
Datum overleg	: 08 juli 2014 (18:00 uur)	Datum verslag	: 22-07-2014
Plaats	: Hippisch centrum La Grande	Versie verslag	: 1.0
Aanwezig	: Cor van Dam (vz.), Ben Berendsen, Wim Bovendeur, Ad van Baars, Harry Golsteyn, Jan Verriet Henk Oerlemans, Lidwine Romviel, Henri van den Boogaard, Jan van der Mooren, Corry Burgers, Inge Hermans en Hedwig Verelst (not.)		
Afwezig	: -		
Kopie:	: aan-/afwezigen, zpb-archief		

	Actie	Actie nr.
1. Opening		
- Geen bijzonderheden.		
2. Voorstellen voorzitter		
- Cor van Dam is omgevingsmanager bij de Dienst Metro Amsterdam en is na overleg tussen Boskalis en de gemeente Beuningen gevraagd om voorzitter te worden van de klankbordgroep. Cor heeft kort bij Boskalis gewerkt op het project in Beuningen, wanneer er getwijfeld wordt aan de onafhankelijkheid van Cor mag daar melding van gemaakt worden.		
3. Kennismakingsronde		
- Alle omwonenden stellen zich voor en vertellen kort wie ze zijn en waarom ze deelnemen aan de klankbordgroep.		
- Een aantal terugkerende onderwerpen zijn voor veel mensen reden om deel te nemen, dit zijn onder andere de invloed van de werkzaamheden op de grondwaterstand en het doorsnijden van verschillende grondlagen, het risico op schades aan woningen door verzakkingen, veiligheid voor omwonenden, mogelijke overlast en nazorg / monitoring op verzakkingen na afloop van de zandwinning.		
4. Voorstellen Boskalis		
- Wim Bovendeur is projectmanager en ziet de klankbordgroep als een podium om te communiceren met de omgeving		
- Hedwig Verelst regelt zaken met betrekking tot het omgevingsmanagement, dat betekend ook dat ze het eerste aanspreekpunt is voor de omgeving. Bij vragen / opmerking over het project verloopt het eerste contact via haar.		
- Ben Berendsen zit namens de gemeente Beuningen in de klankbordgroep en is vanuit de opdrachtgever het eerste aanspreekpunt		
5. Werking klankbordgroep		
- Cor start met het uitleggen van de spelregels voor de klankbordgroep. In principe is de samenstelling van de KBG constant. Deelnemers aan de KBG informeren hun achterban over de zaken die zijn besproken. Wanneer het voor iemand niet mogelijk is om aanwezig te zijn en er is niemand anders binnen de KBG die de belangen van zijn / haar achterban behartigt, dan mag er vervanging gestuurd worden.		
- De reikwijdte van dit overleg is als volgt: De Gemeente Beuningen is verantwoordelijk voor de eindsituatie en het contractuele gedeelte. Boskalis is verantwoordelijk voor de uitvoering en de vergunningen aan te vragen door Boskalis. Bepaalde discussies die gevoerd dienen te worden tussen de Gemeente Beuningen en Boskalis zullen niet tijdens de bijeenkomsten van de KBG worden besproken.		

- Gevraagd wordt of het mogelijk wordt voor mensen die niet deelnemen en het gevoel hebben niet vertegenwoordigd te zijn om zich in te schrijven op de notulen. Ook het maken van een Q&A en deze op de website van de gemeente plaatsen wordt geopperd. De klankbordgroep wordt gezien als een belangrijk kanaal om de informatiestroom te kanaliseren en naar buiten te brengen.
- Er wordt ook gevraagd hoe er om moet worden gegaan met de pers. Aangegeven wordt dat het omwonenden vrij staat om vrij te communiceren over de werkzaamheden. Ook met de pers. Voorstel is, wanneer er zaken leven bij deelnemers van de KBG dat deze eerst binnen de KBG worden besproken voordat er contact wordt gezocht met de pers. Wel wordt aangegeven dat wanneer er zaken worden besproken welke vertrouwelijk zijn dit duidelijk zal worden vermeld en dat het vertrouwen dat die zaken vertrouwelijk worden behandeld een belangrijke basis zijn voor het succes van de KBG.
- Binnen 3 maanden zal er nog een bijeenkomst van de klankbordgroep plaats vinden. Dit omdat er op dit moment veel te bespreken punten zijn. Boskalis nodigt alle deelnemers van de KBG uit om deze volgende bijeenkomst eenmalig bij Boskalis in Lent plaats te laten vinden, dan wordt de bijeenkomst gecombineerd met een bezoek aan de installatie.
- Gevraagd wordt of er, wanneer de behoefte bij de deelnemers bestaat, om eerder een bijeenkomst te beleggen dat ook mogelijk is. Boskalis geeft aan dat wanneer er zaken spelen onder omwonenden / deelnemers waarvan gedacht wordt dat het belangrijk is eerder bij elkaar te komen dit bespreekbaar is. Hiervoor kan op dat moment contact worden opgenomen met Hedwig.
- Het idee wordt geopperd om sommige zaken die enkel spelen voor bepaalde partijen in een kleinere samenstelling te bespreken. Boskalis en de zijn hier geen voorstander van. De KBG is van constante samenstelling en er worden geen subgroepen uitgenodigd die dan informatie ontvangen die voor andere deelnemers niet beschikbaar is.

