

Onderwerp: Nota van uitgangspunten regionale aanbesteding van het doelgroepenvervoer

Ons kenmerk: 15RV000043

Programma(speerpunt): N.v.t.

Nummer:

Elst, 30 juni 2015

AAN DE RAAD

1. **Samenvatting**

Op 1 februari 2015 is een doorstart gemaakt met het regionaal programma doelgroepenvervoer, waarmee in 2014 al een begin was gemaakt. Het uitgangspunt blijft dat op 1 september 2016 onze bewoners gebruik kunnen blijven maken van een vorm van collectief vraagafhankelijk vervoer, zoals dat nu geboden wordt door de stadsregiotaxi. De gemeenten uit de voormalige Stadsregio Arnhem Nijmegen, aangevuld met Druten, bereiden daarvoor nu de aanbesteding van het doelgroepenvervoer voor. Bijgaande nota's beschrijven de uitgangspunten die de basis gaan vormen voor de gezamenlijke aanbesteding van het doelgroepenvervoer. Het contract met de huidige vervoerder (PZN) loopt tot 1 september 2016. Dan moet het doelgroepenvervoer opnieuw aanbesteed zijn.

2. **Waarom naar de raad**

Het behoort tot de verantwoordelijkheid van de raad om een besluit te nemen over de strategische koers van het doelgroepenvervoer en de inrichting van de aanbesteding die daar richting aan geeft.

3. **Doelstelling en beoogd meetbaar effect**

Als de uitgangspuntennota's door alle betrokken gemeenten zijn vastgesteld, kan eind september 2015 gemeenschappelijk begonnen worden met het opstellen van het bestek voor de aanbesteding van het collectief vraagafhankelijk vervoer (opvolger van de stadsregiotaxi). Het doel van de gezamenlijke aanbesteding, is om via regionale samenwerking in het doelgroepenvervoer¹ :

- de vervoersvraag van inwoners van de gemeente Overbetuwe optimaal te faciliteren;
- te komen tot efficiencyverbeteringen en kostenbeheersing op het terrein van het gemeentelijk doelgroepenvervoer;
- mee te doen in een programma dat projecten en initiatieven ondersteunt gericht op verbetering van de basismobiliteit van burgers en de verbetering van de efficiency van het doelgroepenvervoer;
- een systeem voor de bundeling van de verschillende vormen van vervoer (regiecentrale) in te richten.

4. **Argumenten en alternatieven**

De uitgangspuntennota's zijn onder meer gebaseerd op een onderzoek naar de toekomst van de stadsregiotaxi en het gemeentelijk doelgroepenvervoer dat in 2014 door

¹ doelgroepenvervoer betreft het vervoer voor inwoners die wegens beperkingen geen gebruik kunnen maken van regulier openbaar vervoer. Het betreft o.m. Wmo-vervoer, Jeugdwet-vervoer, Leerlingenvervoer, kleinschalig OV, maatwerkvervoer Participatiewet, Wia/UWV-vervoer, Awbz/Wlz-vervoer, dorpsvervoer door vrijwilligers, zittend ziekenvervoer op grond van de Zvw en Valys.

Cissonius is uitgevoerd in opdracht van de stadsregio Arnhem Nijmegen en de gemeenten Druten en Wageningen.

In het onderzoek zijn 5 oplossingsrichtingen geformuleerd voor efficiencyverbetering in het gemeentelijk doelgroepenvervoer:

1. stuur op de locaties van voorzieningen (bestemmingen doelgroepenvervoer)
2. versterken van de eigen kracht (kanteling)
3. bundeling van vervoer
4. investeren in onderkant het OV/beter benutten van het OV voor doelgroepenvervoer
5. inzet van vrijwilligers

Alle gemeenten hebben ingestemd met de aanbevelingen uit het onderzoeksrapport en voor bundeling en afstemming van doelgroepenvervoer op de schaal van de regio Arnhem Nijmegen. Dit is noodzakelijk om efficiencyvoordelen te realiseren en dreigende tekorten op het doelgroepenvervoer op te vangen.

De voorbereidingen voor de aanbesteding van een regiecentrale en voor de aanbesteding van de opvolger van de stadsregiotaxi zijn inmiddels gestart. Met de provincie Gelderland vinden besprekingen plaats om te komen tot regionale afspraken over de inrichting van de onderkant van het OV en voor optimale afstemming van OV en doelgroepenvervoer.

5. Hoe gaan we dat bereiken en is evaluatie nodig?

De planning is erop gericht om deze Nota van Uitgangspunten en de aanvullende nota in alle gemeenten vast te stellen vlak na het zomerreces van 2015. Eind september start dan de aanbesteding van de regiecentrale die eind november wordt gegund. In december 2015 start de implementatie van de regiecentrale waarna van januari tot maart 2016 de aanbesteding start voor het doelgroepenvervoer. In april 2016 moet dan het contract gegund worden en in mei worden gestart met de implementatie van het doelgroepenvervoer. Per 1 september 2016 moet het nieuwe vervoerssysteem starten.

6. De effecten van de nieuwe (gebundelde) manier van werken, zullen maandelijks worden gemonitord en jaarlijks wordt er geëvalueerd

7. Communicatie

Er zijn twee informatieavonden georganiseerd waar bestuurders, gemeenteraadsleden, adviesraden en consumentenorganisaties over de ontwikkelingen in het doelgroepenvervoer en de bijgevoegde Nota van uitgangspunten zijn geïnformeerd.

8. Kosten, baten en dekking

Het uitgangspunt is kostenneutraliteit. Gedurende het proces worden de initiële opstartkosten inzichtelijk en zal blijken of er sprake zal zijn van achterblijvende overheadkosten.

Het doelgroepenvervoer valt gedeeltelijk binnen het Sociaal Domein. Indien zich meerkosten op dit onderdeel voordoen, adviseren wij u deze extra kosten op te vangen binnen het totaalbudget van het Sociaal Domein.

Indien blijkt dat aanvullend budget nodig is voor de onderdelen buiten het Sociaal Domein zullen wij u hierover opnieuw informeren en dit ter besluitvorming voorleggen.

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

Th. Hoex MMO

drs A.S.F. van Asseldonk

9. **Relevante stukken**

1. Raadsvoorstel, Nota van uitgangspunten regionale aanbesteding van het doelgroepenvervoer en de aanvullende nota van uitgangspunten regionale aanbesteding van het doelgroepenvervoer.
2. Advies Participatieraad Overbetuwe (twee keer) en het advies van de GAR (Gebruikers adviesraad van de stadsregio).

Portefeuillehouder: Ron van Hoeven

Behandelend teammanager voor technische vragen: D.P.M. Ploum, tel.: (0481) 362 300,
email: info@overbetuwe.nl