

## **Verslag informatie avond verkeersveiligheidsrapport Den Dolder 1 juli 2019**

*Locatie: Maria Christinakerk Den Dolder*

*Tijd 19:30-21:30 u.*

*Dagvoorzitter: Remco Bontenbal*

Dhr. Bontenbal heet iedereen welkom, geeft de spelregels aan om de avond voor iedereen prettig te laten verlopen en licht toe wat het doel is van de bijeenkomst vanavond. Die is tweeledig: de gemeente Zeist wil de inwoners van Den Dolder informeren over de resultaten van het verkeersveiligheidsonderzoek Drieluik Den Dolder en wil graag ophalen wat de inwoners ervan vinden. Het Drieluik Den Dolder loopt al heel lang. In 2011 heeft de gemeenteraad verzocht om een onafhankelijk onderzoek naar de verkeersveiligheid in Den Dolder. De opzet van dat onderzoek is in 2017 gepresenteerd. Na vanavond neemt het college nog vóór de zomervakantie een besluit. Na de zomerperiode volgen nog een ronde tafel, debat en uiteindelijk een raadsbesluit in oktober.

Allereerst is nu het woord aan wethouder Sander Jansen. De wethouder merkt op dat het onderwerp leeft in Den Dolder gezien het grote aantal mensen dat aanwezig is. De gemeente waardeert dit, het geeft ruimte om met elkaar te delen en ruimte om te bespreken wat het goed perspectief is voor Den Dolder. We weten al sinds 2011 dat er een besluit moet worden genomen. In die periode was er in Den Dolder en bij de raad twijfel over de onveiligheid van de overweg, was die wel zo onveilig? Vanuit het spoor was dat te begrijpen maar in Den Dolder leeft men al zo lang met de overweg. De raad wilde in 2011 een onafhankelijk onderzoek om te bepalen wat het beste is voor Den Dolder waarbij niet alleen gekeken zou worden naar de overweg maar ook naar de omliggende wegen en het centrum en waarbij het effect van de langzaam verkeerstunnel meegenomen zou worden. De vraag is: waar staan we nu? Het onderzoek is uitgevoerd, de langzaamverkeerstunnel is klaar. Het advies is vrij helder: je kunt maatregelen treffen maar veel veiliger wordt het niet. Kijkend naar de toekomst is de verwachting dat er meer treinen en meer auto's zullen rijden. De Dolderseweg heeft een dubbelfunctie en als je het goed wilt doen dan is het misschien wel beter om vanuit veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid de overweg af te sluiten. We staan voor een dilemma want we snappen heel goed wat dit voor Doldenaren betekent maar uiteindelijk gaat het om wat goed is voor Den Dolder, welke maatregelen moeten we nemen om een verantwoord besluit te nemen.

Ook kwam aan de orde dat de uitnodiging voor deze avond niet door iedereen was ontvangen. Er zijn excuses aangeboden. Doordat de postbezorger niet alle post goed heeft bezorgd, is een deel van de uitnodigingen niet bezorgd. Samen met de belangenvereniging is gepoogd de uitnodiging nog bij zoveel mensen rond te brengen.

Rico Andriess van het extern bureau Goudappel Coffeng licht de uitvoering van het onderzoek toe en vervolgens de conclusies.

Na een aantal vragen over de methodiek wordt aan de wethouder gevraagd wat het afwegingskader is: veiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en ook financiën spelen een rol.

Na de pauze kunnen de bewoners bij verschillende tafels hun mening geven over het rapport en de maatregelen die in het rapport worden beschreven.

Algemeen beeld: de meningen zijn verdeeld. Een groot aantal mensen vindt dat de spoorwegovergang open moet blijven omdat het afsluiten voor gemotoriseerd verkeer betekent dat er meer verkeer door de woonwijken zal gaan en dat vindt men niet wenselijk.

Een deel van de mensen vindt juist dat de spoorwegovergang dicht moet voor gemotoriseerd verkeer omdat het nu veel geluidsoverlast veroorzaakt, met name in het weekend als iedereen boodschappen gaat doen. De luchtkwaliteit verslechtert omdat mensen lang stil staan voor de overweg en het levert veel 'bijna-ongelukken' op.