6. Stand van zaken ZPB

- Wim verteld kort wat over de aanleg van de geluidswal, de kern van de wal is aangelegd en afgedicht, er is een vergunning verleend voor de aanleg van het vaste deel van het geluidsscherm. Een deel van de wal wordt na de zomer afgemaakt met grond uit depots. De overige werkzaamheden kunnen niet worden uitgevoerd voordat de ontgrondingsvergunning verleend is.
- Gevraagd wordt wie op dit moment het onderhoud aan de reeds aangelegde gedeeltes uitvoert. Boskalis geeft aan dat het onkruid wat er nu staat na de zomer verdwijnt onder de afdeklaag.
- Op dit moment worden de laatste werkzaamheden met betrekking tot saneringen uitgevoerd. Toevalsvondsten kunnen niet volledig worden uitgesloten, maar het streven is op dit moment om nu in één keer alle saneringen uit te voeren zodat er daarna een schoon gebied is.
- Op dit moment is de Gemeente samen met Boskalis bezig om de aanvraag van de ontgrondingsvergunning voor te breiden. Hier over later meer.
- Vanuit de KBG is een vraag gesteld over de hoeveelheid vrachtverkeer die de aanvoerroute die via de verlengde reekstraat loopt gaan gebruiken. Dit in verband met de veiligheid van fietsers. Boskalis geeft aan dat het aantal verkeersbewegingen wat nog moet plaats vinden minder is dan wat er heeft plaats gevonden. In verband met de opmerking wordt er toegezegd om bij de volgende bijeenkomst te bespreken op welke wijze dit veiliger kan plaats vinden.

BOKA

007

7. Ontwikkelingen

- Zoals ook in de nieuwsbrief heeft gestaan zijn er een aantal zaken veranderd. Het ontwerp wordt op een aantal plaatsen aangepast. Uitgangspunt hierbij is geweest dat het uiterlijk van de plas en de functionaliteit niet significant wijzigen. Daarnaast dient de veiligheid gewaarborgd te worden. Gekeken is waar er voordelen te behalen waren, daar zijn een aantal wijzigingen uit voort gekomen. Er zal meer zand gewonnen worden, er zal een verbindingsvaart worden aangelegd, waarbij ook het strand en de inrichting tussen de vaart en de Lagunesingel gereed wordt gemaakt. De werkvolgorde is veranderd, dit zodat de winning minder invloed heeft op de grondwaterstand, meer kans biedt aan de flora en fauna zich te vestigen omdat de gevolgen van golfslag door de meest voorkomende windrichting minder groot is. De afvoer van het zand en grind zal grotendeels plaats vinden via een transportband die door de berm van de A73 loopt naar het Maas-Waalkanaal. De installatie komt in de nieuwste ontwikkelingen in de zuidoosthoek van het gebied te staan.
- n.a.v. een vraag verteld Ben dat de fietsbrug over de Lagune mogelijk komt te vervallen. Het geld wat hiermee wordt bespaart wil de gemeente gebruiken voor een brug t.p.v. de Oude Reekstraat. Hiervoor zijn binnen de gemeente nog een aantal andere oplossingen bedacht, maar om daar invulling aan te geven wil de gemeente een bewonersconsultatie organiseren. Dit valt daarmee buiten de KBG.
- Watersportvereniging vraagt of het mogelijk is, wanneer die brug vervalt om de doorvaart daar breder te maken door de punt in het ontwerp te verwijderen. Ben geeft aan dat het ontwerp in principe niet wordt aangepast omdat het is verankerd in o.a. het bestemmingsplan. Daarnaast zit daar een gasleiding waardoor het niet mogelijk is daar direct aanpassingen te doen. Toegezegd wordt om tijdens het volgende overleg te benoemen waarom dat niet mogelijk is.
- Er zijn diverse vragen gesteld over de route van de transportband. Tijdens de volgende bijeenkomst zorgt Boskalis voor een afbeelding waarop duidelijk gemaakt wordt wat de route is die deze transportband gaat doorlopen.
- Gevraagd wordt hoe er om wordt gegaan met de oevers, is het na het winnen van meer zand nog steeds goed mogelijk voor riet om te groeien? Ben geeft aan dat de ecologie bijzondere aandacht heeft en dat het eerste gedeelte van de oevers zo flauw verloopt op sommige plaatsen dat daar volop riet kan groeien. E.e.a wordt in het kader van de ontgrondingsvergunning volledig beschouwd.
- De kruising die Boskalis wil gaan realiseren tegen over de ARN roept veel vragen op over de veiligheid van met name jeugdige fietsers. Boskalis geeft aan dat dit bijzonder veel aandacht krijgt. Er komt een verkeersregelininstallatie met slagbomen. Deze opstelling staat ook in Lent en zal bezocht worden tijdens het bezoek aan de installatie.

