

Aanpassing Utrechtseweg en  
kruising met Kromme-Rijnlaan  
Gemeente Zeist

Akoestisch onderzoek

Omgevingsdienst regio Utrecht  
Mei 2019  
Z-2015-19361 / D - 291854

opgesteld door	JNi
beoordeeld door	GVe

## INHOUDSOPGAVE

### LEZERSGERICHTE SAMENVATTING

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>5</b>
<b>2.</b>	<b>Situatieschets</b> .....	<b>6</b>
<b>3.</b>	<b>Wet geluidhinder</b> .....	<b>7</b>
3.1.1	Geluidzones .....	7
3.1.2	Geluidgevoelige objecten .....	7
3.2	Reconstructie van een weg .....	7
3.2.1	Bepaling van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting .....	7
3.2.2	Omrekening eerder vastgestelde hogere waarden .....	8
3.2.3	Bepalen toename .....	8
3.3	Sanering in combinatie met reconstructie .....	8
3.4	Cumulatie .....	9
<b>4.</b>	<b>Bepaling geluidbelastingen</b> .....	<b>10</b>
4.1	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder .....	10
4.2	Opgesteld rekenmodel .....	10
4.2.1	Aandachtsgebied .....	11
4.2.2	Verkeersgegevens .....	11
4.2.3	Wegdek .....	11
4.2.4	Bodemgebieden .....	11
4.2.5	Gebouwen .....	12
4.2.6	Rekenpunten .....	12
4.2.7	Bestaande saneringswoningen .....	12
4.2.8	Eerder verleende hogere waarden .....	13
<b>5.</b>	<b>Verkeersgegevens</b> .....	<b>14</b>
5.1	Doorgaande routes .....	14
<b>6.</b>	<b>Rekenresultaten</b> .....	<b>15</b>
6.1	Cumulatie .....	15
BIJLAGE 1.	Toekomstige inrichting Utrechtseweg .....	16
BIJLAGE 2.	Overzicht eerder verleende hogere waarden .....	17
BIJLAGE 3.	Toelichting verkeersgegevens .....	20
BIJLAGE 4.	Invoergegevens .....	21
BIJLAGE 4.1	Huidige situatie .....	22
BIJLAGE 4.2	Toekomstige situatie .....	23
BIJLAGE 5.	Toetsingstabellen .....	24
BIJLAGE 5.1	Route Utrechtseweg-West – Utrechtseweg-Oost .....	24
BIJLAGE 5.2	Route De Dreef – Kromme-Rijnlaan .....	30
BIJLAGE 6.	Uitkomsten rekenmodel .....	36
BIJLAGE 6.1	Uitkomsten huidige situatie .....	37
BIJLAGE 6.2	Uitkomsten toekomstige situatie .....	38

BIJLAGE 6.3    Vergelijking cumulatieve geluidbelastingen ..... 39

## LEZERSGERICHTE SAMENVATTING

Om de doorstroming van de Utrechtseweg (vanaf de kruising met De Dreef / Kromme-Rijnlaan) richting Utrecht te verbeteren, wil de gemeente Zeist deze weg verbreden. Hierdoor krijgt de Utrechtseweg in de richting Utrecht twee rijstroken. De rijrichting Zeist blijft bestaan uit één rijstrook. Met de verbreding worden ook de eerder genoemde kruising en de oversteek bij de Jordanlaan opnieuw ingericht.

Voordat de gemeente Zeist deze aanpassing uit kan voeren, moet het plan worden getoetst aan de Wet geluidhinder. De gemeente Zeist heeft aan de Omgevingsdienst regio Utrecht (ODRU) gevraagd deze toetsing uit te voeren. Volgens de Wet geluidhinder mag, door de aanpassing, de toename van de geluidbelasting niet hoger zijn dan 1,5 dB. Dit geldt voor de woningen langs het traject en voor het Herman Jordanlyceum. De toename moet worden bepaald tussen de huidige situatie en de toekomstige situatie, 10 jaar na de aanpassing. Als de toename wel 1,5 dB of hoger is, moet de gemeente onderzoeken of ze (aanvullende) akoestische maatregelen kan treffen.

De gemeente Zeist kiest er voor om (waar dit civieltechnisch mogelijk is) voor de nieuwe wegdelen stil asfalt toe passen. Dit geldt daarom als uitgangspunt voor het onderzoek. Daarnaast heeft de gemeente een prognose gedaan voor de toekomstige verkeersintensiteit op de Utrechtseweg, De Dreef en de Kromme-Rijnlaan. Met deze gegevens, de ontwerptekeningen en de andere ruimtelijke aspecten (zoals de ligging van de bebouwing) is een akoestisch rekenmodel opgesteld van de omgeving van de Utrechtseweg. Het model is opgesteld volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid. Met dit rekenmodel is de huidige en de toekomstige geluidbelasting bepaald.

Uit de berekeningen blijkt dat bij geen enkele woning, en ook niet bij het Herman Jordanlyceum, de geluidbelasting met meer dan 1,5 dB toeneemt. De toename bedraagt maximaal 1,34 dB. De gemeente hoeft dus geen aanvullende geluidmaatregelen te treffen.

### Saneringswoningen

Veel woningen langs het traject zijn zogeheten saneringswoningen. Dit zijn woningen die in het verleden bij het (voormalig) ministerie van VROM (nu het ministerie van Infrastructuur en Milieu) zijn gemeld, omdat de geluidbelasting op de gevel van de woningen in 1986 te hoog was. Voor deze woningen heeft de gemeente Zeist een eenmalige verplichting om te onderzoeken of het geluidniveau in de woningen wel voldoet aan de wettelijke grenswaarde. Zo nee, dan krijgen de eigenaren eenmalig geluidisolerende gevelmaatregelen aangeboden. Om dit te regelen zal de gemeente Zeist gelijktijdig met deze herinrichting een saneringsprogramma opstellen voor de woningen langs de Utrechtseweg. Hierbij wordt uitgegaan van de toekomstige situatie over 10 jaar. Voor de woningen langs de Utrechtseweg die in de gemeente De Bilt liggen, stelt de gemeente De Bilt zelf een saneringsprogramma op. Beide saneringsprogramma's worden gefaciliteerd door de ODRU.

## 1. Inleiding

Het kruispunt van de Utrechtseweg met De Dreef / Kromme-Rijnlaan is belangrijk voor de ontsluiting van Zeist, zowel voor het verkeer dat Zeist inkomt als het verkeer dat Zeist uitrijdt. In de huidige vormgeving kan dit kruispunt de toekomstige verkeersstromen niet meer afwikkelen. Momenteel is bij de huidige verkeersintensiteiten al sprake van filevorming en gezien de verwachte groei van het verkeer zullen in 2030 de wachtrijen voor het verkeerslicht alleen maar toenemen. De bereikbaarheid van Zeist en Zeist West komt hiermee in het geding. Naast een verbeterde bereikbaarheid en ontsluiting van Zeist en Zeist West, moet ook de doorstroming van het openbaar vervoer worden verbeterd.

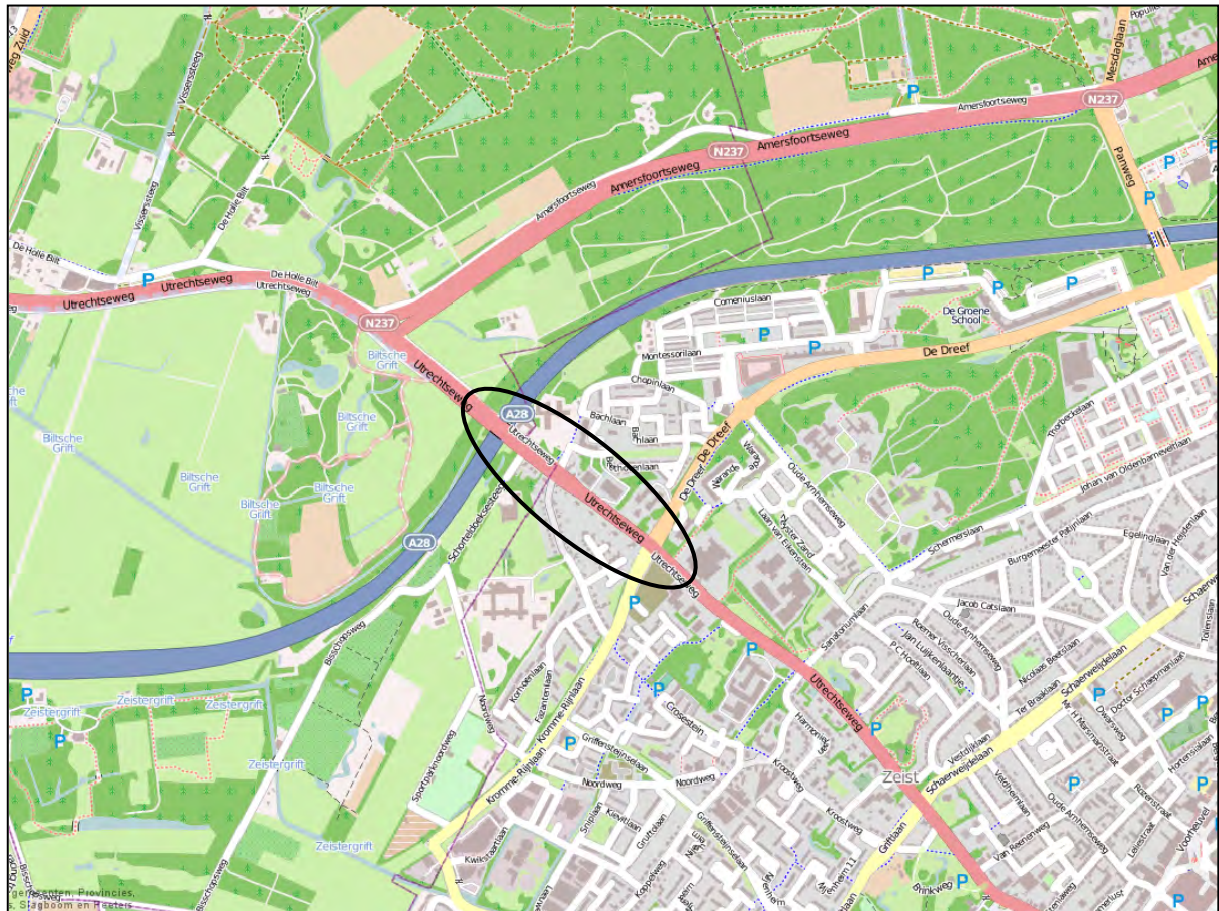
Om deze reden is de gemeente Zeist van plan dit gedeelte van de Utrechtseweg te verbreden. De Utrechtseweg zal na de verbreding bestaan uit twee rijstroken Zeist uit, één rijstrook Zeist in en een parallelweg aan de zuidzijde. Deze verbreding moet worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Hierin zijn voorschriften opgenomen voor de eventuele toename van geluid door de verbreding. Als deze hoger is dan 1,5 dB, moet de gemeente onderzoeken of er aanvullende geluidmaatregelen getroffen kunnen worden. De gemeente Zeist heeft aan de Omgevingsdienst regio Utrecht (ODRU) gevraagd te onderzoeken of sprake is van een dergelijke toename. In deze rapportage worden de uitkomsten van dit onderzoek besproken.

### Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de situatie rond het aan te passen deel van de Utrechtseweg omschreven. Hoe deze aanpassing aan de Wet geluidhinder moet worden getoetst wordt toegelicht in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 beschrijft de manier waar de geluidbelasting op de gevels van de omliggende geluidgevoelige objecten is berekend, waarbij gebruik is gemaakt van de verkeersgegevens die in hoofdstuk 5 worden verantwoord. De resultaten van het onderzoek worden besproken in hoofdstuk 6.

## 2. Situatieschets

De Utrechtseweg is een doorgaande weg door de kern Zeist, van noordwest naar zuidoost. De weg maakt deel uit van de hoofdinfrastructuur. Het onderzoek betreft het meest noordwestelijk deel, vanaf de gemeentegrens tot en met de kruising met De Dreef/Kromme-Rijnlaan. In onderstaande figuur is te zien hoe de Utrechtseweg door Zeist loopt en is aangegeven welk deel het onderzoek betreft.



**Figuur 1: Ligging van het plangebied**

De toekomstige inrichting van de Utrechtseweg en de kruising met De Dreef/Kromme-Rijnlaan is in BIJLAGE 1 weergegeven.

Langs het te wijzigen traject liggen diverse geluidgevoelige objecten. Het gaat hierbij vooral om woningen, maar ook het Herman Jordanlyceum wordt opgemerkt als een geluidgevoelig object. De kantoren die langs dit traject liggen gelden niet als geluidgevoelig (zie ook paragraaf 3.1.2).

### 3. Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) bevat het wettelijke kader voor geluidgevoelige objecten die liggen binnen een aandachtsgebied van een (spoor)weg en industrieterreinen. De Wgh stelt voorwaarden aan de akoestische gevolgen bij aanpassingen van een weg (reconstructie van een weg). Voor de aanpassingen aan de Utrechtseweg en het kruispunt met de Kromme-Rijnlaan is dit aspect aan de orde.

#### 3.1.1 Geluidzones

Geluid is ruimtelijk bepaald. Algemeen bekend is dat het geluidniveau afneemt als de afstand tussen de bron en de ontvanger toeneemt. Daarom zijn er voor de toetsing van ruimtelijke ontwikkelingen en verkeersplannen in de Wgh ruimtelijke aandachtszones gedefinieerd, ook wel de geluidzones genoemd. Deze liggen langs wegen, spoorwegen en speciaal benoemde gezoneerde industrieterreinen. Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en wegen op een woonerf hebben geen geluidzone.

Voor dit plan zijn alleen zones langs wegen relevant. Het betreft de Utrechtseweg, De Dreef en de Kromme-Rijnlaan. De Dreef en de Kromme-Rijnlaan hebben een zonebreedte van 200 meter, aan beide zijden van de weg. Na verbreding van de Utrechtseweg heeft deze weg een zonebreedte van 400 meter.

#### 3.1.2 Geluidgevoelige objecten

Onder geluidgevoelige objecten worden in de Wgh verstaan woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. De geluidvoorschriften uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidgevoelige objecten voor zover deze liggen binnen de geluidzone van een weg. De wijze waarop bij geluidgevoelige objecten de effecten van een aanpassing van een weg wordt bepaald wordt in paragraaf 3.2 besproken.

### 3.2 Reconstructie van een weg

Op grond van afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wgh moet onderzoek worden verricht naar de weg(vakken) die zullen worden gewijzigd. Van deze wegen moet de geluidbelasting vóór de wijziging van de bestaande wegen en de toekomstige geluidbelasting na wijziging van deze wegen worden onderzocht. In artikel 1 van de Wgh is de volgende definitie van een reconstructie van een weg opgenomen. Er is sprake van “reconstructie” als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

- Er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, wijzigingen van de maximumsnelheid.
- Ten gevolge van deze wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) moet er sprake zijn van een verhoging van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting met 2 dB<sup>1</sup> of meer (voor de toekomstige situatie geldt doorgaans het 10<sup>e</sup> jaar na openstelling van de gewijzigde weg).

#### 3.2.1 Bepaling van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Om de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor een geluidgevoelig object te kunnen bepalen, is het allereerst van belang om te weten of sprake is van een in het verleden vastgestelde hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (in het vervolg van dit rapport kortweg “hogere waarde” genoemd). De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is de laagste waarde van:

---

<sup>1</sup> niet afgerond is dat 1,50 dB

- de geluidbelasting één jaar voordat de fysieke ingreep is gepland (de heersende waarde);
- een eventueel eerder vastgestelde hogere waarde, zo nodig omgerekend naar een  $L_{den}$ -waarde in dB (zie onder).

Hierbij geldt conform de Wgh een ondergrens van 48 dB.

Wanneer er bij een geluidgevoelig object echter sprake is van een z.g. nog niet afgehandelde saneringssituatie, moet voor dit object afdeling 3 van de Wet geluidhinder worden toegepast en geldt er een andere waarde als de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting (zie paragraaf 3.3).

### 3.2.2 Omrekening eerder vastgestelde hogere waarden

Als voor een geluidgevoelig object in het verleden (voor 1 januari 2007) een hogere waarde is vastgesteld in een etmaalwaarde in dB(A) dan moet deze worden omgerekend naar een vergelijkbare  $L_{den}$ -waarde in dB (art. 110h Wgh). Alleen dan kan op de juiste manier de hogere waarde worden vergeleken met de geluidbelastingen in dB. Het omrekenen moet volgens artikel 3.7 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) op de volgende wijze gebeuren:

1. Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen  $L_{den}$  en de etmaalwaarde (niet afgerond getal);
2. Corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1 gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op);
3. Indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

### 3.2.3 Bepalen toename

Of er sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wgh wordt per geluidgevoelig object bepaald. Het kan dus zo zijn dat voor het ene object wel sprake is van reconstructie en voor het andere object niet.

## 3.3 Sanering in combinatie met reconstructie

Een aparte plaats wordt ingenomen door woningen die worden aangeduid als nog niet afgehandelde saneringssituaties. Op grond van artikel 88 van de Wgh hebben gemeenten in het verleden woningen aangemeld die voor geluidsanering in aanmerking komen. De gemeente Zeist heeft een aantal woningen langs de Utrechtseweg als saneringswoningen aangemeld. Het te wijzigen gebied grenst aan de gemeente De Bilt. Ook deze gemeente heeft een aantal woningen langs de Utrechtseweg als saneringswoning gemeld.

Voor de meeste saneringswoningen is in het verleden al een hogere waarde vastgesteld, maar hier is de sanering nog niet uitgevoerd. Voor deze woningen moeten de effecten van de aanpassing van de Utrechtseweg worden getoetst zoals omschreven in paragraaf 3.2. Voor de andere saneringswoningen (waarvoor nog geen hogere waarde is vastgesteld) geldt (op grond van art. 98 van de Wgh) dat deze woningen niet worden getoetst aan het aspect reconstructie.

Wel kan voor deze woningen een saneringsprogramma worden opgesteld. Voor de uitvoering van het programma kan subsidie worden aangevraagd bij het ministerie van I&M. Als ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting hoger wordt, dient de initiatiefnemer ook een bijdrage te doen in de kosten van maatregelen. Bij het verlenen van de subsidie zal het ministerie tevens hogere waarden vaststellen. De maximale hogere waarde die in het uiterste geval kan worden vastgesteld is 68 dB.

In het programma moet de toekomstige geluidbelasting bij de woningen getoetst worden aan de in artikel 82 benoemde ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB (voorkeurswaarde). Als deze waarde wordt overschreden moet onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en



overdrachtsmaatregelen (identiek aan de situatie bij reconstructie). Als blijkt dat deze maatregelen de geluidbelasting niet terugbrengen tot de voorkeurswaarde, of om andere redenen niet doelmatig zijn, kan in het programma een aanvraag worden gedaan naar gevelmaatregelen bij de betreffende woningen. Hierbij moet worden onderzocht of het geluidniveau in de geluidgevoelige ruimten van de woningen niet hoger is dan 43 dB. Als deze waarde wordt overschreden, moeten aan de eigenaren geluidisolerende voorzieningen worden aangeboden, zodanig dat het binnenniveau maximaal 38 dB bedraagt. Een eigenaar kan een voorstel voor te treffen voorzieningen weigeren.

### **3.4 Cumulatie**

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere geluidbronnen. Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wgh opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid.

## 4. Bepaling geluidbelastingen

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is voorgeschreven hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten bepaald moeten worden. Hierin is vastgelegd dat onder meer reflecties, meteorologische invloeden, absorptie door de bodem en atmosfeer, reflecties en afscherpende constructies moeten worden meegenomen in de berekeningen.

De geluidbelasting wordt bepaald in  $L_{den}$ . Dit is een gewogen middeling van de volgende geluidniveaus:

- Het equivalente geluidniveau ( $L_{A,eq}$ ) over de dagperiode (07.00-19.00);
- Het equivalente geluidniveau ( $L_{A,eq}$ ) over de avondperiode (19.00-23.00), verhoogd met 5 dB;
- Het equivalente geluidniveau ( $L_{A,eq}$ ) over de nachtperiode (23.00-07.00), verhoogd met 10 dB.

De geluidbelasting wordt per geluidbron (in dit geval per weg) bepaald. Hiermee wordt bedoeld de doorgaande route. Omdat er (vanaf de Utrechtseweg) sprake is van veel afslaand verkeer is de doorgaande route minder eenduidig. Daarom zijn er meerdere doorgaande routes onderzocht, zie ook paragraaf 5.1.

### 4.1 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Volgens art. 110g Wgh dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. In art. 3.4 Rmg2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek is:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen.

Echter, tot 1 juli 2018 geldt is de aftrek voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:

- 3 dB als de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB als de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.

### 4.2 Opgesteld rekenmodel

Conform het Rmg2012 is, om de huidige en de toekomstige geluidbelasting te bepalen, een akoestisch rekenmodel opgesteld met het programma Geomilieu, versie 4.20, van DGMR. Voor het opstellen van een rekenmodel zijn ondermeer de navolgende gegevens van belang:

- de verkeersgegevens die van toepassing zijn voor de weg;
- de ligging, de hoogte en de breedte, alsmede de oppervlaktestructuur van de weg;
- de ligging en hoogte van reflecterende en afscherpende objecten;
- de bodemeigenschappen (absorberend, reflecterend) en maaiveldhoogte;
- de ligging en hoogte van waarneempunten;
- de aanwezigheid van snelheidsremmende obstakels, rotondes en verkeerslichten.

Een weergave van het rekenmodel is opgenomen in BIJLAGE 4.

#### 4.2.1 Aandachtsgebied

Het aandachtsgebied, waarbinnen de effecten van de aanpassing van de Utrechtseweg zijn onderzocht is, is bepaald op basis van de zonebreedte van de Utrechtseweg, na de herinrichting. Het gebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 2: Aandachtsgebied akoestisch onderzoek

#### 4.2.2 Verkeersgegevens

Volgens het Rmg2012 moet worden gerekend met het verkeer dat jaarlijks, gemiddeld per uur, passeert. Als representatieve periode wordt normaliter gekozen voor een wekdaggemiddelde verkeersintensiteit, waaruit de uurgemiddelden worden berekend. Omdat op deze weg gedurende een lopend jaar geen significante verschillen optreden, is de wekdaggemiddelde intensiteit voor deze situatie voldoende representatief. De gehanteerde verkeersgegevens worden in hoofdstuk 5 nader toegelicht.

#### 4.2.3 Wegdek

In de huidige situatie zijn zowel de Utrechtseweg als De Dreef en de Kromme-Rijnlaan voorzien van asfalt met als (akoestisch) kenmerk referentiewegdek. In de toekomstige situatie wordt een deel van deze wegen voorzien van stil wegdek (SMA NL8-G+, Gelders Mengsel) of een wegdektype met minimaal een vergelijkbare akoestische geluidreductie. In BIJLAGE 4.2 is inzichtelijk gemaakt waar het stil wegdek wordt toegepast.

#### 4.2.4 Bodemgebieden

Als algemene bodemfactor is gekozen voor een bodemfactor 0,0 (0% akoestisch absorberend en 100% akoestisch reflecterend). Voor de Utrechtseweg zijn geen bodemgebieden ingevoerd, waarmee deze ook een bodemfactor 0,0 heeft. Groenvakken en –stroken zijn ingevoerd met een bodemfactor 1,0 (100% akoestisch absorberend). Ook onder andere wegen in het onderzoeksgebied is geen

bodemgebied ingevoerd. De bebouwde omgeving is ingevoerd met een bodemfactor 0,3 (30% akoestisch absorberend).

#### 4.2.5 Gebouwen

De ligging van de gebouwen is overgenomen uit de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). De omgeving langs de Utrechtseweg kenmerken zich door een verscheidenheid aan gebouwhoogtes. Om zeker te zijn dat gebouwen niet te hoog worden ingevoerd (en daarmee teveel afscherming veroorzaken) zijn alle gebouwen die volgens de BAG een functie hebben, ingevoerd met een hoogte van 6 meter. Alle gebouwen zonder functie zijn ingevoerd met een hoogte van 2 meter.

Wel worden hierdoor wellicht niet alle verdiepingshoogten in het onderzoek betrokken. In een omgeving zoals de Utrechtseweg is de eerste verdieping maatgevend voor de geluidbelasting. Waar ten gevolge van de herinrichting van de Utrechtseweg een reconstructie wordt berekend, wordt voor de volledigheid nog wel het specifieke gebouw nader onderzocht op de relevante hoogten.

#### *Bestemmingsplan Kroostweg-Noord en Zeister Warande*

In het onderzoeksgebied zijn recent twee bestemmingsplannen vastgesteld. Het betreft het plan Kroostweg-Noord en het plan Zeister Warande. Omdat beide plannen zijn vastgesteld en onherroepelijk zijn, worden deze plannen als een bestaande situatie beschouwd. De toekomstige gebouwen zijn daarom zowel in de huidige als toekomstige situatie ingevoerd. Voor de Zeister Warande is hierbij gebruik gemaakt van het rekenmodel dat is gehanteerd tijdens de ruimtelijke procedure voor dit plan.

#### 4.2.6 Rekenpunten

Met behulp van de Basisregistraties Adressen en Gebouwen is onderzocht welke adressen een geluidgevoelig object betreft. Aan de wegzijde zijn bij deze objecten toetspunten gelegd om de geluidbelasting te bepalen. De toetspunten hebben een hoogte van 1,5 en 4,5 meter. Gezien de afstand tot de weg zijn dit de maatgevende hoogten voor het berekenen van de geluidbelasting. Gezien de verleende hogere waarden in het plan Kroostweg-Noord en de (relatieve) hoogbouw in het pan Zeister Warande zijn hier wel toetspunten op hogere verdiepingen gelegd.

#### 4.2.7 Bestaande saneringswoningen

Een aantal woningen langs de Utrechtseweg is bij het ministerie van I&M gemeld als saneringswoning; zie tabel 1 en 2. Voor een aantal hiervan is ook al een hogere waarde en saneringsprogramma vastgesteld. Het saneringsprogramma is nog niet uitgevoerd. Voor de woningen waarvoor geen hogere waarde is vastgesteld, moet een nieuw saneringsprogramma worden opgesteld als sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

**Tabel 1: Overzicht saneringswoningen gemeente Zeist**

<b>Straat</b>	<b>Huisnummer</b>	<b>Toev.</b>	<b>Postcode</b>	<b>Plaats</b>	<b>Vastgestelde hogere waarde</b>
UTRECHTSEWEG	2		3704 HC	ZEIST	62 dB(A)
UTRECHTSEWEG	4		3704 HC	ZEIST	62 dB(A)
UTRECHTSEWEG	6		3704 HC	ZEIST	62 dB(A)
UTRECHTSEWEG	8		3704 HC	ZEIST	62 dB(A)
UTRECHTSEWEG	9	A	3704 HA	ZEIST	62 dB(A)
UTRECHTSEWEG	10		3704 HC	ZEIST	62 dB(A)
UTRECHTSEWEG	11		3704 HA	ZEIST	62 dB(A)
UTRECHTSEWEG	12		3704 HC	ZEIST	62 dB(A)
UTRECHTSEWEG	13		3704 HA	ZEIST	62 dB(A)
UTRECHTSEWEG	14		3704 HC	ZEIST	62 dB(A)
UTRECHTSEWEG	16		3704 HC	ZEIST	62 dB(A)
UTRECHTSEWEG	18		3704 HC	ZEIST	62 dB(A)

Straat	Huisnummer	Toev.	Postcode	Plaats	Vastgestelde hogere waarde
UTRECHTSEWEG	20		3704 HC	ZEIST	62 dB(A)
UTRECHTSEWEG	22		3704 HC	ZEIST	62 dB(A)
UTRECHTSEWEG	31 <sup>2</sup>	A	3704 HA	ZEIST	62 dB(A)
UTRECHTSEWEG	31	B	3704 HA	ZEIST	62 dB(A)
UTRECHTSEWEG	39		3704 HB	ZEIST	-

**Tabel 2: Overzicht saneringswoningen gemeente De Bilt**

Straat	Huisnummer	Toev.	Postcode	Plaats	Vastgestelde hogere waarde
UTRECHTSEWEG	15		3732 HA	DE BILT	-
UTRECHTSEWEG	17		3732 HA	DE BILT	-
UTRECHTSEWEG	21		3732 HA	DE BILT	-

#### 4.2.8 Eerder verleende hogere waarden

In het aandachtgebied zijn naast de hierboven genoemde hogere waarden bij de saneringswoningen ook nog andere hogere waarden vastgesteld. Het betreft de onder paragraaf 4.2.5 genoemde plannen Zeister Warande en Kroostweg-Noord. De verleende hogere waarden zijn weergegeven in BIJLAGE 2.

---

<sup>2</sup> Utrechtseweg 31A bestaat niet meer, Utrechtseweg 31B heeft geen geluidgevoelige functie meer. Deze woningen zijn hiermee gesaneerd. Deze adressen zijn enkel voor de volledigheid in de tabel opgenomen.

## 5. Verkeersgegevens

Het akoestisch onderzoek richt zich op de situatie één jaar voor de herinrichting van de Utrechtseweg (huidige situatie) en de situatie 10 jaar na herinrichting (toekomstige situatie). Eén en ander conform de Wet geluidhinder. De verkeersgegevens zijn verantwoord in BIJLAGE 3. In onderstaande tabel zijn de belangrijkste gegevens kort samengevat.

**Tabel 3: Weekdaggemiddelde intensiteiten motorvoertuigen op beschouwde wegen**

Wegvak		2019	2030
De Dreef	Richting Utrechtseweg	5.781	6.450
	Richting Vollenhove	5.172	5.770
Kromme-Rijnlaan	Richting Utrechtseweg	6.310	6.502
	Richting Weteringlaan	5.828	7.040
Utrechtseweg West	Richting centrum	10.345	12.351
	Richting De Bilt	11.129	13.287
Utrechtseweg Oost	Richting De Bilt	6.825	8.895
	Richting centrum	7.131	9.293

In het onderzoek is ook rekening gehouden met het afslaand verkeer, hiervoor zijn aparte rijlijnen ingevoerd. Het percentage afslaand verkeer is bepaald op basis van kruispunttellingen in 2019.

**Tabel 4: Verdelingen afslaand verkeer**

Wegvak	Richting	Percentage
Komende van De Dreef	Rechtsaf	42%
	Rechtdoor	40%
	Linksaf	18%
Komende van de Kromme-Rijnlaan	Rechtsaf	12%
	Rechtdoor	36%
	Linksaf	51%
Utrechtseweg, komende uit richting Utrecht	Rechtsaf	12%
	Rechtdoor	80%
	Linksaf	8%
Utrechtseweg, komende uit de richting Zeist	Rechtsaf	12%
	Rechtdoor	80%
	Linksaf	8%

### 5.1 Doorgaande routes

De effecten van de reconstructie moeten per weg worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Over het algemeen betekent dit dat een rechtdoorgaande weg als weg in de zin van de Wet geluidhinder wordt beschouwd. Tenzij er duidelijk sprake is van een doorgaande verkeersroute die op een kruising afbuigt.

Voor de Utrechtseweg is in principe sprake van een rechtdoorgaande weg en zijn de volgende routes beschouwd:

1. De route Utrechtseweg west – Utrechtseweg oost
2. De route De Dreef – Kromme-Rijnlaan

Omdat er echter vanaf de Kromme-Rijnlaan richting de Utrechtseweg west wel sprake is van veel afslaand verkeer, is voor de zorgvuldigheid ook voor de woning Utrechtseweg 22 (die direct in de oksel ligt van beide wegen), onderzoek gedaan naar de effecten van deze route.

## 6. Rekenresultaten

De toetsing van de uitkomsten is weergegeven in BIJLAGE 5. Er blijkt dat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Voor de route Utrechtseweg bedraagt de maximale toename 1,04 dB. Deze toename treedt op bij de woning Jordanlaan 3, zie onderstaande tabel.

**Tabel 5: Maatgevend resultaat route Utrechtseweg**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidige geluidbelasting		Eerder verleende hogere waarde		Toets-waarde	Toekomstige geluidbelasting	Toename
			Lden	LAeq	Lden	LAeq	Lden	Lden	Lden
ZE-JL3.2_B	Jordanlaan 3	4,5	54,21	55,28			54,21	55,24	1,04

Voor de route Dreef – Kromme-Rijnlaan bedraagt de toename maximaal 1,34 dB. Deze toename treedt op bij het appartementengebouw 1 van het plan Zeister Warande, zie onderstaande tabel.

**Tabel 6: Maatgevend resultaat route Dreef – Kromme-rijnlaan**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidige geluidbelasting		Eerder verleende hogere waarde		Toets-waarde	Toekomstige geluidbelasting	Toename
			Lden	LAeq	Lden	LAeq	Lden	Lden	Lden
ZW-A.1_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,5	53,15	53,79	52		52,00	53,34	1,34

Uitgebreidere uitkomsten uit het rekenmodel zijn opgenomen in BIJLAGE 6.

### Route Utrechtseweg west – Kromme-Rijnlaan

De resultaten voor de berekeningen van de route Utrechtseweg west – Kromme-Rijnlaan, zijn weergegeven in onderstaande tabel.

**Tabel 7: Aanvullende resultaten route Utrechtseweg-West – Kromme-rijnlaan**

Omschrijving	Hoogte	Huidige geluidsbelasting		Eerder verleende hogere waarde		Toets-waarde	Toekomstige geluidsbelasting	Toename
		Lden	LAeq	Lden	LAeq	Lden	Lden	Lden
Utrechtseweg 22 gevel Utrechtseweg	1,5	60,60	61,62	60,98	62	60,60	60,35	-0,25
Utrechtseweg 22 gevel Utrechtseweg	4,5	61,48	62,51	60,97	62	60,97	61,31	0,34
Utrechtseweg 22 gevel KR-laan	1,5	55,11	55,86	61,25	62	55,11	55,09	-0,02
Utrechtseweg 22 gevel KR-laan	4,5	56,61	57,37	61,25	62	56,61	56,59	-0,02

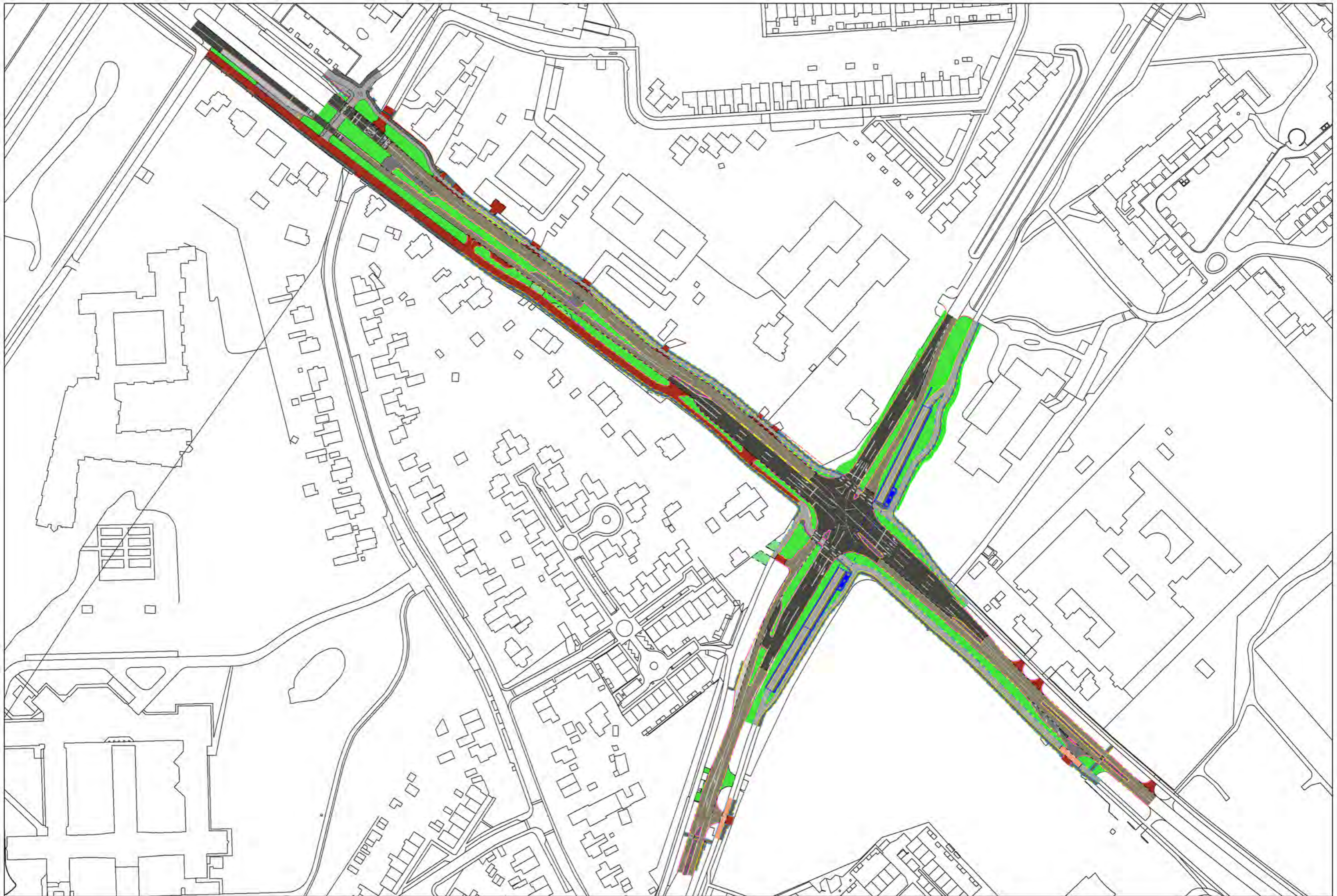
Er blijkt dat er ook voor deze route geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

### 6.1 Cumulatie

Naast de toetsing aan de Wet geluidhinder is ook onderzocht wat de eventuele toename is van de cumulatieve geluidbelasting. Hierbij is ook rekening gehouden met de bijdrage van de A28. Er blijkt dat, gemiddeld over alle toetspunten, de cumulatieve geluidbelasting iets afneemt. Wel zijn er toetspunten waar sprake is van een toename. De toename blijft beperkt tot maximaal 0,95 dB, ter hoogte van de Zeister Warande. Hierbij kan worden geconcludeerd dat de toename niet leidt tot een relevant slechtere akoestische leefomgeving. De volledige resultaten van de vergelijking zijn weergegeven in BIJLAGE 6.3.

## BIJLAGE 1. Toekomstige inrichting Utrechtseweg





BIJLAGE 2. Overzicht eerder verleende hogere waarden

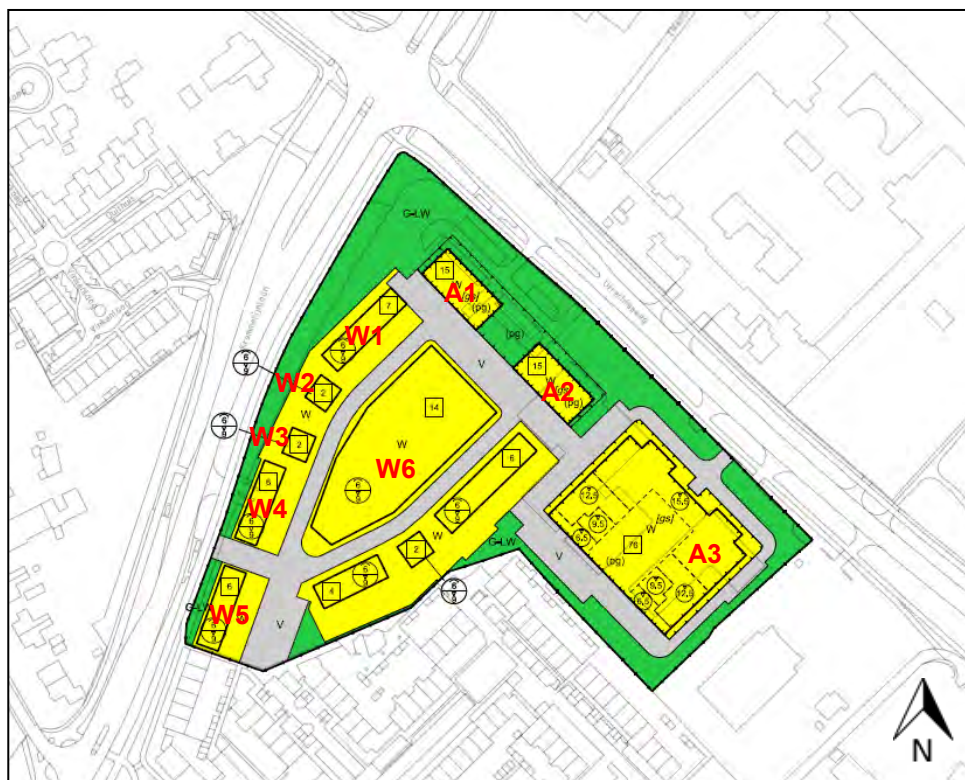
**Zeister Warande**

De voor het plan Zeister Warande verleende hogere waarden zijn weergegeven in onderstaande tabel.

