

Onderwerp: Uitwerkings- en aanwijzingsbesluit en diverse verkeersbesluiten voor
parkeermaatregelen stationsomgeving Elst

Gemeente Overbetuwe



Ons kenmerk: 14RV000022

Programma(speerpunt): Verkeer

Nummer: 14

Elst, 1 april 2014

AAN DE RAAD

1. Samenvatting

Met de realisatie van een betaalde P+R-garage bij station Elst moeten flankerende maatregelen genomen worden om de parkeeroverlast van treinreizigers in de omliggende wijken te voorkomen. Het maken en invoeren van dit flankerend parkeerbeleid is, naast de inhoudelijke noodzaak, een juridische verplichting voor de gemeente. Om het invoeren van de parkeermaatregelen juridisch mogelijk te maken, heeft de raad in maart 2013 ingestemd met de Parkeerverordening en de Verordening parkeerbelasting. Voor het daadwerkelijk invoeren van het vergunninghoudersparkeren heeft het college, conform haar bevoegdheid, thans ingestemd met het benodigde Uitwerkings- en aanwijzingsbesluit, de diverse verkeersbesluiten en de reacties op ingediende zienswijzen. Voordat echter tot publicatie van de besluiten wordt overgegaan, wil het college dit voorleggen aan de (nieuwe) gemeenteraad.

2. Waarom naar de raad

Het nemen van het uitwerkings- en aanwijzingsbesluit en de diverse verkeersbesluiten volgt uit enerzijds de huidige raadsopdracht voor uitvoering van de onherroepelijke onderdelen van het bestemmingsplan Elst Centraal en anderzijds de aangegane samenwerkingsovereenkomst met NS over de P+R-garage. Het college is bevoegd tot het nemen van de genoemde besluiten maar wil deze, gelet op de nieuwe politieke situatie, aan uw raad voorleggen voordat tot publicatie wordt overgegaan.

3. Doelstelling en beoogd meetbaar effect

Met het invoeren van vergunninghoudersparkeren worden treinreizigers geweerd uit de omliggende woonwijken om zodoende parkeeroverlast te voorkomen. En, hoewel de invoering is gekoppeld aan de bouw van de P+R garage, vragen direct omwonenden van het station nu ook om het systeem zo snel mogelijk in te voeren. Dit vanwege de huidige parkeerdruk in de omgeving door treinreizigers en langparkeerders. Daarnaast is een rendabele exploitatie van de P+R-garage van belang voor het functioneren van station Elst als regionaal OV-knooppunt. Het invoeren van flankerend parkeerbeleid is daarom ook onderdeel van de afspraken in de samenwerkingsovereenkomst met NS.

4. Argumenten en alternatieven

Met de realisatie van een betaalde en daarmee veilige P+R-garage bij station Elst moeten flankerende maatregelen genomen worden om de parkeeroverlast van treinreizigers in de omliggende wijken te voorkomen. Het maken en invoeren van dit flankerend parkeerbeleid is, naast de inhoudelijke noodzaak, een juridische verplichting voor de gemeente. Dit is zo afgesproken in de samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente en NS, waarmee de raad in mei 2012 heeft ingestemd. Wanneer geen of onvoldoende parkeermaatregelen worden genomen en dit aantoonbaar tot omzetschade leidt in de exploitatie van de garage, dan moet de gemeente deze schade vergoeden.

Eerder is al onderzocht dat het invoeren van vergunninghoudersparkeren voor de omliggende woonwijken de beste en voor bewoners meest vriendelijke flankerende maatregel is. De nadere uitwerking van deze maatregel – het vergunninggebied en de dagen en tijden waarop een vergunning nodig is – is gebaseerd op een enquête die begin 2013 is gehouden. Uit overleg met bewoners, van vooral de directe stationsomgeving zoals de Eshof, is naar voren gekomen dat de vraag om invoering van het vergunningensysteem steeds sterker wordt. Dit is ook benadrukt door de betrokken wijkplatforms. Ondanks dat het huidige P+R-terrein aan de oostzijde goed bereikbaar is, is er sprake van een toenemende parkeeroverlast door treinreizigers. Het gaat daarbij niet alleen om forenzen, maar vooral ook om vakantiegangers die per trein naar een vliegveld afreizen. Veilig gedurende de vakantie in een woonstraat parkeren is een voor hen aantrekkelijke optie.

