

**B&W ADVIES**

Kenmerk: 14bw000037

Nr.:

Datum ambtelijk voorstel: 20 januari 2014		Onderwerp: beantwoorden schriftelijke vragen van GBO over veiligheid van burgers aan de Via Alostia (bereikbaarheid hulpdiensten)	
Te besluiten: In te stemmen met de beantwoording van de schriftelijke vragen door middel van het versturen van bijgevoegde memo.			
Team/ behandelend ambtenaar: TVH / H.J.M. Latta		Status advies: openbaar	
Portefeuillehouder: Burgemeester		gezien: ja	Datum b&w-vergadering: 28 januari 2014
Ingewonnen advies andere teams: TVH (brandweer), TBV, TBR		In voorbereidende vergadering: N.v.t.	
Ingewonnen advies/informatie extern orgaan: Veiligheids- en gezondheidsregio Gelderland-Midden (GGD)		In raadsvergadering: N.v.t.	
Ingewonnen advies adviseurs: N.v.t.		Regelgeving, delegatie of mandaat: N.v.t. Advies TKW: N.v.t.	
	Akkoord	Bespreken	Opmerkingen
Burgemeester			
G.C. Koopmans-Jacobs			
F.M.J. van Rooijen			
F.H.G.M. Witjes			
R.W. Mooij			
Gemeentesecretaris			
B.J.D. Morsink (TM)			

Besluit b&w

— *Alhoewel het advies.* 20/1/2014.

Bijlagen:

- schriftelijke vraag S-164
- memo beantwoording schriftelijke vraag S-164

Toelichting

1. Aanleiding / Probleemstelling

GBO heeft 16 december jl. schriftelijke vragen gesteld met nummer S-164 over de veiligheid van burgers aan de Via Alost (bereikbaarheid hulpdiensten).

2. Aansluiting bij collegeprogramma('s)

Verkeer en vervoer

3. Doelstelling en beoogd effect

De schriftelijke vragen van GBO beantwoorden.

4. Ingewonnen adviezen/informatie

A. Vakteams: TVH (brandweer), TBR, TBV

B. -

C. Extern: Veiligheids- en gezondheidsregio Gelderland-Midden (GGD)

D. Adviseurs:

1. N.v.t.

E. Team Kwaliteit: n.v.t.

5. Ambtelijk advies aan het college

U wordt geadviseerd in te stemmen met de beantwoording zoals omschreven in bijgevoegde memo.

6. Middelen

a. Communicatie

Is er een communicatieplan over dit onderwerp? N.v.t.
Zo nee, waarom niet? N.v.t.
Heeft er al communicatie plaatsgevonden? Nee
Zo ja, welke communicatie heeft er al plaatsgevonden? N.v.t.
Welke in- en externe doelgroepen worden er over het besluit geïnformeerd?
raadsleden
Hoe wordt het voorstel gecommuniceerd? Via bijgevoegde memo

b. Juridisch

Wie is het bevoegde bestuursorgaan? college
Is er een beslistermijn van toepassing?
Ja
Zo ja, voor welke datum moet het besluit bekend worden gemaakt?
Verzending van het antwoord moet binnen 30 dagen na ontvangst vragen. Omdat reactie van VGGM zo lang op zich liet wachten was termijn van 30 dagen niet haalbaar. Na overleg met portefeuillehouder is vraagsteller hiervan telefonisch op de hoogte gesteld.
Is bekendmaking van het besluit verplicht? N.v.t.
Is mededeling van het besluit verplicht? N.v.t.
Zo ja, hoe wordt het besluit (te zijner tijd) meegedeeld? N.v.t.

c. Financieel

n.v.t.

7. Uitvoering en evaluatie

De beantwoording van de vragen dient schriftelijk, met goedkeuring van het college van burgemeester en wethouders, ondertekend door secretaris en burgemeester, verzonden te worden aan de Griffie en aan het Bestuurssecretariaat. De Griffie zorgt dat de overige raadsleden ook kennis kunnen nemen van de beantwoording.

Schriftelijke vraag:

Vraagnummer: S-164
Datum indiening: 16 december 2013
Onderwerp: Veiligheid van burgers aan de Via Alost
Naam indiener: Michaël van den Boogaart

Aan de leden van het college van Burgemeester en Wethouders,

Inleiding/Aanleiding:

In de nacht van 30 november, omstreeks 02.15 uur, werd een bewoner van de Via Alost onwel. Zeer ernstig onwel!

Terwijl zijn echtgenote pogingen deed om hem met een arm van het toilet te halen, diende zij met de telefoon in de andere hand de ambulance richting Via Alost te dirigeren.

De chauffeur kon het adres niet vinden en stond voor een geblokkeerd fietspad.

Van een toegang via de Lijmes aan de achterzijde van de woningen, een straatje zonder huisnummers e.d., had hij nog nooit gehoord.