BEU/BOK 002
A

BOKA 003

8. Doorkijk komende periode

- Op dit moment is de gemeente samen met Boskalis, Arcadis en Wiertsema & partners bezig met het uitvoeren van diverse onderzoeken. Hydrologie, ecologie en stabiliteit worden beschouwd en daarna ter toetsing naar de gemeente gestuurd. Het toetsingskader van de stabiliteitsbeschouwing is tegenwoordig geregeld in de CUR113. Dit betreft een zeer streng toetsingskader. Lent is de eerste zandput waar in Gelderland met deze regels wordt gewerkt en deze zijn in Beuningen ook van toepassing. Arcadis is bezig met een onderzoek in verband met de geohydrologische situatie ter latste van de Beuningse Plas.
- Gevraagd wordt of er niet alleen naar de gevolgen tijdens de zandwinning wordt gekeken maar of er ook rekening wordt gehouden met de langlopende gevolgen van de zandwinning. Is het mogelijk om ook achteraf te blijven monitoren om te zien of er niet achteraf nog gevolgen optreden welke veroorzaakt zijn door de werkzaamheden. Boskalis geeft aan dat door de provincie opgelegde CUR 113 juist beoogt voorafgaand aan de winning een stabiele eindsituatie te ontwerpen. Dat in tegenstelling tot de ouderwetste praktijk waar maximaal wordt weggezogen en later pas een beschouwing op de stabiliteit plaats vindt. De zandwinning wordt vooraf begrensd op statische stabiliteit waardoor in de gebruikssituatie na de winning geen negatieve gevolgen op kunnen treden.

- In het kader van de ontgrondingsvergunning mogen eventuele vragen en opmerkingen vooraf al worden gesteld, dan kunnen die zaken mee worden genomen in het voortraject en hoeft dit niet middels inspraak/bezwaar procedures. De gemeente toegezegd om zodra er concept rapporten zijn hier een aantal relevante zaken uit te selecteren en dit vooraf met de KBG te delen. Indien gewenst wordt Arcadis uitgenodigd om toelichting te geven op de plannen. Afsproken wordt om in de toekomst één bijeenkomst van de KBG in zijn geheel aan de ontgrondingsvergunning te wijden. BEU 004
BOKA 005
- Boskalis toegezegd geen enkele belangrijke / grote vergunning aan te vragen zonder eerst te overleggen met de KBG.

9. Rondvraag

- Is het mogelijk de volgende keer een duidelijke tekening te krijgen met de diverse onderdelen? Dan is het duidelijk waar over gesproken wordt. Boskalis gaat een aantal tekeningen opstellen om aan de deelnemers te verstrekken. BOKA 006
- Er wordt opgemerkt dat bij een aantal woningen geen bouwkundige opnames zijn uitgevoerd. Gevraagd wordt waarom dat zo is en of hier nogmaals naar gekeken kan worden.

10. Volgende bijeenkomst

Woensdag 3 september 2014 in de keet in Lent.

11. Bijlagen

-

Nr.	Actie	Actie	Planning	Status
001	Bekijken route werkverkeer fase geluidswal	BOKA	03-09-2014	Actief
002	Benoemen waarom doorvaart t.p.v. Lagune niet aangepast wordt.	BEU/B OKA	03-09-2014	Actief
003	Bezoeken VRI Griftdijk ivm veiligheid fietsers	BOKA	03-09-2014	Actief
004	Delen concept rapportages stabiliteit / hydrologie	BEU	03-09-2014	Actief
005	Klankbordbijeenkomst met onderwerp ontgrondingsvergunning	BOKA	november 2014	Actief
006	Opstellen duidelijke tekeningen voor deelnemers	BOKA	03-09-2014	Actief