



Aan de raadsfractie VVD

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum	Verzonden d.d.
Onderwerp:		12UIT20843	27 september 2012	15 OKT. 2012
Schriftelijke vraag S-134		Behandeld door	Telefoonnummer	Bijlage(n)
		R.A.C. Peters	(0481) 362300	2

Geachte fractie van de VVD, geachte heer De Waard,

In deze brief beantwoorden wij uw schriftelijke vraag S-134 over de evaluatie MER Betuweroute.

In uw inleiding geeft u aan dat de aanleg van de Betuweroute voor de realisatie veel maatschappelijke discussie heeft losgemaakt. Naast de financiën speelden, met name bij de gemeenten en bewoners van plaatsen aan de Betuweroute, de mogelijke hinderaspecten een belangrijke rol. Dergelijke hinderaspecten zijn vooraf afgewogen in een Milieu Effect Rapportage (MER). Er zijn nu aanwijzingen dat de werkelijke hinderaspecten groter zijn dan vooraf was voorzien. In de gesprekken over een mogelijk Rail Opstap Punt bij Valburg (ROP) en de bijbehorende milieueffecten, heeft u als fractie onder andere een relatie gelegd met de milieueffecten van de Betuweroute.

Het college heeft aangegeven dat de MER Betuweroute zou worden geëvalueerd. De resultaten daarvan, inclusief een oplegnotitie van het college die specifiek ingaat op Overbetuwe, zou ons voor de zomer van 2012 worden verstrekt. Deze stukken hebben wij echter nog niet ontvangen en onduidelijk is wanneer die te verwachten zijn.

Uw vragen:

- 1/ Wanneer kunnen wij de evaluatie van de MER Betuweroute, inclusief de oplegnotitie van het college, verwachten?
- 2/ Waarom duurt het uitbrengen van de evaluatie langer dan was voorzien?
- 3/ Wat kan het college doen en wat doet het college om de gevraagde stukken zo spoedig mogelijk aan de raad voor te kunnen leggen?

Onze antwoorden:

Ad 1

In het tweede kwartaal van 2013 verwachten wij van de minister van Infrastructuur en Milieu, de resultaten van de evaluatie (zie ook vraag 3) en wordt u hiervan met een oplegnotitie op de hoogte gesteld.

Ad 2

Bij de evaluatie van milieueffecten van de aanleg en het gebruik van de Betuweroute zijn de volgende aspecten beschouwd en onderzocht: geluid, trillingen, bodem en water, flora, fauna en natuurontwikkeling. Voor geluid is aanvullend onderzoek (oa extra geluidmetingen bij Herveld) nodig en voor trillingen wordt in opdracht van Prorail, een aanvullend advies opgesteld. Dit heeft tot een aanzienlijke vertraging geleid.

Ad 3

In mei 2012 heeft gemeente Overbetuwe bestuurlijk en ambtelijk contact opgenomen met Prorail (mevr. Veldhuizen) over het uitblijven van de MER-evaluatie Betuweroute.

Dit heeft geleid tot een brief van Prorail over de voortgang van de MER-evaluatie. Deze brief is op 9 juli 2012 bij ons binnengekomen (zie bijlage).

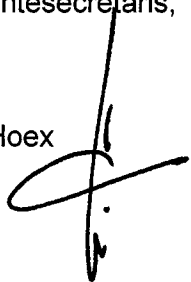
Op dinsdag 11 september 2012 is nogmaals contact gezocht met mevr. Veldhuizen. Zij gaf nu aan dat het evaluatie rapport niet in het derde kwartaal van 2012 maar het eerste kwartaal van 2013 aan de minister wordt aangeboden. Zij verwacht dat het ministerie van Infrastructuur en Milieu de betreffende gemeenten in het tweede kwartaal van 2013 op de hoogte stelt van de resultaten van de evaluatie. Deze extra vertraging heeft ons doen besluiten een brief naar de minister van Infrastructuur en Milieu te sturen om hierover tekst en uitleg te vragen (zie hiervoor de conceptbrief als bijlage).

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

Th.M.M. Hoex



E. Tuijnman

