



Aan : Leden van de gemeenteraad
Van : College van burgemeester en wethouders
CC :
Ons kenmerk : 14int00448
Datum : 4 februari 2014
Betreft : Mondelinge vraag V-14-02 voorzieningen station Elst en toelichting

Inleiding

Lijst Seinhorst heeft aangekondigd om tijdens de gemeenteraad van 4 februari 2014 mondelinge vragen te stellen over de voorzieningen bij Elst Centraal. Gelet op de gebeurtenissen rondom station Elst vorige week hecht het college er waarde aan om de beantwoording te voorzien van extra toelichting en deze tevens schriftelijk aan uw raad ter beschikking te stellen.

De mondelinge vragen (met kenmerk V-14-02) luiden als volgt:

1. Ware het niet beter en zuiverder geweest om de bezwarenprocedure af te wachten alvorens de bomen te kappen die nu gekapt zijn?
2. Geldt datzelfde ook niet voor de werkzaamheden bij de fietsenstalling?
3. Vindt u deze handelswijze passen bij een betrouwbare overheid?

Beantwoording en toelichting

Als inleiding merken wij dat ProRail in opdracht van de Stadsregio Arnhem Nijmegen en de gemeente Overbetuwe werkt aan een nieuw station in Elst. Het doel is om station Elst veiliger en beter bereikbaar te maken. Deze ambitie wordt gedeeld en ook op vele vlakken financieel gesteund door onder meer het rijk en de provincie. De aanleg van belangrijke onderdelen als het derde spoor, vernieuwingen van de perrons en nieuwe fietsenstallingen is gestart en ProRail heeft hiervoor contracten gesloten met aannemers.

Voor de realisatie van het spoor en de fietsenstallingen is de planning van groot belang omdat deze samenhangt met een aantal momenten dit jaar waarin het spoor via een buitendienststelling niet wordt gebruikt en de voorbereidingen voor de aanleg van de tunnels.

In dit kader is de afgelopen week het kappen van bomen en het voorbereiden van de tijdelijke fietsenstalling in het nieuws geweest. Het college wil benadrukken dat alle gemeentelijke besluiten en acties wettig zijn genomen.

Ten aanzien van de bomenkap heeft het college de bezwarenprocedure afgewacht die inmiddels is afgerond. De vergunning in stand is gebleven. Volgens de wet mag dan gekapt worden. Door één partij, die door de bezwaarschriftencommissie niet-ontvankelijk is verklaard, is beroep aangetekend bij de rechtbank. Er bleek echter een voorschrift in de vergunning, namelijk het afwachten van de beroepstermijn, overbodig te zijn. Dit is door ons hersteld, mede gelet op de spoedeisendheid van het kappen van deze 10 bomen. Daarnaast heeft ProRail 17 bomen gekapt; tegen hun kapvergunning is geen beroep ingesteld zodat de vergunning onherroepelijk is.



Voor de tijdelijke fietsenstalling geldt dat van de omgevingsvergunning gebruik mag worden gemaakt. Dit is al zo sinds het verlenen ervan in oktober 2013. Tegen de vergunning zijn bezwaren ingediend die echter de werking van de vergunning niet opschorten. Hiervoor moet een voorlopige voorziening worden gevraagd én toegekend. Op 30 januari en 3 februari jl. zijn pas dergelijke verzoeken bij de rechtbank ingediend. Over deze verzoeken om voorlopige voorziening en de hoorzitting a.s. donderdag doen wij nu geen verdere uitspraken. Dit punt is nu aan de rechtbank om over te oordelen. Overigens geldt dit niet voor de werkzaamheden aan onder meer de bestrating die op dit moment uitgevoerd worden.

De bezwaarschriftencommissie is niet meegegaan met de ingediende bezwaren tegen de tijdelijke fietsenstalling of deze niet-ontvankelijk verklaard. Wel heeft de bezwaarschriftencommissie geadviseerd om de oorspronkelijke vergunning te herroepen en daarbij de mogelijkheid voor het verlenen van een projectomgevingsvergunning te betrekken. Deze koers zal het college volgen. Wij zullen dan ook op korte termijn, op 18 februari a.s., uw raad een voorstel doen voor een ontwerp-verklaring van geen bedenkingen voor het voeren van een projectomgevingsvergunning voor de tijdelijke fietsenstalling. Eenzelfde procedure is nu al gestart als het gaat om de perronvoorzieningen.

Onze handelwijze is wettig en de vraag of dit past bij een betrouwbare overheid kunnen wij dus positief beantwoorden. Hierbij hebben wij uiteraard ook het grote belang laten meewegen van de werkzaamheden bij het station om deze veiliger en beter bereikbaar te maken. We benadrukken dat het juridisch juist en correct toepassen van het wettelijk instrumentarium daarbij te allen tijde voorop staat.

Wij vertrouwen erop hiermee de vragen voldoende te hebben beantwoord.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

Th. Hoex MMO

drs. A.S.F. van Asseldonk