Om het invoeren van de parkeermaatregelen juridisch mogelijk te maken, heeft de raad in maart 2013 ingestemd met de Parkeerverordening gemeente Overbetuwe 2013 en de Verordening parkeerbelasting gemeente Overbetuwe 2013. Met deze laatste verordening heeft de raad besloten de vergunningen gratis voor bewoners en bedrijven te maken.

5. Hoe gaan we dat bereiken en is evaluatie nodig?

In 2013 heeft het college het concept van het Uitwerkings- en aanwijzingsbesluit en de diverse verkeersbesluiten ter inzage gelegd. Er zijn negen zienswijzen binnengekomen (overwegend van bedrijven) en deze zijn van beantwoording voorzien. Met het merendeel van de indieners heeft overleg om naar tevredenheid maatwerk te kunnen leveren geleid tot een wijziging van het concept. Ons college heeft dan ook ingestemd met het definitieve Uitwerkings- en aanwijzingsbesluit en de diverse verkeersbesluiten.

Na publicatie van het Uitwerkings- en aanwijzingsbesluit en de diverse verkeersbesluiten kunnen de parkeermaatregelen ingevoerd worden, tenzij nog beroep tegen de genoemde besluiten ingesteld wordt. Uitvoering zal gebeuren uiterlijk vooraf aan de oplevering van de P+R-garage bij station Elst. Er wordt onderzocht of invoering eerder kan plaatsvinden gelet op de signalen van toenemende parkeeroverlast van vooral de bewoners van de Eshof; zeker nu meer en meer werkzaamheden aan het station zijn gestart.

In het eerste jaar van invoering zal het vergunningshoudersparkeren gemonitord worden. Dit zal aan de hand van de volgende onderdelen plaatsvinden:

- het aantal uit gegeven vergunningen ten opzichte van het aantal openbare parkeerplaatsen;
- een onderzoek naar parkeerdruk en -motief.

6. Communicatie

Voor de invoering van het vergunningparkeren via het Uitwerkings- en aanwijzingsbesluit is aansluiting gezocht bij de resultaten van de enquête die onder de bewoners en bedrijven van het parkeervergunninggebied is gehouden. Op 5 maart 2013 heeft de raad hiervan kennis kunnen nemen. Via onder meer nieuwsbrieven en een informatiebijeenkomst zijn bewoners en bedrijven binnen het vergunninggebied geïnformeerd over het proces en de te volgen stappen. Ook is een wijkbegeleidingscommissie geformeerd die meedenkt en meeleest met de invoering van het vergunningparkeren. In het 2^e kwartaal van 2014 wordt gecommuniceerd over de wijze van aanvragen. Dit gebeurt via een nieuwsbrief en in overleg met de wijkbegeleidingscommissie.



7. Kosten, baten en dekking

De eenmalige ontwikkel- en implementatiekosten van het vergunningparkeren komen ten laste van de grondexploitatie Elst Centraal.

De jaarlijkse beheerskosten van € 10.000 (excl. 21% compensabele BTW) voor het vergunninghoudersparkeren zijn gedekt via de PNL-post 7-2014 in de Programmabegroting 2014-2017, zoals door de raad vastgesteld op 5 november 2013.

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

Th. Hoex MMO

drs. A.S.F. van Asseldonk

8. Relevante stukken (ter inzage)

1. Rapport zienswijzen & ambtshalve wijzigingen verkeersmaatregelen stationsomgeving Elst
2. Uitwerkings- en aanwijsbesluit parkeren gemeente Overbetuwe 2014
3. Verkeersbesluit 'instellen parkeerverbod Regenboog (tussen Nieuwe Aamsestraat en Meiregen) en Nieuwe Aamsestraat (tussen Industrieweg Oost en spoorwegovergang'
4. Verkeersbesluit 'instellen parkeerverbod Energieweg'
5. Verkeersbesluit 'instellen blauwe zone Eshofsestraat en deel Stationsstraat'

Portefeuillehouder: F.G.H.M. Witjes

Behandelend teammanager voor technische vragen: D. Ploum, tel.: (0481) 362300,
email: d.ploum@overbetuwe.nl