### **Zorgen, zoals ze zijn geuit door bezoekers van de avond:**

- Het verplaatsen van het probleem als de overweg wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. In het rapport wordt een aantal maatregelen benoemd waarbij meer verkeer door de woonwijken gaat waardoor het daar onveiliger wordt. Dit levert volgens velen gevaarlijke situaties op voor met

name kinderen. Ontsluiting van P+R terrein via Duivenhorst wordt door vrijwel iedereen verworpen omdat dit een grote impact heeft op de omgeving.

- Vrachtverkeer door de wijken is zeer ongewenst.
- De situatie op de overweg vinden veel mensen wel onveilig. Het is er druk, met name in de weekenden. Het gedrag van mensen werkt ook onveilige situaties in de hand.
- Men vindt dat er al veel op leefbaarheid is ingeleverd afgelopen jaren.
- Sommige vinden dat het onderzoek incompleet is (er wordt niet echt aangegeven op welk onderdeel dan)
- Er zijn zorgen over de verhouding tussen ondernemers en bewoners. Een aantal mensen kreeg de indruk dat ondernemers boven bewoners werden gesteld, hoe ver laat je de regiofunctie groeien in zo'n klein dorp waar bewoners dus in feite de dupe van zijn. Men heeft dus heel erg behoefte aan visie die verder gaat dan verkeersveiligheid: waar willen we heen met het dorp? Er is behoefte aan meer detailniveau van de plannen zelf: hoe komt de openbare ruimte er dan uit te zien bij zowel het afsluiten van de overweg voor gemotoriseerd verkeer als het openhouden van de overweg want ook dan moeten er maatregelen worden getroffen.
- Zorgen zijn er ook over de hogere verkeersintensiteit op de kortsluitroute via de Andreas Foxlaan: volgens het onderzoek valt dit binnen de normen, maar op piekmomenten wordt het echt te druk. De kortsluitroute gaat overlast geven in de woonwijk naast de Andreas Foxlaan. Het leidt ook tot verkeersoverlast op de Baarnseweg.
- Er zijn recent al twee of drie ongevallen geweest bij de Pleineslaan/Dolderseweg. Het wordt nog gevaarlijker. Aanpassen van deze kruising is dus noodzakelijk.
- Meer verkeer op N238 gaat leiden tot meer / teveel geluid voor aangrenzende woonwijken. De geluidswal wordt 2x doorbroken in één van de scenario's.
- Het gedrag van mensen op en rond de overweg is gevaarlijk, dit los je niet op met afsluiten.
- De verbinding tussen noord en zuid valt weg, het dorp wordt doorbroken als je afsluit.
- Zorgen over leefgenot en woongenot. Men is bang dat dit verdwijnt.
- In de maatregelenpakketten worden wel alternatieve maatregelen genoemd maar sommige gaan ten koste van parkeergelegenheid. Minder parkeergelegenheid is voor Den Dolder niet goed. Wat kun je daaraan doen?
- Er treedt waardevermindering van woningen op en schadeclaims zullen volgen. De omzet van de ondernemers in het centrum zal afnemen.
- Er wordt in het rapport gezegd dat er in de toekomst meer auto's komen en meer treinen rijden. Moet je groei dan faciliteren door nu allerlei maatregelen te treffen?
- Zorgen over busvervoer: de bereikbaarheid van de bushalte verslechtert indien de overweg wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

*Zorgen over veiligheid en leefbaarheid bij niet afsluiten van de spoorwegovergang voor gemotoriseerd verkeer:*

- In de toekomst zullen er meer treinen rijden. Het risico op ongevallen wordt alleen maar groter daardoor.
- Auto's staan dan ook langer stil voor de overweg, dat gaat ten koste van de luchtkwaliteit.
- Met name in het weekend is het chaos rond de spoorwegovergang, veel mensen willen op tijd bij de winkels zijn en dat werkt onveilig gedrag in de hand van zowel fietsers, voetgangers als auto's.

