorvoertuigen. Dit is op zich verwarrend, maar materieel gezien komen de definities van beide begrippen goeddeels overeen.

Onder i. motorvoertuig: op grond van artikel 225 Gemeentewet kunnen parkeerbelastingen worden geheven voor het parkeren met motorvoertuigen. In deze parkeerverordening is ervoor gekozen om de werking van deze verordening te beperken tot motorvoertuigen, zoals bedoeld in artikel 1, onder z. van het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen. Een brommobiel is in het RVV 1990 (artikel 1, onder ia.) gedefinieerd als een bromfiets op meer dan twee wielen, die is voorzien van een carrosserie. Brommobielen vallen dus niet onder de definitie van motorvoertuigen. In artikel 2a RVV 1990 is echter bepaald dat de regels voor motorvoertuigen ook van toepassing zijn op brommobielen en de bestuurders en passagiers van brommobielen. Bestuurders van brommobielen moeten zich in het verkeer dus gedragen als een 'gewone' automobilist. Dit geldt ook voor het parkeren met een brommobiel. Daarom is ervoor gekozen deze parkeerverordening en de verordening parkeerbelasting ook van toepassing te verklaren op brommobielen.

Onder k. parkeren: in de parkeerverordening is aansluiting gezocht bij de definitie van het begrip parkeren in artikel 225 Gemeentewet en dus niet bij de definitie uit artikel 1, onder ac. van het RVV 1990. Er is gekozen voor deze definitie, omdat het invoeren van vergunninghoudersparkeren ook gebaseerd is op artikel 225 Gemeentewet.

Artikel 2 Aanwijzen belanghebbendenplaats

Artikel 2 van de Parkeerverordening bepaalt dat het college gebieden aan mag wijzen waar uitsluitend met een vergunning geparkeerd mag worden.

Voor een optimale regulering op dit vlak is het stationsgebied verdeeld in vier gebieden, zodat een belanghebbende een ruime gelegenheid heeft om in de nabijheid van zijn woning of bedrijf te parkeren.

Aan de vergunning kunnen geen rechten ontleend worden voor een vaste parkeerplaats.

Artikel 3 Tijden vergunningparkeren

Bewoners en bedrijven die de enquête hebben ingevuld voorafgaand aan de invoering van de Parkeerverordening hebben aangegeven dat hun voorkeur uitgaat naar een parkeerregime van 24 uur per dag en 7 dagen per week voor de gebieden waar vergunningparkeren wordt ingevoerd. Dit betekent dat voor gebieden waar het parkeren op



parkeerplaatsen waar uitsluitend met parkeervergunning mag worden geparkeerd van maandag 00:00 uur tot en met zondag 24:00 uur.

Artikel 4 Maximaal aantal uit te geven vergunningen

Volgens artikel 3, vijfde lid van de Parkeerverordening, kan het college een maximum stellen aan het aantal uit te geven vergunningen. Het streven is echter om de bestaande capaciteit zo optimaal mogelijk te benutten. Hierbij wordt rekening gehouden met de vraag naar parkeerplaatsen door bewoners, bedrijven en bezoekers gedurende de tijden die voor het parkeervergunningsgebied gelden. Meestal betekent dit dat er meer vergunningen kunnen worden verstrekt dan er parkeerplaatsen zijn.

De aangewezen gebieden zijn onder te verdelen in woonwijken en bedrijventerreinen die elk afzonderlijk een andere vraag naar parkeerbehoefte hebben. De verdeling naar het maximaal uit te geven aantal vergunningen is hierop afgestemd. Voor de gebieden die als woonwijk bestempeld kunnen worden is de verdeling 100% bewonersvergunningen en 20% bedrijfsvergunningen van het totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen in het gebied. Voor de bedrijventerreinen ligt dit op 20% bewonersvergunningen en 100% bedrijfsvergunningen.

Het vergunninghoudersparkeren zal een jaar na inwerkingtreding van dit besluit worden gemonitord. Afhankelijk hiervan kunnen de genoemde percentages aangepast worden om de beschikbare capaciteit nog beter af te stemmen op de behoefte.

Artikel 5 Eerste bewonersvergunning

Volgens artikel 3, tweede lid van de Parkeerverordening, kan het college nadere regels stellen voor het aanvragen en verlenen van een vergunning.

Om voor een bewonersvergunning in aanmerking te komen moet men, volgens de Gemeentelijke Basisadministratie, woonachtig zijn in het gebied waar uitsluitend parkeren met een vergunning mogelijk is en een motorvoertuig bezit. Het is dus niet mogelijk om een vergunning voor een ander gebied aan te vragen.

Een eerste bewonersvergunning kan ook niet aangevraagd worden als de aanvrager beschikt over een eigen parkeervoorziening, zoals een parkeergelegenheid op eigen terrein. Zie artikel 8 van dit besluit.

Een caravan of aanhangwagen valt niet onder de wettelijke omschrijving van een motorvoertuig waardoor ze niet vergunningsplichtig zijn voor het parkeren in een parkeervergunninggebied. Wel gelden hiervoor de regels uit de APV dat ze maximaal 3 dagen op een openbare parkeerplaats geparkeerd mogen worden.

