

Persbericht

nummer: 2012.043

31 mei 2012

Extra verkeersmaatregelen niet nodig Route De Dom – Hertgang is veilig

De route De Dom – Hertgang is veilig. Dat heeft onderzoek uitgewezen. Er is voldoende gedaan om de verkeersveiligheid te verbeteren. Ook zeer recent nog door aanleg van de rotonde bij het Heike, de verbetering van de oversteek bij het Heikantsepad én de aanleg van een verkeersplateau bij de MFA Noord. Extra verkeersmaatregelen zijn daarom niet nodig. Het college van B en W heeft dit recent besloten.

Aanleiding voor het onderzoek waren klachten van bewoners: er is (te) veel verkeer, de weg is moeilijk over te steken en er wordt te hard gereden. De route ligt midden in de wijk Heikant - De Kelen, zodat oversteken van De Dom of de Hertgang vaak nodig is om scholen en winkels te bereiken. De verkeersdrukke zou zijn toegenomen sinds de rotonde met de Meerhovendreef klaar is.

Functie van de weg

De Dom - Hertgang is een zogenaamde gebiedsontsluitingsweg. Op zo'n weg verzamelt het verkeer uit de omliggende wijken zich om naar de hoofdwegen te rijden. Bij De Dom – Hertgang gaat het om het verkeer uit de wijken Heikant en De Kelen dat richting Heerbaan en Strijpsebaan/Meerhovendreef rijdt.

Duurzaam veilig

Uit het onderzoek, uitgevoerd door een extern bureau, blijkt dat de weg in zijn huidige vorm verkeersveilig is. De weg is ingericht volgens het 'duurzaam veilig' principe. Dat houdt in dat 50 km/uur de maximumsnelheid is, dat er één rijstrook is voor elke rijrichting en dat een groot deel van de weg een middenberm heeft. Oversteken kan hier in twee etappes. Tot slot heeft de weg vrijliggende fietspaden.

Op de wegen Hertgang - De Dom gebeuren niet méér ongevallen dan op andere gebiedsontsluitingswegen. Over het algemeen houden automobilisten zich goed aan de maximumsnelheid (50 km/uur), zo wijzen metingen uit.

Er zijn de afgelopen jaren al de nodige maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te vergroten. Zo is de rotonde De Dom/Heike aangelegd. Er is een knipperlichtinstallatie geplaatst bij de oversteek met het Heikantsepad. Er is geen ANWB-bewegwijzering meer die verwijst naar de route De Dom – Hertgang. De bushalte is in overleg met Hermes verplaatst. En, begin mei nog, is een flauw plateau aangelegd bij de oversteek Hertgang-Smelen-Libel richting MFA Noord.

Alternatieven

Het college heeft wel gekeken naar mogelijkheden om de verkeersdrukke op deze route te verminderen (zoals halverwege afsluiten door het aanbrengen van een knip, instellen 30 km zone). Dit zou weliswaar leiden tot minder verkeer op deze route, maar het zou de verkeersstroom verplaatsen naar wegen waar dit minder gewenst is: op de Traverse en de Smelen of op de lus Kievit - Witvrouwsberg - Middelberg en Bovenhei zou het drukker worden. De hulpdiensten adviseren negatief over dit soort maatregelen. De Dom - Hertgang is namelijk een belangrijke doorgaande route voor brandweer, politie en ambulance. Bij aanpassing van de weg en het aanpassen van de status gebiedsontsluitingsweg, zouden zij de wettelijke aanrijdtijden niet meer halen.

Dit persbericht is ook te lezen op www.veldhoven.nl.

Voor meer informatie neemt u contact op met Jeanne van Mierlo, senior adviseur cluster communicatie, bereikbaar via tel. (040) 25 84 140 of e-mail communicatie@veldhoven.nl.