**Kansen/voordelen, zoals ze worden gezien door bezoekers van de avond:**

- Mensen pakken eerder de fiets als de spoorwegovergang is afgesloten voor auto's.
- Het wordt veiliger voor de vele kinderen in Den Dolder noord die het spoor moeten passeren.
- Er zijn nu veel gevaarlijke situaties bij het spoor, dat wordt opgelost met de afsluiting.
- Het centrum wordt veel veiliger door afsluiting en wordt daardoor aantrekkelijker.
- Afsluiten is beter voor de woonwijken in het centrum,
- Afsluiten voor gemotoriseerd verkeer levert een betere verkeersafwikkeling op (via N238).
- In de toekomst rijden er meer treinen waardoor verkeer langer stilstaat voor de spoorwegovergang, 'omrijden' via de N238 is dan sneller.

- Levendigheid van het centrum kan vergroot worden door het centrum autoluw te maken. Het wordt er dan gezelliger.
- Liefst totaal afsluiten
- Gezonder voor de mensen, minder vaak de auto pakken, meer met de fiets.
- Afsluiten is veiliger voor fietsers
- Minder uitstoot in het centrum doordat auto's niet langer staan te wachten voor de overweg.
- Geen chaotische situaties in het weekend als winkelend publiek op tijd bij de AH wil zijn
- Liefst afsluiten voor alle verkeer, ondertunneling terug op tafel.
- Pakket 4 (o.a. stoplichten bij kruising Paduaweg/Dolderseweg e.d.) is prima, omdat de gevaarlijke kruispunten worden aangepakt.
- De twee kruispunten N238/Pleineslaan en N238/Foxlaan worden te gevaarlijk. De eerste van die twee levert nu al problemen op. Dus liever een parallelweg langs de N238.
- Zorg bij afsluiting voor een mooie uitnodigende overgang voor fietser/voetgangers.

#### **Aanvullende suggesties, gedaan door bezoekers van de avond:**

Er werd ook meegedacht met alternatieve oplossingen/maatregelen die niet in het rapport zijn genoemd.

- De overweg niet afsluiten voor alle gemotoriseerd verkeer maar alleen voor vrachtauto's en landbouwverkeer.
- Gebruik P+R bij het station als parkeren voor het centrum. Mensen kunnen dan lopend over het spoor naar het centrum. Misschien kan zelfs deel Remiaterrein voor centumparkeren worden gebruikt
- AH verplaatsen naar de buitenwijk
- Remia verplaatsen naar industrieterrein, op de plek van de Remia een onderdoorgang maken.
- Alleen de bus over de spoorwegovergang laten rijden
- Plaats een middenberm bij café de Egelantier
- Liever autoverkeer om laten rijden via rotonde bij Huis ter Heide dan via Foxlaan. Of kortsluitroute via De Engh.
- Laden/lossen buiten de spits en alleen vanuit de zuidkant
- Fluisterasfalt op de Dolderseweg
- De Pleineslaan inrichten als 30 km/h weg.
- Het zebrapad tegenover de Egelantier verplaatsen naar het zuiden, de bushalte meer van de weg af plaatsten.
- De voorgestelde circuits zouden verlegd moeten worden om verkeer niet te veel door de woonwijk te laten rijden.

#### **Vragen, gesteld door bezoekers van de avond**

- Hoe kan in het pakket 'Verblijven' de bushalte aan de N238 veilig bereikbaar zijn voor voetgangers?
- Hoeveel ongevallen op het spoor met gemotoriseerd verkeer hebben zich sinds 2005 daadwerkelijk voorgedaan?
- Is met de meting van verkeersintensiteit rekening gehouden met de toekomstige bouw van woningen op terrein WA-hoeve?

Wethouder Sander Jansen sluit de avond af en schetst het verdere besluitvormingsproces: het college neemt voor de zomerperiode een besluit (advies aan de raad). Na de zomerperiode zal de procedure bij de raad starten met als planning besluitvorming in de raad van 8 oktober a.s.