Lid 8 van dit artikel geeft het college de mogelijkheid om in bijzondere gevallen een vergunning te verlenen als de aanvrager niet voldoet aan één van de gestelde eisen.

Belanghebbenden mogen op alle openbare parkeerplaatsen, binnen het gebied waar de vergunning voor afgegeven is, parkeren.

Artikel 6 Meerdere bewonersvergunningen

Volgens artikel 3, tweede lid van de Parkeerverordening, kan het college nadere regels stellen voor het aanvragen en verlenen van een vergunning.

Het college kan, zolang het maximum aantal uit te geven vergunningen uit artikel 4 van dit besluit nog niet bereikt is, meerdere vergunningen op één adres uitgeven.



Hoewel deze meerdere bewonersvergunningen veel lijken op een eerste bewonersvergunning is het een wezenlijk andere vergunning. Belangrijkste verschil is dat deze meerdere bewonersvergunningen verstrekt worden op basis van tijdelijkheid, zolang er nog plaats is in het betreffende vergunningsgebied. Dit geeft de gemeente ruimte om enerzijds de beschikbare openbare parkeerplaatsen optimaal te gebruiken en anderzijds de beschikbare parkeerruimte zo eerlijk mogelijk te verdelen.

Belanghebbenden mogen op alle openbare parkeerplaatsen, binnen het gebied waar de vergunning voor afgegeven is, parkeren.

Artikel 7 Bedrijfsvergunning

Volgens artikel 3, tweede lid van de Parkeerverordening, kan het college nadere regels stellen voor het aanvragen en verlenen van een vergunning.

De bedrijfsvergunning is bedoeld voor bedrijven die, volgens een uittreksel van de Kamer van Koophandel gevestigd zijn in het gebied waar uitsluitend parkeren met een vergunning mogelijk is.

Voor een objectieve en eerlijke verdeling van de beschikbare openbare parkeerplaatsen zijn er objectieve criteria, gebaseerd op het aantal arbeidsplaatsen, opgenomen. Om tegemoet te komen aan flexibel autogebruik wordt aan een bedrijf een vergunning op bedrijfsnaam verstrekt.

Het maximaal te verstrekken bedrijfsvergunningen is vastgelegd in artikel 4 van dit uitwerkingsbesluit.

Bedrijven die in een gebied moeten zijn waar uitsluitend parkeren met een vergunning mogelijk is (zoals bijvoorbeeld aannemers) komen niet in aanmerking voor een bedrijfsvergunning. Deze kunnen gebruik maken van de bezoekersvergunning of kraskaarten.

Lid 9 van dit artikel geeft het college de mogelijkheid om in bijzondere gevallen een vergunning te verlenen als de aanvrager niet voldoet aan één van de gestelde eisen.

Belanghebbenden mogen op alle openbare parkeerplaatsen, binnen het gebied waar de vergunning voor afgegeven is, parkeren.

Artikel 8 Eigen parkeervoorziening

Volgens artikel 3, tweede lid van de Parkeerverordening, kan het college nadere regels stellen voor het aanvragen en verlenen van een vergunning.

Bij ontwikkeling van een woonwijk of bedrijventerrein is met het bepalen van het aantal openbare parkeerplaatsen rekening gehouden met parkeergelegenheid op eigen terrein. Bij een eerlijke verdeling van het aantal parkeerplaatsen is het niet gewenst om aan aanvragers die de mogelijkheid hebben om hun auto op eigen terrein te parkeren een eerste bewonersvergunning te verstrekken.

Het gaat hierbij niet alleen om een parkeergelegenheid op eigen terrein maar ook bij bijvoorbeeld bezit van een garagebox, parkeerplaats in een parkeergarage of een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken.



Voor bedrijven geldt hetzelfde. Het aantal parkeergelegenheden op eigen terrein wordt in mindering gebracht op het totaal aangevraagde vergunningen.

Deze uitzondering is opgenomen omdat bij het bepalen van het aantal openbare parkeerplaatsen rekening gehouden is met het aantal parkeergelegenheden op eigen terrein. In week 22 (van 27mei t/m 2 juni 2013) zijn bestaande parkeergelegenheden op eigen terrein vastgelegd op foto's. Deze dienen dan als uitgangspunt voor het bepalen of de aanvrager wel of geen eigen parkeervoorziening heeft.

Artikel 9 Bezoekersvergunning

Volgens artikel 3, tweede lid van de Parkeerverordening, kan het college nadere regels stellen voor het aanvragen en verlenen van een vergunning.

Dit artikel is opgenomen om het de bewoners zo gemakkelijk mogelijk te maken om bezoek te ontvangen. Hierbij is vooral gedacht om het bezoek door bijvoorbeeld mantelzorgers zo eenvoudig mogelijk te maken, zonder extra handelingen zoals de aanschaf van kraskaarten.

Artikel 10 Kraskaart

Voor bezoekers kunnen inwoners en bedrijven ook gebruik maken van kraskaarten. Dit zijn kaarten voor eenmalig gebruik en op 1 dag geldig, waarop men bij gebruik vakjes openkrast met de datum waarop de kaart wordt gebruikt.