**Verleende hogere waarden Zeister Warande**

bouwvlak	aantal woningen	geluidbelasting vanwege Kromme-Rijnlaan	geluidbelasting vanwege Utrechtseweg
Bouwvlak A1	max. 15	52 dB	59 dB
Bouwvlak A2	max. 15	--	59 dB
Bouwvlak A3	max. 76	--	59 dB
Bouwvlak W1	max. 7	56 dB	53 dB
Bouwvlak W2	max. 2	56 dB	--
Bouwvlak W3	max. 2	56 dB	--
Bouwvlak W4	max. 6	58 dB	--
Bouwvlak W5	max. 6	59 dB	--
Bouwvlak W6	max. 14	49 dB	52 dB

De ligging van de betreffende bouwvlakken is in onderstaande figuur weergegeven.



Plankaart Zeister Warande (met aanduiding bouwvlakken)

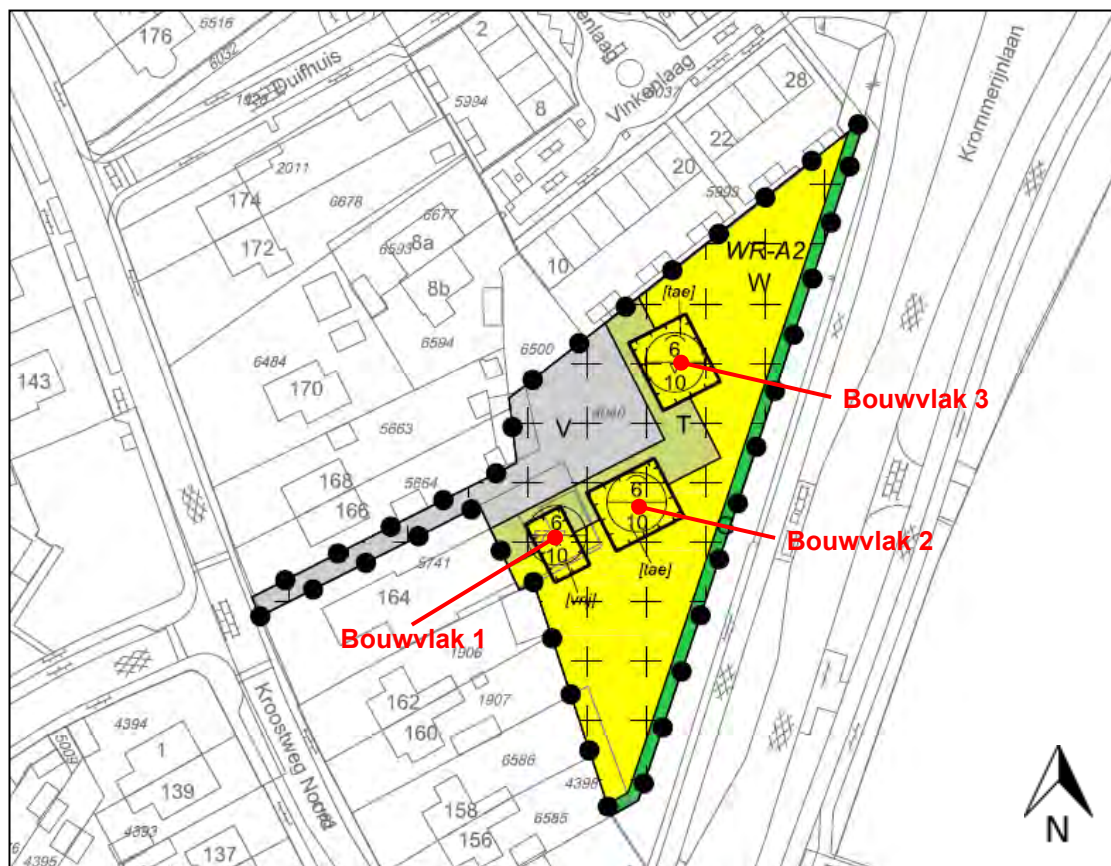
### Bestemmingsplan Kroostweg-Noord

De voor het bestemmingsplan Kroostweg-Noord verleende hogere waarden zijn weergegeven in onderstaande tabel.

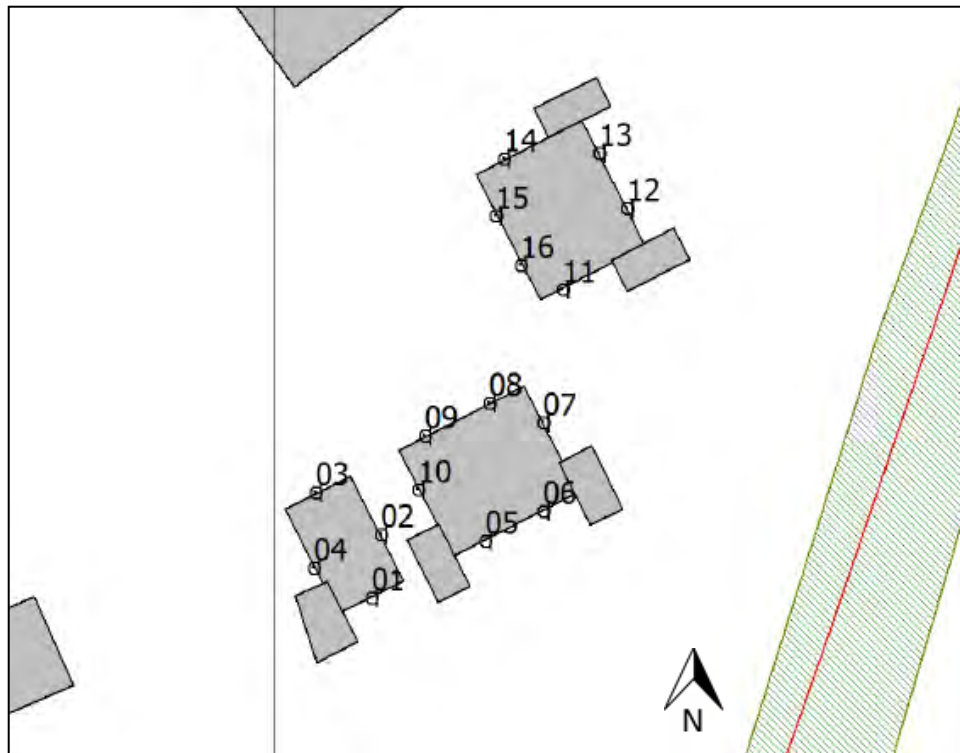
#### Verleende hogere waarden Bestemmingsplan Kroostweg-Noord

bouwvlak	ontvangerpunt	ontvangerhoogte	geluidsbelasting vanwege Kromme-Rijnlaan
Bouwvlak 1	01	1,5 / 4,5 / 7,5 m	53 / 55 / 55 dB
Bouwvlak 2	05	1,5 / 4,5 / 7,5 m	55 / 56 / 56 dB
	06	1,5 / 4,5 / 7,5 m	54 / 57 / 57 dB
Bouwvlak 3	12	1,5 / 4,5 / 7,5 m	53 / 56 / 57 dB
	13	1,5 / 4,5 / 7,5 m	54 / 56 / 56 dB

De ligging van de betreffende bouwvlakken en ontvangerpunten is in onderstaande figuren weergegeven.



Uitsnede plankaart met namegeving bouwvlakken



Ontvangerpunten

## BIJLAGE 3. Toelichting verkeersgegevens

*Situatie 2019*

De verkeersgegevens zijn achterhaald op basis van kruispunttellingen.

Wegvak	Etmaalintensiteit (mv/etmaal)	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Dreef, richting Utrechtseweg	5.781	6,91	2,62	0,83	91,38	94,95	90,6	7,35	4,37	8,05	1,25	0,89	1,04
Dreef, richting Vollenhove	5.172	6,61	3,26	0,95	91,38	94,95	90,6	7,35	4,37	8,05	1,25	0,89	1,04
Kromme-Rijnlaan, richting Utrechtseweg	6.310	6,89	2,49	0,92	91,52	95,43	89,39	6,93	4,27	8,64	1,54	0,25	1,47
Kromme-Rijnlaan, richting Weteringlaan	5.828	6,8	3,03	0,79	91,52	95,43	89,39	6,93	4,27	8,64	1,54	0,25	1,47
Utrechtseweg Oost, richting De Bilt	6.825	6,68	2,96	1,01	90,15	95,27	89,36	8,8	4,49	9,48	1,04	0,24	1,05
Utrechtseweg Oost, richting Zeist	7.131	6,75	3,07	0,84	90,15	95,27	89,36	8,8	4,49	9,48	1,04	0,24	1,05
Utrechtseweg West, richting De Bilt	11.129	6,71	2,66	1,1	90,15	95,27	89,36	8,8	4,49	9,48	1,04	0,24	1,05
Utrechtseweg West, richting Zeist	10.345	6,55	3,38	0,99	90,15	95,27	89,36	8,8	4,49	9,48	1,04	0,24	1,05

*Situatie 2030*

Voor de Utrechtseweg zijn de intensiteiten uit het verkeersmodel (VRU 3.4) gehanteerd. Voor de Dreef en Kromme-Rijnlaan zijn de gegevens uit het model voor het prognosejaar lager dan de telgegevens in 2019. Voor deze wegen zijn de intensiteiten uit 2019 opgehoogd op basis van een autonome groei van 1% per jaar.

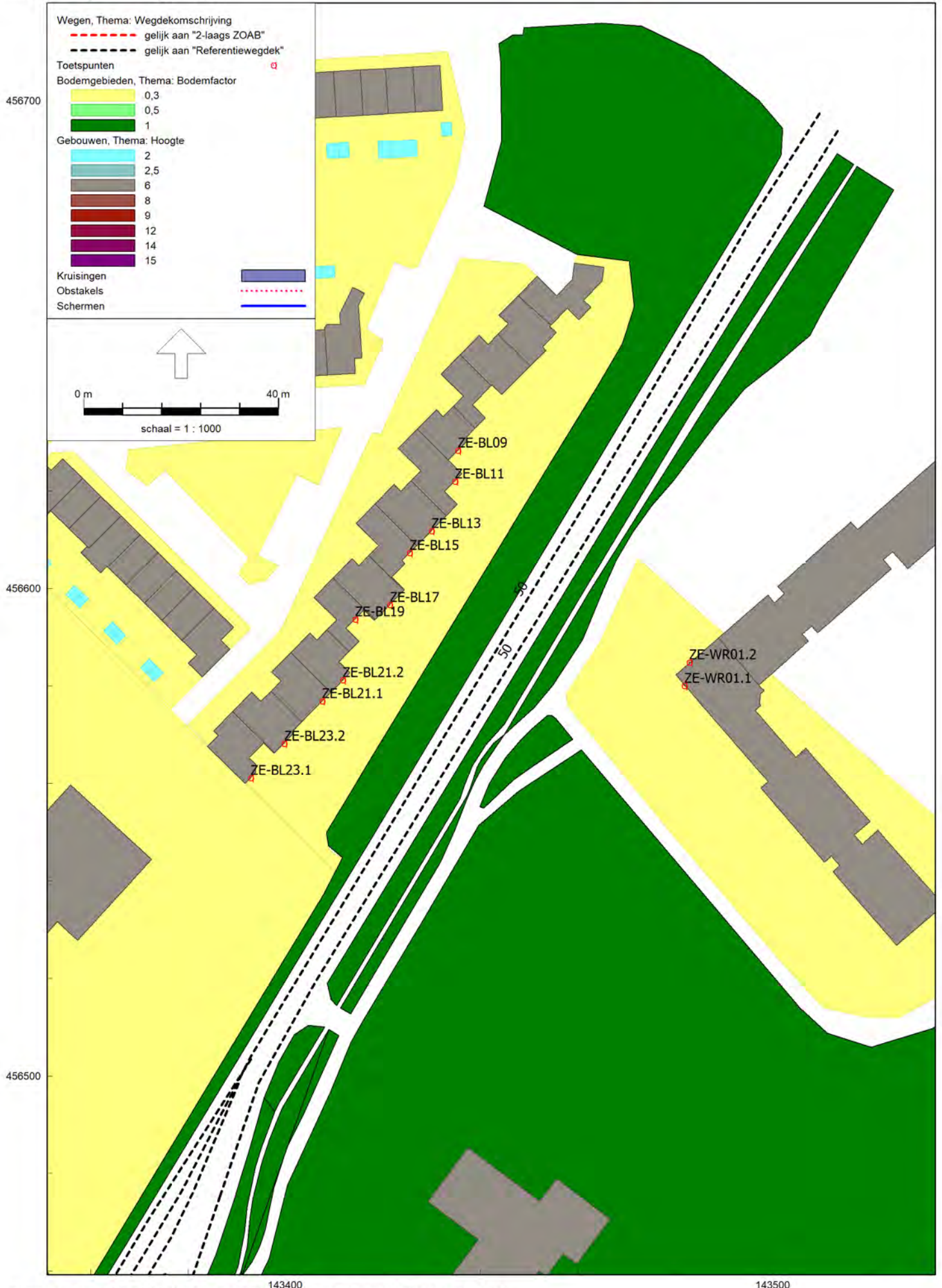
Wegvak	Etmaalintensiteit (mv/etmaal)	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Dreef, richting Utrechtseweg	6.450	6,91	2,62	0,83	91,38	94,95	90,6	7,35	4,37	8,05	1,25	0,89	1,04
Dreef, richting Vollenhove	5.770	6,61	3,26	0,95	91,38	94,95	90,6	7,35	4,37	8,05	1,25	0,89	1,04
Kromme-Rijnlaan, richting Utrechtseweg	7.040	6,89	2,49	0,92	91,52	95,43	89,39	6,93	4,27	8,64	1,54	0,25	1,47
Kromme-Rijnlaan, richting Weteringlaan	6.502	6,8	3,03	0,79	91,52	95,43	89,39	6,93	4,27	8,64	1,54	0,03	1,47
Utrechtseweg Oost, richting De Bilt	8.895	6,09	4,45	1,14	93,82	97,2	94,98	5,22	2,46	4,29	0,96	0,34	0,73
Utrechtseweg Oost, richting Zeist	9.293	6,09	4,45	1,14	93,82	97,2	94,98	5,22	2,46	4,29	0,96	0,34	0,73
Utrechtseweg West, richting De Bilt	13.287	5,95	4,74	1,21	93,17	97,07	94,89	5,79	2,55	4,28	1,04	0,38	0,83
Utrechtseweg West, richting Zeist	12.351	5,95	4,74	1,21	93,17	97,07	94,89	5,79	2,55	4,28	1,04	0,38	0,83

## BIJLAGE 4. Invoergegevens

In deze bijlage worden de invoergegevens van de rekenmodellen (huidige en toekomstige situatie) weergegeven.

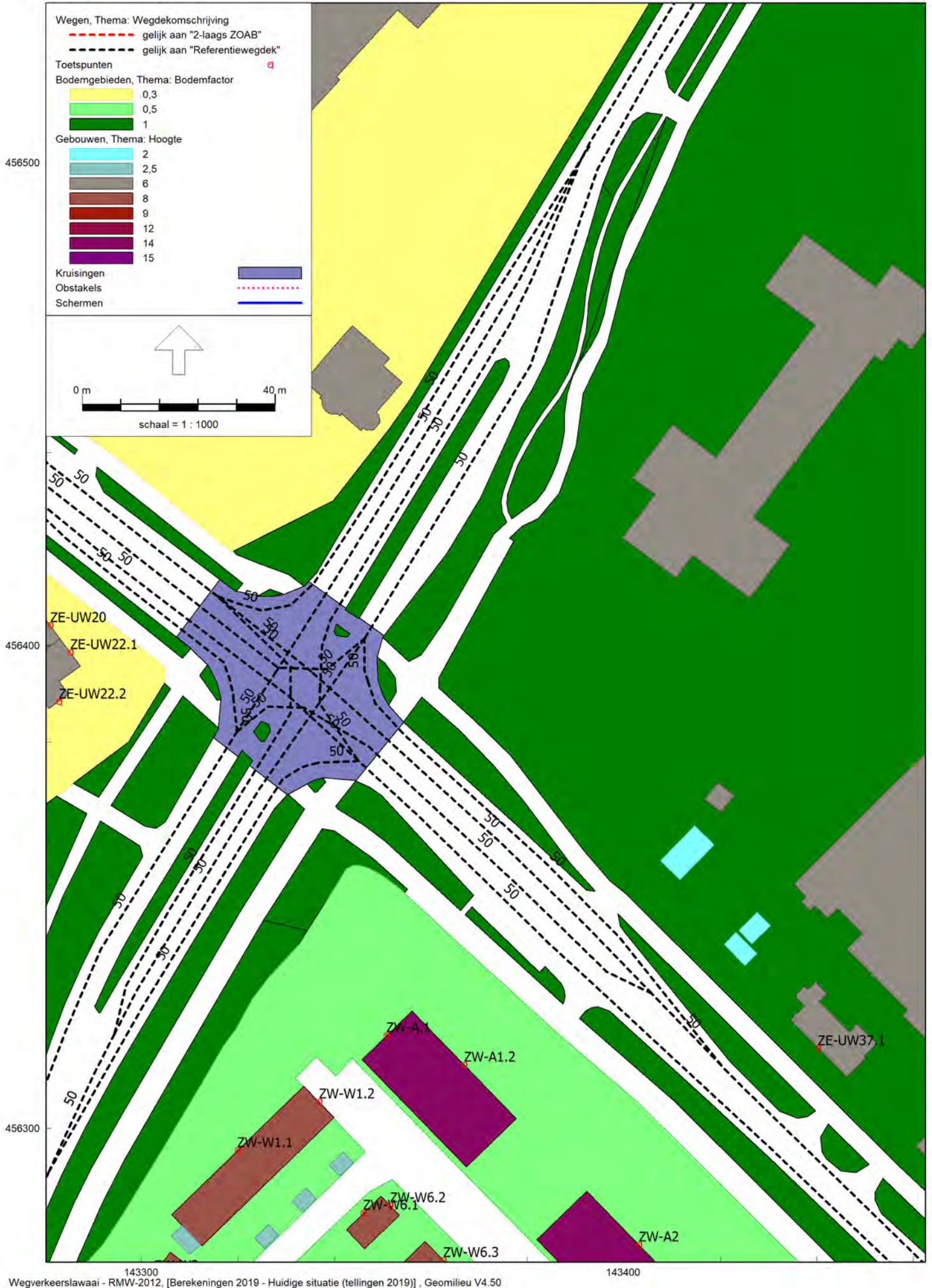
## BIJLAGE 4.1 Huidige situatie

# Modelweergave huidige situatie



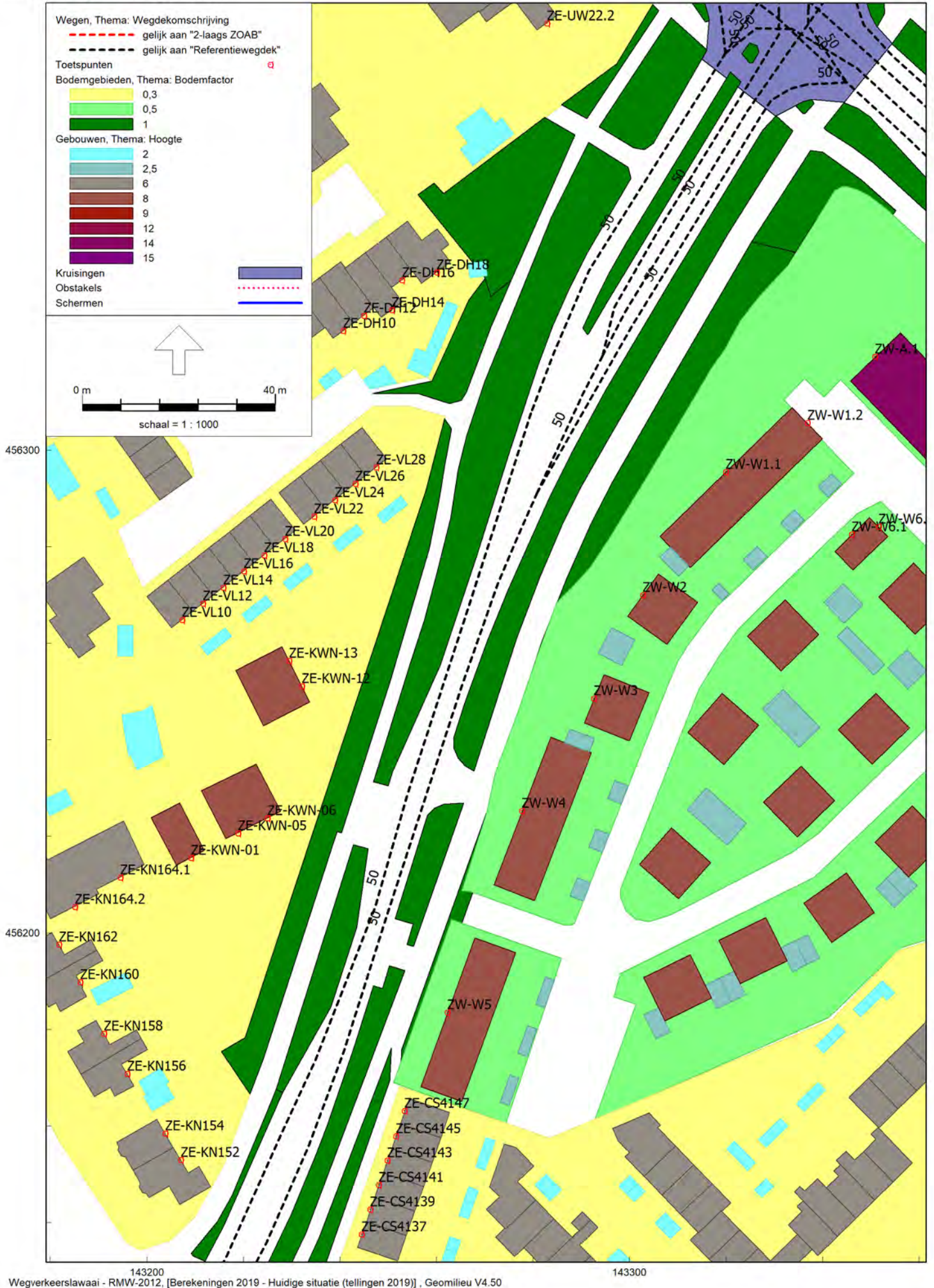


Modelweergave huidige situatie

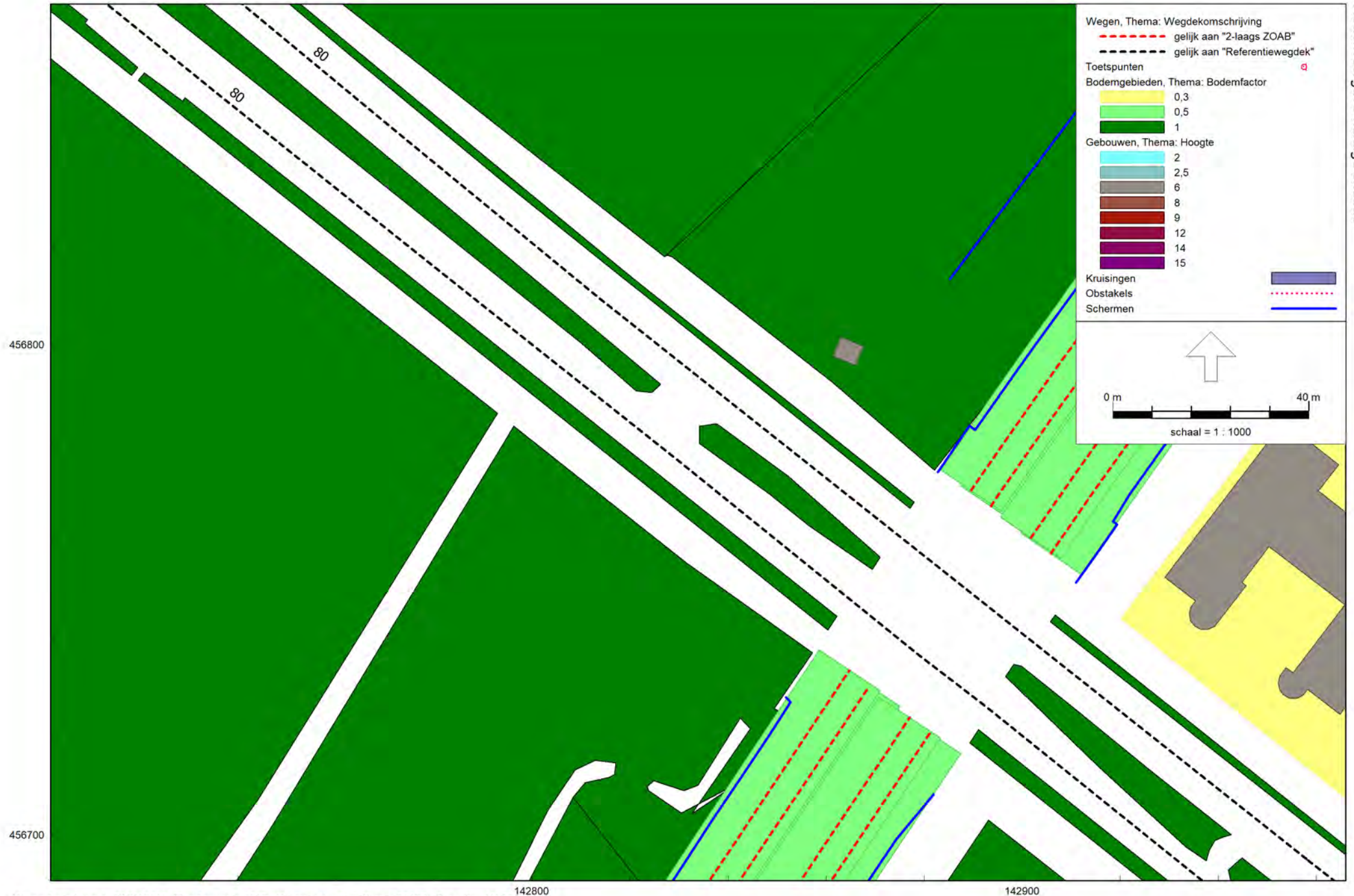


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Berekeningen 2019 - Huidige situatie (tellingen 2019)], Geomilieu V4.50

# Modelweergave huidige situatie



Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [Berekeningen 2019 - Huidige situatie (tellingen 2019)], Geomilieu V4.50



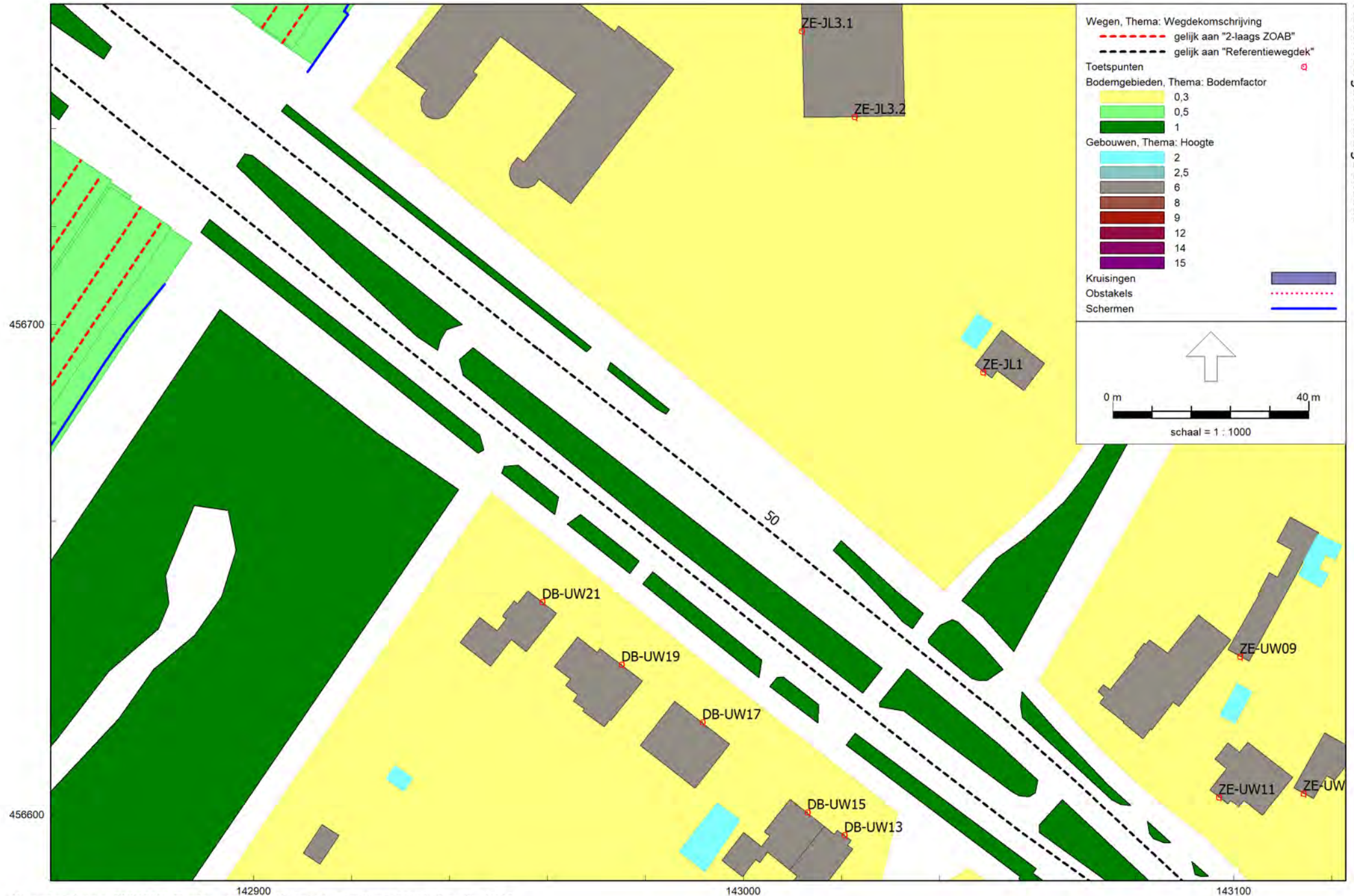
456800

456700

142800

142900

Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [Berekeningen 2019 - Huidige situatie (tellingen 2019)], Geomilieu V4.50



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Berekeningen 2019 - Huidige situatie (tellingen 2019)], Geomilieu V4.50



Wegen, Thema: Wegdekomschrijving

- gelijk aan "2-laags ZOAB"
- - - gelijk aan "Referentiewegdek"

Toetspunten

Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

- 0,3
- 0,5
- 1

Gebouwen, Thema: Hoogte

- 2
- 2,5
- 6
- 8
- 9
- 12
- 14
- 15

Kruisingen

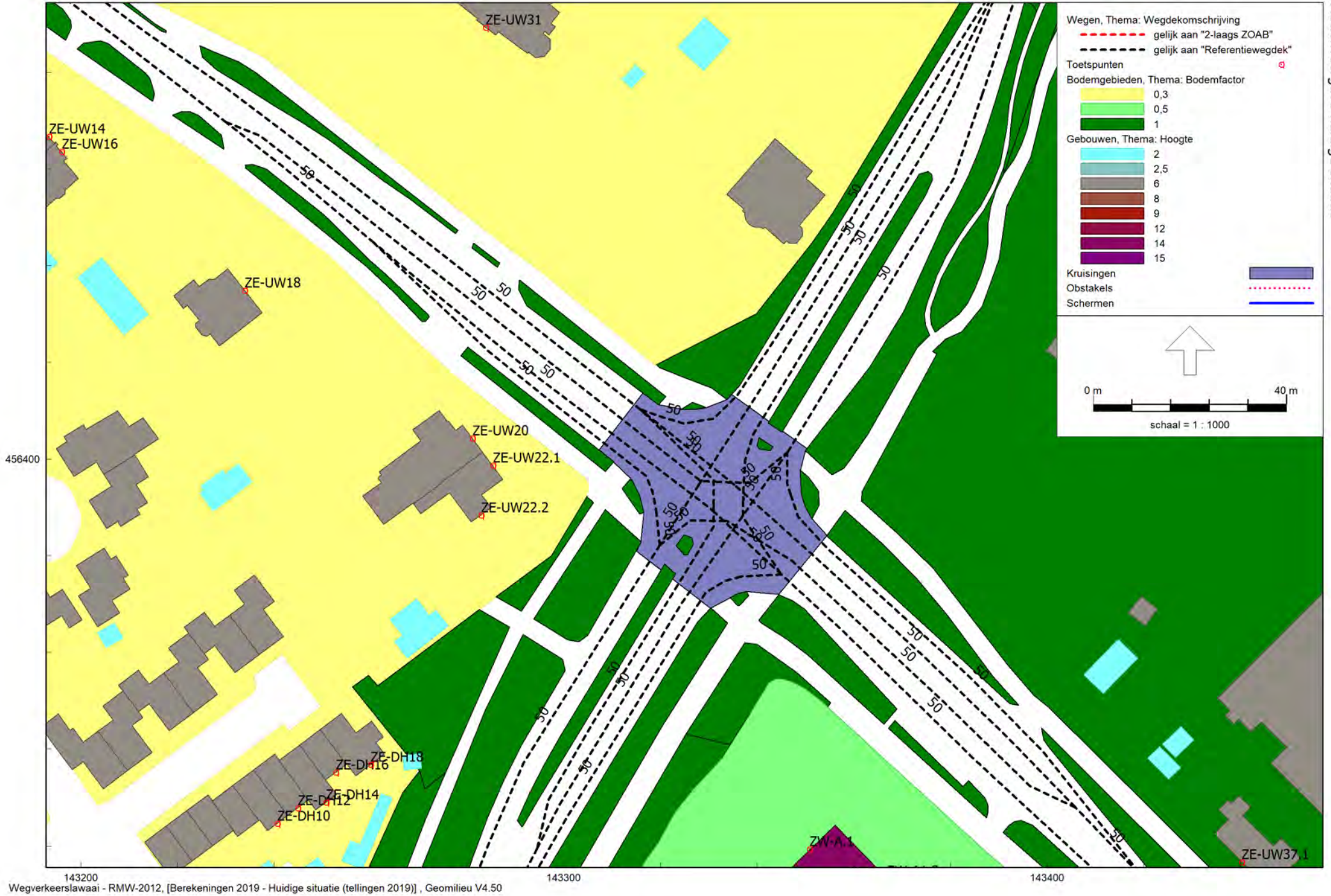
Obstakels

Schermen

0 m 40 m

schaal = 1 : 1000

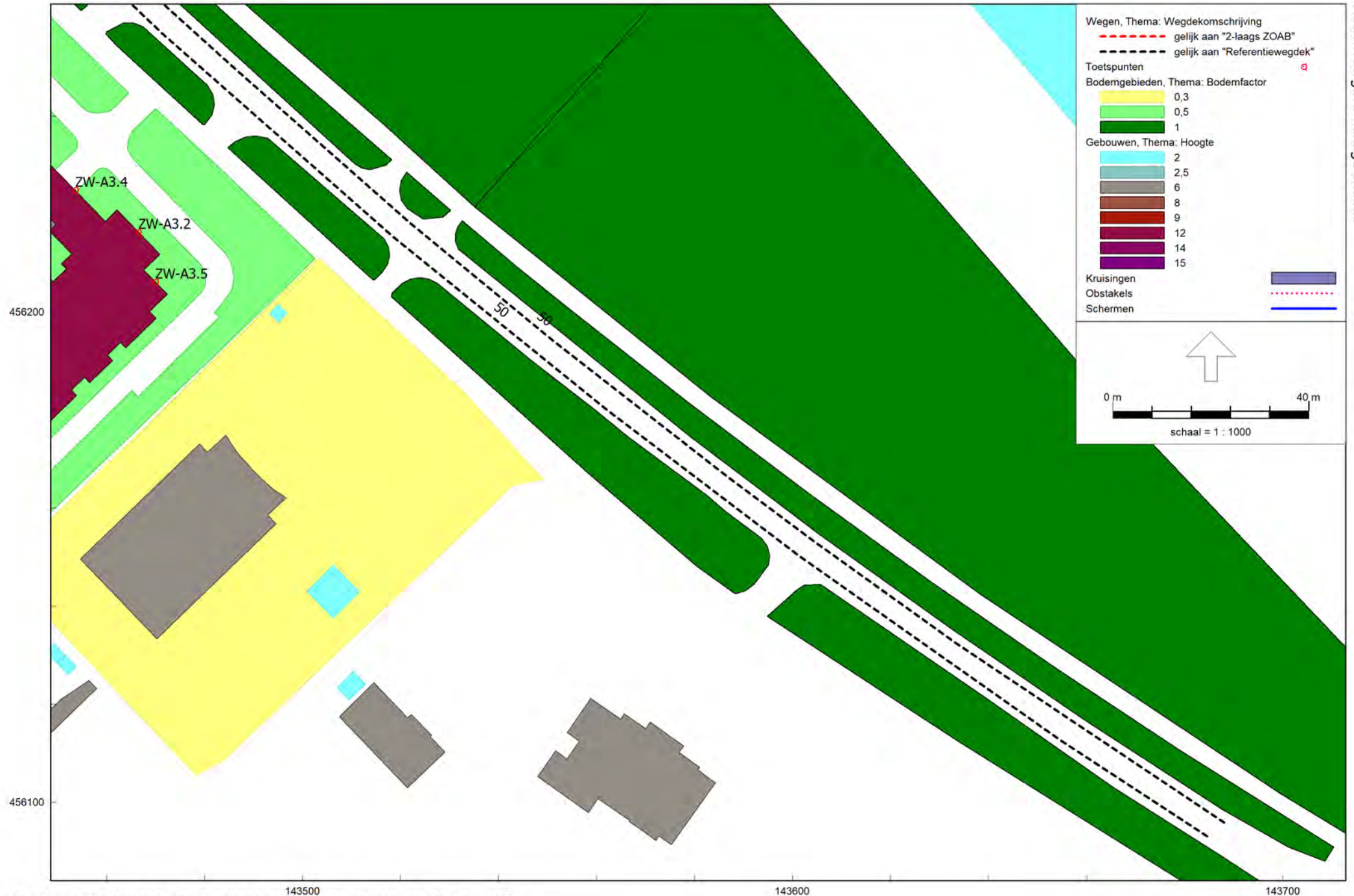
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Berekeningen 2019 - Huidige situatie (tellingen 2019)], Geomilieu V4.50



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Berekeningen 2019 - Huidige situatie (tellingen 2019)], Geomilieu V4.50



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Berekeningen 2019 - Huidige situatie (tellingen 2019)], Geomilieu V4.50



Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [Berekeningen 2019 - Huidige situatie (tellingen 2019)], Geomilieu V4.50



## Invoergegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ZE-UW22.1	Utrechtseweg 22	4,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW22.2	Utrechtseweg 22	4,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW20	Utrechtseweg 20	4,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW16	Utrechtseweg 16	4,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW04	Utrechtseweg 4	4,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW31	Utrechtseweg 31	5,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW06	Utrechtseweg 6	4,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW08	Utrechtseweg 8	4,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-JL3.2	Jordanlaan 3	4,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-JL3.1	Jordanlaan 3	4,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW12	Utrechtseweg 12	4,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-BL15	Beethovenlaan 15	4,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-BL17	Beethovenlaan 17	5,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-BL21.2	Beethovenlaan 21	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-BL23.2	Beethovenlaan 23	5,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW11	Utrechtseweg 11	4,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW13	Utrechtseweg 13	4,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-WR01.1	Warande 1-24	5,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-WR01.2	Warande 1-24	5,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW10	Utrechtseweg 10	4,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-BL13	Beethovenlaan 13	5,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-BL21.1	Beethovenlaan 21A	5,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW18	Utrechtseweg 18	4,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW02	Utrechtseweg 2	4,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW14	Utrechtseweg 14	4,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-BL09	Beethovenlaan 9	5,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-BL11	Beethovenlaan 11	5,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-BL19	Beethovenlaan 19	5,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-BL23.1	Beethovenlaan 23A	5,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-JL1	Jordanlaan 1	4,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-VL24	Vinkenlaag 24	3,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-VL26	Vinkenlaag 26	3,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-VL14	Vinkenlaag 14	3,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-VL18	Vinkenlaag 18	3,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-DH10	Duifhuis 10	4,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-DH12	Duifhuis 12	3,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-DH14	Duifhuis 14	3,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

## Invoergegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ZE-DH16	Duifhuis 16	3,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-DH18	Duifhuis 18	3,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-KN152	Kroostweg-Noord 152	3,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-KN156	Kroostweg-Noord 156	3,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-CS4125	Crosestein 4125-4135	4,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-VL16	Vinkenlaag 16	3,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-KN162	Kroostweg-Noord 162	3,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-KN160	Kroostweg-Noord 160	3,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-CS4137	Crosestein 4137	4,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-CS4139	Crosestein 4139	4,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-CS4141	Crosestein 4141	4,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-CS4143	Crosestein 4143	4,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-CS4145	Crosestein 4145	4,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-CS4147	Crosestein 4147	4,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-VL12	Vinkenlaag 12	3,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-VL10	Vinkenlaag 10	3,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-KN154	Kroostweg-Noord 154	3,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-VL28	Vinkenlaag 28	3,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-KN158	Kroostweg-Noord 158	3,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-VL22	Vinkenlaag 22	3,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	3,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	3,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-VL20	Vinkenlaag 20	3,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW39	Utrechtseweg 39	5,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW37.2	Utrechtseweg 37 D en E	5,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW37.1	Utrechtseweg 37 B en C	5,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
DB-UW17	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	4,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
DB-UW15	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	4,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
DB-UW19	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	4,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
DB-UW21	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	4,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
DB-UW13	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	4,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZW-A.1	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
ZW-A1.2	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
ZW-A2	Zeister Warande Appartementengebouw 2	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
ZW-A3.1	Zeister Warande Appartementengebouw 3	5,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW-A3.3	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	5,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
ZW-A3.2	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	5,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

## Invoergegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ZW-A3.5	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	5,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW-A3.4	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 3e	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
ZW-W1.1	Zeister Warande Bouwvlak W1	4,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW-W1.2	Zeister Warande Bouwvlak W1	4,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW-W2	Zeister Warande Bouwvlak W2	4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW-W3	Zeister Warande Bouwvlak W3	4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW-W4	Zeister Warande Bouwvlak W4	4,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW-W5	Zeister Warande Bouwvlak W5	4,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW-W6.4	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW-W6.3	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW-W6.1	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW-W6.2	Zeister Warande Bouwvlak W6.2	4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZE-UW09	Utrechtseweg 9A	5,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-KWN-01	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	3,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZE-KWN-05	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	3,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZE-KWN-06	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	3,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZE-KWN-12	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZE-KWN-13	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	3,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

## Invoergegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: Utrechtseweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
UW-003	Utrechtseweg Oost, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
UW-011	Utrechtseweg West, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
UW-004	Utrechtseweg Oost, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
UW-005	Utrechtseweg Oost, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
UW-006	Afslag UW-oost naar KR-laan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
UW-007	Afslag UW-oost naar Dreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
UW-002	Utrechtseweg Oost, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
UW-001	Utrechtseweg Oost, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
DR-005	Afslag Dreef naar UW-oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
KR-007	Afslag KR-laan naar UW-oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
UW-012	Utrechtseweg West, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
UW-015	Utrechtseweg West, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	80	50	50
UW-008	Utrechtseweg West, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
UW-013	Afslag UW-west naar Dreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
UW-009	Utrechtseweg West, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
UW-010	Utrechtseweg West, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
UW-001	Utrechtseweg Oost, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
DR-006	Afslag Dreef naar UW-west	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
UW-011	Utrechtseweg West, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
KR-006	Afslag KR-laan naar UW-west	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
UW-014	Afslag UW-west naar KR-laan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
UW-016	Utrechtseweg West, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	80	80	80
UW-017	Utrechtseweg West, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	80	80	80

## Invoergegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: Utrechtseweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
UW-003	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6825,00	6,68	2,96	1,01	--	--	--
UW-011	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5305,00	6,55	3,38	0,99	--	--	--
UW-004	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7131,00	6,75	3,07	0,84	--	--	--
UW-005	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7131,00	6,75	3,07	0,84	--	--	--
UW-006	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	556,00	6,68	2,96	1,01	--	--	--
UW-007	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	831,00	6,68	2,96	1,01	--	--	--
UW-002	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5994,00	6,68	2,96	1,01	--	--	--
UW-001	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5438,00	6,68	2,96	1,01	--	--	--
DR-005	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1046,00	6,91	2,62	0,83	--	--	--
KR-007	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	780,00	6,89	2,49	0,92	--	--	--
UW-012	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11129,00	6,71	2,66	1,10	--	--	--
UW-015	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	11129,00	6,71	2,66	1,10	--	--	--
UW-008	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11129,00	6,71	2,66	1,10	--	--	--
UW-013	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2051,00	6,55	3,38	0,99	--	--	--
UW-009	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8293,00	6,55	3,38	0,99	--	--	--
UW-010	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10345,00	6,55	3,38	0,99	--	--	--
UW-001	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5438,00	6,68	2,96	1,01	--	--	--
DR-006	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2451,00	6,91	2,62	0,83	--	--	--
UW-011	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5305,00	6,55	3,38	0,99	--	--	--
KR-006	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3241,00	6,89	2,49	0,92	--	--	--
UW-014	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2988,00	6,55	3,38	0,99	--	--	--
UW-016	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11129,00	6,71	2,66	1,10	--	--	--
UW-017	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10345,00	6,55	3,38	0,99	--	--	--

## Invoergegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: Utrechtseweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
UW-003	--	--	90,15	95,27	89,36	--	8,80	4,49	9,48	--	1,04	0,24	1,05	--	--	--	--	--	411,00	192,46
UW-011	--	--	90,15	95,27	89,36	--	8,80	4,49	9,48	--	1,04	0,24	1,05	--	--	--	--	--	313,25	170,83
UW-004	--	--	90,15	95,27	89,36	--	8,80	4,49	9,48	--	1,04	0,24	1,05	--	--	--	--	--	433,93	208,57
UW-005	--	--	90,15	95,27	89,36	--	8,80	4,49	9,48	--	1,04	0,24	1,05	--	--	--	--	--	433,93	208,57
UW-006	--	--	90,15	95,27	89,36	--	8,80	4,49	9,48	--	1,04	0,24	1,05	--	--	--	--	--	33,48	15,68
UW-007	--	--	90,15	95,27	89,36	--	8,80	4,49	9,48	--	1,04	0,24	1,05	--	--	--	--	--	50,04	23,43
UW-002	--	--	90,15	95,27	89,36	--	8,80	4,49	9,48	--	1,04	0,24	1,05	--	--	--	--	--	360,96	169,03
UW-001	--	--	90,15	95,27	89,36	--	8,80	4,49	9,48	--	1,04	0,24	1,05	--	--	--	--	--	327,48	153,35
DR-005	--	--	91,38	94,95	90,60	--	7,35	4,37	8,05	--	1,25	0,89	1,04	--	--	--	--	--	66,05	26,02
KR-007	--	--	91,52	95,43	89,39	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,25	1,47	--	--	--	--	--	49,18	18,53
UW-012	--	--	90,15	95,27	89,36	--	8,80	4,49	9,48	--	1,04	0,24	1,05	--	--	--	--	--	673,20	282,03
UW-015	--	--	90,15	95,27	89,36	--	8,80	4,49	9,48	--	1,04	0,24	1,05	--	--	--	--	--	673,20	282,03
UW-008	--	--	90,15	95,27	89,36	--	8,80	4,49	9,48	--	1,04	0,24	1,05	--	--	--	--	--	673,20	282,03
UW-013	--	--	90,15	95,27	89,36	--	8,80	4,49	9,48	--	1,04	0,24	1,05	--	--	--	--	--	121,11	66,04
UW-009	--	--	90,15	95,27	89,36	--	8,80	4,49	9,48	--	1,04	0,24	1,05	--	--	--	--	--	489,69	267,05
UW-010	--	--	90,15	95,27	89,36	--	8,80	4,49	9,48	--	1,04	0,24	1,05	--	--	--	--	--	610,85	333,12
UW-001	--	--	90,15	95,27	89,36	--	8,80	4,49	9,48	--	1,04	0,24	1,05	--	--	--	--	--	327,48	153,35
DR-006	--	--	91,38	94,95	90,60	--	7,35	4,37	8,05	--	1,25	0,89	1,04	--	--	--	--	--	154,76	60,97
UW-011	--	--	90,15	95,27	89,36	--	8,80	4,49	9,48	--	1,04	0,24	1,05	--	--	--	--	--	313,25	170,83
KR-006	--	--	91,52	95,43	89,39	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,25	1,47	--	--	--	--	--	204,37	77,01
UW-014	--	--	90,15	95,27	89,36	--	8,80	4,49	9,48	--	1,04	0,24	1,05	--	--	--	--	--	176,44	96,22
UW-016	--	--	90,15	95,27	89,36	--	8,80	4,49	9,48	--	1,04	0,24	1,05	--	--	--	--	--	673,20	282,03
UW-017	--	--	90,15	95,27	89,36	--	8,80	4,49	9,48	--	1,04	0,24	1,05	--	--	--	--	--	610,85	333,12

## Invoergegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: Utrechtseweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
UW-003	61,60	--	40,12	9,07	6,53	--	4,74	0,48	0,72	--	82,55	90,20	97,30	100,93	106,87	103,61
UW-011	46,93	--	30,58	8,05	4,98	--	3,61	0,43	0,55	--	81,37	89,02	96,12	99,75	105,69	102,43
UW-004	53,53	--	42,36	9,83	5,68	--	5,01	0,53	0,63	--	82,78	90,44	97,53	101,16	107,10	103,84
UW-005	53,53	--	42,36	9,83	5,68	--	5,01	0,53	0,63	--	82,78	90,44	97,53	101,16	107,10	103,84
UW-006	5,02	--	3,27	0,74	0,53	--	0,39	0,04	0,06	--	71,66	79,31	86,41	90,04	95,98	92,72
UW-007	7,50	--	4,88	1,10	0,80	--	0,58	0,06	0,09	--	73,40	81,06	88,15	91,78	97,72	94,46
UW-002	54,10	--	35,24	7,97	5,74	--	4,16	0,43	0,64	--	81,98	89,64	96,73	100,36	106,30	103,05
UW-001	49,08	--	31,97	7,23	5,21	--	3,78	0,39	0,58	--	81,56	89,21	96,31	99,94	105,88	102,62
DR-005	7,87	--	5,31	1,20	0,70	--	0,90	0,24	0,09	--	74,34	81,88	88,87	92,84	98,83	95,53
KR-007	6,41	--	3,72	0,83	0,62	--	0,83	0,05	0,11	--	73,09	80,58	87,55	91,63	97,57	94,26
UW-012	109,39	--	65,71	13,29	11,61	--	7,77	0,71	1,29	--	84,69	92,34	99,44	103,07	109,01	105,75
UW-015	109,39	--	65,71	13,29	11,61	--	7,77	0,71	1,29	--	84,69	92,34	99,44	103,07	109,01	105,75
UW-008	109,39	--	65,71	13,29	11,61	--	7,77	0,71	1,29	--	84,69	92,34	99,44	103,07	109,01	105,75
UW-013	18,14	--	11,82	3,11	1,92	--	1,40	0,17	0,21	--	77,24	84,89	91,99	95,62	101,56	98,30
UW-009	73,37	--	47,80	12,59	7,78	--	5,65	0,67	0,86	--	83,31	90,96	98,06	101,69	107,63	104,37
UW-010	91,52	--	59,63	15,70	9,71	--	7,05	0,84	1,08	--	84,27	91,92	99,02	102,65	108,59	105,33
UW-001	49,08	--	31,97	7,23	5,21	--	3,78	0,39	0,58	--	81,56	89,21	96,31	99,94	105,88	102,62
DR-006	18,43	--	12,45	2,81	1,64	--	2,12	0,57	0,21	--	78,04	85,58	92,57	96,54	102,53	99,23
UW-011	46,93	--	30,58	8,05	4,98	--	3,61	0,43	0,55	--	81,37	89,02	96,12	99,75	105,69	102,43
KR-006	26,65	--	15,48	3,45	2,58	--	3,44	0,20	0,44	--	79,27	86,77	93,73	97,82	103,75	100,45
UW-014	26,43	--	17,22	4,53	2,80	--	2,04	0,24	0,31	--	78,88	86,53	93,62	97,26	103,19	99,94
UW-016	109,39	--	65,71	13,29	11,61	--	7,77	0,71	1,29	--	81,89	92,35	97,53	104,11	110,95	107,21
UW-017	91,52	--	59,63	15,70	9,71	--	7,05	0,84	1,08	--	81,47	91,93	97,11	103,69	110,53	106,78

## Invoergegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: Utrechtseweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
UW-003	96,89	88,12	77,68	84,98	91,49	96,46	103,01	99,62	92,86	83,21	74,47	82,17	89,32	92,80	98,69
UW-011	95,71	86,94	77,17	84,46	90,97	95,94	102,50	99,10	92,34	82,69	73,29	80,99	88,14	91,62	97,51
UW-004	97,13	88,36	78,03	85,33	91,84	96,81	103,36	99,97	93,21	83,56	73,86	81,56	88,71	92,19	98,08
UW-005	97,13	88,36	78,03	85,33	91,84	96,81	103,36	99,97	93,21	83,56	73,86	81,56	88,71	92,19	98,08
UW-006	86,00	77,23	66,79	74,09	80,60	85,57	92,12	88,73	81,97	72,32	63,58	71,28	78,43	81,91	87,80
UW-007	87,75	78,98	68,54	75,83	82,34	87,32	93,87	90,48	83,71	74,06	65,33	73,03	80,17	83,66	89,54
UW-002	96,33	87,56	77,12	84,41	90,92	95,90	102,45	99,06	92,29	82,65	73,91	81,61	88,75	92,24	98,12
UW-001	95,91	87,14	76,70	83,99	90,50	95,48	102,03	98,64	91,87	82,22	73,49	81,19	88,33	91,82	97,70
DR-005	88,81	79,87	69,31	76,58	83,16	88,10	94,44	91,05	84,29	74,78	65,19	72,79	79,83	83,63	89,62
KR-007	87,54	78,59	67,46	74,72	81,20	86,26	92,83	89,43	82,67	72,98	64,64	72,27	79,37	83,04	88,87
UW-012	99,04	90,27	79,34	86,64	93,15	98,12	104,67	101,28	94,52	84,87	76,97	84,67	91,81	95,30	101,18
UW-015	99,04	90,27	79,34	86,64	93,15	98,12	104,67	101,28	94,52	84,87	76,97	84,67	91,81	95,30	101,18
UW-008	99,04	90,27	79,34	86,64	93,15	98,12	104,67	101,28	94,52	84,87	76,97	84,67	91,81	95,30	101,18
UW-013	91,59	82,82	73,04	80,33	86,84	91,82	98,37	94,98	88,21	78,56	69,17	76,86	84,01	87,50	93,38
UW-009	97,65	88,88	79,11	86,40	92,91	97,88	104,44	101,04	94,28	84,63	75,23	82,93	90,08	93,56	99,45
UW-010	98,61	89,84	80,07	87,36	93,87	98,84	105,40	102,00	95,24	85,59	76,19	83,89	91,04	94,52	100,41
UW-001	95,91	87,14	76,70	83,99	90,50	95,48	102,03	98,64	91,87	82,22	73,49	81,19	88,33	91,82	97,70
DR-006	92,51	83,57	73,01	80,27	86,86	91,80	98,14	94,75	87,99	78,48	68,89	76,49	83,53	87,33	93,32
UW-011	95,71	86,94	77,17	84,46	90,97	95,94	102,50	99,10	92,34	82,69	73,29	80,99	88,14	91,62	97,51
KR-006	93,72	84,77	73,64	80,91	87,38	92,45	99,02	95,62	88,85	79,16	70,83	78,45	85,56	89,23	95,06
UW-014	93,22	84,45	74,67	81,97	88,48	93,45	100,00	96,61	89,85	80,20	70,80	78,50	85,64	89,13	95,01
UW-016	100,36	89,38	76,81	87,05	92,19	99,13	106,79	103,02	96,15	84,96	74,13	84,64	89,82	96,35	103,11
UW-017	99,94	88,95	77,53	87,77	92,91	99,85	107,51	103,75	96,87	85,68	73,36	83,87	89,05	95,57	102,33



## Invoergegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: Utrechtseweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
UW-003	95,45	88,74	80,06	--	--	--	--	--	--	--	--
UW-011	94,27	87,56	78,88	--	--	--	--	--	--	--	--
UW-004	94,84	88,13	79,45	--	--	--	--	--	--	--	--
UW-005	94,84	88,13	79,45	--	--	--	--	--	--	--	--
UW-006	84,56	77,85	69,17	--	--	--	--	--	--	--	--
UW-007	86,31	79,60	70,92	--	--	--	--	--	--	--	--
UW-002	94,89	88,18	79,50	--	--	--	--	--	--	--	--
UW-001	94,47	87,76	79,08	--	--	--	--	--	--	--	--
DR-005	86,34	79,62	70,75	--	--	--	--	--	--	--	--
KR-007	85,61	78,90	70,18	--	--	--	--	--	--	--	--
UW-012	97,95	91,24	82,56	--	--	--	--	--	--	--	--
UW-015	97,95	91,24	82,56	--	--	--	--	--	--	--	--
UW-008	97,95	91,24	82,56	--	--	--	--	--	--	--	--
UW-013	90,14	83,43	74,75	--	--	--	--	--	--	--	--
UW-009	96,21	89,50	80,82	--	--	--	--	--	--	--	--
UW-010	97,17	90,46	81,78	--	--	--	--	--	--	--	--
UW-001	94,47	87,76	79,08	--	--	--	--	--	--	--	--
DR-006	90,04	83,32	74,45	--	--	--	--	--	--	--	--
UW-011	94,27	87,56	78,88	--	--	--	--	--	--	--	--
KR-006	91,80	85,09	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--
UW-014	91,78	85,07	76,39	--	--	--	--	--	--	--	--
UW-016	99,37	92,52	81,57	--	--	--	--	--	--	--	--
UW-017	98,59	91,75	80,79	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: Dreef  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
DR-003	Dreef, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
KR-002	Kromme-Rijnlaan, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
DR-004	Dreef, richting Vollenhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
DR-001	Dreef, richting Vollenhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
DR-006	Afslag Dreef naar UW-west	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
DR-005	Afslag Dreef naar UW-oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
DR-002	Dreef, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
UW-013	Afslag UW-west naar Dreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
UW-007	Afslag UW-oost naar Dreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50

## Invoergegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: Dreef  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
DR-003	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5781,00	6,91	2,62	0,83	--	--	--
KR-002	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2290,00	6,89	2,49	0,92	--	--	--
DR-004	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5172,00	6,61	3,26	0,95	--	--	--
DR-001	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5172,00	6,61	3,26	0,95	--	--	--
DR-006	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2451,00	6,91	2,62	0,83	--	--	--
DR-005	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1046,00	6,91	2,62	0,83	--	--	--
DR-002	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2284,00	6,91	2,62	0,83	--	--	--
UW-013	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2051,00	6,55	3,38	0,99	--	--	--
UW-007	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	831,00	6,68	2,96	1,01	--	--	--

## Invoergegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: Dreef  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
DR-003	--	--	91,38	94,95	90,60	--	7,35	4,37	8,05	--	1,25	0,89	1,04	--	--	--	--	--	365,03	143,81
KR-002	--	--	91,52	95,43	89,39	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,25	1,47	--	--	--	--	--	144,40	54,42
DR-004	--	--	91,38	94,95	90,60	--	7,35	4,37	8,05	--	1,25	0,89	1,04	--	--	--	--	--	312,40	160,09
DR-001	--	--	91,38	94,95	90,60	--	7,35	4,37	8,05	--	1,25	0,89	1,04	--	--	--	--	--	312,40	160,09
DR-006	--	--	91,38	94,95	90,60	--	7,35	4,37	8,05	--	1,25	0,89	1,04	--	--	--	--	--	154,76	60,97
DR-005	--	--	91,38	94,95	90,60	--	7,35	4,37	8,05	--	1,25	0,89	1,04	--	--	--	--	--	66,05	26,02
DR-002	--	--	91,38	94,95	90,60	--	7,35	4,37	8,05	--	1,25	0,89	1,04	--	--	--	--	--	144,22	56,82
UW-013	--	--	90,15	95,27	89,36	--	8,80	4,49	9,48	--	1,04	0,24	1,05	--	--	--	--	--	121,11	66,04
UW-007	--	--	90,15	95,27	89,36	--	8,80	4,49	9,48	--	1,04	0,24	1,05	--	--	--	--	--	50,04	23,43

## Invoergegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: Dreef  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
DR-003	43,47	--	29,36	6,62	3,86	--	4,99	1,35	0,50	--	81,77	89,31	96,29	100,27	106,26	102,96
KR-002	18,83	--	10,93	2,43	1,82	--	2,43	0,14	0,31	--	77,76	85,26	92,23	96,31	102,25	98,94
DR-004	44,52	--	25,13	7,37	3,96	--	4,27	1,50	0,51	--	81,09	88,63	95,62	99,59	105,58	102,28
DR-001	44,52	--	25,13	7,37	3,96	--	4,27	1,50	0,51	--	81,09	88,63	95,62	99,59	105,58	102,28
DR-006	18,43	--	12,45	2,81	1,64	--	2,12	0,57	0,21	--	78,04	85,58	92,57	96,54	102,53	99,23
DR-005	7,87	--	5,31	1,20	0,70	--	0,90	0,24	0,09	--	74,34	81,88	88,87	92,84	98,83	95,53
DR-002	17,18	--	11,60	2,62	1,53	--	1,97	0,53	0,20	--	77,73	85,27	92,26	96,24	102,22	98,93
UW-013	18,14	--	11,82	3,11	1,92	--	1,40	0,17	0,21	--	77,24	84,89	91,99	95,62	101,56	98,30
UW-007	7,50	--	4,88	1,10	0,80	--	0,58	0,06	0,09	--	73,40	81,06	88,15	91,78	97,72	94,46

## Invoergegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: Dreef  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
DR-003	96,24	87,30	76,74	84,00	90,58	95,52	101,87	98,47	91,72	82,21	72,61	80,22	87,25	91,05	97,04
KR-002	92,21	83,26	72,13	79,40	85,87	90,94	97,51	94,11	87,34	77,65	69,32	76,94	84,05	87,72	93,55
DR-004	95,56	86,62	77,20	84,47	91,05	95,99	102,33	98,94	92,18	82,67	72,72	80,32	87,36	91,16	97,15
DR-001	95,56	86,62	77,20	84,47	91,05	95,99	102,33	98,94	92,18	82,67	72,72	80,32	87,36	91,16	97,15
DR-006	92,51	83,57	73,01	80,27	86,86	91,80	98,14	94,75	87,99	78,48	68,89	76,49	83,53	87,33	93,32
DR-005	88,81	79,87	69,31	76,58	83,16	88,10	94,44	91,05	84,29	74,78	65,19	72,79	79,83	83,63	89,62
DR-002	92,20	83,26	72,70	79,97	86,55	91,49	97,83	94,44	87,69	78,17	68,58	76,18	83,22	87,02	93,01
UW-013	91,59	82,82	73,04	80,33	86,84	91,82	98,37	94,98	88,21	78,56	69,17	76,86	84,01	87,50	93,38
UW-007	87,75	78,98	68,54	75,83	82,34	87,32	93,87	90,48	83,71	74,06	65,33	73,03	80,17	83,66	89,54

## Invoergegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: Dreef  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
DR-003	93,77	87,04	78,17	--	--	--	--	--	--	--	--
KR-002	90,29	83,58	74,86	--	--	--	--	--	--	--	--
DR-004	93,87	87,15	78,28	--	--	--	--	--	--	--	--
DR-001	93,87	87,15	78,28	--	--	--	--	--	--	--	--
DR-006	90,04	83,32	74,45	--	--	--	--	--	--	--	--
DR-005	86,34	79,62	70,75	--	--	--	--	--	--	--	--
DR-002	89,73	83,01	74,14	--	--	--	--	--	--	--	--
UW-013	90,14	83,43	74,75	--	--	--	--	--	--	--	--
UW-007	86,31	79,60	70,92	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: Kromme-Rijnlaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
KR-004	Kromme-Rijnlaan, richting Weteringlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
KR-005	Kromme-Rijnlaan, richting Weteringlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
UW-014	Afslag UW-west naar KR-laan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
KR-006	Afslag KR-laan naar UW-west	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
KR-007	Afslag KR-laan naar UW-oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
KR-003	Kromme-Rijnlaan, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
KR-001	Kromme-Rijnlaan, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
KR-002	Kromme-Rijnlaan, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
DR-002	Dreef, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
UW-006	Afslag UW-oost naar KR-laan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50



## Invoergegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: Kromme-Rijnlaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
KR-004	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5828,00	6,80	3,03	0,79	--	--	--
KR-005	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5828,00	6,80	3,03	0,79	--	--	--
UW-014	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2988,00	6,55	3,38	0,99	--	--	--
KR-006	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3241,00	6,89	2,49	0,92	--	--	--
KR-007	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	780,00	6,89	2,49	0,92	--	--	--
KR-003	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5531,00	6,89	2,49	0,92	--	--	--
KR-001	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6310,00	6,89	2,49	0,92	--	--	--
KR-002	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2290,00	6,89	2,49	0,92	--	--	--
DR-002	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2284,00	6,91	2,62	0,83	--	--	--
UW-006	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	556,00	6,68	2,96	1,01	--	--	--

## Invoergegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: Kromme-Rijnlaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
KR-004	--	--	91,52	95,43	89,39	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,25	1,47	--	--	--	--	--	362,70	168,52
KR-005	--	--	91,52	95,43	89,39	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,25	1,47	--	--	--	--	--	362,70	168,52
UW-014	--	--	90,15	95,27	89,36	--	8,80	4,49	9,48	--	1,04	0,24	1,05	--	--	--	--	--	176,44	96,22
KR-006	--	--	91,52	95,43	89,39	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,25	1,47	--	--	--	--	--	204,37	77,01
KR-007	--	--	91,52	95,43	89,39	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,25	1,47	--	--	--	--	--	49,18	18,53
KR-003	--	--	91,52	95,43	89,39	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,25	1,47	--	--	--	--	--	348,77	131,43
KR-001	--	--	91,52	95,43	89,39	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,25	1,47	--	--	--	--	--	397,89	149,94
KR-002	--	--	91,52	95,43	89,39	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,25	1,47	--	--	--	--	--	144,40	54,42
DR-002	--	--	91,38	94,95	90,60	--	7,35	4,37	8,05	--	1,25	0,89	1,04	--	--	--	--	--	144,22	56,82
UW-006	--	--	90,15	95,27	89,36	--	8,80	4,49	9,48	--	1,04	0,24	1,05	--	--	--	--	--	33,48	15,68

## Invoergegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: Kromme-Rijnlaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
KR-004	41,16	--	27,46	7,54	3,98	--	6,10	0,44	0,68	--	81,76	89,26	96,22	100,31	106,25	102,94
KR-005	41,16	--	27,46	7,54	3,98	--	6,10	0,44	0,68	--	81,76	89,26	96,22	100,31	106,25	102,94
UW-014	26,43	--	17,22	4,53	2,80	--	2,04	0,24	0,31	--	78,88	86,53	93,62	97,26	103,19	99,94
KR-006	26,65	--	15,48	3,45	2,58	--	3,44	0,20	0,44	--	79,27	86,77	93,73	97,82	103,75	100,45
KR-007	6,41	--	3,72	0,83	0,62	--	0,83	0,05	0,11	--	73,09	80,58	87,55	91,63	97,57	94,26
KR-003	45,49	--	26,41	5,88	4,40	--	5,87	0,34	0,75	--	81,59	89,09	96,05	100,14	106,08	102,77
KR-001	51,89	--	30,13	6,71	5,02	--	6,70	0,39	0,85	--	82,17	89,66	96,63	100,71	106,65	103,34
KR-002	18,83	--	10,93	2,43	1,82	--	2,43	0,14	0,31	--	77,76	85,26	92,23	96,31	102,25	98,94
DR-002	17,18	--	11,60	2,62	1,53	--	1,97	0,53	0,20	--	77,73	85,27	92,26	96,24	102,22	98,93
UW-006	5,02	--	3,27	0,74	0,53	--	0,39	0,04	0,06	--	71,66	79,31	86,41	90,04	95,98	92,72

## Invoergegevens huidige situatie

Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: Kromme-Rijnlaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
KR-004	96,21	87,26	77,04	84,31	90,78	95,85	102,42	99,02	92,25	82,56	72,71	80,34	87,45	91,11	96,94
KR-005	96,21	87,26	77,04	84,31	90,78	95,85	102,42	99,02	92,25	82,56	72,71	80,34	87,45	91,11	96,94
UW-014	93,22	84,45	74,67	81,97	88,48	93,45	100,00	96,61	89,85	80,20	70,80	78,50	85,64	89,13	95,01
KR-006	93,72	84,77	73,64	80,91	87,38	92,45	99,02	95,62	88,85	79,16	70,83	78,45	85,56	89,23	95,06
KR-007	87,54	78,59	67,46	74,72	81,20	86,26	92,83	89,43	82,67	72,98	64,64	72,27	79,37	83,04	88,87
KR-003	96,04	87,09	75,96	83,23	89,70	94,77	101,34	97,94	91,17	81,48	73,15	80,77	87,88	91,55	97,38
KR-001	96,62	87,67	76,54	83,80	90,28	95,34	101,91	98,51	91,75	82,05	73,72	81,34	88,45	92,12	97,95
KR-002	92,21	83,26	72,13	79,40	85,87	90,94	97,51	94,11	87,34	77,65	69,32	76,94	84,05	87,72	93,55
DR-002	92,20	83,26	72,70	79,97	86,55	91,49	97,83	94,44	87,69	78,17	68,58	76,18	83,22	87,02	93,01
UW-006	86,00	77,23	66,79	74,09	80,60	85,57	92,12	88,73	81,97	72,32	63,58	71,28	78,43	81,91	87,80

## Invoergegevens huidige situatie

---

Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
Groep: Kromme-Rijnlaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
KR-004	93,69	86,97	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--
KR-005	93,69	86,97	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--
UW-014	91,78	85,07	76,39	--	--	--	--	--	--	--	--
KR-006	91,80	85,09	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--
KR-007	85,61	78,90	70,18	--	--	--	--	--	--	--	--
KR-003	94,12	87,41	78,69	--	--	--	--	--	--	--	--
KR-001	94,69	87,98	79,26	--	--	--	--	--	--	--	--
KR-002	90,29	83,58	74,86	--	--	--	--	--	--	--	--
DR-002	89,73	83,01	74,14	--	--	--	--	--	--	--	--
UW-006	84,56	77,85	69,17	--	--	--	--	--	--	--	--

## Modeleigenschappen huidige situatie

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Huidige situatie (tellingen 2019)

### Model eigenschap

---

Omschrijving	Huidige situatie (tellingen 2019)
Verantwoordelijke	jorritjan niessink
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	john ruijer op 3-1-2010
Laatst ingezien door	J.Niessink op 17-5-2019
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	2000
Zoekafstand [m]	2000
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkenchermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

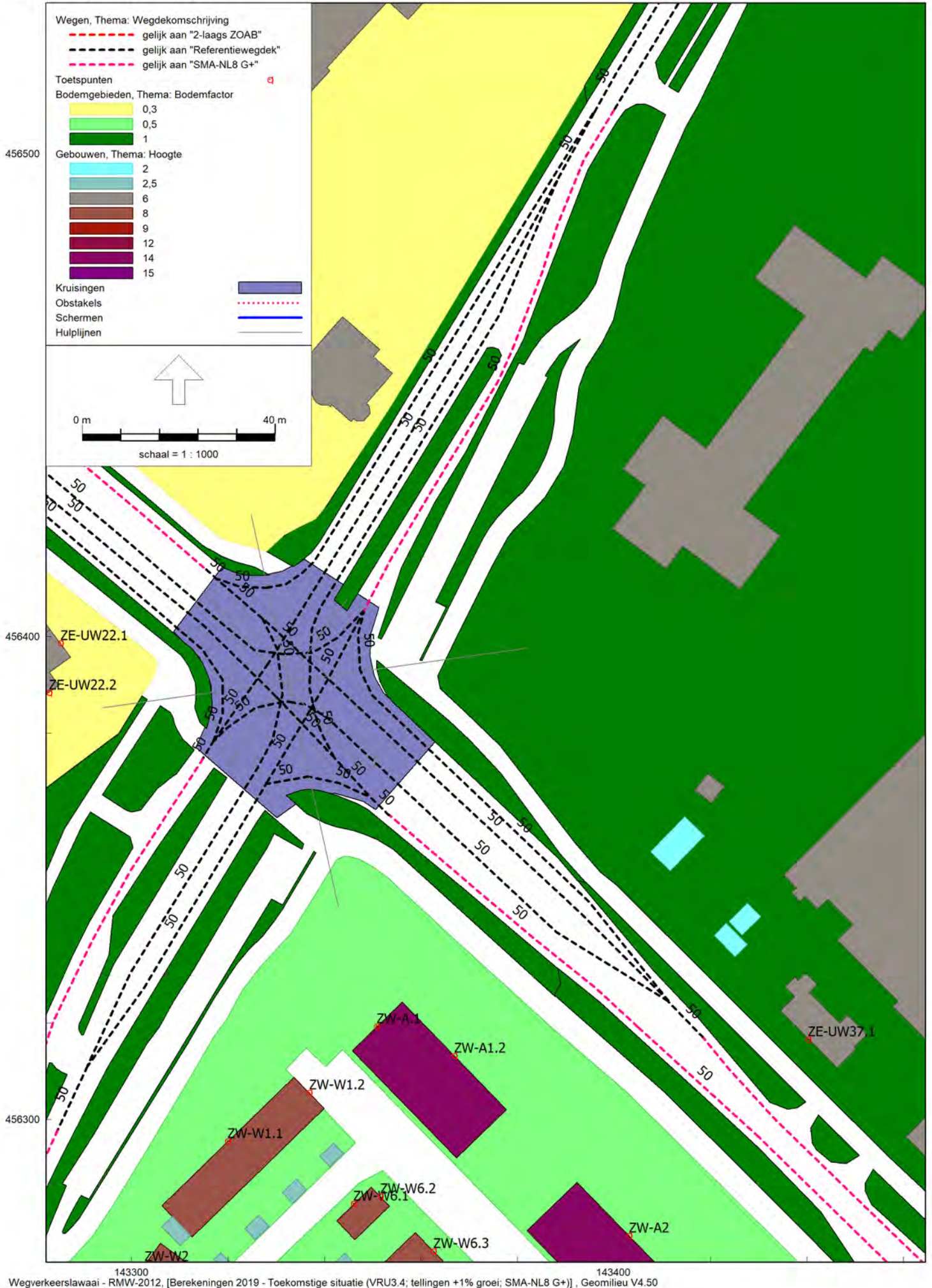
## BIJLAGE 4.2 Toekomstige situatie

# Modelweergave toekomstige situatie



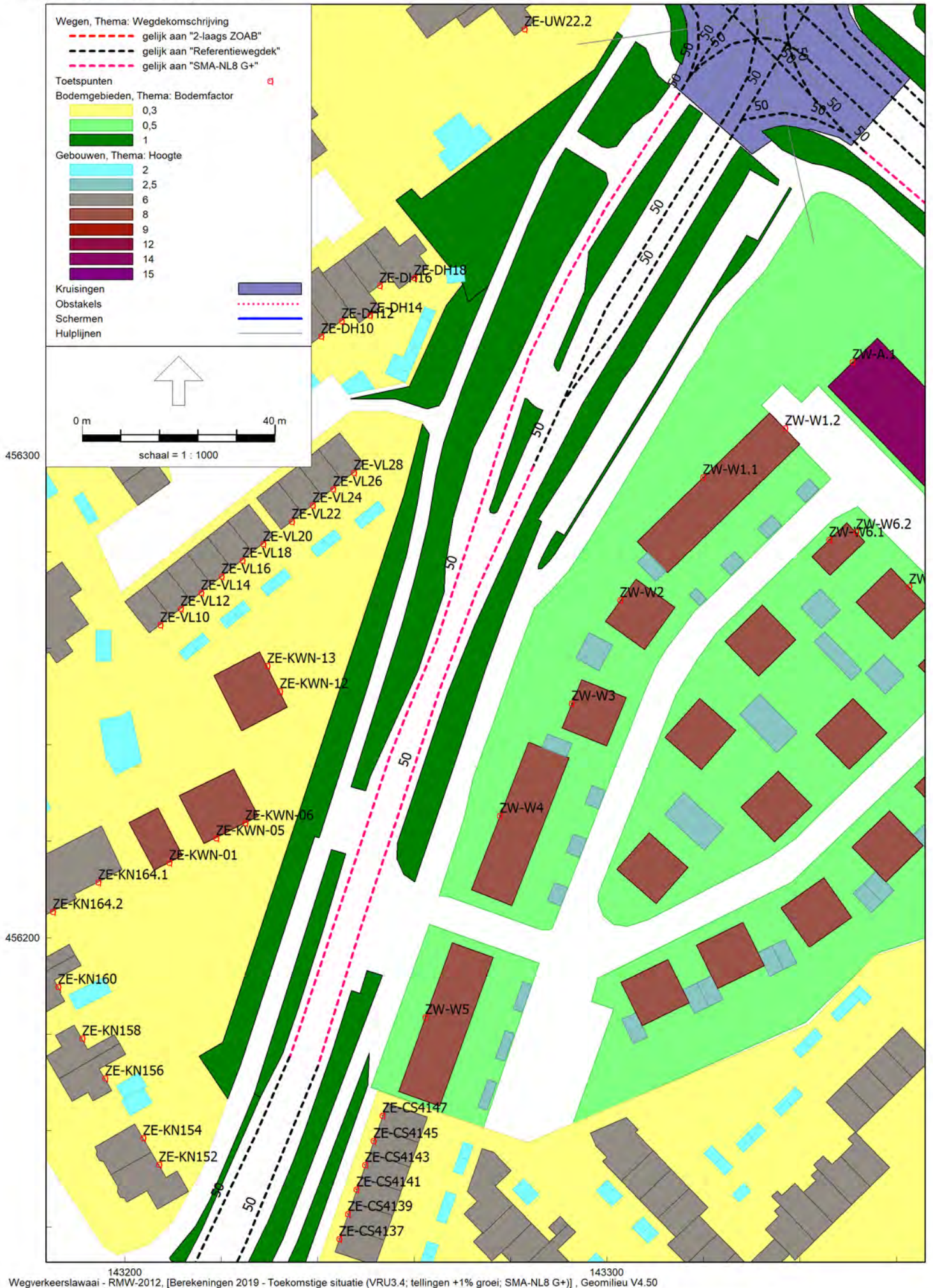


# Modelweergave toekomstige situatie

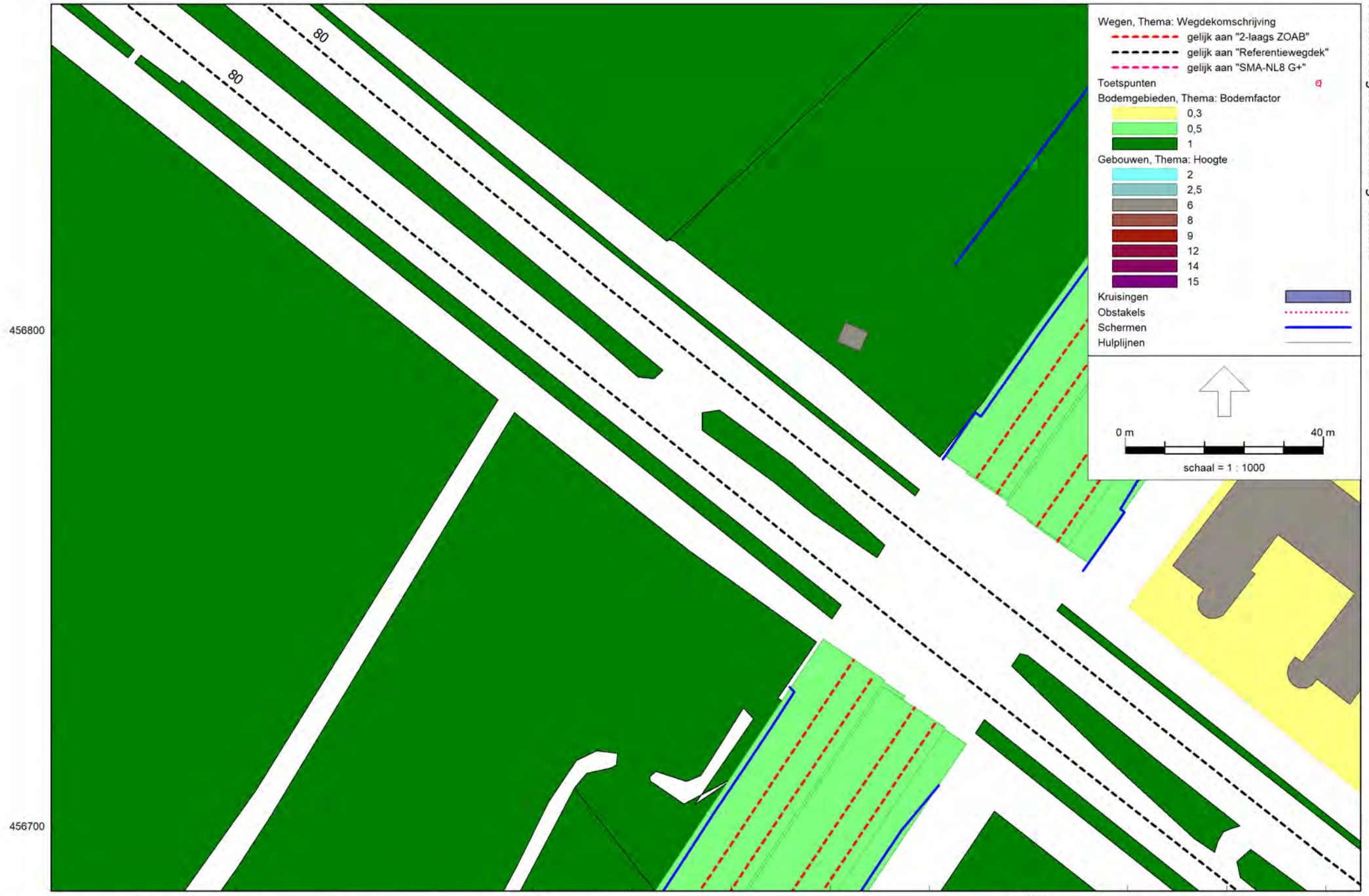


143300 143400  
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Berekeningen 2019 - Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)] , Geomilieu V4.50

# Modelweergave toekomstige situatie



Wegverkeerlawaa - RMW-2012, [Berekeningen 2019 - Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)] , Geomilieu V4.50