Via trottoir, bermen, gazon e.d. kon men voor de deur komen. Met de brancard door de bosjes naar de woning om de patiënt op te halen en toen met brancard én patiënt weer door de bosjes terug naar de ambulance.

Toen schommelend, hotsend en botsend over fietspad, gazon, bermen en trottoir, achteruit rijdend weer terug naar de weg. En daarna plank gas naar het ziekenhuis.

De patiënt kan het gelukkig navertellen.

Maar niet dank zij doortastend optreden van gemeente en GEM Westeraam!

Twee jaar geleden heb ik al eerder vanwege een dergelijke situatie aandacht gevraagd voor het feit dat de Via Alost niet bereikbaar was voor hulpdiensten.

Met dit geval erbij praten we nu over 5 specifieke gevallen. Twee maal een vrouw, twee maal een kind en nu deze man. Gevallen die ik indien nodig met naam en toenaam kan documenteren!

Vragen:

- 1) Wat is er door het college de afgelopen twee jaren gedaan om de bereikbaarheid van de Via Alost voor hulpdiensten te verbeteren?
- 2) Wanneer is er door de brandweer een inspectie m.b.t. de bereikbaarheid van de Via Alost uitgevoerd?
- 3) Kan het college een kopie van de bevindingen en aanbevelingen van de brandweer m.b.t. de bereikbaarheid van de Via Alost aan de Raad toesturen?
- 4) Welke maatregelen gaat het college op zeer korte termijn nemen om de Via Alost rechtstreeks toegankelijk te maken voor de hulpdiensten?

Gezien het feit dat dit probleem al meer dan twee jaar bij het college bekend is, adequate maatregelen om de veiligheid van de burgers aan de Via Alost te garanderen dus zeker in voorbereiding zullen zijn, verwacht ik voor de volgende raadsvergadering schriftelijk antwoord op deze vragen.

Ondertekening:

GBO; Michaël van den Boogaart



Aan : Gemeenteraad
Van : College van burgemeester en wethouders
CC : Griffie
Datum : 28 januari 2014
Betreft : beantwoording schriftelijke vragen GBO nr. S-164

Op 16 december jl. heeft GBO schriftelijke vragen gesteld (nr. S-164) met als onderwerp Veiligheid van burgers aan de Via Alostia.

De bereikbaarheid van de woningen aan de Via Alostia is meerdere malen aan de orde gesteld. Daarom hebben wij de brandweer verschillende keren gevraagd of de bereikbaarheid een probleem is. De brandweer (medewerkers preventie en preparatie van het team Veiligheid) heeft o.a. in augustus 2011 en in juni en december 2013 een inspectie uitgevoerd. Daaruit is het volgende naar voren gekomen. De Via Alostia is een fietspad en de toegang is afgesloten met zogenaamde klappalen. Met een driekantsleutel, die in de voertuigen van de hulpdiensten aanwezig is, zijn deze palen te verwijderen en kunnen de hulpdiensten bij alle huizen aan de Via Alostia tot voor de deur komen. Het fietspad is voldoende breed voor een ambulance. Een kopie van de bevindingen van de brandweer d.d. 17 december jl. is bij deze memo gevoegd.

Op 15 januari jl. heeft het bureauhoofd van de GGD ons gemeld dat de bereikbaarheid van de woningen aan de Via Alostia voor de ambulancedienst geen probleem is. Het navigatiesysteem dat deze dienst gebruikt stuurt de ambulances naar de juiste plaats. Ook is bij deze dienst bekend dat de Via Alostia is uitgerust met klappalen. Zoals hierboven vermeld zijn de ambulances uitgerust met een driekantsleutel waarmee men de palen kan verwijderen.

Op grond van de bevindingen van de brandweer en de GGD vinden wij het niet noodzakelijk maatregelen te treffen om de bereikbaarheid van de Via Alostia voor de hulpdiensten te verbeteren.

Beantwoording van deze schriftelijke vraag heeft 2 ambtelijke uren gekost.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris,

Th. Hoex MMO

de burgemeester,

drs A.S.F. van Asseldonk



Bijlage

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Kampschreur, Ron

Verzonden: dinsdag 17 december 2013 14:25

Aan: Latta, Richard

Onderwerp: RE: Raadsvragen: Veiligheid van burgers aan de Via Alost

Hallo Richard,

Ik heb ter plaatse de situatie bekeken;

De Via Alost is een fietspad en op alle plaatsen is de toegang afgesloten voor gemotoriseerd verkeer met zgn klappalen.

Dmv een driekante sleutel kunnen deze paaltjes verwijderd worden en kan men op alle adressen tot voor de deur komen. Het fietspad is voldoende breed voor een ambulance en verhard dmv asfalt, er is een trottoir verhard met klinkers, en er liggen inderdaad "bermen", en struikjes, maar deze zijn op een aantal plaatsen via het trottoir over te steken. Daarna komt men weer op het asfalt-fietspad.

Met vriendelijke groet,

Ron