Inwoners en bedrijven in de gebieden waar alleen vergunningparkeren is toegestaan kunnen deze aanvragen en gratis afhalen in het gemeentehuis. Ze worden in setjes van 100 stuks verstrekt.

Artikel 11 Hulpverlenersvergunning

Volgens artikel 3, tweede lid van de Parkeerverordening, kan het college nadere regels stellen voor het aanvragen en verlenen van een vergunning.

De hulpverlenersvergunning is een vergunning voor de operationele doch niet als zodanig herkenbare hulpverleners die op wisselende plaatsen in het vergunningsgebied werkzaam zijn. De vergunning geldt voor alle gebieden waar uitsluitend parkeren met een vergunning mogelijk is.

Artikel 12 Inwerkingtreding

Dit artikel heeft geen verdere toelichting.

Artikel 13 Citeertitel

Dit artikel heeft geen verdere toelichting.

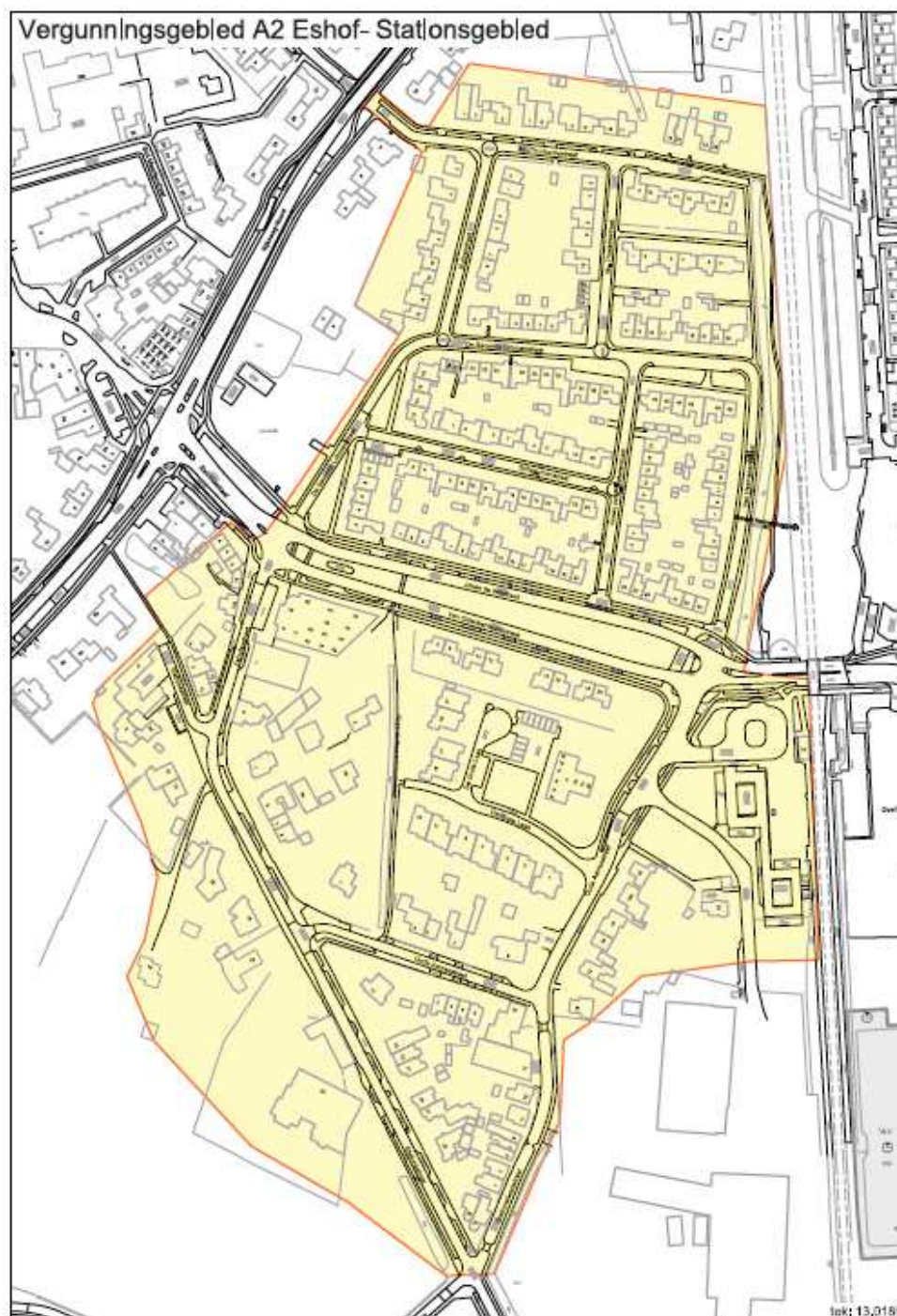


Bijlagen parkeervergunninggebied

Bijlage 1: gebied A1 Westeraam



Bijlage 2: gebied A2 Eshof- en stationsbuurt



Bijlage 3: gebied A3 De Aam

