



B&W ADVIES

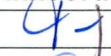
Kenmerk: 14BW000533

Nr.:

Datum ambtelijk voorstel: 4 december 2014	Onderwerp: VRI Nieuwe Aamsestraat Elst
---	--

Te besluiten:

1. Opdracht te verlenen aan Hoeflake Infratechniek voor het leveren, installeren en bedrijfsklaar opleveren van een VRI bij de Nieuwe Aamsestraat-Afrit A325-Lingestraat-Archimedesweg;
2. Tot het aangaan van een overeenkomst voor het beheer en onderhoud van de VRI met Hoeflake Infratechniek;
3. De kosten voor de opdracht voor het leveren, installeren en bedrijfsklaar opleveren ten laste te brengen van het krediet B017.13.01 Verkeerskundige oplossing Nieuwe Aamsestraat;
4. De kosten voor het beheer en onderhoud van de VRI te dekken uit kostenplaats 2210063.
5. De financiële consequenties voor het onderhoud van de VRI's in overeenstemming met hoofdstuk 5 van dit voorstel achteraf te regelen in een administratieve wijziging.

Team/ behandelend ambtenaar: TPR / T. Willems		Status advies: openbaar	
Portefeuillehouder: J.A.M. van Baal		gezien:	Datum b&w-vergadering: 16 december 2014
Ingewonnen advies andere teams: -		In voorbereidende vergadering: N.v.t.	
Ingewonnen advies/informatie extern: N.v.t.		In raadsvergadering: N.v.t.	
Ingewonnen advies adviseurs: Financieel Inkoop		Regelgeving, delegatie of mandaat: N.v.t. Kwaliteitstoets: N.v.t.	
	Akkoord	Bespreken	Opmerkingen
Burgemeester			
J.A.M. van Baal			
W.H. Hol			
R. van Hoeven			
B.A. Ross			
Gemeentesecretaris			
J.G.H. Mulders (TM)			

Besluit b&w

— Akkoord met advies! 16/12/2014.

Bijlagen:

1. Gunningsadvies VERTROUWELIJK
2. Overeenkomst voor beheer en onderhoud VERTROUWELIJK

Toelichting

1. Aanleiding / Probleemstelling

In verband met de toenemende verkeersdruk op de Nieuwe Aamsestraat in Elst, is de gemeente onlangs begonnen met de reconstructie van de Nieuwe Aamsestraat tussen de afrit A325 en Ceintuurbaan/Pascalweg. Een onderdeel van de reconstructie is het aanbrengen van twee verkeersregelinstallaties (VRI) op de aansluitingen met de A325 en Archimedesweg/Lingestraat. Voor de levering en installatie van de VRI is een aanbesteding gehouden.

2. Doelstelling en beoogd effect

Met deze nieuwe VRI's wordt het verkeer vlot en veilig afgewikkeld op de Nieuwe Aamsestraat.

3. Ingewonnen adviezen/informatie

- A. Vakteams: Team Buitenruimte en Vastgoed.
- B. Extern: nvt
- C. Adviseurs:
 - 1. Financieel
 - 2. Inkoop
- D. Kwaliteitstoets regelgeving: nvt

4. Ambtelijk advies aan het college

Er is een Europees openbare aanbesteding gehouden. Uit de ontvangen inschrijvingen is gebleken dat Hoeflake Infratechniek de meest gunstige aanbieding aan de gemeente heeft gedaan. Er zijn geen onregelmatigheden gevonden. De inschrijvingssom van Hoeflake Infratechniek past binnen het beschikbare budget voor dit project.

De VRI wordt na realisatie eigendom van de gemeente. Om er voor te zorgen dat de installatie blijft werken, sluit de gemeente een onderhoudsovereenkomst af met Hoeflake Infratechniek voor de duur van 15 jaar.

5. Middelen

a. Communicatie

Is er een communicatieplan over dit onderwerp? ja
Zo nee, waarom niet?
Heeft er al communicatie plaatsgevonden? ja
Zo ja, welke communicatie heeft er al plaatsgevonden?
Brieven, website Elst Zuidoost.
Welke in- en externe doelgroepen worden er over het besluit geïnformeerd?
Inschrijvende bedrijven worden over de aanbesteding geïnformeerd.
Hoe wordt het voorstel gecommuniceerd?
Inschrijvende bedrijven worden per brief op de hoogte gebracht van het besluit.

b. Juridisch

Wie is het bevoegde bestuursorgaan? College van B&W.
Is er een beslistermijn van toepassing? Ja
Zo ja, voor welke datum moet het besluit bekend worden gemaakt? 22 januari 2015.
Is bekendmaking van het besluit verplicht? Ja
Zo ja, hoe wordt het besluit (te zijner tijd) bekendgemaakt?

Per brief aan de inschrijvende bedrijven en op Tendered.
Is mededeling van het besluit verplicht? Ja.
Zo ja, hoe wordt het besluit (te zijner tijd) meegedeeld?
Per brief aan de inschrijvende bedrijven en op Tendered.

c. Financieel

De kosten voor de levering, installatie en bedrijfsklaar opleveren van de VRI bedragen € 169.000,00 exclusief BTW. Deze kosten worden geboekt op het project Verkeersoplossing Nieuwe Aamsestraat Elst B0171301.

De kosten voor het onderhoud van de VRI bedragen € 700,00 exclusief BTW per jaar. Deze kosten worden geboekt op kostenplaats Verkeersregelininstallaties 2210063.

Structurele lasten en dekking:

Kostenplaats: 2.210.063 VRI's

Kostensoort	Omschrijving	Bedrag	BTW-code
Overige structurele lasten:			
4343130	Onderhoud VRI's	3.500	BCF00/C2/C4
	Totale structurele lasten	3.500	

d. Dekking ten laste van:

- post onvoorzien	3.500
- op andere wijze, namelijk	
Totale structurele dekking	3.500

6. Uitvoering en evaluatie

Na het besluit wordt de opdracht voorlopig gegund aan Hoeflake Infratechniek. De overige inschrijvers hebben dan 20 dagen de tijd om hier bezwaar op te maken. Na deze periode zonder een bezwaar wordt de opdracht aan Hoeflake Infratechniek definitief en kan de overeenkomst voor het beheer en onderhoud worden aangegaan.

De installatie zal vermoedelijk in april 2015 worden geplaatst. Op dat moment worden de civieltechnische aanpassingen aan de Nieuwe Aamsestraat ook afgerond.