



Memo

Aan : fractie GroenLinks Overbetuwe
Van : College van burgemeester en wethouders
CC : Griffie en bestuurssecretariaat
Ons kenmerk : 15int02078
Datum : 30 juni 2015
Betreft : Antwoord op schriftelijke vragen GroenLinks (S-205) over fietsenstalling station Elst

Namens de fractie van GroenLinks Overbetuwe heeft de heer H. Krijgsman schriftelijke vragen gesteld over de fietsenstalling bij station Elst. In deze memo beantwoorden wij de vragen.

1. Is het college bereid om ook voor fietsers de fietsenstalling overdekt te maken dan wel in de P+R-garage fietsenrekken te plaatsen?

In het project Elst Centraal / Spoorzone is al voorzien dat de fietsenstallingen overdekt worden. De huidige niet-overdekte fietsenstalling is gelegen op een tijdelijke locatie. Aan weerszijden van het station zijn de definitieve locaties voor de fietsenstallingen gelegen conform het vastgestelde stedenbouwkundig plan. De huidige dubbellaagse fietsklemmen – die nieuw zijn aangeschaft voor de tijdelijke situatie – worden dan verplaatst naar de definitieve locaties en voorzien van een overkapping. Deze verplaatsing is momenteel in voorbereiding ten behoeve van een uitvoering eind dit jaar.

2. Indien het college de bestaande fietsenstalling wil overkappen, deelt het college dan de mening van GroenLinks dat het goed is om dit met zonnepanelen te doen? Dan slaat men twee vliegen in één klap: overkapping en CO₂-reductie. Bovendien draagt dit bij aan een positief imago van de gemeente Overbetuwe.

De fietsenstallingen worden voorzien met (voor treinstations) standaard Armada-kappen. Deze uitvoering is conform de Eindrapportage Spoorzone Elst van ProRail van 12 januari 2013 waarin o.m. het stationsontwerp is verantwoord. Wij hebben in maart 2013 ingestemd met deze eindrapportage en u deze ter kennisname aangeboden bij uw kredietbesluit van mei 2013 voor de realisatie van de onderdoorgangen c.a.

Er is voor de standaard Armada-kap gekozen omdat de kosten hiervan passen binnen de gestelde financiële kaders en de (sobere) uitstraling aansluit op het stedenbouwkundig plan. De Armada-kappen zijn niet geschikt voor het plaatsen van zonnepanelen. Een wijziging van uitgangspunten en uitvoering is op dit moment niet meer realistisch. Op basis van de in 2013 vastgestelde kostenraming en het verleende krediet en plannings- en subsidieafspraken zijn op dit moment reeds de



voorbereiding en uitvoering voor het verplaatsing van de fietsklemmen en plaatsen van de overkappingen gestart.

Wij zijn uiteraard van mening dat het toepassen van zonnepanelen bijdraagt aan duurzaamheid, maar achten dit om hiervoor genoemde redenen niet uitvoerbaar voor de overkappingen van de fietsenstallingen bij station Elst.

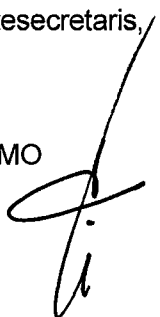
Wij vertrouwen erop hiermee uw vragen voldoende te hebben beantwoord.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

Th. Hoex MMO



drs A.S.F. van Asseldonk

