

Onderwerp: Aanpassing grens bebouwde kom Oosterhout

Ons kenmerk: 10RV000028

Programma(speerpunt): Verkeer en Vervoer (Verhoging verkeersveiligheid)

Nummer:

Elst, 6 april 2010

AAN DE RAAD

1. Samenvatting

De bewoners van de Stationsstraat te Oosterhout hebben al enige jaren de wens om iets te doen aan de rijsnelheid op de Stationsstraat. We kunnen hierin tegemoet komen door de huidige komgrens te verplaatsen naar de gemeentegrens. Door de Stationsstraat binnen de bebouwde kom te brengen, brengen we de maximum snelheid terug van 80 km/uur naar 50 km/uur.

Ook de gemeente Nijmegen gaat de komgrens van Oosterhout (gemeente Nijmegen) verplaatsen naar de gemeentegrens. Door de komgrens van beide dorpen samen te laten vallen, gaat er voor de gehele Stationsstraat een snelheidsregime van 50 km/uur gelden.

De vaststelling van komgrenzen behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad.

2. Waarom naar de raad

Volgens artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 wordt de grens van de bebouwde kom vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad.

3. Doelstelling en beoogd meetbaar effect

Met het uitbreiden van de bebouwde kom wordt beoogd de verkeersveiligheid te bevorderen en overlast voor bewoners te beperken.

4. Argumenten en alternatieven

Tijdens de inloopavond in oktober 2007 over de reconstructie van de Oosterhoutsestraat zijn opmerkingen gemaakt over de Stationsstraat. Deze opmerkingen gingen voornamelijk over de hoge rijsnelheid. Door de grens van de bebouwde kom op de Stationsstraat te verplaatsen naar de gemeentegrens kunnen we de maximum snelheid (80 km/uur) terug brengen naar een snelheid van 50 km/uur.

Ook de gemeente Nijmegen gaat de komgrens van Oosterhout (gemeente Nijmegen) verplaatsen naar de gemeentegrens. Omdat er de afgelopen jaren veel woningbouw heeft plaatsgevonden in Nijmegen-Noord, is er op gebied van ruimtelijke inrichting, bebouwing en infrastructuur veel veranderd. De gemeente Nijmegen wil de komgrens hierop afstemmen.

Door het verplaatsen van de komgrens, en dus het instellen van een maximum snelheid van 50 km/uur, wordt tegemoet gekomen aan de wensen van de bewoners. Deze rijsnelheid sluit aan op het snelheidsregime van de gemeente Nijmegen waardoor voor de gehele Stationsstraat een maximum snelheid van 50 km/uur zal gaan gelden. Dit alles draagt bij aan de bevordering van de verkeersveiligheid en de beperking van de overlast voor aanwonenden.



5. Hoe gaan we dat bereiken en is evaluatie nodig?

De uitvoering bestaat uit het verplaatsen van het bestaande kombord. Dit willen we gaan doen zodra de wettelijke procedure is doorlopen.

In verband met de aanpassing van de komgrens gaan bromfietzers gebruik maken van de rijbaan in plaats van het fietspad. Hiertoe wordt een afzonderlijk verkeersbesluit genomen. Voor dit besluit kan gebruik worden gemaakt van het ondermandaat dat is verleend aan de medewerker verkeer van de afdeling Openbare Ruimte.

6. Communicatie

Het voornemen om de komgrens te wijzigen is al in 2008 gecommuniceerd met de bewoners van de Stationsstraat en de dorpsraad van Oosterhout.

Na besluitvorming wordt het raadsbesluit tot wijziging van de komgrens bekend gemaakt in Hét Gemeentenieuws en ter inzage gelegd. Tegen het besluit staat bezwaar en beroep open.

7. Kosten, baten en dekking

n.v.t.

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

Th.M.M. Hoex.

E. Tuijnman.

8. Relevante stukken

1. Tekeningnummer 10.319 Verplaatsing komgrens Stationsstraat te Oosterhout d.d. 29 maart 2010

Portefeuillehouder: F.H.G.M. Witjes

Behandelend ambtenaar voor technische vragen: M.J. van Valkenburg, tel.: (0481) 362300, email: m.vanvalkenburg@overbetuwe.nl