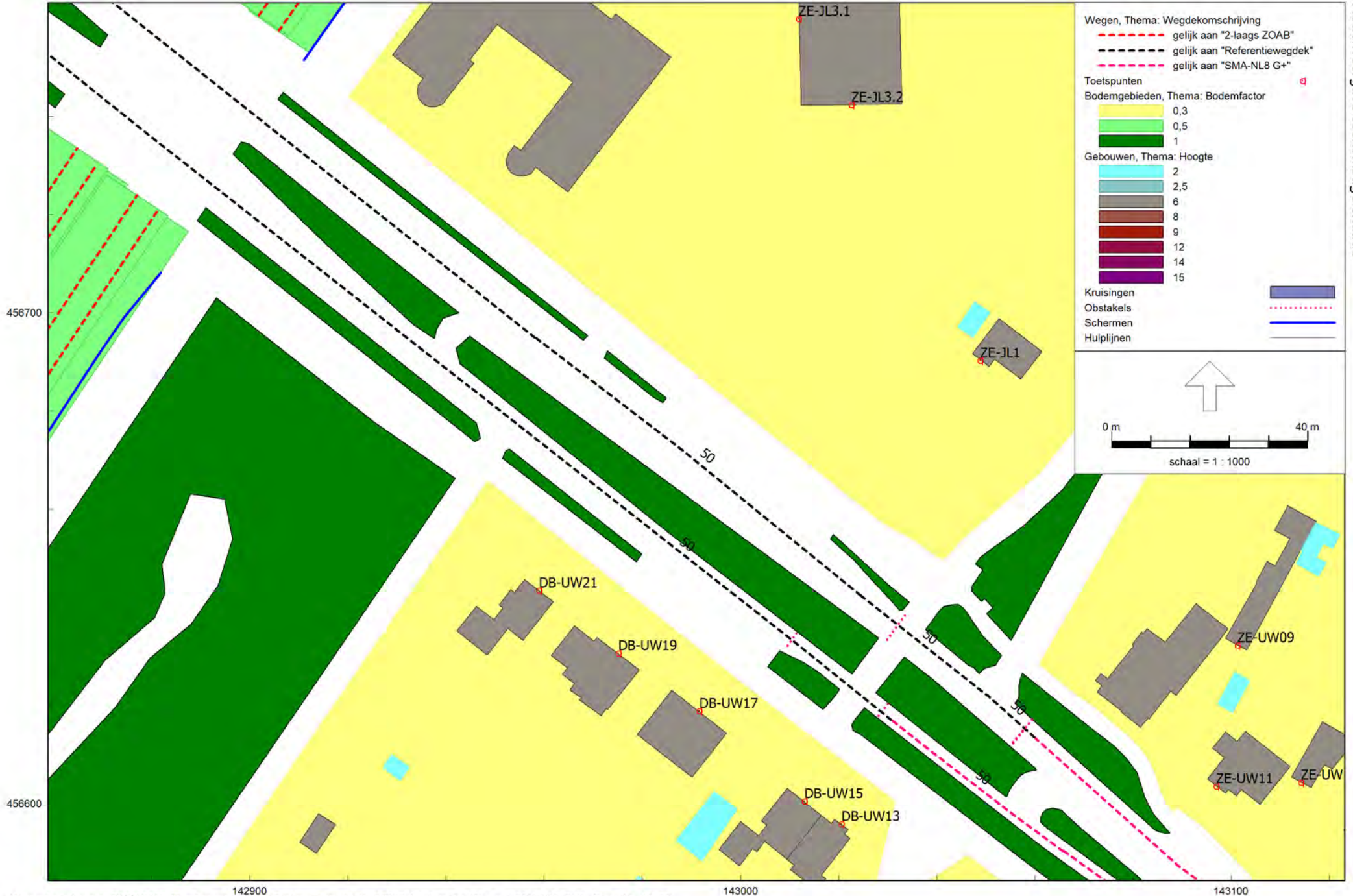
456800

456700

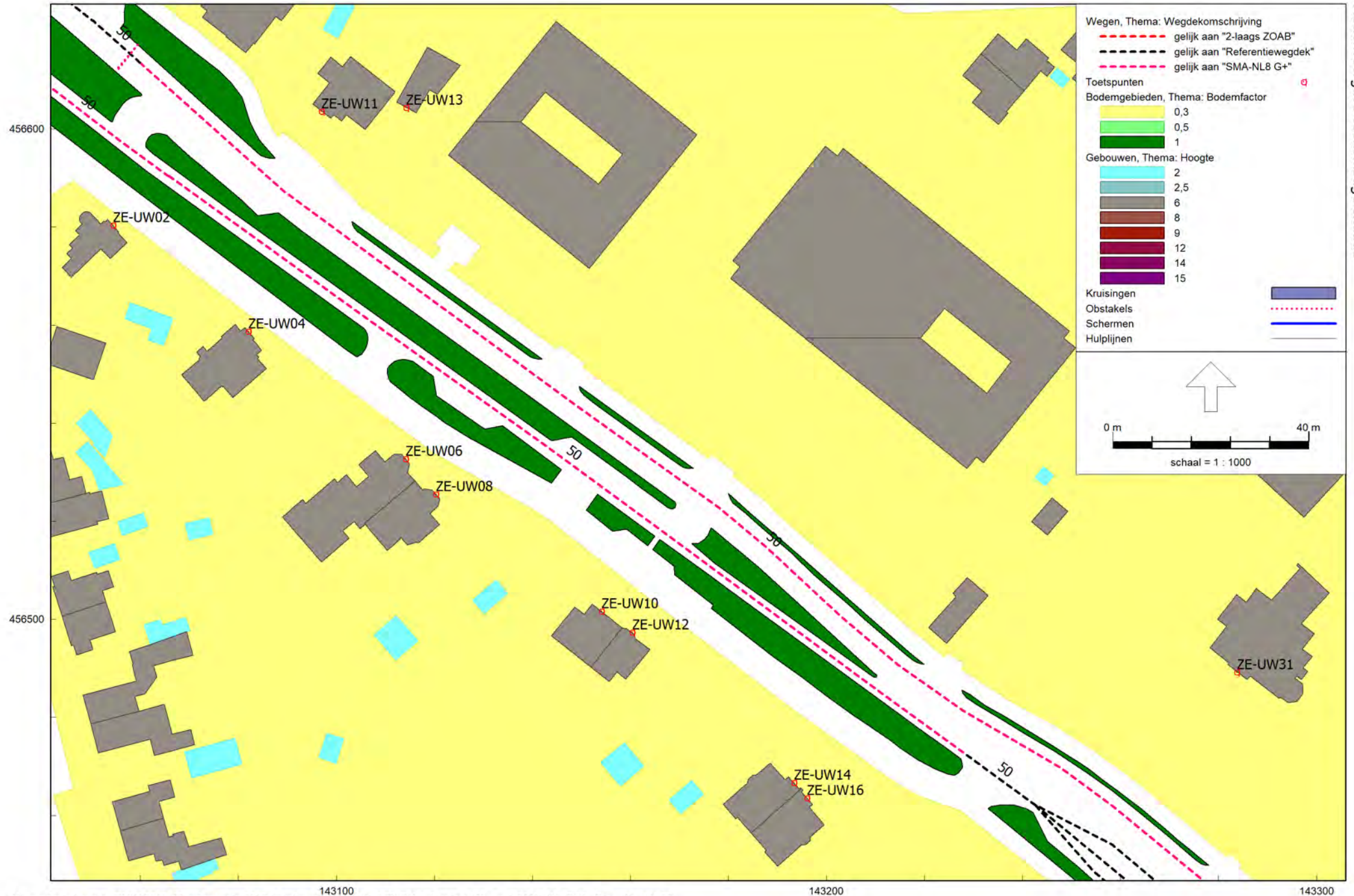
142800

142900

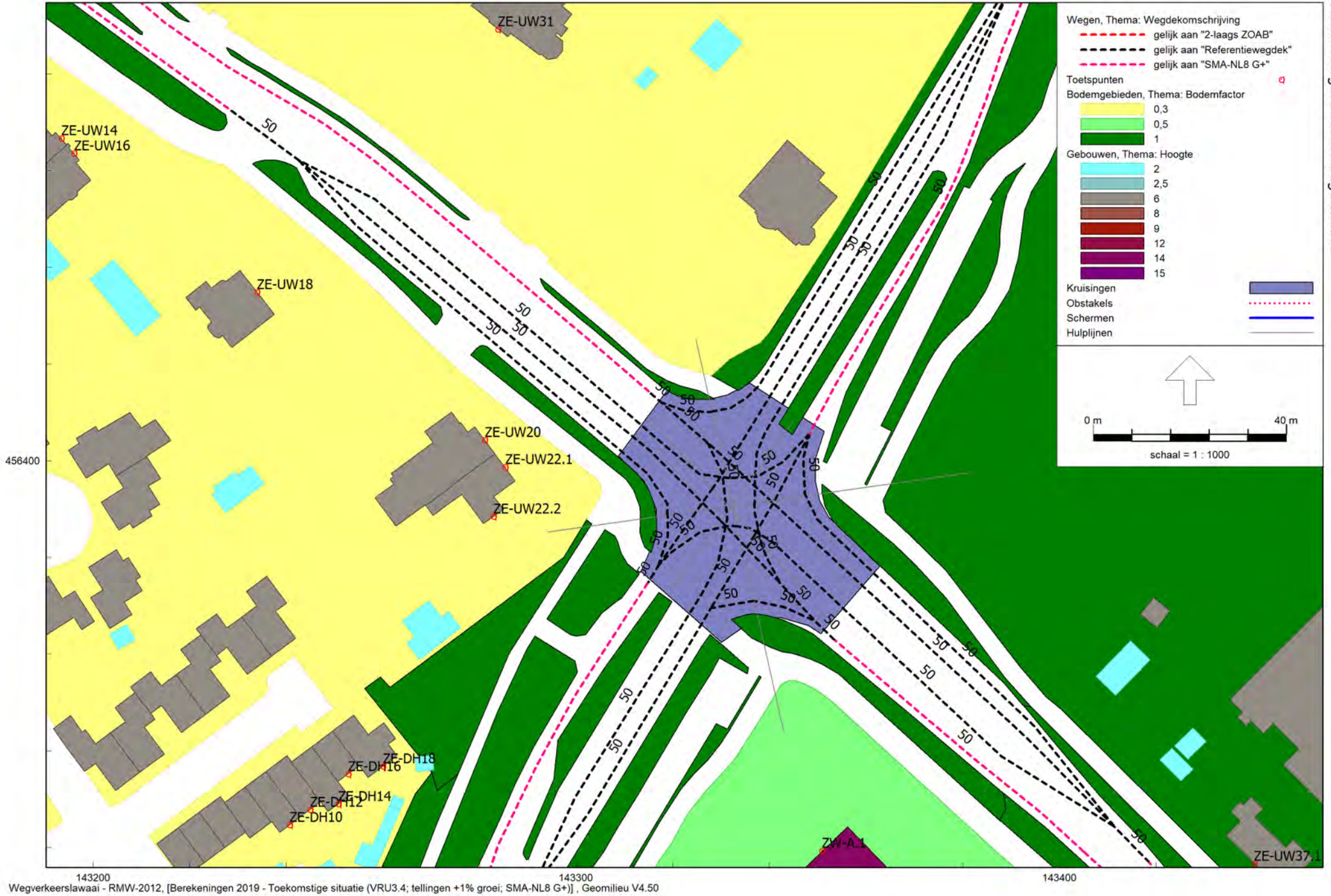
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Berekeningen 2019 - Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)], Geomilieu V4.50



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Berekeningen 2019 - Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)], Geomilieu V4.50



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Berekeningen 2019 - Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)], Geomilieu V4.50



143200 143300 143400  
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Berekeningen 2019 - Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)], Geomilieu V4.50



Wegen, Thema: Wegdekomschrijving

- gelijk aan "2-laags ZOAB"
- gelijk aan "Referentiewegdek"
- gelijk aan "SMA-NL8 G+"

Toetspunten

Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

- 0,3
- 0,5
- 1

Gebouwen, Thema: Hoogte

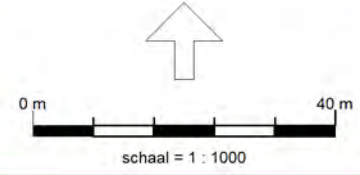
- 2
- 2,5
- 6
- 8
- 9
- 12
- 14
- 15

Kruisingen

Obstakels

Schermen

Hulplijnen



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Berekeningen 2019 - Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)], Geomilieu V4.50



143500 143600 143700  
456200 456100  
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Berekeningen 2019 - Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)], Geomilieu V4.50



## Invoergegevens toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ZE-UW22.1	Utrechtseweg 22	4,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW22.2	Utrechtseweg 22	4,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW20	Utrechtseweg 20	4,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW16	Utrechtseweg 16	4,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW04	Utrechtseweg 4	4,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW31	Utrechtseweg 31	5,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW06	Utrechtseweg 6	4,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW08	Utrechtseweg 8	4,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-JL3.2	Jordanlaan 3	4,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-JL3.1	Jordanlaan 3	4,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW12	Utrechtseweg 12	4,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-BL15	Beethovenlaan 15	5,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-BL17	Beethovenlaan 17	5,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-BL21.2	Beethovenlaan 21	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-BL23.2	Beethovenlaan 23	5,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW11	Utrechtseweg 11	4,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW13	Utrechtseweg 13	4,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-WR01.1	Warande 1-24	5,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-WR01.2	Warande 1-24	5,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW10	Utrechtseweg 10	4,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-BL13	Beethovenlaan 13	5,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-BL21.1	Beethovenlaan 21A	5,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW18	Utrechtseweg 18	4,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW02	Utrechtseweg 2	4,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW14	Utrechtseweg 14	4,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-BL09	Beethovenlaan 9	5,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-BL11	Beethovenlaan 11	5,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-BL19	Beethovenlaan 19	5,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-BL23.1	Beethovenlaan 23A	5,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-JL1	Jordanlaan 1	4,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-VL24	Vinkenlaag 24	3,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-VL26	Vinkenlaag 26	3,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-VL14	Vinkenlaag 14	3,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-VL18	Vinkenlaag 18	3,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-DH10	Duifhuis 10	4,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-DH12	Duifhuis 12	3,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-DH14	Duifhuis 14	3,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

## Invoergegevens toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ZE-DH16	Duifhuis 16	3,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-DH18	Duifhuis 18	3,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-KN152	Kroostweg-Noord 152	3,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-KN156	Kroostweg-Noord 156	3,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-CS4125	Crosestein 4125-4135	4,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-VL16	Vinkenlaag 16	3,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-KN162	Kroostweg-Noord 162	3,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-KN160	Kroostweg-Noord 160	3,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-CS4137	Crosestein 4137	4,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-CS4139	Crosestein 4139	4,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-CS4141	Crosestein 4141	4,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-CS4143	Crosestein 4143	4,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-CS4145	Crosestein 4145	4,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-CS4147	Crosestein 4147	4,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-VL12	Vinkenlaag 12	3,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-VL10	Vinkenlaag 10	3,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-KN154	Kroostweg-Noord 154	3,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-VL28	Vinkenlaag 28	3,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-KN158	Kroostweg-Noord 158	3,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-VL22	Vinkenlaag 22	3,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	3,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	3,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-VL20	Vinkenlaag 20	3,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW39	Utrechtseweg 39	5,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW37.2	Utrechtseweg 37 D en E	5,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-UW37.1	Utrechtseweg 37 B en C	5,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
DB-UW17	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	4,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
DB-UW15	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	4,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
DB-UW19	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	4,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
DB-UW21	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	4,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
DB-UW13	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	4,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZW-A.1	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
ZW-A1.2	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
ZW-A2	Zeister Warande Appartementengebouw 2	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
ZW-A3.1	Zeister Warande Appartementengebouw 3	5,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW-A3.3	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	5,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
ZW-A3.2	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	5,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

## Invoergegevens toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ZW-A3.5	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	5,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW-A3.4	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 3e	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
ZW-W1.1	Zeister Warande Bouwvlak W1	4,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW-W1.2	Zeister Warande Bouwvlak W1	4,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW-W2	Zeister Warande Bouwvlak W2	4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW-W3	Zeister Warande Bouwvlak W3	4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW-W4	Zeister Warande Bouwvlak W4	4,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW-W5	Zeister Warande Bouwvlak W5	4,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW-W6.4	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW-W6.3	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW-W6.1	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW-W6.2	Zeister Warande Bouwvlak W6.2	4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZE-UW09	Utrechtseweg 9A	5,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZE-KWN-01	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	3,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZE-KWN-05	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	3,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZE-KWN-06	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	3,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZE-KWN-12	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZE-KWN-13	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	3,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

## Invoergegevens toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist

Groep: Utrechtseweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
4913	Utrechtseweg West, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50
Wg-01a_L	Utrechtseweg West, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	80	50
3818	Kromme-Rijnlaan, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50
4913	Utrechtseweg West, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50
4913	Utrechtseweg West, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50
4913	Utrechtseweg West, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50
4913	Utrechtseweg West, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50
5641	Dreef, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50
355	Utrechtseweg Oost, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50
4913	Utrechtseweg West, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50
4913	Utrechtseweg West, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	50	50	50	50	50
4913	Utrechtseweg West, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50
4913	Utrechtseweg West, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	50	50	50	--	50
Wg-01a_L	Utrechtseweg West, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	80	50
4913	Utrechtseweg West, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	50	50	50	--	50
4913	Utrechtseweg West, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50
Wg-01a_L	Utrechtseweg West, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	80	80	80	80	80
Wg-01a_R	Utrechtseweg West, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	80	80	80	80	80
355	Utrechtseweg Oost, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50
4913	Utrechtseweg West, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50
5669	Utrechtseweg Oost, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50
5669	Utrechtseweg Oost, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	50	50	50	--	50
4945	Kromme-Rijnlaan, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50
355	Utrechtseweg Oost, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50
355	Utrechtseweg Oost, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50
355	Utrechtseweg Oost, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50
4913	Utrechtseweg West, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50
5641	Dreef, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50
5669	Utrechtseweg Oost, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50
5669	Utrechtseweg Oost, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	50	50	50	--	50
5669	Utrechtseweg Oost, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	50	50	50	--	50
355	Utrechtseweg Oost, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50
355	Utrechtseweg Oost, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	50	50	50	50	50

## Invoergegevens toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: Utrechtseweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
4913	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10779,00	5,95	4,74	1,21	--
Wg-01a_L	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	13287,00	5,95	4,74	1,21	--
3818	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3616,00	6,89	2,49	0,92	--
4913	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12351,00	5,95	4,74	1,21	--
4913	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13287,00	5,95	4,74	1,21	--
4913	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6334,00	5,95	4,74	1,21	--
4913	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3568,00	5,95	4,74	1,21	--
5641	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2735,00	6,91	2,62	0,83	--
355	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7087,00	5,95	4,74	1,21	--
4913	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2449,00	5,95	4,74	1,21	--
4913	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13287,00	5,95	4,74	1,21	--
4913	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13287,00	5,95	4,74	1,21	--
4913	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12351,00	5,95	4,74	1,21	--
Wg-01a_L	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	13287,00	5,95	4,74	1,21	--
4913	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12351,00	5,95	4,74	1,21	--
4913	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12351,00	5,95	4,74	1,21	--
Wg-01a_L	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13287,00	5,95	4,74	1,21	--
Wg-01a_R	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12351,00	5,95	4,74	1,21	--
355	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8895,00	6,09	4,45	1,14	--
4913	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7104,00	6,09	4,45	1,14	--
5669	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9293,00	6,09	4,45	1,14	--
5669	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9293,00	6,09	4,45	1,14	--
4945	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	870,00	6,89	2,49	0,92	--
355	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1083,00	6,09	4,45	1,14	--
355	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7087,00	6,09	4,45	1,14	--
355	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	724,00	6,09	4,45	1,14	--
4913	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6334,00	6,09	4,45	1,14	--
5641	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1167,00	6,91	2,62	0,83	--
5669	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9293,00	6,09	4,45	1,14	--
5669	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9293,00	6,09	4,45	1,14	--
5669	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9293,00	6,09	4,45	1,14	--
355	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8895,00	6,09	4,45	1,14	--
355	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8895,00	6,09	4,45	1,14	--

## Invoergegevens toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist

Groep: Utrechtseweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
4913	--	--	--	--	93,17	97,07	94,89	--	5,79	2,55	4,28	--	1,04	0,38	0,83	--	--	--	--	--
Wg-01a_L	--	--	--	--	93,17	97,07	94,89	--	5,79	2,55	4,28	--	1,04	0,38	0,83	--	--	--	--	--
3818	--	--	--	--	91,52	95,43	89,39	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,25	1,47	--	--	--	--	--
4913	--	--	--	--	93,17	97,07	94,89	--	5,79	2,55	4,28	--	1,04	0,38	0,83	--	--	--	--	--
4913	--	--	--	--	93,17	97,07	94,89	--	5,79	2,55	4,28	--	1,04	0,38	0,83	--	--	--	--	--
4913	--	--	--	--	93,17	97,07	94,89	--	5,79	2,55	4,28	--	1,04	0,38	0,83	--	--	--	--	--
4913	--	--	--	--	93,17	97,07	94,89	--	5,79	2,55	4,28	--	1,04	0,38	0,83	--	--	--	--	--
4913	--	--	--	--	93,17	97,07	94,89	--	5,79	2,55	4,28	--	1,04	0,38	0,83	--	--	--	--	--
5641	--	--	--	--	91,38	94,95	90,60	--	7,35	4,37	8,05	--	1,25	0,89	1,04	--	--	--	--	--
355	--	--	--	--	93,17	97,07	94,89	--	5,79	2,55	4,28	--	1,04	0,38	0,83	--	--	--	--	--
4913	--	--	--	--	93,17	97,07	94,89	--	5,79	2,55	4,28	--	1,04	0,38	0,83	--	--	--	--	--
4913	--	--	--	--	93,17	97,07	94,89	--	5,79	2,55	4,28	--	1,04	0,38	0,83	--	--	--	--	--
4913	--	--	--	--	93,17	97,07	94,89	--	5,79	2,55	4,28	--	1,04	0,38	0,83	--	--	--	--	--
4913	--	--	--	--	93,17	97,07	94,89	--	5,79	2,55	4,28	--	1,04	0,38	0,83	--	--	--	--	--
Wg-01a_L	--	--	--	--	93,17	97,07	94,89	--	5,79	2,55	4,28	--	1,04	0,38	0,83	--	--	--	--	--
4913	--	--	--	--	93,17	97,07	94,89	--	5,79	2,55	4,28	--	1,04	0,38	0,83	--	--	--	--	--
4913	--	--	--	--	93,17	97,07	94,89	--	5,79	2,55	4,28	--	1,04	0,38	0,83	--	--	--	--	--
Wg-01a_L	--	--	--	--	93,17	97,07	94,89	--	5,79	2,55	4,28	--	1,04	0,38	0,83	--	--	--	--	--
Wg-01a_R	--	--	--	--	93,17	97,07	94,89	--	5,79	2,55	4,28	--	1,04	0,38	0,83	--	--	--	--	--
355	--	--	--	--	93,82	97,20	94,98	--	5,22	2,46	4,29	--	0,96	0,34	0,73	--	--	--	--	--
4913	--	--	--	--	93,82	97,20	94,98	--	5,22	2,46	4,29	--	0,96	0,34	0,73	--	--	--	--	--
5669	--	--	--	--	93,82	97,20	94,98	--	5,22	2,46	4,29	--	0,96	0,34	0,73	--	--	--	--	--
5669	--	--	--	--	93,82	97,20	94,98	--	5,22	2,46	4,29	--	0,96	0,34	0,73	--	--	--	--	--
4945	--	--	--	--	91,52	95,43	89,39	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,25	1,47	--	--	--	--	--
355	--	--	--	--	93,82	97,20	94,98	--	5,22	2,46	4,29	--	0,96	0,34	0,73	--	--	--	--	--
355	--	--	--	--	93,82	97,20	94,98	--	5,22	2,46	4,29	--	0,96	0,34	0,73	--	--	--	--	--
355	--	--	--	--	93,82	97,20	94,98	--	5,22	2,46	4,29	--	0,96	0,34	0,73	--	--	--	--	--
4913	--	--	--	--	93,82	97,20	94,98	--	5,22	2,46	4,29	--	0,96	0,34	0,73	--	--	--	--	--
5641	--	--	--	--	91,38	94,95	90,60	--	7,35	4,37	8,05	--	1,25	0,89	1,04	--	--	--	--	--
5669	--	--	--	--	93,82	97,20	94,98	--	5,22	2,46	4,29	--	0,96	0,34	0,73	--	--	--	--	--
5669	--	--	--	--	93,82	97,20	94,98	--	5,22	2,46	4,29	--	0,96	0,34	0,73	--	--	--	--	--
5669	--	--	--	--	93,82	97,20	94,98	--	5,22	2,46	4,29	--	0,96	0,34	0,73	--	--	--	--	--
355	--	--	--	--	93,82	97,20	94,98	--	5,22	2,46	4,29	--	0,96	0,34	0,73	--	--	--	--	--
355	--	--	--	--	93,82	97,20	94,98	--	5,22	2,46	4,29	--	0,96	0,34	0,73	--	--	--	--	--
355	--	--	--	--	93,82	97,20	94,98	--	5,22	2,46	4,29	--	0,96	0,34	0,73	--	--	--	--	--

## Invoergegevens toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: Utrechtseweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
4913	597,55	495,95	123,76	--	37,13	13,03	5,58	--	6,67	1,94	1,08	--	83,40	90,81	97,62	102,04
Wg-01a_L	736,58	611,35	152,56	--	45,77	16,06	6,88	--	8,22	2,39	1,33	--	84,31	91,72	98,53	102,95
3818	228,02	85,92	29,74	--	17,27	3,84	2,87	--	3,84	0,23	0,49	--	79,75	87,24	94,21	98,29
4913	684,69	568,28	141,81	--	42,55	14,93	6,40	--	7,64	2,22	1,24	--	83,99	91,40	98,21	102,63
4913	736,58	611,35	152,56	--	45,77	16,06	6,88	--	8,22	2,39	1,33	--	84,31	91,72	98,53	102,95
4913	351,13	291,43	72,73	--	21,82	7,66	3,28	--	3,92	1,14	0,64	--	81,09	88,50	95,31	99,73
4913	197,80	164,17	40,97	--	12,29	4,31	1,85	--	2,21	0,64	0,36	--	78,60	86,01	92,82	97,24
5641	172,70	68,04	20,57	--	13,89	3,13	1,83	--	2,36	0,64	0,24	--	78,52	86,06	93,04	97,02
355	392,88	326,08	81,37	--	24,42	8,57	3,67	--	4,39	1,28	0,71	--	81,58	88,99	95,80	100,22
4913	135,76	112,68	28,12	--	8,44	2,96	1,27	--	1,52	0,44	0,25	--	76,97	84,38	91,18	95,61
4913	736,58	611,35	152,56	--	45,77	16,06	6,88	--	8,22	2,39	1,33	--	82,71	89,99	97,36	102,71
4913	736,58	611,35	152,56	--	45,77	16,06	6,88	--	8,22	2,39	1,33	--	84,31	91,72	98,53	102,95
4913	684,69	568,28	141,81	--	42,55	14,93	6,40	--	7,64	2,22	1,24	--	82,40	89,67	97,05	102,39
Wg-01a_L	736,58	611,35	152,56	--	45,77	16,06	6,88	--	8,22	2,39	1,33	--	84,31	91,72	98,53	102,95
4913	684,69	568,28	141,81	--	42,55	14,93	6,40	--	7,64	2,22	1,24	--	82,40	89,67	97,05	102,39
4913	684,69	568,28	141,81	--	42,55	14,93	6,40	--	7,64	2,22	1,24	--	83,99	91,40	98,21	102,63
Wg-01a_L	736,58	611,35	152,56	--	45,77	16,06	6,88	--	8,22	2,39	1,33	--	81,71	91,89	97,07	103,95
Wg-01a_R	684,69	568,28	141,81	--	42,55	14,93	6,40	--	7,64	2,22	1,24	--	81,40	91,57	96,75	103,63
355	508,23	384,74	96,31	--	28,28	9,74	4,35	--	5,20	1,35	0,74	--	82,50	89,86	96,58	101,20
4913	405,90	307,28	76,92	--	22,58	7,78	3,47	--	4,15	1,07	0,59	--	81,53	88,88	95,60	100,22
5669	530,97	401,96	100,62	--	29,54	10,17	4,54	--	5,43	1,41	0,77	--	82,69	90,05	96,77	101,39
5669	530,97	401,96	100,62	--	29,54	10,17	4,54	--	5,43	1,41	0,77	--	81,12	88,32	95,62	101,18
4945	54,86	20,67	7,15	--	4,15	0,93	0,69	--	0,92	0,05	0,12	--	73,56	81,06	88,02	92,10
355	61,88	46,84	11,73	--	3,44	1,19	0,53	--	0,63	0,16	0,09	--	73,36	80,71	87,44	92,05
355	404,93	306,54	76,74	--	22,53	7,76	3,47	--	4,14	1,07	0,59	--	81,51	88,87	95,59	100,21
355	41,37	31,32	7,84	--	2,30	0,79	0,35	--	0,42	0,11	0,06	--	71,61	78,97	85,69	90,30
4913	361,90	273,97	68,58	--	20,14	6,93	3,10	--	3,70	0,96	0,53	--	81,03	88,38	95,11	99,72
5641	73,69	29,03	8,78	--	5,93	1,34	0,78	--	1,01	0,27	0,10	--	74,82	82,36	89,34	93,32
5669	530,97	401,96	100,62	--	29,54	10,17	4,54	--	5,43	1,41	0,77	--	82,69	90,05	96,77	101,39
5669	530,97	401,96	100,62	--	29,54	10,17	4,54	--	5,43	1,41	0,77	--	81,12	88,32	95,62	101,18
5669	530,97	401,96	100,62	--	29,54	10,17	4,54	--	5,43	1,41	0,77	--	81,12	88,32	95,62	101,18
355	508,23	384,74	96,31	--	28,28	9,74	4,35	--	5,20	1,35	0,74	--	82,50	89,86	96,58	101,20
355	508,23	384,74	96,31	--	28,28	9,74	4,35	--	5,20	1,35	0,74	--	80,93	88,13	95,43	100,99

## Invoergegevens toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist

Groep: Utrechtseweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
4913	108,21	104,87	98,13	88,90	81,25	88,27	94,36	100,28	106,97	103,52	96,73	86,69	76,03	83,29	89,85
Wg-01a_L	109,12	105,78	99,04	89,81	82,16	89,18	95,27	101,18	107,88	104,42	97,64	87,60	76,94	84,19	90,76
3818	104,23	100,92	94,20	85,25	74,12	81,39	87,86	92,92	99,49	96,09	89,33	79,64	71,30	78,93	86,03
4913	108,80	105,46	98,72	89,50	81,84	88,86	94,95	100,87	107,56	104,11	97,32	87,29	76,62	83,88	90,44
4913	109,12	105,78	99,04	89,81	82,16	89,18	95,27	101,18	107,88	104,42	97,64	87,60	76,94	84,19	90,76
4913	105,90	102,56	95,82	86,59	78,94	85,96	92,05	97,97	104,66	101,21	94,42	84,39	73,72	80,98	87,54
4913	103,41	100,07	93,33	84,10	76,45	83,47	89,56	95,47	102,17	98,71	91,93	81,89	71,23	78,48	85,05
5641	103,01	99,71	92,98	84,05	73,49	80,75	87,33	92,27	98,61	95,22	88,47	78,96	69,36	76,97	84,00
355	106,39	103,05	96,31	87,08	79,43	86,45	92,54	98,45	105,15	101,69	94,91	84,87	74,21	81,46	88,03
4913	101,78	98,43	91,69	82,47	74,81	81,83	87,92	93,84	100,54	97,08	90,30	80,26	69,59	76,85	83,41
4913	106,69	102,74	95,54	85,93	80,75	87,46	94,19	101,18	105,48	101,36	94,05	83,68	75,41	82,47	89,62
4913	109,12	105,78	99,04	89,81	82,16	89,18	95,27	101,18	107,88	104,42	97,64	87,60	76,94	84,19	90,76
4913	106,38	102,42	95,22	85,61	80,44	87,15	93,87	100,86	105,16	101,04	93,73	83,36	75,09	82,15	89,30
Wg-01a_L	109,12	105,78	99,04	89,81	82,16	89,18	95,27	101,18	107,88	104,42	97,64	87,60	76,94	84,19	90,76
4913	106,38	102,42	95,22	85,61	80,44	87,15	93,87	100,86	105,16	101,04	93,73	83,36	75,09	82,15	89,30
4913	108,80	105,46	98,72	89,50	81,84	88,86	94,95	100,87	107,56	104,11	97,32	87,29	76,62	83,88	90,44
Wg-01a_L	111,14	107,37	100,51	89,41	79,83	89,76	94,91	102,15	110,04	106,26	99,37	88,11	74,45	84,50	89,67
Wg-01a_R	110,83	107,06	100,19	89,10	79,51	89,45	94,59	101,83	109,72	105,94	99,06	87,79	74,14	84,19	89,36
355	107,44	104,08	97,33	87,99	80,09	87,09	93,15	99,13	105,85	102,39	95,61	85,54	74,89	82,15	88,70
4913	106,46	103,10	96,35	87,02	79,12	86,12	92,17	98,15	104,88	101,42	94,63	84,56	73,91	81,17	87,72
5669	107,63	104,27	97,52	88,18	80,28	87,28	93,34	99,32	106,04	102,58	95,80	85,73	75,08	82,34	88,89
5669	105,21	101,22	94,01	84,30	78,88	85,57	92,26	99,33	103,64	99,52	92,20	81,80	73,56	80,61	87,75
4945	98,04	94,73	88,01	79,06	67,93	75,20	81,67	86,74	93,31	89,91	83,14	73,45	65,11	72,74	79,85
355	98,30	94,93	88,19	78,85	70,95	77,95	84,00	89,99	96,71	93,25	86,46	76,39	65,74	73,00	79,55
355	106,45	103,09	96,34	87,01	79,10	86,11	92,16	98,14	104,87	101,41	94,62	84,55	73,90	81,16	87,71
355	96,55	93,18	86,44	77,10	69,20	76,20	82,26	88,24	94,96	91,50	84,72	74,64	63,99	71,25	77,80
4913	105,97	102,60	95,86	86,52	78,62	85,62	91,68	97,66	104,38	100,92	94,13	84,06	73,41	80,67	87,22
5641	99,31	96,01	89,29	80,35	69,79	77,05	83,64	88,57	94,92	91,52	84,77	75,26	65,67	73,27	80,30
5669	107,63	104,27	97,52	88,18	80,28	87,28	93,34	99,32	106,04	102,58	95,80	85,73	75,08	82,34	88,89
5669	105,21	101,22	94,01	84,30	78,88	85,57	92,26	99,33	103,64	99,52	92,20	81,80	73,56	80,61	87,75
5669	105,21	101,22	94,01	84,30	78,88	85,57	92,26	99,33	103,64	99,52	92,20	81,80	73,56	80,61	87,75
355	107,44	104,08	97,33	87,99	80,09	87,09	93,15	99,13	105,85	102,39	95,61	85,54	74,89	82,15	88,70
355	105,02	101,03	93,82	84,11	78,69	85,38	92,07	99,14	103,45	99,33	92,01	81,61	73,37	80,42	87,56



## Invoergegevens toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist

Groep: Utrechtseweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
4913	94,83	101,19	97,80	91,04	81,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Wg-01a_L	95,73	102,10	98,71	91,95	82,41	--	--	--	--	--	--	--	--
3818	89,70	95,53	92,27	85,56	76,84	--	--	--	--	--	--	--	--
4913	95,42	101,79	98,39	91,63	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--
4913	95,73	102,10	98,71	91,95	82,41	--	--	--	--	--	--	--	--
4913	92,52	98,89	95,49	88,73	79,19	--	--	--	--	--	--	--	--
4913	90,02	96,39	93,00	86,24	76,70	--	--	--	--	--	--	--	--
5641	87,80	93,79	90,52	83,79	74,92	--	--	--	--	--	--	--	--
355	93,00	99,37	95,98	89,22	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
4913	88,39	94,76	91,36	84,61	75,06	--	--	--	--	--	--	--	--
4913	95,58	99,69	95,66	88,41	78,51	--	--	--	--	--	--	--	--
4913	95,73	102,10	98,71	91,95	82,41	--	--	--	--	--	--	--	--
4913	95,26	99,37	95,34	88,10	78,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Wg-01a_L	95,73	102,10	98,71	91,95	82,41	--	--	--	--	--	--	--	--
4913	95,26	99,37	95,34	88,10	78,19	--	--	--	--	--	--	--	--
4913	95,42	101,79	98,39	91,63	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Wg-01a_L	96,71	104,18	100,40	93,53	82,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Wg-01a_R	96,40	103,86	100,09	93,21	82,05	--	--	--	--	--	--	--	--
355	93,69	100,09	96,69	89,93	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--
4913	92,71	99,11	95,72	88,96	79,39	--	--	--	--	--	--	--	--
5669	93,88	100,28	96,88	90,12	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--
5669	93,73	97,86	93,83	86,58	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
4945	83,52	89,35	86,09	79,38	70,66	--	--	--	--	--	--	--	--
355	84,54	90,94	87,55	80,79	71,22	--	--	--	--	--	--	--	--
355	92,70	99,10	95,70	88,95	79,38	--	--	--	--	--	--	--	--
355	82,79	89,19	85,80	79,04	69,47	--	--	--	--	--	--	--	--
4913	92,21	98,61	95,22	88,46	78,89	--	--	--	--	--	--	--	--
5641	84,10	90,09	86,82	80,10	71,22	--	--	--	--	--	--	--	--
5669	93,88	100,28	96,88	90,12	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--
5669	93,73	97,86	93,83	86,58	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
5669	93,73	97,86	93,83	86,58	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
355	93,69	100,09	96,69	89,93	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--
355	93,54	97,67	93,64	86,39	76,47	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist

Groep: Dreef  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
5641	Dreef, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
5641	Dreef, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
5641	Dreef, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
5641	Dreef, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
5641	Dreef, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
4913	Utrechtseweg West, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
355	Utrechtseweg Oost, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
5641	Dreef, richting Vollenhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
5641	Dreef, richting Vollenhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
5641	Dreef, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
5641	Dreef, richting Vollenhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	50	50	50	--	50	50

## Invoergegevens toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist

Groep: Dreef  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
5641	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6450,00	6,91	2,62	0,83	--	--	--
5641	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3715,00	6,91	2,62	0,83	--	--	--
5641	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2735,00	6,91	2,62	0,83	--	--	--
5641	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2548,00	6,91	2,62	0,83	--	--	--
5641	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1167,00	6,91	2,62	0,83	--	--	--
4913	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2449,00	6,64	3,37	0,85	--	--	--
355	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1083,00	6,64	3,37	0,85	--	--	--
5641	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2555,00	6,89	2,49	0,92	--	--	--
5641	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5770,00	6,61	3,26	0,95	--	--	--
5641	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6450,00	6,91	2,62	0,83	--	--	--
5641	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5770,00	6,61	3,26	0,95	--	--	--

## Invoergegevens toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist

Groep: Dreef  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
5641	--	--	91,38	94,95	90,60	--	7,35	4,37	8,05	--	1,25	0,89	1,04	--	--	--	--	--	407,28	160,46
5641	--	--	91,38	94,95	90,60	--	7,35	4,37	8,05	--	1,25	0,89	1,04	--	--	--	--	--	234,58	92,42
5641	--	--	91,38	94,95	90,60	--	7,35	4,37	8,05	--	1,25	0,89	1,04	--	--	--	--	--	172,70	68,04
5641	--	--	91,38	94,95	90,60	--	7,35	4,37	8,05	--	1,25	0,89	1,04	--	--	--	--	--	160,89	63,39
5641	--	--	91,38	94,95	90,60	--	7,35	4,37	8,05	--	1,25	0,89	1,04	--	--	--	--	--	73,69	29,03
4913	--	--	97,16	98,33	97,01	--	2,54	1,53	2,68	--	0,30	0,14	0,31	--	--	--	--	--	158,00	81,15
355	--	--	97,16	98,33	97,01	--	2,54	1,53	2,68	--	0,30	0,14	0,31	--	--	--	--	--	69,87	35,89
5641	--	--	91,52	95,43	89,39	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,25	1,47	--	--	--	--	--	161,11	60,71
5641	--	--	91,38	94,95	90,60	--	7,35	4,37	8,05	--	1,25	0,89	1,04	--	--	--	--	--	348,52	178,60
5641	--	--	91,38	94,95	90,60	--	7,35	4,37	8,05	--	1,25	0,89	1,04	--	--	--	--	--	407,28	160,46
5641	--	--	91,38	94,95	90,60	--	7,35	4,37	8,05	--	1,25	0,89	1,04	--	--	--	--	--	348,52	178,60

