



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

VERZOND 14 APR 2009

> Retouradres Postbus 1018 6870 DA Renkum

Gemeente Overbetuwe
tav E. Wever
Postbus 11
6699 AA ELST

Gemeente Overbetuwe					
Ingek.		14 APR. 2009			
Inschrijfno.		091005751			
Gescand:		2			
Ovb. ja/nee					
Afdeling:				RO	
				E.W.	

Rijkswaterstaat
Nederland
Wegendistrict
Arnhem-Nijmegen

van Nieuwenhuijzenweg 8
6874 NE Wolfheze
Postbus 1018
6870 DA Renkum
T (026) 483 74 11
F 026-4821897

Contactpersoon
A. Jansen
T 026-4837438
ton.jansen@rws.nl

Ons kenmerk
RWS/DON-2009/2293

Uw kenmerk
09uit04249

Bijlage(n)

Datum 9 april 2009
Onderwerp Verkeersontsluiting Betuws Bedrijvenpark

Geachte mevrouw Wever,

Hierbij de antwoorden op uw vragen gesteld in uw brief van 10 maart 2009 naar aanleiding van het overleg op 26 februari 2009.

1. Beoordeling verkeersrapporten:

- De haalbaarheid in brede zin is reëel, daar in de verkeersrapporten wordt voorgesteld dat de gehele verkeerskundige ontsluiting in fases wordt aangelegd, hierdoor kan het eindbeeld door toekomstige ontwikkelingen tussentijds worden herzien.
- De verkeersveiligheid van model viaduct (figuur 6.1) zal veiliger zijn dan het model twee viaducten (figuur 6.2). Redenen; op de A15 zal een tweede viaduct een visuele barrière gaan vormen voor het zicht op de autosnelwegsignalering. Ook zal een extra viaduct, ook al is deze goed afgeschermd met bv. geleiderail, toch een extra botsobstakel worden. Verder ontstaat er een extra kruisingsvlak. De afrit (op Links) zal korter zijn waardoor er minder opstelruimte is waardoor er sneller in geval van extra verkeersaanbod het verkeer al op de A15 tot stilstand zal komen.
- Faseerbaarheid voor anticipatie op de doortrekking van de A15 zal pas kunnen worden vastgesteld na het overleg met het Projectbureau ViA 15, zoals in uw brief wordt vermeld.

2. Analyse van de huidige situatie en de autonome groei en consequenties daarvan op de inrichting van afslag 38.

- Door sluipverkeer vanaf de A15 rechts tijdens de spitsen schiet de huidige situatie vaak te kort. Mede oorzaak is ook dat er op rechts geen VRI aanwezig is, hierdoor ontstaan er op het kruisingsvlak veel conflictsituaties.
- Naar de autonome groei wordt door Rijkswaterstaat in het project VIA 15 opnieuw gerekend. Hierin zijn de laatste ontwikkelingen op gebied van opening en ontsluiting van nieuwe wegen geüpdate.
- Voor vragen over verkeersonderzoeken, kunt u eventueel ook nog contact opnemen met de heer C. Bannink, adviseur verkeer en



vervoer/modellen van de directie Oost-Nederland. Telefoon 026 - 3688426

**Rijkswaterstaat
Nederland**
Wegendistrict
Arnhem-Nijmegen

Oost-

3. De wijze van samenwerking in de toekomst.

- In de toekomst zal bijvoorbeeld de medewerker Verkeer, momenteel dhr. Jansen, van het wegendistrict Arnhem – Nijmegen aan de overleggen tot de ontwikkeling van de verkeersontsluiting deel kunnen nemen, ondersteund door andere deskundigen van Rijkswaterstaat. Tevens kan hij als contactpersoon gaan fungeren.
- Het opdrachtgeverschap hangt van verschillende factoren af. In dit geval zal deze bij de Gemeente Nijmegen kunnen liggen, daar de zuidzijde (Griftdijk) in het beheersgebied van de gemeente Nijmegen ligt. Op dit gedeelte ligt namelijk het grootste gedeelte van de verkeersontsluiting.

Datum
9 april 2009

Ons kenmerk
RWS/DON-2009/2293

Met vriendelijke groet,

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT
namens deze,
Het hoofd van het wegendistrict Arnhem-Nijmegen

drs. R.M. Kok