



CDA fractie
R.J. Bax

Uw brief van
13 november 2012
Onderwerp:
Bereikbaarheid Poort van Midden
Gelderland met openbaar vervoer

Uw kenmerk
S-140

Ons kenmerk
12UIT26157
Behandeld door
J. Rouw

Datum
3 december 2012
Telefoonnummer
(0481) 362300

Verzonden d.d.
13 DEC 2012
Bijlage(n)

Geachte heer Bax,

Op 13 november 2012 heeft u aan het college schriftelijke vragen (S-140) gesteld. De vragen gaan over de bereikbaarheid, met het openbaar vervoer, van het bedrijventerrein Poort van Midden Gelderland in Heteren. In deze brief onze beantwoording.

1. *Bent u met het CDA van mening dat het van groot belang is dat onze bedrijventerreinen goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer?*

Wij onderschrijven uw standpunt dat de bedrijventerreinen goed bereikbaar moeten zijn met het openbaar vervoer.

2. *Bent u bekend met het feit dat Kruidvat, Stichting Counseling Nederland opleidingen, Ondernemers Vereniging Heteren en de dorpsraad Heteren van mening zijn dat de bereikbaarheid (locaties van de bushaltes rotonde-Achterstraat & Achterstraat-Poort van Midden Gelderland) van bedrijventerrein Poort van Midden Gelderland Noord en Zuid met het openbaar vervoer onvoldoende is? Deelt u deze mening en waarom wel/niet?*

Wij zijn van mening dat het bedrijventerrein Poort van Midden Gelderland Noord voldoende bereikbaar is met het openbaar vervoer.

Met de nieuwe dienstregeling wordt niet alleen de frequentie (aantal ritten) maar ook de tijden waarop de bus rijdt uitgebreid. Zowel lijn 36 als lijn 53 halteren bij de bestaande halte aan de Achterstraat, ter hoogte van de Poort van Midden Gelderland Blauw en bij de nieuwe halte ter hoogte van de rotonde met de Flessestraat.

Met de nieuwe dienstregeling rijdt de bus niet meer over het bedrijventerrein, maar er langs. Hierdoor neemt de loopafstand iets toe, maar dat wordt gecompenseerd door een verbeterde dienstregeling.

3. *Bij de realisatie van de route buslijn 53 is het voor het dorp van belang dat de voorgestelde haltes T-kruising Polderstraat/Poort van Midden Gelderland & P+R (nabij MC Donalds) mee worden genomen. Deze twee haltes zijn wel geprojecteerd, maar worden niet aangelegd. Een voorstel vanuit het dorp is om tijdelijk twee halteborden te plaatsen en zo spoedig mogelijk definitieve wachtperrons te plaatsen. Wat vindt u van het feit dat deze haltes niet worden aangelegd en wat vindt u van het voorstel? Wat onderneemt u om deze haltes toch te realiseren? Wellicht is het ook mogelijk om de bus alleen in de spits of op bepaalde tijden een extra stop te laten maken (maatwerk in overleg met genoemde partijen)?*

De provincie moet als wegbeheerder toestemming verlenen voor de halte.

De situatie hier is echter complexer om hier een halte te realiseren dan in eerste instantie gedacht werd. Het voorstel voor een tijdelijke halte, waarbij de bus op de rijbaan halteert is echter niet mogelijk. Dit gedeelte van de Polderstraat is daarvoor te belangrijk als ontsluiting van Heteren en het bedrijventerrein richting A50. Daarbij komt dat de halte buiten de bebouwde kom ligt en op dit soort wegen de bus van de rijbaan af moet halteren.

Wij vinden veiligheid en doorstroming ook belangrijk en vinden een tijdelijke halte op deze locatie ook niet wenselijk.

Op ons verzoek is er overleg geweest tussen Hermes als vervoerder en de provincie als wegbeheerder. Doel was om te kijken naar een alternatieve locatie voor een tijdelijke halte tussen de rotonde Achterstraat en de rotonde Poort van Midden Gelderland Zuid.

De uitkomst hiervan was dat de provincie niet mee wil werken aan een oplossing waarbij de bus op de weg halteert. Ook hiervan is de reden dat de Polderstraat een te belangrijke ontsluitende functie heeft.

Hermes gaat nu onderzoeken of er een locatie is waarbij de bus buiten de rijbaan halteert.

Ondanks de inspanningen vanuit het college en de hierboven vermelde feitelijkheden en initiatieven zijn wij van mening dat er zeker geen sprake is van een optimale situatie. Wij zijn dan ook voornemens het overleg te vervolgen zodat er bijvoorbeeld bij ingang van een nieuwe dienstregeling alsnog aan onze wensen tegemoet wordt gekomen.

4. *De haltes moeten begin december klaar zijn. Wordt deze planning gehaald en hoe wordt hierover gecommuniceerd met de inwoners? Neemt u bij de realisatie van de haltes de suggesties van de Stichting Gehandicaptenplatform Overbetuwe (sgo) over? Welke maatregelen neemt u om zolang de haltes nog niet gerealiseerd zijn de toegankelijkheid voor mensen met een beperking toch te garanderen?*

De definitieve haltes zijn niet voor 9 december 2012 gerealiseerd. Hierom hebben wij gekozen om in eerste instantie tijdelijke haltevoorzieningen te treffen zodat de passagiers een goede en veilige opstapplaats hebben. Deze tijdelijke voorzieningen zijn besproken met de dorpsraad en de werkgroep openbaar vervoer Heteren. In De Betuwe van 28 november 2012 heeft hierover ook een publicatie gestaan.

Het ontwerp voor de definitieve haltes wordt besproken met de dorpsraad en werkgroep besproken worden. Hierbij hanteren wij de landelijke richtlijnen voor het toegankelijk maken van bushaltes. Uitgangspunt van de richtlijnen is de haltes toegankelijk te maken voor minder validen.

5. *Wordt de nieuwe routing geëvalueerd? Zo ja, wanneer? Bent u bereid daarbij de dorpsraad, de werkgroep Heteren OV en SGO te betrekken?*

Ja. De evaluatie over de routing wordt door de vervoerder (Hermes) en concessieverlener (Stadsregio Arnhem Nijmegen) uitgevoerd. Wij zullen de signalen van reizigers, dorpsraad, werkgroep Heteren OV en SGO inbrengen bij de bovengenoemde verantwoordelijke instanties.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris,

de wnd. burgemeester,

Th.M.M. Hoex

R.T. Metz