## Invoergegevens toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist

Groep: Dreef  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
5641	48,50	--	32,76	7,38	4,31	--	5,57	1,50	0,56	--	82,24	89,78	96,77	100,75	106,73	103,43
5641	27,94	--	18,87	4,25	2,48	--	3,21	0,87	0,32	--	79,85	87,39	94,37	98,35	104,34	101,04
5641	20,57	--	13,89	3,13	1,83	--	2,36	0,64	0,24	--	78,52	86,06	93,04	97,02	103,01	99,71
5641	19,16	--	12,94	2,92	1,70	--	2,20	0,59	0,22	--	78,21	85,75	92,73	96,71	102,70	99,40
5641	8,78	--	5,93	1,34	0,78	--	1,01	0,27	0,10	--	74,82	82,36	89,34	93,32	99,31	96,01
4913	20,19	--	4,13	1,26	0,56	--	0,49	0,12	0,06	--	76,23	83,24	89,31	95,26	101,99	98,53
355	8,93	--	1,83	0,56	0,25	--	0,22	0,05	0,03	--	72,68	79,70	85,77	91,71	98,44	94,99
5641	21,01	--	12,20	2,72	2,03	--	2,71	0,16	0,35	--	78,24	85,74	92,70	96,78	102,72	99,41
5641	49,66	--	28,03	8,22	4,41	--	4,77	1,67	0,57	--	81,57	89,11	96,09	100,07	106,06	102,76
5641	48,50	--	32,76	7,38	4,31	--	5,57	1,50	0,56	--	82,24	89,78	96,77	100,75	106,73	103,43
5641	49,66	--	28,03	8,22	4,41	--	4,77	1,67	0,57	--	79,91	87,37	94,91	99,74	103,62	99,73

## Invoergegevens toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist

Groep: Dreef  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
5641	96,71	87,77	77,21	84,48	91,06	96,00	102,34	98,95	92,19	82,68	73,09	80,69	87,73	91,53	97,52
5641	94,31	85,38	74,82	82,08	88,66	93,60	99,94	96,55	89,80	80,29	70,69	78,30	85,33	89,13	95,12
5641	92,98	84,05	73,49	80,75	87,33	92,27	98,61	95,22	88,47	78,96	69,36	76,97	84,00	87,80	93,79
5641	92,68	83,74	73,18	80,44	87,03	91,97	98,31	94,92	88,16	78,65	69,06	76,66	83,70	87,49	93,48
5641	89,29	80,35	69,79	77,05	83,64	88,57	94,92	91,52	84,77	75,26	65,67	73,27	80,30	84,10	90,09
4913	91,75	81,68	72,87	79,69	85,35	92,06	98,97	95,47	88,67	78,29	67,35	74,39	80,50	86,36	93,07
355	88,20	78,14	69,33	76,15	81,81	88,52	95,42	91,93	85,13	74,75	63,80	70,84	76,95	82,81	89,53
5641	92,69	83,74	72,61	79,88	86,35	91,42	97,99	94,59	87,82	78,13	69,79	77,42	84,53	88,19	94,02
5641	96,03	87,09	77,68	84,94	91,53	96,46	102,81	99,41	92,66	83,15	73,19	80,79	87,83	91,63	97,62
5641	96,71	87,77	77,21	84,48	91,06	96,00	102,34	98,95	92,19	82,68	73,09	80,69	87,73	91,53	97,52
5641	92,57	83,23	76,14	83,22	90,39	96,30	100,39	96,37	89,13	79,25	71,53	79,06	86,65	91,30	95,18

## Invoergegevens toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist

Groep: Dreef  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
5641	94,24	87,52	78,65	--	--	--	--	--	--	--	--
5641	91,85	85,12	76,25	--	--	--	--	--	--	--	--
5641	90,52	83,79	74,92	--	--	--	--	--	--	--	--
5641	90,21	83,49	74,62	--	--	--	--	--	--	--	--
5641	86,82	80,10	71,22	--	--	--	--	--	--	--	--
4913	89,62	82,83	72,80	--	--	--	--	--	--	--	--
355	86,07	79,29	69,26	--	--	--	--	--	--	--	--
5641	90,77	84,06	75,34	--	--	--	--	--	--	--	--
5641	94,34	87,62	78,75	--	--	--	--	--	--	--	--
5641	94,24	87,52	78,65	--	--	--	--	--	--	--	--
5641	91,31	84,17	74,89	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist  
 Groep: Kromme-Rijnlaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
4945	Kromme-Rijnlaan, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
4913	Utrechtseweg West, richting Zeist	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
7339	Kromme-Rijnlaan, richting Weteringlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
5641	Dreef, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
4945	Kromme-Rijnlaan, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
355	Utrechtseweg Oost, richting De Bilt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
4945	Kromme-Rijnlaan, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
4945	Kromme-Rijnlaan, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	50	50	50	--	50	50
7339	Kromme-Rijnlaan, richting Weteringlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	50	50	50	50	50	50
4945	Kromme-Rijnlaan, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
7339	Kromme-Rijnlaan, richting Weteringlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
4945	Kromme-Rijnlaan, richting Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50



## Invoergegevens toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist

Groep: Kromme-Rijnlaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
4945	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7040,00	6,89	2,49	0,92	--	--	--
4913	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3568,00	6,43	3,77	0,96	--	--	--
7339	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6502,00	6,80	3,03	0,79	--	--	--
5641	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2458,00	6,91	2,62	0,83	--	--	--
4945	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2555,00	6,89	2,49	0,92	--	--	--
355	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	724,00	6,43	3,77	0,96	--	--	--
4945	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	870,00	6,89	2,49	0,92	--	--	--
4945	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3616,00	6,89	2,49	0,92	--	--	--
4945	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7040,00	6,89	2,49	0,92	--	--	--
7339	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6502,00	6,80	3,03	0,79	--	--	--
4945	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3424,00	6,89	2,49	0,92	--	--	--
7339	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6502,00	6,80	3,03	0,79	--	--	--
4945	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7040,00	6,89	2,49	0,92	--	--	--

## Invoergegevens toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist

Groep: Kromme-Rijnlaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
4945	--	--	91,52	95,43	89,39	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,25	1,47	--	--	--	--	--	443,92	167,28
4913	--	--	95,14	96,95	94,67	--	3,94	2,52	4,16	--	0,92	0,53	1,16	--	--	--	--	--	218,27	130,41
7339	--	--	91,52	95,43	89,39	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,03	1,47	--	--	--	--	--	404,64	188,01
5641	--	--	91,38	94,95	90,60	--	7,35	4,37	8,05	--	1,25	0,89	1,04	--	--	--	--	--	155,21	61,15
4945	--	--	91,52	95,43	89,39	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,25	1,47	--	--	--	--	--	161,11	60,71
355	--	--	95,14	96,95	94,67	--	3,94	2,52	4,16	--	0,92	0,53	1,16	--	--	--	--	--	44,29	26,46
4945	--	--	91,52	95,43	89,39	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,25	1,47	--	--	--	--	--	54,86	20,67
4945	--	--	91,52	95,43	89,39	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,25	1,47	--	--	--	--	--	228,02	85,92
4945	--	--	91,52	95,43	89,39	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,25	1,47	--	--	--	--	--	443,92	167,28
7339	--	--	91,52	95,43	89,39	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,03	1,47	--	--	--	--	--	404,64	188,01
4945	--	--	91,52	95,43	89,39	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,25	1,47	--	--	--	--	--	215,91	81,36
7339	--	--	91,52	95,43	89,39	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,03	1,47	--	--	--	--	--	404,64	188,01
4945	--	--	91,52	95,43	89,39	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,25	1,47	--	--	--	--	--	443,92	167,28

## Invoergegevens toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist

Groep: Kromme-Rijnlaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
4945	57,90	--	33,61	7,49	5,60	--	7,47	0,44	0,95	--	82,64	90,14	97,10	101,18	107,12	103,81
4913	32,43	--	9,04	3,39	1,42	--	2,11	0,71	0,40	--	78,44	85,65	92,17	97,27	103,64	100,24
7339	45,92	--	30,64	8,41	4,44	--	6,81	0,06	0,76	--	82,24	89,73	96,70	100,78	106,72	103,41
5641	18,48	--	12,48	2,81	1,64	--	2,12	0,57	0,21	--	78,05	85,59	92,58	96,56	102,54	99,25
4945	21,01	--	12,20	2,72	2,03	--	2,71	0,16	0,35	--	78,24	85,74	92,70	96,78	102,72	99,41
355	6,58	--	1,83	0,69	0,29	--	0,43	0,14	0,08	--	71,51	78,73	85,24	90,35	96,72	93,31
4945	7,15	--	4,15	0,93	0,69	--	0,92	0,05	0,12	--	73,56	81,06	88,02	92,10	98,04	94,73
4945	29,74	--	17,27	3,84	2,87	--	3,84	0,23	0,49	--	79,75	87,24	94,21	98,29	104,23	100,92
4945	57,90	--	33,61	7,49	5,60	--	7,47	0,44	0,95	--	80,98	88,40	95,92	100,85	104,69	100,78
7339	45,92	--	30,64	8,41	4,44	--	6,81	0,06	0,76	--	80,58	88,00	95,52	100,44	104,28	100,38
4945	28,16	--	16,35	3,64	2,72	--	3,63	0,21	0,46	--	79,51	87,01	93,97	98,05	103,99	100,68
7339	45,92	--	30,64	8,41	4,44	--	6,81	0,06	0,76	--	82,24	89,73	96,70	100,78	106,72	103,41
4945	57,90	--	33,61	7,49	5,60	--	7,47	0,44	0,95	--	82,64	90,14	97,10	101,18	107,12	103,81

## Invoergegevens toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist

Groep: Kromme-Rijnlaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
4945	97,09	88,14	77,01	84,28	90,75	95,82	102,39	98,99	92,22	82,53	74,19	81,82	88,93	92,60	98,43
4913	93,48	83,89	75,53	82,55	88,67	94,55	101,20	97,74	90,96	80,96	70,35	77,59	84,18	89,16	95,43
7339	96,69	87,74	77,39	84,67	91,10	96,20	102,85	99,45	92,68	82,93	73,19	80,81	87,92	91,59	97,42
5641	92,52	83,58	73,02	80,29	86,87	91,81	98,15	94,76	88,00	78,49	68,90	76,50	83,54	87,34	93,33
4945	92,69	83,74	72,61	79,88	86,35	91,42	97,99	94,59	87,82	78,13	69,79	77,42	84,53	88,19	94,02
355	86,55	76,97	68,61	75,62	81,74	87,63	94,27	90,82	84,04	74,04	63,43	70,66	77,25	82,23	88,50
4945	88,01	79,06	67,93	75,20	81,67	86,74	93,31	89,91	83,14	73,45	65,11	72,74	79,85	83,52	89,35
4945	94,20	85,25	74,12	81,39	87,86	92,92	99,49	96,09	89,33	79,64	71,30	78,93	86,03	89,70	95,53
4945	93,63	84,27	75,53	82,56	89,63	95,74	99,98	95,93	88,66	78,62	72,49	80,08	87,74	92,20	95,98
7339	93,23	83,87	75,93	82,95	89,98	96,16	100,44	96,39	89,11	79,02	71,49	79,07	86,73	91,20	94,97
4945	93,96	85,01	73,88	81,15	87,62	92,69	99,26	95,86	89,09	79,40	71,06	78,69	85,80	89,47	95,30
7339	96,69	87,74	77,39	84,67	91,10	96,20	102,85	99,45	92,68	82,93	73,19	80,81	87,92	91,59	97,42
4945	97,09	88,14	77,01	84,28	90,75	95,82	102,39	98,99	92,22	82,53	74,19	81,82	88,93	92,60	98,43

## Invoergegevens toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
Berekeningen 2019 - Utrechtseweg - GNK Zeist

Groep: Kromme-Rijnlaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
4945	95,17	88,46	79,74	--	--	--	--	--	--	--	--
4913	92,04	85,28	75,80	--	--	--	--	--	--	--	--
7339	94,16	87,45	78,73	--	--	--	--	--	--	--	--
5641	90,05	83,33	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
4945	90,77	84,06	75,34	--	--	--	--	--	--	--	--
355	85,11	78,36	68,87	--	--	--	--	--	--	--	--
4945	86,09	79,38	70,66	--	--	--	--	--	--	--	--
4945	92,27	85,56	76,84	--	--	--	--	--	--	--	--
4945	92,14	85,03	75,88	--	--	--	--	--	--	--	--
7339	91,14	84,02	74,87	--	--	--	--	--	--	--	--
4945	92,04	85,33	76,61	--	--	--	--	--	--	--	--
7339	94,16	87,45	78,73	--	--	--	--	--	--	--	--
4945	95,17	88,46	79,74	--	--	--	--	--	--	--	--

## Modeleigenschappen toekomstige situatie

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)

### Model eigenschap

---

Omschrijving	Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)
Verantwoordelijke	Jorritjan Niessink
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaierm-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 22-11-2016
Laatst ingezien door	J.Niessink op 17-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

## BIJLAGE 5. Toetsingstabellen

## BIJLAGE 5.1 Route Utrechtseweg-West – Utrechtseweg-Oost

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidige geluidbelasting		Eerder verleende hogere waarde		Toets-waarde	Toekomstige geluidbelasting	Toename
			Lden	LAeq	Lden	LAeq	Lden	Lden	Lden
DB-UW13_A	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	1,5	59,48	60,48			59,48	59,38	-0,10
DB-UW13_B	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	4,5	60,56	61,57			60,56	60,53	-0,03
DB-UW15_A	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	1,5	59,41	60,41			59,41	59,64	0,23
DB-UW15_B	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	4,5	60,54	61,55			60,54	60,78	0,24
DB-UW17_A	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	1,5	59,63	60,63			59,63	60,43	0,80
DB-UW17_B	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	4,5	60,65	61,66			60,65	61,46	0,81
DB-UW19_A	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	1,5	59,54	60,53			59,54	60,52	0,98
DB-UW19_B	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	4,5	60,66	61,66			60,66	61,64	0,98
DB-UW21_A	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	1,5	59,99	60,98			59,99	60,96	0,97
DB-UW21_B	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	4,5	61,18	62,18			61,18	62,16	0,98
ZE-BL09_A	Beethovenlaan 9	1,5	27,47	28,35			48,00	28,17	-19,83
ZE-BL09_B	Beethovenlaan 9	4,5	31,67	32,58			48,00	32,24	-15,76
ZE-BL11_A	Beethovenlaan 11	1,5	28,33	29,20			48,00	29,16	-18,84
ZE-BL11_B	Beethovenlaan 11	4,5	32,65	33,53			48,00	33,45	-14,55
ZE-BL13_A	Beethovenlaan 13	1,5	36,67	37,50			48,00	37,30	-10,70
ZE-BL13_B	Beethovenlaan 13	4,5	37,95	38,81			48,00	38,50	-9,50
ZE-BL15_A	Beethovenlaan 15	1,5	31,98	32,84			48,00	32,94	-15,06
ZE-BL15_B	Beethovenlaan 15	4,5	35,09	35,97			48,00	35,97	-12,03
ZE-BL17_A	Beethovenlaan 17	1,5	37,67	38,52			48,00	38,56	-9,44
ZE-BL17_B	Beethovenlaan 17	4,5	38,85	39,72			48,00	39,64	-8,36
ZE-BL19_A	Beethovenlaan 19	1,5	35,01	35,88			48,00	35,61	-12,39
ZE-BL19_B	Beethovenlaan 19	4,5	37,17	38,07			48,00	37,69	-10,31
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	4,5	42,14	43,10			48,00	42,71	-5,29
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	1,5	41,51	42,47			48,00	42,01	-5,99
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	4,5	42,32	43,28			48,00	42,99	-5,01
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	1,5	41,73	42,67			48,00	42,35	-5,65
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	4,5	42,97	43,92			48,00	43,41	-4,59
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	1,5	42,48	43,42			48,00	42,96	-5,04
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	4,5	42,68	43,65			48,00	43,13	-4,87
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	1,5	41,84	42,80			48,00	42,21	-5,79
ZE-CS4125_	Crosestein 4125-4135	4,5	38,40	39,43			48,00	39,13	-8,87
ZE-CS4125_	Crosestein 4125-4135	1,5	33,21	34,28			48,00	33,75	-14,25
ZE-CS4137_	Crosestein 4137	4,5	39,74	40,75			48,00	40,61	-7,39
ZE-CS4137_	Crosestein 4137	1,5	36,96	37,99			48,00	37,69	-10,31
ZE-CS4139_	Crosestein 4139	4,5	40,16	41,17			48,00	40,85	-7,15
ZE-CS4139_	Crosestein 4139	1,5	37,70	38,72			48,00	38,36	-9,64
ZE-CS4141_	Crosestein 4141	4,5	40,51	41,52			48,00	41,23	-6,77
ZE-CS4141_	Crosestein 4141	1,5	38,78	39,79			48,00	39,52	-8,48

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidige geluidbelasting		Eerder verleende hogere waarde		Toets-waarde	Toekomstige geluidbelasting	Toename
			Lden	LAeq	Lden	LAeq	Lden	Lden	Lden
ZE-CS4143_	Crosestein 4143	4,5	39,95	40,94			48,00	40,82	-7,18
ZE-CS4143_	Crosestein 4143	1,5	38,61	39,59			48,00	39,61	-8,39
ZE-CS4145_	Crosestein 4145	4,5	39,22	40,22			48,00	39,98	-8,02
ZE-CS4145_	Crosestein 4145	1,5	38,12	39,09			48,00	39,03	-8,97
ZE-CS4147_	Crosestein 4147	4,5	39,98	40,96			48,00	41,01	-6,99
ZE-CS4147_	Crosestein 4147	1,5	38,16	39,13			48,00	39,65	-8,35
ZE-DH10_A	Duifhuis 10	1,5	41,34	42,20			48,00	42,04	-5,96
ZE-DH10_B	Duifhuis 10	4,5	43,00	43,88			48,00	43,64	-4,36
ZE-DH12_A	Duifhuis 12	1,5	39,06	39,98			48,00	39,83	-8,17
ZE-DH12_B	Duifhuis 12	4,5	40,09	41,11			48,00	40,46	-7,54
ZE-DH14_A	Duifhuis 14	1,5	42,02	42,87			48,00	42,90	-5,10
ZE-DH14_B	Duifhuis 14	4,5	45,36	46,23			48,00	46,04	-1,96
ZE-DH16_A	Duifhuis 16	1,5	41,13	42,04			48,00	41,73	-6,27
ZE-DH16_B	Duifhuis 16	4,5	43,22	44,14			48,00	43,65	-4,35
ZE-DH18_A	Duifhuis 18	1,5	44,14	45,03			48,00	45,12	-2,88
ZE-DH18_B	Duifhuis 18	4,5	46,43	47,29			48,00	47,40	-0,60
ZE-JL1_A	Jordanlaan 1	1,5	55,38	56,46			55,38	56,30	0,92
ZE-JL1_B	Jordanlaan 1	4,5	56,77	57,87			56,77	57,67	0,90
ZE-JL3.1_A	Jordanlaan 3	1,5	50,96	52,04			50,96	51,95	0,99
ZE-JL3.1_B	Jordanlaan 3	4,5	52,36	53,44			52,36	53,34	0,98
ZE-JL3.2_A	Jordanlaan 3	1,5	53,27	54,34			53,27	54,29	1,02
ZE-JL3.2_B	Jordanlaan 3	4,5	54,21	55,28			54,21	55,24	1,04
ZE-KN152_A	Kroostweg-Noord 152	1,5	37,23	38,20			48,00	37,88	-10,12
ZE-KN152_B	Kroostweg-Noord 152	4,5	39,08	40,08			48,00	39,62	-8,38
ZE-KN154_A	Kroostweg-Noord 154	1,5	37,76	38,72			48,00	38,60	-9,40
ZE-KN154_B	Kroostweg-Noord 154	4,5	40,01	41,00			48,00	40,74	-7,26
ZE-KN156_A	Kroostweg-Noord 156	1,5	37,26	38,21			48,00	37,97	-10,03
ZE-KN156_B	Kroostweg-Noord 156	4,5	38,28	39,29			48,00	38,84	-9,16
ZE-KN158_A	Kroostweg-Noord 158	1,5	36,03	36,94			48,00	36,79	-11,21
ZE-KN158_B	Kroostweg-Noord 158	4,5	38,75	39,73			48,00	39,35	-8,65
ZE-KN160_A	Kroostweg-Noord 160	1,5	34,44	35,46			48,00	34,87	-13,13
ZE-KN160_B	Kroostweg-Noord 160	4,5	37,15	38,20			48,00	37,84	-10,16
ZE-KN162_A	Kroostweg-Noord 162	1,5	33,07	34,14			48,00	33,73	-14,27
ZE-KN162_B	Kroostweg-Noord 162	4,5	37,59	38,68			48,00	37,88	-10,12
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	4,5	37,56	38,55			48,00	38,52	-9,48
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	1,5	33,80	34,80			48,00	34,69	-13,31
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	4,5	38,92	39,96			48,00	39,71	-8,29
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	1,5	35,26	36,31			48,00	35,98	-12,02
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	7,5	38,47	39,47			48,00	39,04	-8,96
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	4,5	37,39	38,42			48,00	37,96	-10,04
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	1,5	34,09	35,10			48,00	34,69	-13,31



Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidige geluidbelasting		Eerder verleende hogere waarde		Toets-waarde	Toekomstige geluidbelasting	Toename
			Lden	LAeq	Lden	LAeq	Lden	Lden	Lden
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	7,5	38,33	39,34			48,00	39,09	-8,91
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	4,5	37,43	38,45			48,00	38,08	-9,92
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	1,5	33,80	34,80			48,00	34,32	-13,68
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	7,5	38,16	39,17			48,00	38,92	-9,08
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	4,5	37,21	38,24			48,00	38,17	-9,83
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	1,5	33,59	34,59			48,00	33,86	-14,14
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	7,5	44,81	45,75			48,00	45,16	-2,84
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	4,5	43,02	43,93			48,00	43,69	-4,31
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	1,5	41,52	42,41			48,00	42,43	-5,57
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	7,5	44,91	45,85			48,00	45,27	-2,73
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	4,5	42,75	43,63			48,00	43,54	-4,46
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	1,5	41,10	41,96			48,00	42,21	-5,79
ZE-UW02_A	Utrechtseweg 2	1,5	61,75	62,74	61,01	62	61,01	60,31	-0,70
ZE-UW02_B	Utrechtseweg 2	4,5	62,41	63,42	60,99	62	60,99	61,09	0,10
ZE-UW04_A	Utrechtseweg 4	1,5	61,83	62,85	60,98	62	60,98	59,75	-1,23
ZE-UW04_B	Utrechtseweg 4	4,5	62,41	63,45	60,96	62	60,96	60,55	-0,41
ZE-UW06_A	Utrechtseweg 6	1,5	60,77	61,82	60,95	62	60,77	59,05	-1,72
ZE-UW06_B	Utrechtseweg 6	4,5	61,56	62,63	60,93	62	60,93	59,96	-0,97
ZE-UW08_A	Utrechtseweg 8	1,5	60,28	61,33	60,95	62	60,28	58,58	-1,70
ZE-UW08_B	Utrechtseweg 8	4,5	61,22	62,28	60,93	62	60,93	59,60	-1,33
ZE-UW09_A	Utrechtseweg 9A	1,5	52,15	53,28	60,87	62	52,15	50,68	-1,47
ZE-UW09_B	Utrechtseweg 9A	4,5	53,97	55,09	60,88	62	53,97	52,70	-1,27
ZE-UW10_A	Utrechtseweg 10	1,5	60,94	62,00	60,94	62	60,94	59,24	-1,70
ZE-UW10_B	Utrechtseweg 10	4,5	61,70	62,77	60,92	62	60,92	60,09	-0,84
ZE-UW11_A	Utrechtseweg 11	1,5	61,45	62,60	60,85	62	60,85	60,52	-0,33
ZE-UW11_B	Utrechtseweg 11	4,5	62,01	63,14	60,86	62	60,86	61,09	0,23
ZE-UW12_A	Utrechtseweg 12	1,5	60,96	62,02	60,94	62	60,94	59,21	-1,73
ZE-UW12_B	Utrechtseweg 12	4,5	61,70	62,77	60,93	62	60,93	60,07	-0,86
ZE-UW13_A	Utrechtseweg 13	1,5	57,46	58,57	60,89	62	57,46	56,51	-0,95
ZE-UW13_B	Utrechtseweg 13	4,5	58,89	60,00	60,89	62	58,89	57,92	-0,97
ZE-UW14_A	Utrechtseweg 14	1,5	59,65	60,71	60,94	62	59,65	58,12	-1,53
ZE-UW14_B	Utrechtseweg 14	4,5	60,74	61,80	60,93	62	60,74	59,33	-1,40
ZE-UW16_A	Utrechtseweg 16	1,5	59,24	60,29	60,94	62	59,24	57,81	-1,43
ZE-UW16_B	Utrechtseweg 16	4,5	60,35	61,43	60,92	62	60,35	59,04	-1,31
ZE-UW18_A	Utrechtseweg 18	1,5	59,64	60,70	60,94	62	59,64	59,01	-0,63
ZE-UW18_B	Utrechtseweg 18	4,5	60,66	61,72	60,93	62	60,66	60,08	-0,57
ZE-UW20_A	Utrechtseweg 20	1,5	61,21	62,25	60,96	62	60,96	60,87	-0,09
ZE-UW20_B	Utrechtseweg 20	4,5	61,96	63,01	60,94	62	60,94	61,72	0,78
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	4,5	61,48	62,52	60,96	62	60,96	61,36	0,41

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidige geluidbelasting		Eerder verleende hogere waarde		Toets-waarde	Toekomstige geluidbelasting	Toename
			Lden	LAeq	Lden	LAeq	Lden	Lden	Lden
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	1,5	60,61	61,64	60,97	62	60,61	60,41	-0,20
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	4,5	54,75	55,64	61,11	62	54,75	55,46	0,71
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	1,5	53,37	54,26	61,11	62	53,37	54,11	0,73
ZE-UW31_A	Utrechtseweg 31	1,5	56,02	57,09			56,02	56,25	0,22
ZE-UW31_B	Utrechtseweg 31	4,5	57,60	58,68			57,60	57,82	0,22
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	4,5	59,68	60,47			59,68	59,25	-0,43
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	1,5	59,11	59,90			59,11	58,63	-0,47
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	4,5	59,88	60,65			59,88	59,11	-0,77
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	1,5	59,34	60,11			59,34	58,51	-0,83
ZE-UW39_A	Utrechtseweg 39	1,5	58,80	59,56			58,80	57,94	-0,86
ZE-UW39_B	Utrechtseweg 39	4,5	59,41	60,16			59,41	58,59	-0,82
ZE-VL10_A	Vinkenlaag 10	1,5	38,74	39,60			48,00	39,81	-8,19
ZE-VL10_B	Vinkenlaag 10	4,5	40,85	41,72			48,00	41,94	-6,06
ZE-VL12_A	Vinkenlaag 12	1,5	38,97	39,82			48,00	40,00	-8,00
ZE-VL12_B	Vinkenlaag 12	4,5	41,07	41,94			48,00	42,07	-5,93
ZE-VL14_A	Vinkenlaag 14	1,5	39,58	40,44			48,00	40,67	-7,33
ZE-VL14_B	Vinkenlaag 14	4,5	40,84	41,70			48,00	41,75	-6,25
ZE-VL16_A	Vinkenlaag 16	1,5	39,95	40,78			48,00	41,16	-6,84
ZE-VL16_B	Vinkenlaag 16	4,5	41,05	41,89			48,00	42,11	-5,89
ZE-VL18_A	Vinkenlaag 18	1,5	40,49	41,32			48,00	41,25	-6,75
ZE-VL18_B	Vinkenlaag 18	4,5	41,09	41,91			48,00	41,98	-6,02
ZE-VL20_A	Vinkenlaag 20	1,5	40,59	41,39			48,00	41,71	-6,29
ZE-VL20_B	Vinkenlaag 20	4,5	41,32	42,12			48,00	42,43	-5,57
ZE-VL22_A	Vinkenlaag 22	1,5	41,27	42,13			48,00	42,12	-5,88
ZE-VL22_B	Vinkenlaag 22	4,5	41,89	42,73			48,00	42,96	-5,04
ZE-VL24_A	Vinkenlaag 24	1,5	41,06	41,89			48,00	42,21	-5,79
ZE-VL24_B	Vinkenlaag 24	4,5	42,61	43,46			48,00	43,49	-4,51
ZE-VL26_A	Vinkenlaag 26	1,5	42,20	43,07			48,00	43,46	-4,54
ZE-VL26_B	Vinkenlaag 26	4,5	43,49	44,38			48,00	44,50	-3,50
ZE-VL28_A	Vinkenlaag 28	1,5	42,67	43,52			48,00	44,00	-4,00
ZE-VL28_B	Vinkenlaag 28	4,5	44,22	45,11			48,00	45,32	-2,68
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	4,5	41,23	42,21			48,00	41,65	-6,35
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	1,5	39,87	40,85			48,00	40,19	-7,81
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	4,5	40,27	41,30			48,00	40,56	-7,44
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	1,5	38,85	39,88			48,00	39,05	-8,95
ZW-A.1_A	Zeister Warande Appartementgebouw 1	1,5	51,87	52,70	59		51,87	52,58	0,71
ZW-A.1_B	Zeister Warande Appartementgebouw 1	4,5	53,83	54,68	59		53,83	54,47	0,64
ZW-A.1_C	Zeister Warande Appartementgebouw 1	7,5	54,28	55,14	59		54,28	54,89	0,61
ZW-A.1_D	Zeister Warande Appartementgebouw 1	10,5	54,15	55,02	59		54,15	54,76	0,61
ZW-A.1_E	Zeister Warande Appartementgebouw 1	13,5	54,15	55,03	59		54,15	54,74	0,60

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidige geluidbelasting		Eerder verleende hogere waarde		Toets-waarde	Toekomstige geluidbelasting	Toename
			Lden	LAeq	Lden	LAeq	Lden	Lden	Lden
ZW-A1.2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,5	55,75	56,51	59		55,75	55,70	-0,05
ZW-A1.2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,5	57,28	58,05	59		57,28	57,26	-0,02
ZW-A1.2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,5	57,40	58,18	59		57,40	57,42	0,02
ZW-A1.2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,5	57,45	58,23	59		57,45	57,44	-0,01
ZW-A1.2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,5	57,39	58,18	59		57,39	57,39	-0,01
ZW-A2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 2	1,5	55,19	55,93	59		55,19	54,80	-0,40
ZW-A2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 2	4,5	56,86	57,60	59		56,86	56,45	-0,41
ZW-A2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 2	7,5	57,11	57,85	59		57,11	56,73	-0,39
ZW-A2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 2	10,5	57,15	57,90	59		57,15	56,77	-0,38
ZW-A2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 2	13,5	57,11	57,86	59		57,11	56,74	-0,37
ZW-A3.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3	1,5	55,73	56,45	59		55,73	55,33	-0,40
ZW-A3.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3	4,5	57,14	57,87	59		57,14	56,68	-0,46
ZW-A3.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3	7,5	57,33	58,06	59		57,33	56,88	-0,45
ZW-A3.2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - BG / 1e	1,5	55,07	55,80	59		55,07	54,80	-0,27
ZW-A3.2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - BG / 1e	4,5	56,45	57,18	59		56,45	56,14	-0,31
ZW-A3.3_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 3e	1,5	54,81	55,55	59		54,81	54,31	-0,50
ZW-A3.3_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 3e	4,5	56,42	57,16	59		56,42	55,88	-0,54
ZW-A3.3_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 3e	7,5	56,67	57,42	59		56,67	56,16	-0,50
ZW-A3.3_D	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 3e	10,5	56,68	57,43	59		56,68	56,20	-0,48
ZW-A3.4_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 3e	1,5	54,73	55,44	59		54,73	54,40	-0,33
ZW-A3.4_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 3e	4,5	56,30	57,02	59		56,30	55,92	-0,38
ZW-A3.4_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 3e	7,5	56,56	57,29	59		56,56	56,20	-0,36
ZW-A3.4_D	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 3e	10,5	56,59	57,32	59		56,59	56,27	-0,32
ZW-A3.5_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	1,5	53,08	53,80	59		53,08	53,24	0,16
ZW-A3.5_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	4,5	54,74	55,46	59		54,74	54,91	0,17
ZW-A3.5_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	7,5	55,01	55,73	59		55,01	55,27	0,26
ZW-W1.1_A	Zeister Warande Bouwvlak W1	1,5	47,21	48,11	53		48,00	48,22	0,22
ZW-W1.1_B	Zeister Warande Bouwvlak W1	4,5	48,89	49,80	53		48,89	49,81	0,91

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidige geluidbelasting		Eerder verleende hogere waarde		Toets-waarde	Toekomstige geluidbelasting	Toename
			Lden	LAeq	Lden	LAeq	Lden	Lden	Lden
ZW-W1.1_C	Zeister Warande Bouwvlak W1	7,5	49,81	50,73	53		49,81	50,67	0,86
ZW-W1.2_A	Zeister Warande Bouwvlak W1	1,5	49,00	49,88			49,00	49,92	0,92
ZW-W1.2_B	Zeister Warande Bouwvlak W1	4,5	50,81	51,69			50,81	51,62	0,81
ZW-W1.2_C	Zeister Warande Bouwvlak W1	7,5	51,75	52,64			51,75	52,48	0,73
ZW-W2_A	Zeister Warande Bouwvlak W2	1,5	44,05	45,03			48,00	44,97	-3,03
ZW-W2_B	Zeister Warande Bouwvlak W2	4,5	45,23	46,22			48,00	45,99	-2,01
ZW-W2_C	Zeister Warande Bouwvlak W2	7,5	45,88	46,87			48,00	46,62	-1,38
ZW-W3_A	Zeister Warande Bouwvlak W3	1,5	42,92	43,90			48,00	43,51	-4,49
ZW-W3_B	Zeister Warande Bouwvlak W3	4,5	45,30	46,28			48,00	46,04	-1,96
ZW-W3_C	Zeister Warande Bouwvlak W3	7,5	46,05	47,03			48,00	46,75	-1,25
ZW-W4_A	Zeister Warande Bouwvlak W4	1,5	41,14	42,10			48,00	42,08	-5,92
ZW-W4_B	Zeister Warande Bouwvlak W4	4,5	42,57	43,58			48,00	43,17	-4,83
ZW-W4_C	Zeister Warande Bouwvlak W4	7,5	43,82	44,83			48,00	44,36	-3,64
ZW-W5_A	Zeister Warande Bouwvlak W5	1,5	39,19	40,17			48,00	40,11	-7,89
ZW-W5_B	Zeister Warande Bouwvlak W5	4,5	40,62	41,62			48,00	41,36	-6,64
ZW-W5_C	Zeister Warande Bouwvlak W5	7,5	41,26	42,30			48,00	41,68	-6,32
ZW-W6.1_A	Zeister Warande Bouwvlak W6	1,5	39,47	40,38	52		48,00	41,02	-6,98
ZW-W6.1_B	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,5	42,78	43,74	52		48,00	44,20	-3,80
ZW-W6.1_C	Zeister Warande Bouwvlak W6	7,5	45,03	46,02	52		48,00	46,19	-1,81
ZW-W6.2_A	Zeister Warande Bouwvlak W6.2	1,5	47,37	48,23	52		48,00	47,25	-0,75
ZW-W6.2_B	Zeister Warande Bouwvlak W6.2	4,5	48,67	49,52	52		48,67	48,45	-0,22
ZW-W6.2_C	Zeister Warande Bouwvlak W6.2	7,5	49,72	50,57	52		49,72	49,50	-0,22
ZW-W6.3_A	Zeister Warande Bouwvlak W6	1,5	48,44	49,23	52		48,44	48,29	-0,15
ZW-W6.3_B	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,5	50,05	50,83	52		50,05	49,84	-0,21
ZW-W6.3_C	Zeister Warande Bouwvlak W6	7,5	51,03	51,84	52		51,03	50,81	-0,22
ZW-W6.4_A	Zeister Warande Bouwvlak W6	1,5	46,56	47,37	52		48,00	46,53	-1,47
ZW-W6.4_B	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,5	47,97	48,77	52		48,00	47,89	-0,11
ZW-W6.4_C	Zeister Warande Bouwvlak W6	7,5	49,24	50,06	52		49,24	49,12	-0,12

## BIJLAGE 5.2 Route De Dreef – Kromme-Rijnlaan

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidige geluidbelasting		Eerder verleende hogere waarde		Toetswaarde	Toekomstige geluidbelasting	Toename
			Lden	LAeq	Lden	LAeq	Lden	Lden	Lden
DB-UW13_A	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	1,5	28,14	28,78			48,00	28,00	-20,00
DB-UW13_B	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	4,5	30,46	31,10			48,00	30,37	-17,63
DB-UW15_A	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	1,5	28,31	28,94			48,00	27,82	-20,18
DB-UW15_B	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	4,5	30,88	31,53			48,00	30,52	-17,48
DB-UW17_A	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	1,5	29,43	30,06			48,00	29,22	-18,78
DB-UW17_B	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	4,5	31,33	31,97			48,00	31,39	-16,61
DB-UW19_A	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	1,5	29,30	29,92			48,00	28,99	-19,01
DB-UW19_B	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	4,5	30,67	31,30			48,00	30,38	-17,62
DB-UW21_A	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	1,5	29,03	29,69			48,00	28,95	-19,05
DB-UW21_B	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	4,5	31,20	31,87			48,00	31,24	-16,76
ZE-BL09_A	Beethovenlaan 9	1,5	54,59	55,15			54,59	55,08	0,49
ZE-BL09_B	Beethovenlaan 9	4,5	56,13	56,70			56,13	56,62	0,49
ZE-BL11_A	Beethovenlaan 11	1,5	55,28	55,84			55,28	55,78	0,50
ZE-BL11_B	Beethovenlaan 11	4,5	56,64	57,21			56,64	57,14	0,50
ZE-BL13_A	Beethovenlaan 13	1,5	55,58	56,15			55,58	56,07	0,49
ZE-BL13_B	Beethovenlaan 13	4,5	56,76	57,33			56,76	57,24	0,49
ZE-BL15_A	Beethovenlaan 15	1,5	55,24	55,80			55,24	55,75	0,51
ZE-BL15_B	Beethovenlaan 15	4,5	56,55	57,12			56,55	57,06	0,51
ZE-BL17_A	Beethovenlaan 17	1,5	55,75	56,31			55,75	56,20	0,45
ZE-BL17_B	Beethovenlaan 17	4,5	56,77	57,33			56,77	57,21	0,45
ZE-BL19_A	Beethovenlaan 19	1,5	53,69	54,26			53,69	54,11	0,42
ZE-BL19_B	Beethovenlaan 19	4,5	54,99	55,56			54,99	55,43	0,44
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	4,5	56,45	57,03			56,45	56,85	0,40
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	1,5	55,39	55,95			55,39	55,75	0,36
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	4,5	56,66	57,22			56,66	57,07	0,41
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	1,5	55,69	56,25			55,69	56,07	0,39
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	4,5	55,80	56,37			55,80	56,14	0,33
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	1,5	54,45	55,01			54,45	54,78	0,33
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	4,5	56,10	56,66			56,10	56,48	0,38
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	1,5	54,84	55,40			54,84	55,20	0,36
ZE-CS4125_	Crosestein 4125-4135	4,5	56,79	57,43			56,79	56,97	0,18
ZE-CS4125_	Crosestein 4125-4135	1,5	56,01	56,66			56,01	56,22	0,21
ZE-CS4137_	Crosestein 4137	4,5	58,22	58,86			58,22	58,27	0,05
ZE-CS4137_	Crosestein 4137	1,5	57,59	58,24			57,59	57,67	0,08
ZE-CS4139_	Crosestein 4139	4,5	58,47	59,11			58,47	58,46	-0,02
ZE-CS4139_	Crosestein 4139	1,5	57,86	58,51			57,86	57,87	0,01
ZE-CS4141_	Crosestein 4141	4,5	58,73	59,37			58,73	58,65	-0,09
ZE-CS4141_	Crosestein 4141	1,5	58,15	58,79			58,15	58,08	-0,07

