

Schriftelijke vraag:

Vraagnummer: S-90

Datum indiening: 6 april 2010

Onderwerp: Led verlichting

Naam indiener: Mickel Langeveld (GroenLinks)

Aan de leden van het college van Burgemeester en Wethouders,

Inleiding/Aanleiding:

Straatverlichting is de één van de grootste bronnen van energiegebruik in een gemeente. Er worden getallen genoemd tot 50% van het totale gebruik in de gemeente. Volgens de uitvoeringsnota "Overbetuwe naar Klimaatneutraal" is dat in Overbetuwe zelfs 73% (zie pag 55) LED verlichting kan dit percentage sterk verminderen. (tot 50% besparing op het energieverbruik van straatverlichting). Wikipedia (zie *2) geeft aan: *"Ledverlichting biedt diverse voordelen ten opzichte van natriumlampen: de levensduur is met 50.000 uur veel langer, de kleurherkenning is veel beter en in veel gevallen is er geen sprake van strooilicht. Bovendien is een aantal led-armaturen dimbaar."* Wel wordt daar de vraag opgeworpen of ze energiezuiniger zijn dan de nieuwste generatie natriumlampen.

In de notitie "energiebesparing door aanpassingen openbare verlichting" van mei 2009 geeft het college van B&W het volgende aan tav LED verlichting: *"De toepassing van LED verlichting is een nieuwe ontwikkeling binnen de openbare verlichting. Landelijk wordt een aantal proeven uitgevoerd met de nieuwe LED straatverlichting. De gemeente Overbetuwe zal de uitkomsten van deze proeven afwachten voordat zij een **afweging** maakt om LED-verlichting in de openbare verlichting toegepast zal worden"*

Proeven worden al vanaf 2005 in Ede gehouden. Inmiddels worden er wel 250 pilots in meer dan 150 gemeenten uitgevoerd. Enkele gemeenten zoals Eindhoven, Breda, Assen en Tilburg zijn zo tevreden over de pilots dat men heeft besloten om led-verlichting op grote schaal in te voeren. (zie *3)

Op de site van Senternovem (zie *4) is tav de pilots het volgende te vinden: *"In januari 2010 is de gecoördineerde evaluatie van de in 2008 opgestarte OVL led pilots afgerond, waarvan hier de samenvatting beschikbaar is. Momenteel vindt een aanvullend onderzoek plaats naar de laatste stand van zaken m.b.t de nieuwste ontwikkelingen en praktische tips voor gemeenten die overwegen ook een OVL led armaturen als proef of op grootschalige wijze willen plaatsten. De resultaten hiervan zullen begin april 2010 als een totaaleindrapport op deze site worden geplaatst. "*

Vragen:

- Aan welke proeven wordt in de gemeentelijke notitie gerefereerd?.
- Wanneer zijn deze proeven afgerond?
- Welk moment is nu gepland om de genoemde afweging te maken?

In een artikel in Binnenlands bestuur van maart 2010 (zie *1) wordt als een belangrijk probleem de financiering van LED verlichting genoemd. Als oplossing wordt met een verwijzing naar Rob Metz van de Taskforce verlichting het kapitaliseren van de energiekosten genoemd.

In het verleden hebben we in Overbetuwe ervaring opgedaan met het kapitaliseren van middelen, als ik me goed herinner. We hebben een aantal miljoenen euro's beschikbaar in de algemene reserve omgezet naar langlopende structureel geld. (We deden dat dus zonder investering te doen)

Vragen:

- Wat zijn de jaarlijkse kosten die gepaard gaan met de straatverlichting? Reservering, beheer en energiekosten worden hier bedoeld.
- Is het denkbaar dat we binnen Overbetuwe op dezelfde manier door investeringen te doen aan de voorkant in LED verlichting, structureel geld beschikbaar kan maken op de begroting (lagere energiekosten) die weer kan worden aangewend voor andere doeleinden?
- Kunt u qua kostenberekening aangeven wat de gevolgen zouden zijn als we dit zouden doen voor de oudste 50% van onze straatverlichting? Hoeveel investering is er voor nodig en hoeveel zou er (door o.a. energiebesparing) structureel vrijvallen.
- Hoeveel investering is er deze oudste 50% van de straatverlichting gepland ivm het aanbrengen van dimmers?
- Zijn de dimmers die nu worden aangebracht ook toepasbaar met Ledverlichting?

Referenties

*1) Artikel binnenlands bestuur: <http://www.binnenlandsbestuur.nl/vakgebieden/all/zuinige-lantaarns-met-klein-budget.152197.lynkx>

*2) Wikipedia artikel straatverlichting: <http://nl.wikipedia.org/wiki/Straatverlichting>

*3) Senter Novem voorlopige eindconclusie pilots:

http://www.senternovem.nl/mmfiles/Voorlopige%20samenvatting%20eindconclusies%20OVL%20ledpilots_tcm24-328997.pdf

*4) Senternovem site openbare verlichting: <http://www.senternovem.nl/openbareverlichting/>

Additioneel leesvoer:

- Functionele doorbraak in Led straatverlichting:
http://www.lighting.philips.com/nl_nl/urbanline.php?main=nl_nl&parent=nl_nl&id=nl_nl&lang=nl
- Happy News juli 2009: Helft straatverlichting kan vervangen worden door Ledverlichting: <http://www.happynews.nl/2009/07/09/helft-straatverlichting-kan-vervangen-worden-door-led/>
- 3 jan 2008: Proef met Led als straatverlichting succesvol:
<http://www.energiesaad.nl/newsitem.asp?pageid=2132>

Gelieve hierop zo spoedig mogelijk een antwoord te geven,

Ondertekening:

Mickel Langeveld (GroenLinks)