

Schriftelijke vraag¹:

Vraagnummer: S-170

Datum indiening: 5 maart 2014

Onderwerp: Drielse Veer

Naam indiener: Roel Eefting, D66

Aan de leden van het college van Burgemeester en Wethouders,

Inleiding/Aanleiding

Per 1 juli 2011 heeft de stichting Jobstap de exploitatie van het Drielse Veer overgenomen van veerbaas Toon Gores. Het veer vaart tussen Driel en Doorwerth en jaarlijks 50.000 mensen over, met name forensen, scholieren en toeristen. Dagelijks maken zo'n 80 jongeren uit de Betuwe gebruik van het pont om naar het Doorenweerd college te komen. De gemeenten Renkum en Overbetuwe en het Doorenweerd College dragen financieel bij in de exploitatie van het veer. Het veer vaart op zonne-energie, recent zijn de zonnepanelen vernieuwd, en levert daarmee een actieve bijdrage aan de vermindering van de CO2 uitstoot. Daarnaast is het veer een aantrekkelijke werkervaringsplek voor jongeren die vanwege een beperking niet aan de slag komen. Volgens onze informatie is er in 2011 een exploitatie overeenkomst gesloten tot juli 2014 met een optie tot verlening tot 2015.

D66 vindt het van groot belang dat het veer blijft varen en vindt de huidige combinatie van een veer op zonne-energie, een exploitatie waarbij jongeren werkervaring kunnen opdoen een geweldige combinatie.

De fractie van D66 heeft de volgende vragen:

1. Klopt de informatie dat het huidige contract met Jobstap afloopt per juli 2014
2. Heeft het college al contact gezocht met Jobstap over een mogelijke verlening van de bestaande overeenkomst. Zo nee, waarom niet. Zo ja, wat zijn de conclusies uit deze gesprekken?

Al eerder heeft D66 aandacht gevraagd voor het mogelijk plaatsen van een radar op het veer. Dit heeft als voordeel dat het veer ook in mist kan varen. Volgens onze gegevens zou door het plaatsen van een radar het veer een dag of 10 extra per jaar kunnen varen. Als het veer door mist niet vaart moeten de jongeren nu omfietsen om toch op school te kunnen komen. Volgens onze gegevens zijn de investeringen voor een 2^e hands radar circa E 12.000 en bedragen de jaarlijkse kosten circa E 2.800. Deze kosten lijken in eerste instantie moeilijk

¹ Middels schriftelijke vragen kan een raadslid het college of de burgemeester om inlichtingen vragen. Deze inlichtingen kunnen zowel geagendeerde als niet geagendeerde punten betreffen. De gebruikelijke termijn om de vragen te beantwoorden is 30 dagen.

Schriftelijke vragen worden schriftelijk ingediend bij de voorzitter (en griffier) van de raad. Deze zorgt voor verzending naar de portefeuillehouder en verspreiding van het antwoord van de portefeuillehouder.

op te vangen door extra kaartverkoop. De gemeenten leveren al een bijdrage in de exploitatie van het veer. Door een relatief kleine extra investering (investering uitgaande van 2 gemeenten E6.000 en jaarlijkse kosten E1.400) kan de effectiviteit van deze bijdrage worden vergroot en wordt voorkomen dat leerlingen in mist om moeten fietsen waardoor wellicht gevaarlijke situaties ontstaan.

3. Is het college bereidt in overleg te gaan met gemeente Overbetuwe en het Doorenweerd college en Jobstap om samen tot afspraken te komen over de installatie van een radar op het veer.
4. Is het college bereidt daar zelf een incidentele bijdrage voor te doen van E6.000 en structureel E 1.400 per jaar ?

Gelieve hierop zo spoedig mogelijk een antwoord te geven,

Ondertekening:

Fractie D66
Roel Eefting