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidige geluidbelasting		Eerder verleende hogere waarde		Toetswaarde	Toekomstige geluidbelasting	Toename
			Lden	LAeq	Lden	LAeq	Lden	Lden	Lden
ZE-CS4143_	Crosestein 4143	4,5	58,94	59,58			58,94	58,75	-0,20
ZE-CS4143_	Crosestein 4143	1,5	58,35	58,99			58,35	58,17	-0,18
ZE-CS4145_	Crosestein 4145	4,5	59,10	59,73			59,10	58,76	-0,34
ZE-CS4145_	Crosestein 4145	1,5	58,52	59,16			58,52	58,19	-0,33
ZE-CS4147_	Crosestein 4147	4,5	59,20	59,83			59,20	58,69	-0,51
ZE-CS4147_	Crosestein 4147	1,5	58,62	59,26			58,62	58,11	-0,51
ZE-DH10_A	Duifhuis 10	1,5	47,98	48,56			48,00	46,91	-1,09
ZE-DH10_B	Duifhuis 10	4,5	52,99	53,56			52,99	51,91	-1,08
ZE-DH12_A	Duifhuis 12	1,5	46,78	47,36			48,00	45,60	-2,40
ZE-DH12_B	Duifhuis 12	4,5	52,54	53,11			52,54	51,39	-1,14
ZE-DH14_A	Duifhuis 14	1,5	49,36	49,93			49,36	48,30	-1,06
ZE-DH14_B	Duifhuis 14	4,5	54,90	55,47			54,90	53,85	-1,05
ZE-DH16_A	Duifhuis 16	1,5	48,67	49,25			48,67	47,73	-0,95
ZE-DH16_B	Duifhuis 16	4,5	53,96	54,54			53,96	52,97	-0,98
ZE-DH18_A	Duifhuis 18	1,5	52,08	52,65			52,08	51,17	-0,91
ZE-DH18_B	Duifhuis 18	4,5	55,60	56,17			55,60	54,63	-0,97
ZE-JL1_A	Jordanlaan 1	1,5	26,67	27,31			48,00	26,54	-21,46
ZE-JL1_B	Jordanlaan 1	4,5	30,77	31,40			48,00	30,78	-17,22
ZE-JL3.1_A	Jordanlaan 3	1,5	24,59	25,25			48,00	24,38	-23,62
ZE-JL3.1_B	Jordanlaan 3	4,5	26,99	27,64			48,00	26,82	-21,18
ZE-JL3.2_A	Jordanlaan 3	1,5	26,07	26,68			48,00	25,88	-22,12
ZE-JL3.2_B	Jordanlaan 3	4,5	30,10	30,71			48,00	30,01	-17,99
ZE-KN152_A	Kroostweg-Noord 152	1,5	56,30	56,84			56,30	56,67	0,37
ZE-KN152_B	Kroostweg-Noord 152	4,5	57,10	57,67			57,10	57,30	0,20
ZE-KN154_A	Kroostweg-Noord 154	1,5	56,67	57,22			56,67	57,00	0,33
ZE-KN154_B	Kroostweg-Noord 154	4,5	57,15	57,73			57,15	57,27	0,12
ZE-KN156_A	Kroostweg-Noord 156	1,5	52,40	52,97			52,40	52,04	-0,36
ZE-KN156_B	Kroostweg-Noord 156	4,5	56,39	56,97			56,39	56,37	-0,02
ZE-KN158_A	Kroostweg-Noord 158	1,5	50,07	50,65			50,07	49,22	-0,85
ZE-KN158_B	Kroostweg-Noord 158	4,5	51,14	51,73			51,14	50,14	-1,00
ZE-KN160_A	Kroostweg-Noord 160	1,5	48,50	49,08			48,50	47,29	-1,21
ZE-KN160_B	Kroostweg-Noord 160	4,5	53,91	54,49			53,91	53,26	-0,65
ZE-KN162_A	Kroostweg-Noord 162	1,5	47,30	47,89			48,00	45,93	-2,07
ZE-KN162_B	Kroostweg-Noord 162	4,5	49,11	49,70			49,11	47,90	-1,21
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	4,5	53,05	53,63			53,05	52,26	-0,79
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	1,5	51,34	51,92			51,34	50,61	-0,73
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	4,5	52,14	52,72			52,14	51,45	-0,69
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	1,5	50,16	50,74			50,16	49,37	-0,80
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	7,5	55,46	56,05	55		55,00	54,58	-0,42
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	4,5	55,08	55,67	55		55,00	54,16	-0,84
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	1,5	53,49	54,07	53		53,00	52,63	-0,37

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidige geluidbelasting		Eerder verleende hogere waarde		Toetswaarde	Toekomstige geluidbelasting	Toename
			Lden	LAeq	Lden	LAeq	Lden	Lden	Lden
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	7,5	56,34	56,93	56		56,00	55,36	-0,64
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	4,5	56,06	56,64	56		56,00	55,03	-0,97
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	1,5	54,70	55,27	55		54,70	53,76	-0,95
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	7,5	56,97	57,56	57		56,97	55,88	-1,08
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	4,5	56,78	57,36	57		56,78	55,66	-1,13
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	1,5	55,57	56,14	54		54,00	54,55	0,55
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	7,5	56,78	57,36	57		56,78	55,25	-1,53
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	4,5	56,53	57,11	56		56,00	54,97	-1,03
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	1,5	55,19	55,75	53		53,00	53,63	0,63
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	7,5	56,34	56,92	56		56,00	54,85	-1,15
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	4,5	56,05	56,63	56		56,00	54,51	-1,49
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	1,5	54,55	55,12	54		54,00	52,96	-1,04
ZE-UW02_A	Utrechtseweg 2	1,5	33,30	33,93			48,00	33,02	-14,98
ZE-UW02_B	Utrechtseweg 2	4,5	34,09	34,71			48,00	33,79	-14,21
ZE-UW04_A	Utrechtseweg 4	1,5	33,79	34,43			48,00	34,01	-13,99
ZE-UW04_B	Utrechtseweg 4	4,5	34,59	35,23			48,00	34,77	-13,23
ZE-UW06_A	Utrechtseweg 6	1,5	35,14	35,79			48,00	35,30	-12,70
ZE-UW06_B	Utrechtseweg 6	4,5	35,99	36,63			48,00	36,02	-11,98
ZE-UW08_A	Utrechtseweg 8	1,5	35,72	36,35			48,00	35,72	-12,28
ZE-UW08_B	Utrechtseweg 8	4,5	36,28	36,92			48,00	36,29	-11,71
ZE-UW09_A	Utrechtseweg 9A	1,5	26,15	26,83			48,00	25,97	-22,03
ZE-UW09_B	Utrechtseweg 9A	4,5	30,57	31,23			48,00	30,36	-17,64
ZE-UW10_A	Utrechtseweg 10	1,5	37,34	37,96			48,00	37,28	-10,72
ZE-UW10_B	Utrechtseweg 10	4,5	38,10	38,72			48,00	38,00	-10,00
ZE-UW11_A	Utrechtseweg 11	1,5	32,00	32,66			48,00	32,17	-15,83
ZE-UW11_B	Utrechtseweg 11	4,5	33,60	34,26			48,00	33,76	-14,24
ZE-UW12_A	Utrechtseweg 12	1,5	38,15	38,77			48,00	38,21	-9,79
ZE-UW12_B	Utrechtseweg 12	4,5	38,67	39,30			48,00	38,67	-9,33
ZE-UW13_A	Utrechtseweg 13	1,5	31,59	32,24			48,00	31,04	-16,96
ZE-UW13_B	Utrechtseweg 13	4,5	33,86	34,51			48,00	33,59	-14,41
ZE-UW14_A	Utrechtseweg 14	1,5	41,32	41,94			48,00	41,33	-6,67
ZE-UW14_B	Utrechtseweg 14	4,5	41,22	41,83			48,00	41,23	-6,77
ZE-UW16_A	Utrechtseweg 16	1,5	41,81	42,43			48,00	41,73	-6,27
ZE-UW16_B	Utrechtseweg 16	4,5	41,81	42,43			48,00	41,73	-6,27
ZE-UW18_A	Utrechtseweg 18	1,5	43,73	44,34			48,00	43,63	-4,37
ZE-UW18_B	Utrechtseweg 18	4,5	44,66	45,28			48,00	44,60	-3,40
ZE-UW20_A	Utrechtseweg 20	1,5	50,00	50,63			50,00	50,06	0,06
ZE-UW20_B	Utrechtseweg 20	4,5	51,83	52,47			51,83	51,86	0,03
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	4,5	52,74	53,39			52,74	52,80	0,05

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidige geluidbelasting		Eerder verleende hogere waarde		Toetswaarde	Toekomstige geluidbelasting	Toename
			Lden	LAeq	Lden	LAeq	Lden	Lden	Lden
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	1,5	50,94	51,58			50,94	51,00	0,06
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	4,5	55,06	55,68			55,06	54,56	-0,49
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	1,5	53,40	54,02			53,40	52,89	-0,52
ZE-UW31_A	Utrechtseweg 31	1,5	44,73	45,35			48,00	44,76	-3,24
ZE-UW31_B	Utrechtseweg 31	4,5	45,97	46,59			48,00	45,95	-2,05
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	4,5	42,17	42,80			48,00	42,41	-5,59
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	1,5	41,73	42,35			48,00	41,78	-6,22
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	4,5	39,30	39,93			48,00	39,57	-8,43
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	1,5	39,51	40,13			48,00	39,59	-8,41
ZE-UW39_A	Utrechtseweg 39	1,5	37,67	38,29			48,00	37,79	-10,21
ZE-UW39_B	Utrechtseweg 39	4,5	37,54	38,16			48,00	37,78	-10,22
ZE-VL10_A	Vinkenlaag 10	1,5	47,02	47,61			48,00	45,97	-2,03
ZE-VL10_B	Vinkenlaag 10	4,5	50,54	51,13			50,54	49,37	-1,17
ZE-VL12_A	Vinkenlaag 12	1,5	46,38	46,97			48,00	45,25	-2,75
ZE-VL12_B	Vinkenlaag 12	4,5	51,27	51,86			51,27	49,93	-1,34
ZE-VL14_A	Vinkenlaag 14	1,5	46,90	47,48			48,00	45,81	-2,19
ZE-VL14_B	Vinkenlaag 14	4,5	52,18	52,77			52,18	50,79	-1,40
ZE-VL16_A	Vinkenlaag 16	1,5	49,59	50,16			49,59	48,31	-1,29
ZE-VL16_B	Vinkenlaag 16	4,5	53,26	53,84			53,26	51,81	-1,45
ZE-VL18_A	Vinkenlaag 18	1,5	50,31	50,89			50,31	49,11	-1,20
ZE-VL18_B	Vinkenlaag 18	4,5	54,03	54,61			54,03	52,63	-1,39
ZE-VL20_A	Vinkenlaag 20	1,5	51,16	51,74			51,16	49,94	-1,22
ZE-VL20_B	Vinkenlaag 20	4,5	54,62	55,20			54,62	53,23	-1,39
ZE-VL22_A	Vinkenlaag 22	1,5	51,59	52,16			51,59	50,42	-1,17
ZE-VL22_B	Vinkenlaag 22	4,5	55,23	55,81			55,23	53,87	-1,35
ZE-VL24_A	Vinkenlaag 24	1,5	52,08	52,65			52,08	50,86	-1,22
ZE-VL24_B	Vinkenlaag 24	4,5	55,63	56,21			55,63	54,34	-1,28
ZE-VL26_A	Vinkenlaag 26	1,5	52,99	53,56			52,99	51,75	-1,24
ZE-VL26_B	Vinkenlaag 26	4,5	56,04	56,62			56,04	54,76	-1,27
ZE-VL28_A	Vinkenlaag 28	1,5	53,80	54,36			53,80	52,68	-1,12
ZE-VL28_B	Vinkenlaag 28	4,5	56,41	56,99			56,41	55,18	-1,22
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	4,5	53,78	54,36			53,78	54,13	0,35
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	1,5	52,15	52,73			52,15	52,49	0,34
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	4,5	55,93	56,51			55,93	56,33	0,40
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	1,5	54,35	54,93			54,35	54,73	0,38
ZW-A.1_A	Zeister Warande Appartementgebouw 1	1,5	50,73	51,37	52		50,73	51,05	0,32
ZW-A.1_B	Zeister Warande Appartementgebouw 1	4,5	52,39	53,05	52		52,00	52,74	0,74
ZW-A.1_C	Zeister Warande Appartementgebouw 1	7,5	53,00	53,65	52		52,00	53,24	1,24
ZW-A.1_D	Zeister Warande Appartementgebouw 1	10,5	53,15	53,79	52		52,00	53,34	1,34
ZW-A.1_E	Zeister Warande Appartementgebouw 1	13,5	53,16	53,81	52		52,00	53,32	1,32



Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidige geluidbelasting		Eerder verleende hogere waarde		Toetswaarde	Toekomstige geluidbelasting	Toename
			Lden	LAeq	Lden	LAeq	Lden	Lden	Lden
ZW-A1.2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,5	45,19	45,83	52		48,00	45,59	-2,41
ZW-A1.2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,5	46,52	47,17	52		48,00	46,94	-1,06
ZW-A1.2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,5	47,59	48,24	52		48,00	47,98	-0,02
ZW-A1.2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,5	48,04	48,69	52		48,04	48,38	0,33
ZW-A1.2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,5	48,04	48,69	52		48,04	48,40	0,36
ZW-A2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 2	1,5	41,58	42,19			48,00	41,55	-6,45
ZW-A2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 2	4,5	42,14	42,77			48,00	42,27	-5,73
ZW-A2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 2	7,5	42,90	43,53			48,00	43,04	-4,96
ZW-A2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 2	10,5	43,81	44,44			48,00	43,99	-4,01
ZW-A2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 2	13,5	44,37	44,99			48,00	44,52	-3,48
ZW-A3.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3	1,5	38,90	39,53			48,00	39,08	-8,92
ZW-A3.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3	4,5	38,90	39,52			48,00	39,15	-8,85
ZW-A3.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3	7,5	39,63	40,26			48,00	39,89	-8,11
ZW-A3.2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - BG / 1e	1,5	37,06	37,68			48,00	37,27	-10,73
ZW-A3.2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - BG / 1e	4,5	37,07	37,70			48,00	37,29	-10,71
ZW-A3.3_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 3e	1,5	41,11	41,73			48,00	41,27	-6,73
ZW-A3.3_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 3e	4,5	41,28	41,90			48,00	41,53	-6,47
ZW-A3.3_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 3e	7,5	41,94	42,57			48,00	42,21	-5,79
ZW-A3.3_D	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 3e	10,5	42,47	43,09			48,00	42,74	-5,26
ZW-A3.4_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 3e	1,5	36,92	37,52			48,00	36,82	-11,18
ZW-A3.4_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 3e	4,5	37,45	38,05			48,00	37,42	-10,58
ZW-A3.4_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 3e	7,5	38,14	38,74			48,00	38,11	-9,89
ZW-A3.4_D	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 3e	10,5	38,51	39,10			48,00	38,60	-9,40
ZW-A3.5_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	1,5	20,42	21,05			48,00	20,84	-27,16
ZW-A3.5_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	4,5	23,37	23,97			48,00	23,34	-24,66
ZW-A3.5_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	7,5	25,56	26,16			48,00	25,48	-22,52
ZW-W1.1_A	Zeister Warande Bouwvlak W1	1,5	53,34	53,98	56		53,34	53,46	0,11
ZW-W1.1_B	Zeister Warande Bouwvlak W1	4,5	54,99	55,63	56		54,99	55,02	0,03

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidige geluidbelasting		Eerder verleende hogere waarde		Toetswaarde	Toekomstige geluidbelasting	Toename
			Lden	LAeq	Lden	LAeq	Lden	Lden	Lden
ZW-W1.1_C	Zeister Warande Bouwvlak W1	7,5	55,21	55,85	56		55,21	55,20	-0,01
ZW-W1.2_A	Zeister Warande Bouwvlak W1	1,5	47,88	48,54	56		48,00	48,53	0,53
ZW-W1.2_B	Zeister Warande Bouwvlak W1	4,5	49,48	50,16	56		49,48	50,10	0,62
ZW-W1.2_C	Zeister Warande Bouwvlak W1	7,5	50,07	50,74	56		50,07	50,63	0,56
ZW-W2_A	Zeister Warande Bouwvlak W2	1,5	54,95	55,57	56		54,95	54,16	-0,79
ZW-W2_B	Zeister Warande Bouwvlak W2	4,5	56,39	57,00	56		56,00	55,54	-0,46
ZW-W2_C	Zeister Warande Bouwvlak W2	7,5	56,60	57,22	56		56,00	55,77	-0,23
ZW-W3_A	Zeister Warande Bouwvlak W3	1,5	55,55	56,16	56		55,55	54,06	-1,49
ZW-W3_B	Zeister Warande Bouwvlak W3	4,5	56,73	57,35	56		56,00	55,42	-0,58
ZW-W3_C	Zeister Warande Bouwvlak W3	7,5	56,91	57,52	56		56,00	55,67	-0,33
ZW-W4_A	Zeister Warande Bouwvlak W4	1,5	57,87	58,49	58		57,87	55,97	-1,90
ZW-W4_B	Zeister Warande Bouwvlak W4	4,5	58,53	59,15	58		58,00	56,81	-1,19
ZW-W4_C	Zeister Warande Bouwvlak W4	7,5	58,55	59,17	58		58,00	56,91	-1,09
ZW-W5_A	Zeister Warande Bouwvlak W5	1,5	58,28	58,90	59		58,28	57,06	-1,22
ZW-W5_B	Zeister Warande Bouwvlak W5	4,5	58,91	59,53	59		58,91	57,85	-1,06
ZW-W5_C	Zeister Warande Bouwvlak W5	7,5	58,87	59,49	59		58,87	57,85	-1,03
ZW-W6.1_A	Zeister Warande Bouwvlak W6	1,5	40,00	40,65	49		48,00	40,54	-7,46
ZW-W6.1_B	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,5	43,13	43,79	49		48,00	43,69	-4,31
ZW-W6.1_C	Zeister Warande Bouwvlak W6	7,5	45,03	45,70	49		48,00	45,47	-2,53
ZW-W6.2_A	Zeister Warande Bouwvlak W6.2	1,5	43,20	43,86	49		48,00	43,67	-4,33
ZW-W6.2_B	Zeister Warande Bouwvlak W6.2	4,5	44,37	45,04	49		48,00	44,88	-3,12
ZW-W6.2_C	Zeister Warande Bouwvlak W6.2	7,5	45,53	46,21	49		48,00	46,04	-1,96
ZW-W6.3_A	Zeister Warande Bouwvlak W6	1,5	41,10	41,74	49		48,00	41,31	-6,69
ZW-W6.3_B	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,5	42,06	42,71	49		48,00	42,31	-5,69
ZW-W6.3_C	Zeister Warande Bouwvlak W6	7,5	43,29	43,94	49		48,00	43,56	-4,44
ZW-W6.4_A	Zeister Warande Bouwvlak W6	1,5	40,47	41,09	49		48,00	40,53	-7,47
ZW-W6.4_B	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,5	41,31	41,93	49		48,00	41,43	-6,57
ZW-W6.4_C	Zeister Warande Bouwvlak W6	7,5	42,53	43,15	49		48,00	42,64	-5,36

BIJLAGE 6. Uitkomsten rekenmodel

## BIJLAGE 6.1 Uitkomsten huidige situatie

Uitkomsten berekeningen huidige situatie

Deelbijdrage Dreef  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dreef  
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
DB-UW13_A	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	1,50	24,01	19,90	15,22	24,60
DB-UW13_B	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	4,50	26,91	22,84	18,10	27,50
DB-UW15_A	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	1,50	23,63	19,48	14,80	24,20
DB-UW15_B	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	4,50	26,43	22,32	17,60	27,00
DB-UW17_A	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	1,50	26,80	22,83	18,01	27,41
DB-UW17_B	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	4,50	28,64	24,64	19,85	29,25
DB-UW19_A	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	1,50	26,65	22,54	17,81	27,22
DB-UW19_B	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	4,50	28,10	24,05	19,30	28,70
DB-UW21_A	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	1,50	26,14	22,10	17,32	26,73
DB-UW21_B	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	4,50	27,71	23,67	18,92	28,31
ZE-BL09_A	Beethovenlaan 9	1,50	54,01	50,02	45,15	54,59
ZE-BL09_B	Beethovenlaan 9	4,50	55,54	51,55	46,70	56,13
ZE-BL11_A	Beethovenlaan 11	1,50	54,69	50,70	45,84	55,28
ZE-BL11_B	Beethovenlaan 11	4,50	56,05	52,07	47,21	56,64
ZE-BL13_A	Beethovenlaan 13	1,50	54,96	50,97	46,10	55,54
ZE-BL13_B	Beethovenlaan 13	4,50	56,13	52,15	47,29	56,72
ZE-BL15_A	Beethovenlaan 15	1,50	54,65	50,67	45,80	55,24
ZE-BL15_B	Beethovenlaan 15	4,50	55,96	51,97	47,12	56,55
ZE-BL17_A	Beethovenlaan 17	1,50	55,11	51,12	46,25	55,69
ZE-BL17_B	Beethovenlaan 17	4,50	56,13	52,14	47,28	56,72
ZE-BL19_A	Beethovenlaan 19	1,50	53,10	49,12	44,26	53,69
ZE-BL19_B	Beethovenlaan 19	4,50	54,39	50,41	45,55	54,98
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	4,50	55,82	51,84	46,98	56,41
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	1,50	54,75	50,76	45,90	55,34
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	4,50	56,02	52,03	47,17	56,61
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	1,50	55,05	51,06	46,19	55,63
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	4,50	55,17	51,18	46,32	55,76
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	1,50	53,82	49,84	44,97	54,41
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	4,50	55,48	51,49	46,63	56,07
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	1,50	54,24	50,25	45,38	54,82
ZE-CS4125_	Crosestein 4125-4135	4,50	25,75	21,69	16,97	26,35
ZE-CS4125_	Crosestein 4125-4135	1,50	19,85	15,65	11,06	20,42
ZE-CS4137_	Crosestein 4137	4,50	28,69	24,78	19,98	29,35
ZE-CS4137_	Crosestein 4137	1,50	24,70	20,40	15,71	25,18
ZE-CS4139_	Crosestein 4139	4,50	33,02	28,97	24,17	33,60
ZE-CS4139_	Crosestein 4139	1,50	28,25	23,96	19,29	28,74
ZE-CS4141_	Crosestein 4141	4,50	35,52	31,42	26,65	36,08
ZE-CS4141_	Crosestein 4141	1,50	34,64	30,53	25,75	35,19
ZE-CS4143_	Crosestein 4143	4,50	35,62	31,55	26,78	36,20
ZE-CS4143_	Crosestein 4143	1,50	34,77	30,69	25,90	35,33
ZE-CS4145_	Crosestein 4145	4,50	35,28	31,21	26,44	35,86
ZE-CS4145_	Crosestein 4145	1,50	34,91	30,85	26,06	35,48
ZE-CS4147_	Crosestein 4147	4,50	31,85	28,02	23,21	32,55
ZE-CS4147_	Crosestein 4147	1,50	30,45	26,69	21,82	31,16
ZE-DH10_A	Duifhuis 10	1,50	26,66	22,59	17,85	27,25
ZE-DH10_B	Duifhuis 10	4,50	30,36	26,26	21,55	30,94
ZE-DH12_A	Duifhuis 12	1,50	23,02	18,64	14,21	23,55
ZE-DH12_B	Duifhuis 12	4,50	27,57	23,20	18,78	28,11
ZE-DH14_A	Duifhuis 14	1,50	30,70	26,24	22,06	31,29
ZE-DH14_B	Duifhuis 14	4,50	33,58	29,19	24,82	34,13
ZE-DH16_A	Duifhuis 16	1,50	27,22	22,77	18,27	27,69
ZE-DH16_B	Duifhuis 16	4,50	28,90	24,46	20,01	29,39
ZE-DH18_A	Duifhuis 18	1,50	33,77	29,41	25,10	34,36
ZE-DH18_B	Duifhuis 18	4,50	35,58	31,21	26,92	36,17
ZE-JL1_A	Jordanlaan 1	1,50	21,40	17,33	12,63	22,00
ZE-JL1_B	Jordanlaan 1	4,50	25,98	21,97	17,23	26,60
ZE-JL3.1_A	Jordanlaan 3	1,50	21,17	17,14	12,43	21,79
ZE-JL3.1_B	Jordanlaan 3	4,50	21,31	17,28	12,56	21,93
ZE-JL3.2_A	Jordanlaan 3	1,50	23,02	18,94	14,21	23,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Uitkomsten berekeningen huidige situatie

Deelbijdrage Dreef  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dreef  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZE-JL3.2_B	Jordanlaan 3	4,50	26,22	22,18	17,44	26,82
ZE-KN152_A	Kroostweg-Noord 152	1,50	35,68	31,68	26,85	36,27
ZE-KN152_B	Kroostweg-Noord 152	4,50	36,32	32,27	27,49	36,90
ZE-KN154_A	Kroostweg-Noord 154	1,50	36,05	32,06	27,23	36,65
ZE-KN154_B	Kroostweg-Noord 154	4,50	36,63	32,61	27,82	37,23
ZE-KN156_A	Kroostweg-Noord 156	1,50	35,74	31,75	26,94	36,35
ZE-KN156_B	Kroostweg-Noord 156	4,50	24,30	20,13	15,51	24,88
ZE-KN158_A	Kroostweg-Noord 158	1,50	24,60	20,36	15,85	25,18
ZE-KN158_B	Kroostweg-Noord 158	4,50	28,26	24,09	19,48	28,84
ZE-KN160_A	Kroostweg-Noord 160	1,50	20,57	16,31	11,79	21,14
ZE-KN160_B	Kroostweg-Noord 160	4,50	22,52	18,33	13,74	23,10
ZE-KN162_A	Kroostweg-Noord 162	1,50	22,03	17,85	13,28	22,62
ZE-KN162_B	Kroostweg-Noord 162	4,50	27,12	23,02	18,35	27,72
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	4,50	24,47	20,35	15,69	25,06
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	1,50	19,32	15,09	10,55	19,89
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	4,50	24,87	20,73	16,10	25,46
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	1,50	19,61	15,34	10,82	20,17
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	7,50	32,11	28,08	23,28	32,70
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	4,50	32,20	28,15	23,36	32,78
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	1,50	24,73	20,52	15,90	25,28
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	7,50	31,45	27,35	22,58	32,01
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	4,50	30,53	26,46	21,68	31,10
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	1,50	23,41	19,15	14,58	23,96
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	7,50	32,12	28,07	23,27	32,70
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	4,50	30,64	26,58	21,80	31,22
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	1,50	23,66	19,45	14,84	24,22
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	7,50	39,88	35,84	31,07	40,47
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	4,50	39,67	35,65	30,86	40,27
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	1,50	38,78	34,80	29,97	39,38
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	7,50	40,51	36,50	31,70	41,11
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	4,50	40,14	36,18	31,34	40,75
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	1,50	38,48	34,58	29,71	39,11
ZE-UW02_A	Utrechtseweg 2	1,50	29,85	25,76	21,06	30,44
ZE-UW02_B	Utrechtseweg 2	4,50	30,59	26,52	21,80	31,19
ZE-UW04_A	Utrechtseweg 4	1,50	31,21	27,12	22,42	31,80
ZE-UW04_B	Utrechtseweg 4	4,50	31,93	27,86	23,15	32,53
ZE-UW06_A	Utrechtseweg 6	1,50	33,07	29,01	24,27	33,66
ZE-UW06_B	Utrechtseweg 6	4,50	33,58	29,51	24,78	34,17
ZE-UW08_A	Utrechtseweg 8	1,50	33,98	29,89	25,16	34,56
ZE-UW08_B	Utrechtseweg 8	4,50	34,31	30,22	25,49	34,89
ZE-UW09_A	Utrechtseweg 9A	1,50	21,03	16,90	12,26	21,62
ZE-UW09_B	Utrechtseweg 9A	4,50	24,77	20,68	15,99	25,37
ZE-UW10_A	Utrechtseweg 10	1,50	36,03	31,99	27,22	36,62
ZE-UW10_B	Utrechtseweg 10	4,50	36,35	32,30	27,54	36,94
ZE-UW11_A	Utrechtseweg 11	1,50	23,86	19,55	15,12	24,43
ZE-UW11_B	Utrechtseweg 11	4,50	25,96	21,68	17,23	26,54
ZE-UW12_A	Utrechtseweg 12	1,50	36,43	32,39	27,62	37,02
ZE-UW12_B	Utrechtseweg 12	4,50	36,62	32,56	27,81	37,21
ZE-UW13_A	Utrechtseweg 13	1,50	19,06	14,85	10,27	19,63
ZE-UW13_B	Utrechtseweg 13	4,50	25,44	21,31	16,64	26,02
ZE-UW14_A	Utrechtseweg 14	1,50	39,12	35,08	30,30	39,71
ZE-UW14_B	Utrechtseweg 14	4,50	39,04	34,99	30,21	39,62
ZE-UW16_A	Utrechtseweg 16	1,50	39,36	35,33	30,54	39,95
ZE-UW16_B	Utrechtseweg 16	4,50	39,23	35,18	30,41	39,82
ZE-UW18_A	Utrechtseweg 18	1,50	42,51	38,47	33,69	43,10
ZE-UW18_B	Utrechtseweg 18	4,50	43,32	39,26	34,50	43,91
ZE-UW20_A	Utrechtseweg 20	1,50	46,31	42,17	37,49	46,88
ZE-UW20_B	Utrechtseweg 20	4,50	48,11	43,94	39,28	48,67
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	4,50	48,76	44,58	39,93	49,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Uitkomsten berekeningen huidige situatie

Deelbijdrage Dreef  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dreef  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	1,50	46,84	42,69	38,02	47,41
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	4,50	47,27	43,11	38,48	47,85
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	1,50	45,52	41,37	36,74	46,10
ZE-UW31_A	Utrechtseweg 31	1,50	40,71	36,60	31,87	41,28
ZE-UW31_B	Utrechtseweg 31	4,50	42,13	38,01	33,29	42,70
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	4,50	37,41	33,36	28,62	38,01
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	1,50	36,82	32,82	28,03	37,43
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	4,50	35,21	31,10	26,42	35,80
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	1,50	34,85	30,76	26,06	35,44
ZE-UW39_A	Utrechtseweg 39	1,50	32,49	28,44	23,68	33,08
ZE-UW39_B	Utrechtseweg 39	4,50	32,95	28,88	24,13	33,53
ZE-VL10_A	Vinkenlaag 10	1,50	32,36	28,38	23,55	32,96
ZE-VL10_B	Vinkenlaag 10	4,50	35,66	31,64	26,83	36,25
ZE-VL12_A	Vinkenlaag 12	1,50	32,48	28,47	23,65	33,07
ZE-VL12_B	Vinkenlaag 12	4,50	35,91	31,89	27,08	36,50
ZE-VL14_A	Vinkenlaag 14	1,50	33,00	29,02	24,18	33,60
ZE-VL14_B	Vinkenlaag 14	4,50	35,68	31,64	26,84	36,26
ZE-VL16_A	Vinkenlaag 16	1,50	36,71	32,68	27,85	37,29
ZE-VL16_B	Vinkenlaag 16	4,50	35,77	31,74	26,93	36,35
ZE-VL18_A	Vinkenlaag 18	1,50	36,15	32,10	27,28	36,72
ZE-VL18_B	Vinkenlaag 18	4,50	35,25	31,16	26,38	35,81
ZE-VL20_A	Vinkenlaag 20	1,50	37,29	33,18	28,38	37,83
ZE-VL20_B	Vinkenlaag 20	4,50	35,73	31,65	26,86	36,29
ZE-VL22_A	Vinkenlaag 22	1,50	31,11	27,08	22,29	31,70
ZE-VL22_B	Vinkenlaag 22	4,50	34,96	30,90	26,12	35,54
ZE-VL24_A	Vinkenlaag 24	1,50	33,78	29,64	24,89	34,32
ZE-VL24_B	Vinkenlaag 24	4,50	35,24	31,11	26,36	35,79
ZE-VL26_A	Vinkenlaag 26	1,50	33,52	29,43	24,67	34,09
ZE-VL26_B	Vinkenlaag 26	4,50	34,61	30,49	25,74	35,17
ZE-VL28_A	Vinkenlaag 28	1,50	33,76	29,72	24,94	34,35
ZE-VL28_B	Vinkenlaag 28	4,50	34,94	30,89	26,12	35,53
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	4,50	53,03	49,11	44,23	53,65
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	1,50	51,42	47,51	42,62	52,04
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	4,50	55,26	51,34	46,46	55,88
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	1,50	53,69	49,78	44,89	54,31
ZW-A.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,50	43,38	39,34	34,58	43,98
ZW-A.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,50	44,56	40,50	35,77	45,16
ZW-A.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,50	45,43	41,37	36,65	46,03
ZW-A.1_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,50	45,92	41,86	37,13	46,52
ZW-A.1_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,50	46,14	42,07	37,34	46,73
ZW-A1.2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,50	42,37	38,32	33,56	42,96
ZW-A1.2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,50	43,56	39,50	34,76	44,15
ZW-A1.2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,50	44,60	40,54	35,81	45,20
ZW-A1.2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,50	45,24	41,19	36,45	45,84
ZW-A1.2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,50	45,49	41,44	36,69	46,09
ZW-A2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 2	1,50	39,27	35,27	30,46	39,87
ZW-A2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 2	4,50	39,61	35,61	30,82	40,22
ZW-A2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 2	7,50	40,36	36,35	31,57	40,97
ZW-A2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 2	10,50	41,29	37,29	32,51	41,90
ZW-A2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 2	13,50	42,12	38,12	33,33	42,73
ZW-A3.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3	1,50	36,63	32,61	27,83	37,23
ZW-A3.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3	4,50	36,89	32,84	28,08	37,48
ZW-A3.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3	7,50	37,39	33,35	28,59	37,99
ZW-A3.2_A	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	1,50	35,12	31,05	26,31	35,71
ZW-A3.2_B	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	4,50	34,91	30,84	26,10	35,50
ZW-A3.3_A	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	1,50	39,12	35,10	30,32	39,72
ZW-A3.3_B	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	4,50	39,36	35,32	30,55	39,95
ZW-A3.3_C	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	7,50	39,92	35,88	31,11	40,51
ZW-A3.3_D	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	10,50	40,57	36,54	31,77	41,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uitkomsten berekeningen huidige situatie

Deelbijdrage Dreef  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dreef  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
ZW-A3.4_A	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e		1,50	35,88	31,89	27,07	36,48		
ZW-A3.4_B	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e		4,50	36,32	32,31	27,51	36,92		
ZW-A3.4_C	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e		7,50	36,62	32,62	27,81	37,22		
ZW-A3.4_D	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e		10,50	37,38	33,39	28,56	37,98		
ZW-A3.5_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e		1,50	16,89	12,79	8,05	17,46		
ZW-A3.5_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e		4,50	16,84	12,67	7,99	17,39		
ZW-A3.5_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e		7,50	18,09	13,86	9,25	18,64		
ZW-W1.1_A	Zeister Warande Bouwvlak W1		1,50	41,53	37,52	32,71	42,12		
ZW-W1.1_B	Zeister Warande Bouwvlak W1		4,50	42,35	38,30	33,53	42,94		
ZW-W1.1_C	Zeister Warande Bouwvlak W1		7,50	42,90	38,84	34,09	43,49		
ZW-W1.2_A	Zeister Warande Bouwvlak W1		1,50	42,34	38,31	33,53	42,93		
ZW-W1.2_B	Zeister Warande Bouwvlak W1		4,50	43,17	39,11	34,36	43,76		
ZW-W1.2_C	Zeister Warande Bouwvlak W1		7,50	43,94	39,87	35,14	44,53		
ZW-W2_A	Zeister Warande Bouwvlak W2		1,50	37,77	33,57	28,82	38,28		
ZW-W2_B	Zeister Warande Bouwvlak W2		4,50	35,01	30,73	26,02	35,49		
ZW-W2_C	Zeister Warande Bouwvlak W2		7,50	37,16	32,99	28,25	37,69		
ZW-W3_A	Zeister Warande Bouwvlak W3		1,50	37,03	32,99	28,19	37,61		
ZW-W3_B	Zeister Warande Bouwvlak W3		4,50	40,76	36,64	31,89	41,32		
ZW-W3_C	Zeister Warande Bouwvlak W3		7,50	41,14	37,01	32,28	41,70		
ZW-W4_A	Zeister Warande Bouwvlak W4		1,50	38,05	33,94	29,17	38,60		
ZW-W4_B	Zeister Warande Bouwvlak W4		4,50	38,48	34,33	29,60	39,03		
ZW-W4_C	Zeister Warande Bouwvlak W4		7,50	39,04	34,91	30,18	39,60		
ZW-W5_A	Zeister Warande Bouwvlak W5		1,50	30,12	25,79	21,09	30,58		
ZW-W5_B	Zeister Warande Bouwvlak W5		4,50	31,94	27,66	22,97	32,43		
ZW-W5_C	Zeister Warande Bouwvlak W5		7,50	28,37	23,97	19,36	28,82		
ZW-W6.1_A	Zeister Warande Bouwvlak W6		1,50	33,71	29,35	24,81	34,21		
ZW-W6.1_B	Zeister Warande Bouwvlak W6		4,50	34,86	30,48	25,96	35,36		
ZW-W6.1_C	Zeister Warande Bouwvlak W6		7,50	35,89	31,52	27,00	36,39		
ZW-W6.2_A	Zeister Warande Bouwvlak W6.2		1,50	34,59	30,65	25,78	35,20		
ZW-W6.2_B	Zeister Warande Bouwvlak W6.2		4,50	34,75	30,79	25,94	35,36		
ZW-W6.2_C	Zeister Warande Bouwvlak W6.2		7,50	35,00	31,02	26,19	35,60		
ZW-W6.3_A	Zeister Warande Bouwvlak W6		1,50	27,10	23,15	18,35	27,73		
ZW-W6.3_B	Zeister Warande Bouwvlak W6		4,50	27,94	23,96	19,18	28,56		
ZW-W6.3_C	Zeister Warande Bouwvlak W6		7,50	30,54	26,59	21,78	31,17		
ZW-W6.4_A	Zeister Warande Bouwvlak W6		1,50	31,91	27,96	23,11	32,52		
ZW-W6.4_B	Zeister Warande Bouwvlak W6		4,50	32,85	28,85	24,05	33,45		
ZW-W6.4_C	Zeister Warande Bouwvlak W6		7,50	34,99	31,02	26,18	35,60		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Uitkomsten berekeningen huidige situatie

Deelbijdrage Kromme-Rijnlaan  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kromme-Rijnlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
DB-UW13_A	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	1,50	25,13	20,59	16,25	25,61
DB-UW13_B	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	4,50	26,92	22,33	18,07	27,40
DB-UW15_A	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	1,50	25,70	21,16	16,83	26,18
DB-UW15_B	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	4,50	28,10	23,54	19,27	28,60
DB-UW17_A	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	1,50	24,62	20,10	15,82	25,13
DB-UW17_B	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	4,50	26,63	22,07	17,85	27,14
DB-UW19_A	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	1,50	24,61	20,09	15,78	25,11
DB-UW19_B	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	4,50	25,78	21,22	16,96	26,28
DB-UW21_A	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	1,50	24,66	20,03	15,92	25,18
DB-UW21_B	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	4,50	27,54	22,95	18,79	28,06
ZE-BL09_A	Beethovenlaan 9	1,50	14,69	9,90	5,90	15,16
ZE-BL09_B	Beethovenlaan 9	4,50	21,81	17,08	12,99	22,28
ZE-BL11_A	Beethovenlaan 11	1,50	15,36	10,61	6,57	15,84
ZE-BL11_B	Beethovenlaan 11	4,50	22,41	17,72	13,60	22,89
ZE-BL13_A	Beethovenlaan 13	1,50	35,15	30,46	26,39	35,65
ZE-BL13_B	Beethovenlaan 13	4,50	35,50	30,80	26,73	36,00
ZE-BL15_A	Beethovenlaan 15	1,50	17,95	13,18	9,17	18,43
ZE-BL15_B	Beethovenlaan 15	4,50	24,53	19,81	15,73	25,01
ZE-BL17_A	Beethovenlaan 17	1,50	36,39	31,77	27,58	36,88
ZE-BL17_B	Beethovenlaan 17	4,50	36,65	32,01	27,84	37,14
ZE-BL19_A	Beethovenlaan 19	1,50	19,45	14,67	10,64	19,92
ZE-BL19_B	Beethovenlaan 19	4,50	26,78	22,12	17,93	27,25
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	4,50	36,09	31,46	27,28	36,58
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	1,50	35,46	30,81	26,67	35,96
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	4,50	36,80	32,12	28,02	37,30
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	1,50	36,40	31,71	27,64	36,90
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	4,50	35,35	30,72	26,55	35,85
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	1,50	33,66	28,92	24,93	34,17
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	4,50	34,30	29,76	25,45	34,79
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	1,50	31,72	27,06	22,94	32,22
ZE-CS4125_	Croosestein 4125-4135	4,50	56,31	51,80	47,43	56,79
ZE-CS4125_	Croosestein 4125-4135	1,50	55,53	51,00	46,66	56,01
ZE-CS4137_	Croosestein 4137	4,50	57,72	53,21	48,85	58,21
ZE-CS4137_	Croosestein 4137	1,50	57,10	52,58	48,24	57,59
ZE-CS4139_	Croosestein 4139	4,50	57,97	53,45	49,10	58,46
ZE-CS4139_	Croosestein 4139	1,50	57,36	52,84	48,50	57,85
ZE-CS4141_	Croosestein 4141	4,50	58,23	53,71	49,35	58,71
ZE-CS4141_	Croosestein 4141	1,50	57,64	53,12	48,77	58,13
ZE-CS4143_	Croosestein 4143	4,50	58,44	53,93	49,56	58,92
ZE-CS4143_	Croosestein 4143	1,50	57,84	53,33	48,97	58,33
ZE-CS4145_	Croosestein 4145	4,50	58,59	54,09	49,71	59,08
ZE-CS4145_	Croosestein 4145	1,50	58,02	53,51	49,14	58,50
ZE-CS4147_	Croosestein 4147	4,50	58,70	54,20	49,82	59,19
ZE-CS4147_	Croosestein 4147	1,50	58,13	53,62	49,25	58,61
ZE-DH10_A	Duifhuis 10	1,50	47,47	43,06	38,52	47,94
ZE-DH10_B	Duifhuis 10	4,50	52,48	48,08	43,53	52,96
ZE-DH12_A	Duifhuis 12	1,50	46,29	41,87	37,34	46,76
ZE-DH12_B	Duifhuis 12	4,50	52,04	47,64	43,09	52,52
ZE-DH14_A	Duifhuis 14	1,50	48,81	44,42	39,86	49,29
ZE-DH14_B	Duifhuis 14	4,50	54,39	49,99	45,43	54,86
ZE-DH16_A	Duifhuis 16	1,50	48,17	43,75	39,22	48,64
ZE-DH16_B	Duifhuis 16	4,50	53,47	49,05	44,52	53,94
ZE-DH18_A	Duifhuis 18	1,50	51,54	47,15	42,57	52,01
ZE-DH18_B	Duifhuis 18	4,50	55,08	50,67	46,12	55,55
ZE-JL1_A	Jordanlaan 1	1,50	24,37	19,79	15,51	24,85
ZE-JL1_B	Jordanlaan 1	4,50	28,18	23,67	19,31	28,67
ZE-JL3.1_A	Jordanlaan 3	1,50	20,87	16,22	12,04	21,35
ZE-JL3.1_B	Jordanlaan 3	4,50	24,87	20,34	16,03	25,37
ZE-JL3.2_A	Jordanlaan 3	1,50	21,96	17,45	13,05	22,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Uitkomsten berekeningen huidige situatie

Deelbijdrage Kromme-Rijnlaan  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kromme-Rijnlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZE-JL3.2_B	Jordanlaan 3	4,50	26,86	22,41	17,94	27,34
ZE-KN152_A	Kroostweg-Noord 152	1,50	55,79	51,44	46,80	56,26
ZE-KN152_B	Kroostweg-Noord 152	4,50	56,59	52,19	47,63	57,06
ZE-KN154_A	Kroostweg-Noord 154	1,50	56,16	51,80	47,18	56,63
ZE-KN154_B	Kroostweg-Noord 154	4,50	56,64	52,23	47,69	57,11
ZE-KN156_A	Kroostweg-Noord 156	1,50	51,81	47,43	42,86	52,29
ZE-KN156_B	Kroostweg-Noord 156	4,50	55,91	51,49	46,97	56,39
ZE-KN158_A	Kroostweg-Noord 158	1,50	49,58	45,18	40,64	50,06
ZE-KN158_B	Kroostweg-Noord 158	4,50	50,64	46,21	41,70	51,11
ZE-KN160_A	Kroostweg-Noord 160	1,50	48,01	43,60	39,07	48,49
ZE-KN160_B	Kroostweg-Noord 160	4,50	53,43	49,01	44,49	53,91
ZE-KN162_A	Kroostweg-Noord 162	1,50	46,81	42,41	37,87	47,29
ZE-KN162_B	Kroostweg-Noord 162	4,50	48,61	44,18	39,67	49,08
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	4,50	52,56	48,14	43,62	53,04
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	1,50	50,86	46,46	41,92	51,34
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	4,50	51,65	47,23	42,71	52,13
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	1,50	49,68	45,28	40,74	50,16
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	7,50	54,96	50,53	46,03	55,44
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	4,50	54,57	50,15	45,64	55,05
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	1,50	53,00	48,61	44,06	53,48
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	7,50	55,84	51,42	46,91	56,32
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	4,50	55,57	51,15	46,63	56,05
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	1,50	54,22	49,83	45,27	54,70
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	7,50	56,47	52,05	47,54	56,95
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	4,50	56,29	51,87	47,35	56,77
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	1,50	55,09	50,71	46,14	55,57
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	7,50	56,20	51,78	47,26	56,68
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	4,50	55,95	51,54	47,01	56,43
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	1,50	54,59	50,21	45,63	55,07
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	7,50	55,73	51,31	46,79	56,21
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	4,50	55,44	51,03	46,50	55,92
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	1,50	53,94	49,57	44,99	54,42
ZE-UW02_A	Utrechtseweg 2	1,50	29,65	25,20	20,77	30,14
ZE-UW02_B	Utrechtseweg 2	4,50	30,47	26,00	21,60	30,96
ZE-UW04_A	Utrechtseweg 4	1,50	28,91	24,36	20,13	29,43
ZE-UW04_B	Utrechtseweg 4	4,50	29,84	25,30	21,04	30,35
ZE-UW06_A	Utrechtseweg 6	1,50	29,23	24,65	20,49	29,76
ZE-UW06_B	Utrechtseweg 6	4,50	30,83	26,28	22,04	31,34
ZE-UW08_A	Utrechtseweg 8	1,50	28,87	24,32	20,14	29,41
ZE-UW08_B	Utrechtseweg 8	4,50	30,15	25,59	21,39	30,67
ZE-UW09_A	Utrechtseweg 9A	1,50	23,80	19,12	14,96	24,27
ZE-UW09_B	Utrechtseweg 9A	4,50	28,53	23,91	19,68	29,01
ZE-UW10_A	Utrechtseweg 10	1,50	28,68	24,01	19,89	29,17
ZE-UW10_B	Utrechtseweg 10	4,50	31,32	26,75	22,48	31,81
ZE-UW11_A	Utrechtseweg 11	1,50	30,66	26,13	21,82	31,16
ZE-UW11_B	Utrechtseweg 11	4,50	32,16	27,66	23,30	32,65
ZE-UW12_A	Utrechtseweg 12	1,50	31,20	26,69	22,44	31,73
ZE-UW12_B	Utrechtseweg 12	4,50	32,73	28,23	23,92	33,24
ZE-UW13_A	Utrechtseweg 13	1,50	30,82	26,28	21,95	31,30
ZE-UW13_B	Utrechtseweg 13	4,50	32,60	28,07	23,73	33,08
ZE-UW14_A	Utrechtseweg 14	1,50	35,71	31,25	26,91	36,23
ZE-UW14_B	Utrechtseweg 14	4,50	35,60	31,18	26,77	36,12
ZE-UW16_A	Utrechtseweg 16	1,50	36,69	32,24	27,91	37,22
ZE-UW16_B	Utrechtseweg 16	4,50	36,92	32,47	28,13	37,45
ZE-UW18_A	Utrechtseweg 18	1,50	34,48	30,01	25,80	35,05
ZE-UW18_B	Utrechtseweg 18	4,50	36,10	31,61	27,41	36,66
ZE-UW20_A	Utrechtseweg 20	1,50	46,58	42,12	37,75	47,09
ZE-UW20_B	Utrechtseweg 20	4,50	48,45	43,94	39,63	48,96
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	4,50	49,60	45,09	40,79	50,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Uitkomsten berekeningen huidige situatie

Deelbijdrage Kromme-Rijnlaan  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kromme-Rijnlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	1,50	47,87	43,42	39,05	48,39
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	4,50	53,66	49,17	44,76	54,14
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	1,50	52,03	47,59	43,12	52,51
ZE-UW31_A	Utrechtseweg 31	1,50	41,62	37,14	32,77	42,12
ZE-UW31_B	Utrechtseweg 31	4,50	42,70	38,23	33,85	43,20
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	4,50	39,56	35,05	30,71	40,06
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	1,50	39,22	34,77	30,34	39,71
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	4,50	36,23	31,74	27,37	36,73
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	1,50	36,85	32,42	27,97	37,35
ZE-UW39_A	Utrechtseweg 39	1,50	35,31	30,89	26,44	35,81
ZE-UW39_B	Utrechtseweg 39	4,50	34,84	30,39	25,98	35,34
ZE-VL10_A	Vinkenlaag 10	1,50	46,37	41,97	37,44	46,85
ZE-VL10_B	Vinkenlaag 10	4,50	49,90	45,49	40,97	50,38
ZE-VL12_A	Vinkenlaag 12	1,50	45,69	41,28	36,76	46,17
ZE-VL12_B	Vinkenlaag 12	4,50	50,64	46,23	41,71	51,12
ZE-VL14_A	Vinkenlaag 14	1,50	46,21	41,81	37,27	46,69
ZE-VL14_B	Vinkenlaag 14	4,50	51,59	47,18	42,66	52,07
ZE-VL16_A	Vinkenlaag 16	1,50	48,85	44,45	39,90	49,33
ZE-VL16_B	Vinkenlaag 16	4,50	52,69	48,28	43,75	53,17
ZE-VL18_A	Vinkenlaag 18	1,50	49,64	45,25	40,70	50,12
ZE-VL18_B	Vinkenlaag 18	4,50	53,48	49,07	44,54	53,96
ZE-VL20_A	Vinkenlaag 20	1,50	50,47	46,08	41,53	50,95
ZE-VL20_B	Vinkenlaag 20	4,50	54,08	49,68	45,14	54,56
ZE-VL22_A	Vinkenlaag 22	1,50	51,07	46,68	42,12	51,55
ZE-VL22_B	Vinkenlaag 22	4,50	54,70	50,30	45,76	55,18
ZE-VL24_A	Vinkenlaag 24	1,50	51,53	47,15	42,58	52,01
ZE-VL24_B	Vinkenlaag 24	4,50	55,11	50,70	46,16	55,58
ZE-VL26_A	Vinkenlaag 26	1,50	52,45	48,08	43,50	52,93
ZE-VL26_B	Vinkenlaag 26	4,50	55,52	51,12	46,58	56,00
ZE-VL28_A	Vinkenlaag 28	1,50	53,27	48,90	44,31	53,75
ZE-VL28_B	Vinkenlaag 28	4,50	55,89	51,48	46,95	56,37
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	4,50	38,03	33,58	29,13	38,52
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	1,50	35,48	31,06	26,57	35,97
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	4,50	35,83	31,38	26,90	36,31
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	1,50	33,36	29,01	24,35	33,82
ZW-A.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,50	49,21	44,67	40,35	49,70
ZW-A.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,50	50,99	46,41	42,15	51,48
ZW-A.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,50	51,53	46,96	42,68	52,02
ZW-A.1_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,50	51,59	47,03	42,74	52,08
ZW-A.1_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,50	51,56	47,00	42,70	52,04
ZW-A1.2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,50	40,73	36,16	31,93	41,24
ZW-A1.2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,50	42,26	37,66	33,47	42,76
ZW-A1.2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,50	43,35	38,74	34,56	43,85
ZW-A1.2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,50	43,53	38,94	34,74	44,04
ZW-A1.2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,50	43,12	38,51	34,35	43,63
ZW-A2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 2	1,50	36,19	31,72	27,36	36,70
ZW-A2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 2	4,50	37,16	32,67	28,35	37,67
ZW-A2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 2	7,50	37,93	33,42	29,12	38,44
ZW-A2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 2	10,50	38,80	34,30	30,00	39,32
ZW-A2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 2	13,50	38,82	34,32	30,02	39,34
ZW-A3.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3	1,50	33,44	28,94	24,63	33,95
ZW-A3.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3	4,50	32,85	28,32	24,04	33,36
ZW-A3.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3	7,50	34,11	29,62	25,29	34,62
ZW-A3.2_A	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	1,50	30,81	26,29	22,02	31,33
ZW-A3.2_B	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	4,50	31,37	26,83	22,58	31,88
ZW-A3.3_A	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	1,50	34,95	30,45	26,16	35,47
ZW-A3.3_B	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	4,50	34,95	30,45	26,18	35,48
ZW-A3.3_C	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	7,50	35,91	31,40	27,12	36,43
ZW-A3.3_D	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	10,50	36,07	31,55	27,29	36,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Uitkomsten berekeningen huidige situatie

Deelbijdrage Kromme-Rijnlaan  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kromme-Rijnlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
ZW-A3.4_A	Zeister Warande	Appartementengebouw 3 - 3e		1,50	26,27	21,65	17,47	26,77
ZW-A3.4_B	Zeister Warande	Appartementengebouw 3 - 3e		4,50	27,52	22,93	18,71	28,02
ZW-A3.4_C	Zeister Warande	Appartementengebouw 3 - 3e		7,50	30,46	25,96	21,60	30,95
ZW-A3.4_D	Zeister Warande	Appartementengebouw 3 - 3e		10,50	28,62	24,14	19,77	29,12
ZW-A3.5_A	Zeister Warande	Appartementengebouw 3 - 2e		1,50	16,88	12,28	8,03	17,36
ZW-A3.5_B	Zeister Warande	Appartementengebouw 3 - 2e		4,50	21,61	17,21	12,71	22,11
ZW-A3.5_C	Zeister Warande	Appartementengebouw 3 - 2e		7,50	24,07	19,68	15,17	24,57
ZW-W1.1_A	Zeister Warande	Bouwvlak W1		1,50	52,51	48,00	43,64	53,00
ZW-W1.1_B	Zeister Warande	Bouwvlak W1		4,50	54,22	49,70	45,35	54,71
ZW-W1.1_C	Zeister Warande	Bouwvlak W1		7,50	54,42	49,90	45,55	54,91
ZW-W1.2_A	Zeister Warande	Bouwvlak W1		1,50	45,72	41,13	36,89	46,21
ZW-W1.2_B	Zeister Warande	Bouwvlak W1		4,50	47,64	43,01	38,83	48,13
ZW-W1.2_C	Zeister Warande	Bouwvlak W1		7,50	48,16	43,54	39,34	48,65
ZW-W2_A	Zeister Warande	Bouwvlak W2		1,50	54,38	49,91	45,48	54,86
ZW-W2_B	Zeister Warande	Bouwvlak W2		4,50	55,87	51,40	46,97	56,35
ZW-W2_C	Zeister Warande	Bouwvlak W2		7,50	56,05	51,58	47,16	56,54
ZW-W3_A	Zeister Warande	Bouwvlak W3		1,50	55,00	50,54	46,09	55,48
ZW-W3_B	Zeister Warande	Bouwvlak W3		4,50	56,12	51,65	47,22	56,60
ZW-W3_C	Zeister Warande	Bouwvlak W3		7,50	56,29	51,83	47,39	56,78
ZW-W4_A	Zeister Warande	Bouwvlak W4		1,50	57,33	52,86	48,44	57,82
ZW-W4_B	Zeister Warande	Bouwvlak W4		4,50	58,00	53,52	49,10	58,48
ZW-W4_C	Zeister Warande	Bouwvlak W4		7,50	58,01	53,54	49,11	58,49
ZW-W5_A	Zeister Warande	Bouwvlak W5		1,50	57,78	53,30	48,89	58,27
ZW-W5_B	Zeister Warande	Bouwvlak W5		4,50	58,42	53,93	49,52	58,90
ZW-W5_C	Zeister Warande	Bouwvlak W5		7,50	58,39	53,91	49,49	58,87
ZW-W6.1_A	Zeister Warande	Bouwvlak W6		1,50	38,18	33,59	29,34	38,67
ZW-W6.1_B	Zeister Warande	Bouwvlak W6		4,50	41,83	37,25	33,01	42,33
ZW-W6.1_C	Zeister Warande	Bouwvlak W6		7,50	43,90	39,32	35,07	44,39
ZW-W6.2_A	Zeister Warande	Bouwvlak W6.2		1,50	41,96	37,42	33,12	42,45
ZW-W6.2_B	Zeister Warande	Bouwvlak W6.2		4,50	43,30	38,73	34,47	43,79
ZW-W6.2_C	Zeister Warande	Bouwvlak W6.2		7,50	44,58	40,00	35,75	45,07
ZW-W6.3_A	Zeister Warande	Bouwvlak W6		1,50	40,42	35,91	31,54	40,90
ZW-W6.3_B	Zeister Warande	Bouwvlak W6		4,50	41,38	36,85	32,51	41,86
ZW-W6.3_C	Zeister Warande	Bouwvlak W6		7,50	42,54	38,00	33,67	43,02
ZW-W6.4_A	Zeister Warande	Bouwvlak W6		1,50	39,23	34,73	30,34	39,71
ZW-W6.4_B	Zeister Warande	Bouwvlak W6		4,50	40,05	35,55	31,16	40,53
ZW-W6.4_C	Zeister Warande	Bouwvlak W6		7,50	41,06	36,55	32,17	41,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Uitkomsten berekeningen huidige situatie

Deelbijdrage Utrechtseweg Oost  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: ten oosten kruising  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
DB-UW13_A	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	1,50	22,20	17,96	13,73	22,89
DB-UW13_B	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	4,50	28,70	24,65	20,14	29,39
DB-UW15_A	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	1,50	23,08	18,88	14,62	23,78
DB-UW15_B	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	4,50	31,10	27,08	22,59	31,81
DB-UW17_A	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	1,50	28,05	24,02	19,53	28,76
DB-UW17_B	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	4,50	33,71	29,72	25,21	34,43
DB-UW19_A	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	1,50	19,89	15,65	11,54	20,63
DB-UW19_B	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	4,50	27,99	23,97	19,67	28,78
DB-UW21_A	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	1,50	23,59	19,44	15,16	24,31
DB-UW21_B	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	4,50	31,55	27,57	23,10	32,29
ZE-BL09_A	Beethovenlaan 9	1,50	24,78	20,80	16,19	25,47
ZE-BL09_B	Beethovenlaan 9	4,50	28,24	24,25	19,68	28,94
ZE-BL11_A	Beethovenlaan 11	1,50	25,38	21,39	16,80	26,07
ZE-BL11_B	Beethovenlaan 11	4,50	29,08	25,10	20,51	29,78
ZE-BL13_A	Beethovenlaan 13	1,50	34,58	30,67	26,10	35,33
ZE-BL13_B	Beethovenlaan 13	4,50	35,26	31,33	26,77	36,00
ZE-BL15_A	Beethovenlaan 15	1,50	28,18	24,18	19,62	28,88
ZE-BL15_B	Beethovenlaan 15	4,50	31,10	27,13	22,54	31,80
ZE-BL17_A	Beethovenlaan 17	1,50	35,13	31,22	26,65	35,88
ZE-BL17_B	Beethovenlaan 17	4,50	35,93	32,00	27,44	36,67
ZE-BL19_A	Beethovenlaan 19	1,50	32,40	28,44	23,84	33,10
ZE-BL19_B	Beethovenlaan 19	4,50	33,69	29,71	25,14	34,39
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	4,50	36,82	32,88	28,32	37,55
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	1,50	36,33	32,41	27,84	37,07
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	4,50	36,86	32,92	28,35	37,59
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	1,50	36,31	32,39	27,81	37,05
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	4,50	38,20	34,26	29,70	38,93
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	1,50	37,92	34,00	29,43	38,66
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	4,50	37,48	33,54	28,98	38,21
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	1,50	37,01	33,09	28,53	37,75
ZE-CS4125_	Crosestein 4125-4135	4,50	26,22	22,16	17,75	26,94
ZE-CS4125_	Crosestein 4125-4135	1,50	20,61	16,38	12,14	21,30
ZE-CS4137_	Crosestein 4137	4,50	29,81	25,86	21,35	30,56
ZE-CS4137_	Crosestein 4137	1,50	24,39	20,34	15,89	25,10
ZE-CS4139_	Crosestein 4139	4,50	28,95	25,00	20,46	29,68
ZE-CS4139_	Crosestein 4139	1,50	24,22	20,20	15,67	24,92
ZE-CS4141_	Crosestein 4141	4,50	30,10	26,19	21,75	30,90
ZE-CS4141_	Crosestein 4141	1,50	28,93	25,03	20,58	29,73
ZE-CS4143_	Crosestein 4143	4,50	30,97	27,01	22,52	31,72
ZE-CS4143_	Crosestein 4143	1,50	29,79	25,84	21,30	30,52
ZE-CS4145_	Crosestein 4145	4,50	31,34	27,39	22,89	32,09
ZE-CS4145_	Crosestein 4145	1,50	30,26	26,33	21,82	31,02
ZE-CS4147_	Crosestein 4147	4,50	32,34	28,38	23,90	33,09
ZE-CS4147_	Crosestein 4147	1,50	31,36	27,42	22,89	32,10
ZE-DH10_A	Duifhuis 10	1,50	38,99	35,03	30,47	39,71
ZE-DH10_B	Duifhuis 10	4,50	40,26	36,27	31,71	40,96
ZE-DH12_A	Duifhuis 12	1,50	36,35	32,38	27,88	37,09
ZE-DH12_B	Duifhuis 12	4,50	34,27	30,24	25,84	35,01
ZE-DH14_A	Duifhuis 14	1,50	40,37	36,42	31,91	41,12
ZE-DH14_B	Duifhuis 14	4,50	43,32	39,35	34,83	44,05
ZE-DH16_A	Duifhuis 16	1,50	37,84	33,86	29,34	38,56
ZE-DH16_B	Duifhuis 16	4,50	39,52	35,50	30,98	40,22
ZE-DH18_A	Duifhuis 18	1,50	41,89	37,94	33,45	42,64
ZE-DH18_B	Duifhuis 18	4,50	44,47	40,51	36,00	45,21
ZE-JL1_A	Jordanlaan 1	1,50	31,24	27,18	22,67	31,92
ZE-JL1_B	Jordanlaan 1	4,50	36,20	32,17	27,63	36,89
ZE-JL3.1_A	Jordanlaan 3	1,50	26,24	22,17	17,67	26,92
ZE-JL3.1_B	Jordanlaan 3	4,50	29,17	25,18	20,58	29,86
ZE-JL3.2_A	Jordanlaan 3	1,50	24,47	20,34	15,91	25,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Uitkomsten berekeningen huidige situatie

Deelbijdrage Utrechtseweg Oost  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 ten oosten kruising  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZE-JL3.2_B	Jordanlaan 3	4,50	32,57	28,59	23,99	33,26
ZE-KN152_A	Kroostweg-Noord 152	1,50	31,11	27,19	22,67	31,87
ZE-KN152_B	Kroostweg-Noord 152	4,50	32,36	28,39	23,90	33,10
ZE-KN154_A	Kroostweg-Noord 154	1,50	31,82	27,89	23,36	32,57
ZE-KN154_B	Kroostweg-Noord 154	4,50	32,85	28,88	24,38	33,59
ZE-KN156_A	Kroostweg-Noord 156	1,50	31,59	27,64	23,14	32,34
ZE-KN156_B	Kroostweg-Noord 156	4,50	30,81	26,74	22,25	31,50
ZE-KN158_A	Kroostweg-Noord 158	1,50	32,64	28,68	24,12	33,36
ZE-KN158_B	Kroostweg-Noord 158	4,50	33,36	29,37	24,84	34,08
ZE-KN160_A	Kroostweg-Noord 160	1,50	28,96	24,87	20,45	29,66
ZE-KN160_B	Kroostweg-Noord 160	4,50	29,50	25,35	20,99	30,19
ZE-KN162_A	Kroostweg-Noord 162	1,50	24,22	19,93	15,72	24,89
ZE-KN162_B	Kroostweg-Noord 162	4,50	27,01	22,76	18,50	27,68
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	4,50	29,02	24,84	20,47	29,69
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	1,50	25,42	21,12	16,88	26,07
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	4,50	27,65	23,43	19,13	28,32
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	1,50	24,89	20,59	16,38	25,56
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	7,50	31,08	27,07	22,49	31,76
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	4,50	29,32	25,14	20,76	29,99
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	1,50	27,02	22,77	18,47	27,68
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	7,50	30,95	26,92	22,41	31,65
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	4,50	29,61	25,44	21,09	30,29
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	1,50	26,85	22,59	18,34	27,52
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	7,50	29,18	25,12	20,62	29,87
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	4,50	28,21	24,00	19,65	28,87
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	1,50	26,10	21,85	17,56	26,76
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	7,50	39,71	35,76	31,21	40,44
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	4,50	38,73	34,78	30,24	39,46
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	1,50	37,89	33,97	29,40	38,63
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	7,50	40,14	36,20	31,62	40,86
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	4,50	39,12	35,17	30,61	39,85
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	1,50	38,29	34,37	29,79	39,03
ZE-UW02_A	Utrechtseweg 2	1,50	35,36	31,36	26,95	36,12
ZE-UW02_B	Utrechtseweg 2	4,50	35,68	31,64	27,27	36,43
ZE-UW04_A	Utrechtseweg 4	1,50	36,45	32,47	28,00	37,19
ZE-UW04_B	Utrechtseweg 4	4,50	37,02	33,01	28,55	37,75
ZE-UW06_A	Utrechtseweg 6	1,50	36,59	32,61	28,17	37,35
ZE-UW06_B	Utrechtseweg 6	4,50	37,20	33,20	28,77	37,95
ZE-UW08_A	Utrechtseweg 8	1,50	35,27	31,30	26,89	36,04
ZE-UW08_B	Utrechtseweg 8	4,50	35,90	31,89	27,49	36,66
ZE-UW09_A	Utrechtseweg 9A	1,50	23,40	19,09	14,90	24,07
ZE-UW09_B	Utrechtseweg 9A	4,50	30,10	26,00	21,57	30,79
ZE-UW10_A	Utrechtseweg 10	1,50	36,05	32,08	27,67	36,82
ZE-UW10_B	Utrechtseweg 10	4,50	36,31	32,31	27,94	37,08
ZE-UW11_A	Utrechtseweg 11	1,50	38,67	34,65	30,20	39,40
ZE-UW11_B	Utrechtseweg 11	4,50	39,05	34,99	30,59	39,78
ZE-UW12_A	Utrechtseweg 12	1,50	38,08	34,12	29,64	38,83
ZE-UW12_B	Utrechtseweg 12	4,50	38,05	34,05	29,62	38,80
ZE-UW13_A	Utrechtseweg 13	1,50	22,55	18,17	14,09	23,22
ZE-UW13_B	Utrechtseweg 13	4,50	29,28	25,10	20,83	29,99
ZE-UW14_A	Utrechtseweg 14	1,50	39,39	35,44	30,96	40,15
ZE-UW14_B	Utrechtseweg 14	4,50	40,14	36,15	31,68	40,88
ZE-UW16_A	Utrechtseweg 16	1,50	40,98	37,02	32,49	41,71
ZE-UW16_B	Utrechtseweg 16	4,50	41,84	37,84	33,34	42,56
ZE-UW18_A	Utrechtseweg 18	1,50	40,92	36,95	32,53	41,69
ZE-UW18_B	Utrechtseweg 18	4,50	41,80	37,81	33,40	42,56
ZE-UW20_A	Utrechtseweg 20	1,50	47,23	43,23	38,78	47,97
ZE-UW20_B	Utrechtseweg 20	4,50	48,62	44,61	40,20	49,37
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	4,50	49,38	45,37	40,96	50,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Uitkomsten berekeningen huidige situatie

Deelbijdrage Utrechtseweg Oost  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: ten oosten kruising  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	1,50	47,78	43,79	39,36	48,54
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	4,50	49,26	45,26	40,83	50,01
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	1,50	47,80	43,82	39,37	48,55
ZE-UW31_A	Utrechtseweg 31	1,50	43,98	40,03	35,49	44,71
ZE-UW31_B	Utrechtseweg 31	4,50	44,67	40,70	36,18	45,40
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	4,50	58,77	54,76	50,25	59,48
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	1,50	58,17	54,19	49,67	58,89
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	4,50	59,01	55,02	50,49	59,73
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	1,50	58,46	54,48	49,94	59,18
ZE-UW39_A	Utrechtseweg 39	1,50	58,09	54,11	49,56	58,80
ZE-UW39_B	Utrechtseweg 39	4,50	58,69	54,70	50,15	59,40
ZE-VL10_A	Vinkenlaag 10	1,50	36,38	32,44	27,84	37,10
ZE-VL10_B	Vinkenlaag 10	4,50	37,97	34,02	29,44	38,69
ZE-VL12_A	Vinkenlaag 12	1,50	36,72	32,78	28,17	37,43
ZE-VL12_B	Vinkenlaag 12	4,50	38,33	34,38	29,79	39,04
ZE-VL14_A	Vinkenlaag 14	1,50	37,01	33,07	28,45	37,72
ZE-VL14_B	Vinkenlaag 14	4,50	38,31	34,36	29,78	39,03
ZE-VL16_A	Vinkenlaag 16	1,50	37,35	33,42	28,80	38,06
ZE-VL16_B	Vinkenlaag 16	4,50	38,63	34,68	30,08	39,34
ZE-VL18_A	Vinkenlaag 18	1,50	37,55	33,61	28,98	38,25
ZE-VL18_B	Vinkenlaag 18	4,50	38,78	34,83	30,23	39,49
ZE-VL20_A	Vinkenlaag 20	1,50	38,12	34,19	29,56	38,83
ZE-VL20_B	Vinkenlaag 20	4,50	39,31	35,37	30,76	40,02
ZE-VL22_A	Vinkenlaag 22	1,50	38,51	34,57	29,94	39,21
ZE-VL22_B	Vinkenlaag 22	4,50	39,46	35,50	30,90	40,16
ZE-VL24_A	Vinkenlaag 24	1,50	39,13	35,19	30,60	39,85
ZE-VL24_B	Vinkenlaag 24	4,50	40,00	36,04	31,46	40,71
ZE-VL26_A	Vinkenlaag 26	1,50	39,41	35,45	30,89	40,13
ZE-VL26_B	Vinkenlaag 26	4,50	40,20	36,23	31,66	40,91
ZE-VL28_A	Vinkenlaag 28	1,50	39,67	35,71	31,14	40,39
ZE-VL28_B	Vinkenlaag 28	4,50	40,68	36,70	32,14	41,39
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	4,50	34,35	30,43	25,86	35,09
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	1,50	32,23	28,32	23,76	32,98
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	4,50	30,20	26,23	21,65	30,91
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	1,50	28,97	25,00	20,42	29,68
ZW-A.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,50	49,66	45,60	41,09	50,34
ZW-A.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,50	51,60	47,52	43,04	52,28
ZW-A.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,50	51,78	47,70	43,23	52,47
ZW-A.1_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,50	51,31	47,22	42,76	52,00
ZW-A.1_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,50	51,20	47,11	42,66	51,89
ZW-A1.2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,50	54,59	50,54	45,98	55,26
ZW-A1.2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,50	56,18	52,12	47,59	56,85
ZW-A1.2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,50	56,23	52,16	47,64	56,90
ZW-A1.2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,50	56,18	52,12	47,60	56,86
ZW-A1.2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,50	56,09	52,03	47,51	56,77
ZW-A2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 2	1,50	54,19	50,23	45,58	54,87
ZW-A2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 2	4,50	55,92	51,94	47,33	56,61
ZW-A2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 2	7,50	56,16	52,17	47,57	56,85
ZW-A2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 2	10,50	56,15	52,16	47,57	56,84
ZW-A2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 2	13,50	56,08	52,09	47,50	56,77
ZW-A3.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3	1,50	54,85	50,88	46,25	55,54
ZW-A3.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3	4,50	56,32	52,34	47,73	57,01
ZW-A3.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3	7,50	56,52	52,53	47,93	57,21
ZW-A3.2_A	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	1,50	54,24	50,28	45,65	54,93
ZW-A3.2_B	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	4,50	55,65	51,67	47,06	56,34
ZW-A3.3_A	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	1,50	53,76	49,80	45,16	54,45
ZW-A3.3_B	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	4,50	55,46	51,48	46,87	56,15
ZW-A3.3_C	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	7,50	55,72	51,74	47,14	56,41
ZW-A3.3_D	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	10,50	55,71	51,73	47,13	56,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Uitkomsten berekeningen huidige situatie

Deelbijdrage Utrechtseweg Oost  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: ten oosten kruising  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZW-A3.4_A	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	1,50	54,01	50,03	45,41	54,70
ZW-A3.4_B	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	4,50	55,59	51,60	46,99	56,27
ZW-A3.4_C	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	7,50	55,84	51,85	47,25	56,53
ZW-A3.4_D	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	10,50	55,85	51,86	47,27	56,54
ZW-A3.5_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	1,50	52,39	48,43	43,80	53,08
ZW-A3.5_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	4,50	54,05	50,08	45,46	54,74
ZW-A3.5_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	7,50	54,32	50,33	45,73	55,01
ZW-W1.1_A	Zeister Warande Bouwvlak W1	1,50	43,51	39,53	34,99	44,23
ZW-W1.1_B	Zeister Warande Bouwvlak W1	4,50	45,04	41,04	36,53	45,76
ZW-W1.1_C	Zeister Warande Bouwvlak W1	7,50	45,73	41,72	37,21	46,44
ZW-W1.2_A	Zeister Warande Bouwvlak W1	1,50	45,97	41,95	37,43	46,67
ZW-W1.2_B	Zeister Warande Bouwvlak W1	4,50	47,90	43,85	39,35	48,59
ZW-W1.2_C	Zeister Warande Bouwvlak W1	7,50	48,62	44,57	40,09	49,32
ZW-W2_A	Zeister Warande Bouwvlak W2	1,50	36,76	32,87	28,27	37,50
ZW-W2_B	Zeister Warande Bouwvlak W2	4,50	37,06	33,11	28,56	37,79
ZW-W2_C	Zeister Warande Bouwvlak W2	7,50	36,67	32,73	28,18	37,41
ZW-W3_A	Zeister Warande Bouwvlak W3	1,50	34,51	30,58	26,03	35,25
ZW-W3_B	Zeister Warande Bouwvlak W3	4,50	37,34	33,47	28,95	38,13
ZW-W3_C	Zeister Warande Bouwvlak W3	7,50	38,20	34,31	29,80	38,98
ZW-W4_A	Zeister Warande Bouwvlak W4	1,50	34,10	30,21	25,63	34,85
ZW-W4_B	Zeister Warande Bouwvlak W4	4,50	33,17	29,30	24,82	33,97
ZW-W4_C	Zeister Warande Bouwvlak W4	7,50	33,85	30,00	25,52	34,67
ZW-W5_A	Zeister Warande Bouwvlak W5	1,50	30,42	26,47	21,89	31,14
ZW-W5_B	Zeister Warande Bouwvlak W5	4,50	30,29	26,31	21,83	31,03
ZW-W5_C	Zeister Warande Bouwvlak W5	7,50	26,22	22,23	17,91	27,02
ZW-W6.1_A	Zeister Warande Bouwvlak W6	1,50	35,10	31,29	26,80	35,94
ZW-W6.1_B	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,50	36,36	32,55	28,07	37,20
ZW-W6.1_C	Zeister Warande Bouwvlak W6	7,50	37,57	33,74	29,28	38,41
ZW-W6.2_A	Zeister Warande Bouwvlak W6.2	1,50	44,38	40,40	35,79	45,07
ZW-W6.2_B	Zeister Warande Bouwvlak W6.2	4,50	45,96	41,95	37,36	46,64
ZW-W6.2_C	Zeister Warande Bouwvlak W6.2	7,50	47,04	43,03	38,45	47,72
ZW-W6.3_A	Zeister Warande Bouwvlak W6	1,50	46,87	42,89	38,28	47,56
ZW-W6.3_B	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,50	48,63	44,63	40,04	49,32
ZW-W6.3_C	Zeister Warande Bouwvlak W6	7,50	49,53	45,53	40,96	50,22
ZW-W6.4_A	Zeister Warande Bouwvlak W6	1,50	44,83	40,85	36,25	45,52
ZW-W6.4_B	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,50	46,39	42,39	37,81	47,08
ZW-W6.4_C	Zeister Warande Bouwvlak W6	7,50	47,51	43,50	38,94	48,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Uitkomsten berekeningen huidige situatie

Deelbijdrage Utrechtseweg West  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: ten westen kruising  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
DB-UW13_A	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	1,50	58,51	54,83	50,48	59,48
DB-UW13_B	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	4,50	59,60	55,84	51,57	60,56
DB-UW15_A	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	1,50	58,44	54,76	50,41	59,41
DB-UW15_B	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	4,50	59,57	55,82	51,54	60,53
DB-UW17_A	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	1,50	58,66	54,99	50,63	59,63
DB-UW17_B	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	4,50	59,69	55,94	51,65	60,64
DB-UW19_A	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	1,50	58,57	54,90	50,53	59,54
DB-UW19_B	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	4,50	59,70	55,96	51,66	60,66
DB-UW21_A	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	1,50	59,02	55,37	50,98	59,99
DB-UW21_B	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	4,50	60,21	56,49	52,17	61,17
ZE-BL09_A	Beethovenlaan 9	1,50	22,23	18,08	14,28	23,15
ZE-BL09_B	Beethovenlaan 9	4,50	27,43	23,33	19,46	28,35
ZE-BL11_A	Beethovenlaan 11	1,50	23,49	19,45	15,48	24,41
ZE-BL11_B	Beethovenlaan 11	4,50	28,58	24,66	20,53	29,50
ZE-BL13_A	Beethovenlaan 13	1,50	30,03	26,10	21,89	30,91
ZE-BL13_B	Beethovenlaan 13	4,50	32,63	28,69	24,54	33,53
ZE-BL15_A	Beethovenlaan 15	1,50	28,20	24,23	20,03	29,06
ZE-BL15_B	Beethovenlaan 15	4,50	31,45	27,52	23,35	32,35
ZE-BL17_A	Beethovenlaan 17	1,50	32,08	28,17	23,96	32,97
ZE-BL17_B	Beethovenlaan 17	4,50	33,90	29,98	25,82	34,81
ZE-BL19_A	Beethovenlaan 19	1,50	29,58	25,64	21,61	30,53
ZE-BL19_B	Beethovenlaan 19	4,50	32,99	29,03	24,98	33,92
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	4,50	39,34	35,39	31,34	40,28
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	1,50	38,64	34,69	30,64	39,58
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	4,50	39,60	35,72	31,59	40,54
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	1,50	38,98	35,13	30,96	39,92
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	4,50	39,85	35,91	31,85	40,79
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	1,50	39,21	35,29	31,21	40,15
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	4,50	39,82	35,89	31,83	40,76
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	1,50	38,75	34,82	30,76	39,69
ZE-CS4125_	Croosestein 4125-4135	4,50	37,12	33,31	29,12	38,08
ZE-CS4125_	Croosestein 4125-4135	1,50	31,99	27,97	24,01	32,92
ZE-CS4137_	Croosestein 4137	4,50	38,24	34,36	30,22	39,18
ZE-CS4137_	Croosestein 4137	1,50	35,75	31,78	27,71	36,67
ZE-CS4139_	Croosestein 4139	4,50	38,81	34,91	30,79	39,75
ZE-CS4139_	Croosestein 4139	1,50	36,56	32,60	28,50	37,47
ZE-CS4141_	Croosestein 4141	4,50	39,08	35,17	31,04	40,01
ZE-CS4141_	Croosestein 4141	1,50	37,28	33,35	29,24	38,20
ZE-CS4143_	Croosestein 4143	4,50	38,32	34,42	30,26	39,24
ZE-CS4143_	Croosestein 4143	1,50	36,97	33,07	28,89	37,88
ZE-CS4145_	Croosestein 4145	4,50	37,38	33,40	29,33	38,29
ZE-CS4145_	Croosestein 4145	1,50	36,29	32,34	28,19	37,18
ZE-CS4147_	Croosestein 4147	4,50	38,06	34,13	30,01	38,98
ZE-CS4147_	Croosestein 4147	1,50	36,03	32,07	27,95	36,93
ZE-DH10_A	Duifhuis 10	1,50	35,36	31,32	27,37	36,29
ZE-DH10_B	Duifhuis 10	4,50	37,82	33,81	29,83	38,75
ZE-DH12_A	Duifhuis 12	1,50	33,75	29,70	25,81	34,69
ZE-DH12_B	Duifhuis 12	4,50	37,53	33,51	29,58	38,48
ZE-DH14_A	Duifhuis 14	1,50	33,81	29,71	25,86	34,74
ZE-DH14_B	Duifhuis 14	4,50	38,57	34,51	30,62	39,51
ZE-DH16_A	Duifhuis 16	1,50	36,69	32,66	28,70	37,62
ZE-DH16_B	Duifhuis 16	4,50	39,25	35,23	31,28	40,19
ZE-DH18_A	Duifhuis 18	1,50	37,90	33,92	29,86	38,81
ZE-DH18_B	Duifhuis 18	4,50	39,38	35,47	31,39	40,33
ZE-JL1_A	Jordanlaan 1	1,50	54,40	50,49	46,44	55,36
ZE-JL1_B	Jordanlaan 1	4,50	55,78	51,81	47,83	56,73
ZE-JL3.1_A	Jordanlaan 3	1,50	49,98	46,07	42,02	50,94
ZE-JL3.1_B	Jordanlaan 3	4,50	51,38	47,46	43,42	52,34
ZE-JL3.2_A	Jordanlaan 3	1,50	52,29	48,44	44,33	53,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Uitkomsten berekeningen huidige situatie

Deelbijdrage Utrechtseweg West  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: ten westen kruising  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZE-JL3.2_B	Jordanlaan 3	4,50	53,20	49,32	45,25	54,17
ZE-KN152_A	Kroostweg-Noord 152	1,50	34,82	30,81	26,78	35,73
ZE-KN152_B	Kroostweg-Noord 152	4,50	36,90	32,88	28,88	37,82
ZE-KN154_A	Kroostweg-Noord 154	1,50	35,27	31,31	27,23	36,19
ZE-KN154_B	Kroostweg-Noord 154	4,50	37,95	34,00	29,93	38,88
ZE-KN156_A	Kroostweg-Noord 156	1,50	34,64	30,76	26,59	35,57
ZE-KN156_B	Kroostweg-Noord 156	4,50	36,30	32,41	28,33	37,26
ZE-KN158_A	Kroostweg-Noord 158	1,50	31,71	27,72	23,74	32,65
ZE-KN158_B	Kroostweg-Noord 158	4,50	35,99	32,00	28,03	36,94
ZE-KN160_A	Kroostweg-Noord 160	1,50	31,75	27,59	23,82	32,68
ZE-KN160_B	Kroostweg-Noord 160	4,50	35,22	31,20	27,28	36,17
ZE-KN162_A	Kroostweg-Noord 162	1,50	31,42	27,29	23,47	32,35
ZE-KN162_B	Kroostweg-Noord 162	4,50	36,18	32,10	28,24	37,12
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	4,50	35,80	32,04	27,82	36,78
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	1,50	32,03	28,23	24,04	33,00
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	4,50	37,55	33,68	29,59	38,52
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	1,50	33,80	29,93	25,84	34,77
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	7,50	36,48	32,56	28,50	37,43
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	4,50	35,56	31,64	27,60	36,52
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	1,50	32,00	28,13	24,03	32,96
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	7,50	36,32	32,43	28,35	37,28
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	4,50	35,54	31,64	27,57	36,50
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	1,50	31,68	27,82	23,69	32,64
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	7,50	36,51	32,63	28,52	37,46
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	4,50	35,55	31,67	27,59	36,52
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	1,50	31,63	27,78	23,63	32,58
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	7,50	41,91	38,01	33,87	42,84
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	4,50	39,58	35,68	31,50	40,49
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	1,50	37,48	33,59	29,39	38,39
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	7,50	41,81	37,86	33,79	42,74
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	4,50	38,72	34,76	30,63	39,62
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	1,50	36,00	32,04	27,91	36,90
ZE-UW02_A	Utrechtseweg 2	1,50	60,79	57,09	52,73	61,74
ZE-UW02_B	Utrechtseweg 2	4,50	61,44	57,68	53,41	62,40
ZE-UW04_A	Utrechtseweg 4	1,50	60,86	57,08	52,84	61,82
ZE-UW04_B	Utrechtseweg 4	4,50	61,45	57,62	53,44	62,40
ZE-UW06_A	Utrechtseweg 6	1,50	59,79	55,93	51,80	60,75
ZE-UW06_B	Utrechtseweg 6	4,50	60,59	56,69	52,61	61,54
ZE-UW08_A	Utrechtseweg 8	1,50	59,30	55,44	51,31	60,26
ZE-UW08_B	Utrechtseweg 8	4,50	60,25	56,35	52,27	61,20
ZE-UW09_A	Utrechtseweg 9A	1,50	51,20	47,12	43,27	52,14
ZE-UW09_B	Utrechtseweg 9A	4,50	53,00	48,93	45,07	53,95
ZE-UW10_A	Utrechtseweg 10	1,50	59,97	56,10	51,98	60,92
ZE-UW10_B	Utrechtseweg 10	4,50	60,72	56,82	52,76	61,68
ZE-UW11_A	Utrechtseweg 11	1,50	60,47	56,33	52,57	61,42
ZE-UW11_B	Utrechtseweg 11	4,50	61,04	56,92	53,12	61,98
ZE-UW12_A	Utrechtseweg 12	1,50	59,97	56,10	51,99	60,93
ZE-UW12_B	Utrechtseweg 12	4,50	60,73	56,82	52,75	61,68
ZE-UW13_A	Utrechtseweg 13	1,50	56,51	52,48	48,57	57,46
ZE-UW13_B	Utrechtseweg 13	4,50	57,93	53,92	49,99	58,88
ZE-UW14_A	Utrechtseweg 14	1,50	58,65	54,76	50,66	59,60
ZE-UW14_B	Utrechtseweg 14	4,50	59,74	55,82	51,76	60,69
ZE-UW16_A	Utrechtseweg 16	1,50	58,21	54,33	50,22	59,16
ZE-UW16_B	Utrechtseweg 16	4,50	59,32	55,40	51,36	60,28
ZE-UW18_A	Utrechtseweg 18	1,50	58,62	54,74	50,63	59,57
ZE-UW18_B	Utrechtseweg 18	4,50	59,65	55,71	51,66	60,59
ZE-UW20_A	Utrechtseweg 20	1,50	60,07	56,11	52,05	61,00
ZE-UW20_B	Utrechtseweg 20	4,50	60,79	56,78	52,78	61,71
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	4,50	60,24	56,22	52,21	61,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Uitkomsten berekeningen huidige situatie

# Deelbijdrage Utrechtseweg West inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: ten westen kruising  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	1,50	59,41	55,45	51,37	60,33
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	4,50	52,13	48,22	43,90	52,98
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	1,50	50,78	46,93	42,56	51,64
ZE-UW31_A	Utrechtseweg 31	1,50	54,75	50,73	46,78	55,69
ZE-UW31_B	Utrechtseweg 31	4,50	56,39	52,36	48,43	57,33
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	4,50	45,35	41,42	37,34	46,29
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	1,50	45,03	41,20	37,00	45,97
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	4,50	44,22	40,28	36,22	45,16
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	1,50	44,02	40,14	36,00	44,96
ZE-UW39_A	Utrechtseweg 39	1,50	24,02	19,71	16,08	24,92
ZE-UW39_B	Utrechtseweg 39	4,50	30,32	26,14	22,34	31,23
ZE-VL10_A	Vinkenlaag 10	1,50	32,80	28,69	24,83	33,72
ZE-VL10_B	Vinkenlaag 10	4,50	35,85	31,97	27,84	36,79
ZE-VL12_A	Vinkenlaag 12	1,50	32,78	28,71	24,81	33,71
ZE-VL12_B	Vinkenlaag 12	4,50	35,86	31,95	27,86	36,80
ZE-VL14_A	Vinkenlaag 14	1,50	34,07	30,04	26,09	35,00
ZE-VL14_B	Vinkenlaag 14	4,50	35,26	31,26	27,23	36,17
ZE-VL16_A	Vinkenlaag 16	1,50	34,57	30,61	26,42	35,44
ZE-VL16_B	Vinkenlaag 16	4,50	35,28	31,26	27,21	36,17
ZE-VL18_A	Vinkenlaag 18	1,50	35,65	31,73	27,52	36,54
ZE-VL18_B	Vinkenlaag 18	4,50	35,10	31,13	26,98	35,98
ZE-VL20_A	Vinkenlaag 20	1,50	34,97	31,05	26,75	35,82
ZE-VL20_B	Vinkenlaag 20	4,50	34,58	30,61	26,42	35,45
ZE-VL22_A	Vinkenlaag 22	1,50	36,12	32,13	28,11	37,05
ZE-VL22_B	Vinkenlaag 22	4,50	36,17	32,14	28,09	37,06
ZE-VL24_A	Vinkenlaag 24	1,50	34,05	29,98	25,97	34,93
ZE-VL24_B	Vinkenlaag 24	4,50	37,20	33,20	29,14	38,10
ZE-VL26_A	Vinkenlaag 26	1,50	37,09	33,13	29,03	38,00
ZE-VL26_B	Vinkenlaag 26	4,50	39,08	35,10	31,05	40,00
ZE-VL28_A	Vinkenlaag 28	1,50	37,84	33,98	29,78	38,77
ZE-VL28_B	Vinkenlaag 28	4,50	40,10	36,23	32,06	41,03
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	4,50	39,09	35,17	31,06	40,02
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	1,50	37,94	34,02	29,91	38,87
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	4,50	38,79	34,88	30,80	39,74
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	1,50	37,34	33,43	29,36	38,29
ZW-A.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,50	45,69	41,72	37,62	46,59
ZW-A.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,50	47,70	43,74	39,65	48,61
ZW-A.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,50	48,70	44,76	40,64	49,61
ZW-A.1_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,50	49,16	45,19	41,10	50,07
ZW-A.1_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,50	49,32	45,34	41,27	50,23
ZW-A1.2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,50	45,12	41,15	37,08	46,04
ZW-A1.2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,50	46,08	42,08	38,03	46,99
ZW-A1.2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,50	46,91	42,91	38,85	47,81
ZW-A1.2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,50	47,59	43,60	39,54	48,50
ZW-A1.2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,50	47,75	43,78	39,70	48,66
ZW-A2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 2	1,50	42,84	38,91	34,81	43,77
ZW-A2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 2	4,50	43,44	39,47	35,42	44,36
ZW-A2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 2	7,50	43,89	39,95	35,86	44,82
ZW-A2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 2	10,50	44,60	40,66	36,56	45,52
ZW-A2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 2	13,50	44,92	40,97	36,88	45,84
ZW-A3.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3	1,50	41,11	37,19	33,09	42,04
ZW-A3.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3	4,50	40,83	36,86	32,81	41,75
ZW-A3.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3	7,50	40,81	36,84	32,79	41,73
ZW-A3.2_A	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	1,50	39,12	35,19	31,10	40,05
ZW-A3.2_B	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	4,50	39,41	35,43	31,39	40,33
ZW-A3.3_A	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	1,50	42,91	38,96	34,88	43,83
ZW-A3.3_B	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	4,50	43,24	39,26	35,22	44,16
ZW-A3.3_C	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	7,50	43,33	39,34	35,31	44,25
ZW-A3.3_D	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	10,50	43,70	39,72	35,67	44,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uitkomsten berekeningen huidige situatie

Deelbijdrage Utrechtseweg West  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: ten westen kruising  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZW-A3.4_A	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	1,50	32,57	28,49	24,44	33,43
ZW-A3.4_B	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	4,50	33,34	29,22	25,23	34,20
ZW-A3.4_C	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	7,50	34,45	30,38	26,35	35,32
ZW-A3.4_D	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	10,50	36,18	32,13	28,11	37,07
ZW-A3.5_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	1,50	17,50	13,37	9,54	18,42
ZW-A3.5_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	4,50	18,00	13,78	10,04	18,91
ZW-A3.5_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	7,50	19,14	14,80	11,19	20,03
ZW-W1.1_A	Zeister Warande Bouwvlak W1	1,50	43,25	39,34	35,20	44,17
ZW-W1.1_B	Zeister Warande Bouwvlak W1	4,50	45,08	41,15	37,04	46,00
ZW-W1.1_C	Zeister Warande Bouwvlak W1	7,50	46,21	42,28	38,18	47,14
ZW-W1.2_A	Zeister Warande Bouwvlak W1	1,50	44,26	40,30	36,23	45,18
ZW-W1.2_B	Zeister Warande Bouwvlak W1	4,50	45,93	41,93	37,89	46,84
ZW-W1.2_C	Zeister Warande Bouwvlak W1	7,50	47,16	43,16	39,11	48,07
ZW-W2_A	Zeister Warande Bouwvlak W2	1,50	42,04	38,13	34,00	42,97
ZW-W2_B	Zeister Warande Bouwvlak W2	4,50	43,44	39,55	35,40	44,37
ZW-W2_C	Zeister Warande Bouwvlak W2	7,50	44,29	40,39	36,24	45,21
ZW-W3_A	Zeister Warande Bouwvlak W3	1,50	41,21	37,27	33,13	42,11
ZW-W3_B	Zeister Warande Bouwvlak W3	4,50	43,45	39,54	35,39	44,37
ZW-W3_C	Zeister Warande Bouwvlak W3	7,50	44,18	40,26	36,12	45,10
ZW-W4_A	Zeister Warande Bouwvlak W4	1,50	39,07	35,17	30,99	39,98
ZW-W4_B	Zeister Warande Bouwvlak W4	4,50	41,01	37,10	32,96	41,93
ZW-W4_C	Zeister Warande Bouwvlak W4	7,50	42,33	38,43	34,29	43,26
ZW-W5_A	Zeister Warande Bouwvlak W5	1,50	37,54	33,60	29,47	38,45
ZW-W5_B	Zeister Warande Bouwvlak W5	4,50	39,20	35,25	31,14	40,11
ZW-W5_C	Zeister Warande Bouwvlak W5	7,50	40,16	36,24	32,14	41,09
ZW-W6.1_A	Zeister Warande Bouwvlak W6	1,50	36,09	32,06	27,87	36,92
ZW-W6.1_B	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,50	40,50	36,53	32,37	41,38
ZW-W6.1_C	Zeister Warande Bouwvlak W6	7,50	43,06	39,10	34,98	43,96
ZW-W6.2_A	Zeister Warande Bouwvlak W6.2	1,50	42,59	38,62	34,56	43,51
ZW-W6.2_B	Zeister Warande Bouwvlak W6.2	4,50	43,49	39,50	35,45	44,40
ZW-W6.2_C	Zeister Warande Bouwvlak W6.2	7,50	44,48	40,50	36,45	45,40
ZW-W6.3_A	Zeister Warande Bouwvlak W6	1,50	40,15	36,16	32,17	41,09
ZW-W6.3_B	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,50	40,99	37,00	33,02	41,93
ZW-W6.3_C	Zeister Warande Bouwvlak W6	7,50	42,42	38,40	34,46	43,36
ZW-W6.4_A	Zeister Warande Bouwvlak W6	1,50	38,91	34,98	30,93	39,86
ZW-W6.4_B	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,50	39,69	35,71	31,73	40,64
ZW-W6.4_C	Zeister Warande Bouwvlak W6	7,50	41,57	37,58	33,61	42,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Uitkomsten berekeningen huidige situatie

Cumulatief (inclusief A28)  
exclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
DB-UW13_A	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	1,50	63,38	59,70	55,39	64,37
DB-UW13_B	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	4,50	64,53	60,79	56,56	65,52
DB-UW15_A	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	1,50	63,17	59,50	55,17	64,16
DB-UW15_B	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	4,50	64,38	60,65	56,40	65,36
DB-UW17_A	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	1,50	63,36	59,69	55,36	64,35
DB-UW17_B	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	4,50	64,45	60,72	56,46	65,43
DB-UW19_A	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	1,50	63,10	59,44	55,11	64,09
DB-UW19_B	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	4,50	64,28	60,56	56,31	65,27
DB-UW21_A	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	1,50	63,27	59,62	55,27	64,26
DB-UW21_B	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	4,50	64,48	60,79	56,51	65,47
ZE-BL09_A	Beethovenlaan 9	1,50	59,05	55,07	50,22	59,65
ZE-BL09_B	Beethovenlaan 9	4,50	60,59	56,60	51,77	61,19
ZE-BL11_A	Beethovenlaan 11	1,50	59,73	55,74	50,89	60,32
ZE-BL11_B	Beethovenlaan 11	4,50	61,10	57,12	52,28	61,70
ZE-BL13_A	Beethovenlaan 13	1,50	60,14	56,16	51,34	60,75
ZE-BL13_B	Beethovenlaan 13	4,50	61,30	57,33	52,52	61,92
ZE-BL15_A	Beethovenlaan 15	1,50	59,74	55,77	50,93	60,35
ZE-BL15_B	Beethovenlaan 15	4,50	61,06	57,09	52,27	61,67
ZE-BL17_A	Beethovenlaan 17	1,50	60,29	56,30	51,48	60,89
ZE-BL17_B	Beethovenlaan 17	4,50	61,30	57,33	52,51	61,91
ZE-BL19_A	Beethovenlaan 19	1,50	58,18	54,21	49,36	58,78
ZE-BL19_B	Beethovenlaan 19	4,50	59,49	55,52	50,69	60,10
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	4,50	61,07	57,09	52,29	61,69
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	1,50	60,01	56,04	51,23	60,63
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	4,50	61,24	57,26	52,45	61,85
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	1,50	60,29	56,30	51,48	60,89
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	4,50	60,47	56,49	51,70	61,09
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	1,50	59,17	55,19	50,40	59,79
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	4,50	60,79	56,83	52,05	61,42
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	1,50	59,55	55,58	50,78	60,17
ZE-CS4125_	Crosestein 4125-4135	4,50	61,52	57,09	52,77	62,07
ZE-CS4125_	Crosestein 4125-4135	1,50	60,62	56,12	51,81	61,13
ZE-CS4137_	Crosestein 4137	4,50	62,91	58,45	54,13	63,44
ZE-CS4137_	Crosestein 4137	1,50	62,20	57,70	53,38	62,71
ZE-CS4139_	Crosestein 4139	4,50	63,16	58,70	54,38	63,69
ZE-CS4139_	Crosestein 4139	1,50	62,46	57,97	53,65	62,97
ZE-CS4141_	Crosestein 4141	4,50	63,41	58,94	54,61	63,93
ZE-CS4141_	Crosestein 4141	1,50	62,75	58,26	53,93	63,26
ZE-CS4143_	Crosestein 4143	4,50	63,61	59,14	54,81	64,13
ZE-CS4143_	Crosestein 4143	1,50	62,95	58,47	54,13	63,46
ZE-CS4145_	Crosestein 4145	4,50	63,75	59,29	54,95	64,27
ZE-CS4145_	Crosestein 4145	1,50	63,12	58,64	54,29	63,63
ZE-CS4147_	Crosestein 4147	4,50	63,86	59,40	55,05	64,38
ZE-CS4147_	Crosestein 4147	1,50	63,22	58,74	54,39	63,73
ZE-DH10_A	Duifhuis 10	1,50	53,79	49,62	45,31	54,49
ZE-DH10_B	Duifhuis 10	4,50	58,25	54,01	49,60	58,87
ZE-DH12_A	Duifhuis 12	1,50	52,57	48,42	44,15	53,30
ZE-DH12_B	Duifhuis 12	4,50	57,64	53,39	48,98	58,25
ZE-DH14_A	Duifhuis 14	1,50	54,89	50,67	46,27	55,53
ZE-DH14_B	Duifhuis 14	4,50	60,03	55,73	51,26	60,59
ZE-DH16_A	Duifhuis 16	1,50	54,07	49,80	45,40	54,68
ZE-DH16_B	Duifhuis 16	4,50	58,86	54,50	50,02	59,39
ZE-DH18_A	Duifhuis 18	1,50	57,31	53,02	48,52	57,87
ZE-DH18_B	Duifhuis 18	4,50	60,64	56,29	51,79	61,16
ZE-JL1_A	Jordanlaan 1	1,50	58,94	55,04	51,12	59,96
ZE-JL1_B	Jordanlaan 1	4,50	60,75	56,88	52,99	61,80
ZE-JL3.1_A	Jordanlaan 3	1,50	56,21	52,63	48,77	57,46
ZE-JL3.1_B	Jordanlaan 3	4,50	57,49	53,89	50,08	58,75
ZE-JL3.2_A	Jordanlaan 3	1,50	57,43	53,76	49,81	58,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uitkomsten berekeningen huidige situatie

Cumulatief (inclusief A28)  
exclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZE-JL3.2_B	Jordanlaan 3	4,50	58,31	54,60	50,70	59,46
ZE-KN152_A	Kroostweg-Noord 152	1,50	60,94	56,61	52,01	61,44
ZE-KN152_B	Kroostweg-Noord 152	4,50	61,77	57,42	52,90	62,29
ZE-KN154_A	Kroostweg-Noord 154	1,50	61,31	56,98	52,40	61,81
ZE-KN154_B	Kroostweg-Noord 154	4,50	61,84	57,47	52,97	62,35
ZE-KN156_A	Kroostweg-Noord 156	1,50	57,17	52,85	48,35	57,71
ZE-KN156_B	Kroostweg-Noord 156	4,50	61,05	56,67	52,20	61,57
ZE-KN158_A	Kroostweg-Noord 158	1,50	54,89	50,55	46,10	55,44
ZE-KN158_B	Kroostweg-Noord 158	4,50	56,14	51,83	47,46	56,74
ZE-KN160_A	Kroostweg-Noord 160	1,50	53,48	49,20	44,82	54,09
ZE-KN160_B	Kroostweg-Noord 160	4,50	58,72	54,38	49,97	59,28
ZE-KN162_A	Kroostweg-Noord 162	1,50	52,14	47,81	43,39	52,71
ZE-KN162_B	Kroostweg-Noord 162	4,50	54,27	50,00	45,70	54,92
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	4,50	58,05	53,78	49,41	58,67
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	1,50	56,26	51,99	47,57	56,86
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	4,50	57,25	53,01	48,66	57,89
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	1,50	55,20	50,96	46,58	55,83
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	7,50	60,17	55,79	51,34	60,70
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	4,50	59,85	55,51	51,08	60,41
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	1,50	58,27	53,95	49,48	58,82
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	7,50	61,02	56,64	52,17	61,54
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	4,50	60,78	56,43	51,97	61,32
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	1,50	59,40	55,07	50,57	59,93
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	7,50	61,63	57,25	52,78	62,15
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	4,50	61,49	57,13	52,66	62,02
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	1,50	60,22	55,88	51,35	60,74
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	7,50	61,65	57,30	52,84	62,19
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	4,50	61,32	56,97	52,48	61,85
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	1,50	59,94	55,63	51,08	60,47
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	7,50	61,25	56,91	52,45	61,79
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	4,50	60,85	56,51	52,02	61,38
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	1,50	59,33	55,02	50,48	59,86
ZE-UW02_A	Utrechtseweg 2	1,50	65,82	62,13	57,78	66,78
ZE-UW02_B	Utrechtseweg 2	4,50	66,48	62,73	58,47	67,45
ZE-UW04_A	Utrechtseweg 4	1,50	65,91	62,14	57,90	66,87
ZE-UW04_B	Utrechtseweg 4	4,50	66,55	62,73	58,56	67,51
ZE-UW06_A	Utrechtseweg 6	1,50	64,92	61,09	56,96	65,89
ZE-UW06_B	Utrechtseweg 6	4,50	65,73	61,85	57,78	66,70
ZE-UW08_A	Utrechtseweg 8	1,50	64,41	60,56	56,45	65,38
ZE-UW08_B	Utrechtseweg 8	4,50	65,38	61,51	57,44	66,36
ZE-UW09_A	Utrechtseweg 9A	1,50	56,39	52,36	48,55	57,38
ZE-UW09_B	Utrechtseweg 9A	4,50	58,34	54,33	50,53	59,35
ZE-UW10_A	Utrechtseweg 10	1,50	64,97	61,10	56,99	65,93
ZE-UW10_B	Utrechtseweg 10	4,50	65,75	61,85	57,79	66,71
ZE-UW11_A	Utrechtseweg 11	1,50	65,43	61,28	57,55	66,38
ZE-UW11_B	Utrechtseweg 11	4,50	66,07	61,97	58,18	67,03
ZE-UW12_A	Utrechtseweg 12	1,50	65,00	61,13	57,02	65,96
ZE-UW12_B	Utrechtseweg 12	4,50	65,76	61,85	57,79	66,72
ZE-UW13_A	Utrechtseweg 13	1,50	61,66	57,67	53,76	62,63
ZE-UW13_B	Utrechtseweg 13	4,50	63,08	59,08	55,18	64,05
ZE-UW14_A	Utrechtseweg 14	1,50	63,86	59,99	55,89	64,82
ZE-UW14_B	Utrechtseweg 14	4,50	64,94	61,04	56,98	65,90
ZE-UW16_A	Utrechtseweg 16	1,50	63,47	59,61	55,50	64,43
ZE-UW16_B	Utrechtseweg 16	4,50	64,56	60,66	56,60	65,52
ZE-UW18_A	Utrechtseweg 18	1,50	63,85	59,96	55,85	64,80
ZE-UW18_B	Utrechtseweg 18	4,50	64,88	60,95	56,89	65,82
ZE-UW20_A	Utrechtseweg 20	1,50	65,65	61,66	57,56	66,54
ZE-UW20_B	Utrechtseweg 20	4,50	66,51	62,47	58,41	67,39
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	4,50	66,23	62,19	58,11	67,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uitkomsten berekeningen huidige situatie

Cumulatief (inclusief A28)  
exclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	1,50	65,22	61,23	57,10	66,10
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	4,50	62,32	58,15	53,76	62,99
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	1,50	60,79	56,67	52,24	61,47
ZE-UW31_A	Utrechtseweg 31	1,50	60,52	56,51	52,51	61,44
ZE-UW31_B	Utrechtseweg 31	4,50	62,12	58,10	54,14	63,05
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	4,50	64,07	60,07	55,59	64,80
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	1,50	63,48	59,50	55,00	64,21
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	4,50	64,21	60,22	55,71	64,93
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	1,50	63,67	59,70	55,18	64,40
ZE-UW39_A	Utrechtseweg 39	1,50	63,15	59,18	54,64	63,87
ZE-UW39_B	Utrechtseweg 39	4,50	63,76	59,77	55,24	64,48
ZE-VL10_A	Vinkenlaag 10	1,50	52,48	48,27	43,90	53,13
ZE-VL10_B	Vinkenlaag 10	4,50	55,73	51,47	47,06	56,34
ZE-VL12_A	Vinkenlaag 12	1,50	52,07	47,91	43,59	52,77
ZE-VL12_B	Vinkenlaag 12	4,50	56,41	52,13	47,72	57,01
ZE-VL14_A	Vinkenlaag 14	1,50	52,68	48,55	44,24	53,40
ZE-VL14_B	Vinkenlaag 14	4,50	57,26	52,98	48,56	57,85
ZE-VL16_A	Vinkenlaag 16	1,50	55,04	50,87	46,50	55,72
ZE-VL16_B	Vinkenlaag 16	4,50	58,33	54,06	49,65	58,93
ZE-VL18_A	Vinkenlaag 18	1,50	55,58	51,36	46,93	56,20
ZE-VL18_B	Vinkenlaag 18	4,50	59,03	54,75	50,32	59,62
ZE-VL20_A	Vinkenlaag 20	1,50	56,29	52,04	47,58	56,88
ZE-VL20_B	Vinkenlaag 20	4,50	59,58	55,28	50,82	60,15
ZE-VL22_A	Vinkenlaag 22	1,50	56,69	52,42	47,95	57,27
ZE-VL22_B	Vinkenlaag 22	4,50	60,11	55,79	51,32	60,66
ZE-VL24_A	Vinkenlaag 24	1,50	57,17	52,91	48,44	57,75
ZE-VL24_B	Vinkenlaag 24	4,50	60,55	56,24	51,77	61,11
ZE-VL26_A	Vinkenlaag 26	1,50	58,03	53,76	49,27	58,60
ZE-VL26_B	Vinkenlaag 26	4,50	60,90	56,56	52,08	61,44
ZE-VL28_A	Vinkenlaag 28	1,50	58,76	54,47	49,95	59,31
ZE-VL28_B	Vinkenlaag 28	4,50	61,27	56,93	52,45	61,81
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	4,50	58,64	54,75	50,03	59,34
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	1,50	56,98	53,11	48,35	57,67
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	4,50	60,58	56,69	51,91	61,25
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	1,50	58,98	55,10	50,29	59,65
ZW-A.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,50	58,85	54,69	50,34	59,54
ZW-A.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,50	60,66	56,48	52,17	61,35
ZW-A.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,50	61,16	56,98	52,67	61,85
ZW-A.1_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,50	61,15	56,97	52,67	61,85
ZW-A.1_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,50	61,16	56,99	52,69	61,86
ZW-A1.2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,50	60,45	56,40	51,90	61,14
ZW-A1.2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,50	61,96	57,89	53,42	62,65
ZW-A1.2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,50	62,17	58,09	53,63	62,86
ZW-A1.2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,50	62,25	58,17	53,71	62,94
ZW-A1.2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,50	62,19	58,12	53,67	62,89
ZW-A2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 2	1,50	59,72	55,76	51,16	60,42
ZW-A2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 2	4,50	61,33	57,35	52,78	62,03
ZW-A2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 2	7,50	61,60	57,61	53,06	62,31
ZW-A2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 2	10,50	61,66	57,67	53,12	62,37
ZW-A2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 2	13,50	61,65	57,65	53,11	62,36
ZW-A3.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3	1,50	60,16	56,20	51,61	60,87
ZW-A3.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3	4,50	61,56	57,58	53,01	62,26
ZW-A3.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3	7,50	61,73	57,74	53,16	62,43
ZW-A3.2_A	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	1,50	59,50	55,54	50,95	60,21
ZW-A3.2_B	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	4,50	60,89	56,92	52,36	61,60
ZW-A3.3_A	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	1,50	59,41	55,47	50,91	60,14
ZW-A3.3_B	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	4,50	60,97	57,02	52,48	61,70
ZW-A3.3_C	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	7,50	61,16	57,18	52,63	61,87
ZW-A3.3_D	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	10,50	61,17	57,19	52,64	61,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uitkomsten berekeningen huidige situatie

Cumulatief (inclusief A28)  
exclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZW-A3.4_A	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	1,50	59,16	55,20	50,60	59,86
ZW-A3.4_B	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	4,50	60,73	56,75	52,17	61,43
ZW-A3.4_C	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	7,50	60,96	56,97	52,39	61,66
ZW-A3.4_D	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	10,50	60,99	57,00	52,42	61,69
ZW-A3.5_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	1,50	57,42	53,47	48,85	58,12
ZW-A3.5_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	4,50	59,09	55,13	50,52	59,79
ZW-A3.5_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	7,50	59,33	55,35	50,75	60,02
ZW-W1.1_A	Zeister Warande Bouwvlak W1	1,50	58,84	54,52	50,17	59,44
ZW-W1.1_B	Zeister Warande Bouwvlak W1	4,50	60,55	56,22	51,91	61,16
ZW-W1.1_C	Zeister Warande Bouwvlak W1	7,50	60,90	56,58	52,27	61,51
ZW-W1.2_A	Zeister Warande Bouwvlak W1	1,50	55,89	51,74	47,40	56,59
ZW-W1.2_B	Zeister Warande Bouwvlak W1	4,50	57,61	53,41	49,11	58,30
ZW-W1.2_C	Zeister Warande Bouwvlak W1	7,50	58,37	54,18	49,89	59,07
ZW-W2_A	Zeister Warande Bouwvlak W2	1,50	59,90	55,52	51,14	60,45
ZW-W2_B	Zeister Warande Bouwvlak W2	4,50	61,32	56,94	52,57	61,88
ZW-W2_C	Zeister Warande Bouwvlak W2	7,50	61,57	57,20	52,84	62,14
ZW-W3_A	Zeister Warande Bouwvlak W3	1,50	60,40	56,02	51,61	60,94
ZW-W3_B	Zeister Warande Bouwvlak W3	4,50	61,66	57,29	52,91	62,22
ZW-W3_C	Zeister Warande Bouwvlak W3	7,50	61,88	57,51	53,14	62,44
ZW-W4_A	Zeister Warande Bouwvlak W4	1,50	62,50	58,05	53,65	63,01
ZW-W4_B	Zeister Warande Bouwvlak W4	4,50	63,19	58,75	54,35	63,70
ZW-W4_C	Zeister Warande Bouwvlak W4	7,50	63,30	58,88	54,50	63,83
ZW-W5_A	Zeister Warande Bouwvlak W5	1,50	62,88	58,42	54,02	63,38
ZW-W5_B	Zeister Warande Bouwvlak W5	4,50	63,57	59,13	54,76	64,09
ZW-W5_C	Zeister Warande Bouwvlak W5	7,50	63,56	59,13	54,76	64,09
ZW-W6.1_A	Zeister Warande Bouwvlak W6	1,50	47,98	43,97	39,90	48,87
ZW-W6.1_B	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,50	51,00	46,95	42,88	51,87
ZW-W6.1_C	Zeister Warande Bouwvlak W6	7,50	53,56	49,64	45,64	54,54
ZW-W6.2_A	Zeister Warande Bouwvlak W6.2	1,50	53,26	49,20	44,89	54,02
ZW-W6.2_B	Zeister Warande Bouwvlak W6.2	4,50	54,55	50,47	46,18	55,31
ZW-W6.2_C	Zeister Warande Bouwvlak W6.2	7,50	55,77	51,72	47,45	56,56
ZW-W6.3_A	Zeister Warande Bouwvlak W6	1,50	53,67	49,66	45,26	54,43
ZW-W6.3_B	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,50	55,21	51,20	46,81	55,97
ZW-W6.3_C	Zeister Warande Bouwvlak W6	7,50	56,37	52,38	48,04	57,16
ZW-W6.4_A	Zeister Warande Bouwvlak W6	1,50	51,98	47,96	43,57	52,73
ZW-W6.4_B	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,50	53,30	49,27	44,89	54,05
ZW-W6.4_C	Zeister Warande Bouwvlak W6	7,50	54,57	50,54	46,18	55,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## BIJLAGE 6.2 Uitkomsten toekomstige situatie

Uitkomsten berekeningen toekomstige situatie

Deelbijdrage Dreef  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dreef  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZE-BL11_A	Beethovenlaan 11	1,50	55,19	51,21	46,34	55,78
ZE-BL11_B	Beethovenlaan 11	4,50	56,55	52,57	47,71	57,14
ZE-BL13_A	Beethovenlaan 13	1,50	55,45	51,46	46,59	56,03
ZE-BL13_B	Beethovenlaan 13	4,50	56,62	52,63	47,77	57,21
ZE-BL15_A	Beethovenlaan 15	1,50	55,16	51,19	46,31	55,75
ZE-BL15_B	Beethovenlaan 15	4,50	56,47	52,49	47,63	57,06
ZE-BL17_A	Beethovenlaan 17	1,50	55,57	51,58	46,71	56,15
ZE-BL17_B	Beethovenlaan 17	4,50	56,58	52,60	47,74	57,17
ZE-BL19_A	Beethovenlaan 19	1,50	53,52	49,54	44,67	54,11
ZE-BL19_B	Beethovenlaan 19	4,50	54,83	50,85	45,99	55,42
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	4,50	56,43	52,44	47,59	57,02
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	1,50	55,44	51,44	46,58	56,02
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	4,50	56,23	52,23	47,37	56,81
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	1,50	55,12	51,13	46,26	55,70
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	4,50	55,85	51,86	47,00	56,44
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	1,50	54,58	50,58	45,71	55,16
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	4,50	55,52	51,51	46,66	56,10
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	1,50	54,16	50,15	45,29	54,74
ZE-BL09_A	Beethovenlaan 9	1,50	54,49	50,51	45,64	55,08
ZE-BL09_B	Beethovenlaan 9	4,50	56,03	52,05	47,19	56,62
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	7,50	32,28	28,15	23,37	32,82
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	4,50	32,58	28,49	23,70	33,14
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	1,50	25,22	20,97	16,36	25,76
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	7,50	31,77	27,63	22,85	32,30
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	4,50	30,87	26,78	22,00	31,43
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	1,50	23,84	19,57	14,97	24,37
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	7,50	32,44	28,33	23,53	32,98
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	4,50	30,87	26,77	21,99	31,43
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	1,50	23,98	19,73	15,12	24,52
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	7,50	40,00	35,90	31,11	40,55
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	4,50	39,78	35,69	30,90	40,34
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	1,50	38,95	34,89	30,06	39,51
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	7,50	40,54	36,46	31,65	41,10
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	4,50	40,17	36,14	31,30	40,74
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	1,50	38,41	34,42	29,56	39,00
ZE-CS4125_	Crosestein 4125-4135	4,50	25,82	21,66	16,94	26,36
ZE-CS4125_	Crosestein 4125-4135	1,50	19,98	15,70	11,10	20,50
ZE-CS4137_	Crosestein 4137	4,50	28,84	24,68	19,92	29,37
ZE-CS4137_	Crosestein 4137	1,50	26,23	21,82	17,12	26,64
ZE-CS4139_	Crosestein 4139	4,50	33,52	29,41	24,62	34,07
ZE-CS4139_	Crosestein 4139	1,50	29,29	24,95	20,28	29,75
ZE-CS4141_	Crosestein 4141	4,50	35,94	31,79	27,01	36,47
ZE-CS4141_	Crosestein 4141	1,50	35,10	30,93	26,14	35,61
ZE-CS4143_	Crosestein 4143	4,50	36,02	31,89	27,12	36,56
ZE-CS4143_	Crosestein 4143	1,50	35,18	31,05	26,25	35,71
ZE-CS4145_	Crosestein 4145	4,50	35,48	31,34	26,57	36,02
ZE-CS4145_	Crosestein 4145	1,50	35,15	31,02	26,23	35,68
ZE-CS4147_	Crosestein 4147	4,50	31,89	27,91	23,10	32,50
ZE-CS4147_	Crosestein 4147	1,50	30,50	26,56	21,71	31,12
ZE-DH10_A	Duifhuis 10	1,50	27,86	23,56	18,98	28,38
ZE-DH10_B	Duifhuis 10	4,50	30,68	26,48	21,75	31,20
ZE-DH12_A	Duifhuis 12	1,50	23,65	19,23	14,69	24,12
ZE-DH12_B	Duifhuis 12	4,50	28,07	23,65	19,12	28,54
ZE-DH14_A	Duifhuis 14	1,50	31,80	27,45	23,01	32,35
ZE-DH14_B	Duifhuis 14	4,50	34,51	30,11	25,63	35,01
ZE-DH16_A	Duifhuis 16	1,50	27,73	23,44	18,69	28,19
ZE-DH16_B	Duifhuis 16	4,50	29,27	24,98	20,27	29,75
ZE-DH18_A	Duifhuis 18	1,50	34,19	29,76	25,36	34,71
ZE-DH18_B	Duifhuis 18	4,50	35,95	31,47	27,11	36,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uitkomsten berekeningen toekomstige situatie

Deelbijdrage Dreef  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dreef  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZE-JL1_A	Jordanlaan 1	1,50	21,17	16,99	12,27	21,70
ZE-JL1_B	Jordanlaan 1	4,50	25,81	21,66	16,90	26,35
ZE-JL3.1_A	Jordanlaan 3	1,50	21,23	17,12	12,42	21,81
ZE-JL3.1_B	Jordanlaan 3	4,50	21,63	17,43	12,70	22,15
ZE-JL3.2_A	Jordanlaan 3	1,50	22,99	18,84	14,13	23,54
ZE-JL3.2_B	Jordanlaan 3	4,50	26,24	22,12	17,35	26,79
ZE-KN152_A	Kroostweg-Noord 152	1,50	35,89	31,84	27,00	36,45
ZE-KN152_B	Kroostweg-Noord 152	4,50	36,52	32,43	27,63	37,07
ZE-KN154_A	Kroostweg-Noord 154	1,50	35,95	31,90	27,07	36,51
ZE-KN154_B	Kroostweg-Noord 154	4,50	36,61	32,52	27,73	37,17
ZE-KN156_A	Kroostweg-Noord 156	1,50	35,70	31,63	26,82	36,26
ZE-KN156_B	Kroostweg-Noord 156	4,50	24,23	20,04	15,41	24,79
ZE-KN158_A	Kroostweg-Noord 158	1,50	25,49	21,17	16,67	26,03
ZE-KN158_B	Kroostweg-Noord 158	4,50	28,73	24,50	19,89	29,28
ZE-KN160_A	Kroostweg-Noord 160	1,50	21,07	16,77	12,24	21,61
ZE-KN160_B	Kroostweg-Noord 160	4,50	22,97	18,71	14,12	23,51
ZE-KN162_A	Kroostweg-Noord 162	1,50	22,13	17,90	13,32	22,69
ZE-KN162_B	Kroostweg-Noord 162	4,50	27,32	23,16	18,48	27,88
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	4,50	24,97	20,79	16,14	25,53
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	1,50	19,96	15,67	11,14	20,50
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	4,50	25,10	20,91	16,26	25,65
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	1,50	19,94	15,63	11,08	20,47
ZE-UW10_A	Utrechtseweg 10	1,50	36,02	31,89	27,09	36,55
ZE-UW10_B	Utrechtseweg 10	4,50	36,35	32,22	27,44	36,89
ZE-UW11_A	Utrechtseweg 11	1,50	24,68	20,40	15,77	25,19
ZE-UW11_B	Utrechtseweg 11	4,50	26,35	22,10	17,46	26,87
ZE-UW12_A	Utrechtseweg 12	1,50	36,49	32,37	27,57	37,03
ZE-UW12_B	Utrechtseweg 12	4,50	36,67	32,54	27,75	37,20
ZE-UW13_A	Utrechtseweg 13	1,50	18,94	14,66	10,04	19,46
ZE-UW13_B	Utrechtseweg 13	4,50	25,46	21,29	16,53	25,98
DB-UW13_A	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	1,50	24,06	19,94	15,24	24,63
DB-UW13_B	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	4,50	26,91	22,80	18,06	27,48
ZE-UW14_A	Utrechtseweg 14	1,50	38,98	34,85	30,04	39,51
ZE-UW14_B	Utrechtseweg 14	4,50	38,96	34,83	30,03	39,49
DB-UW15_A	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	1,50	23,50	19,33	14,64	24,05
DB-UW15_B	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	4,50	26,16	22,03	17,29	26,71
ZE-UW16_A	Utrechtseweg 16	1,50	39,25	35,12	30,31	39,78
ZE-UW16_B	Utrechtseweg 16	4,50	39,17	35,03	30,24	39,70
DB-UW17_A	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	1,50	26,60	22,46	17,69	27,14
DB-UW17_B	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	4,50	28,74	24,63	19,84	29,29
ZE-UW18_A	Utrechtseweg 18	1,50	42,49	38,35	33,56	43,02
ZE-UW18_B	Utrechtseweg 18	4,50	43,35	39,19	34,42	43,88
DB-UW19_A	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	1,50	26,68	22,56	17,80	27,23
DB-UW19_B	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	4,50	28,05	23,94	19,16	28,60
ZE-UW02_A	Utrechtseweg 2	1,50	30,12	26,00	21,22	30,66
ZE-UW02_B	Utrechtseweg 2	4,50	30,69	26,58	21,80	31,24
ZE-UW20_A	Utrechtseweg 20	1,50	46,43	42,22	37,48	46,94
ZE-UW20_B	Utrechtseweg 20	4,50	48,22	43,99	39,26	48,72
DB-UW21_A	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	1,50	26,08	21,90	17,14	26,60
DB-UW21_B	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	4,50	27,61	23,47	18,71	28,15
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	4,50	48,81	44,58	39,86	49,32
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	1,50	46,89	42,68	37,95	47,40
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	4,50	47,23	43,00	38,28	47,74
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	1,50	45,45	41,24	36,51	45,96
ZE-UW31_A	Utrechtseweg 31	1,50	40,88	36,70	31,94	41,40
ZE-UW31_B	Utrechtseweg 31	4,50	42,27	38,08	33,33	42,79
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	4,50	37,66	33,53	28,75	38,20
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	1,50	37,00	32,90	28,08	37,54
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	4,50	35,53	31,34	26,59	36,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dreef  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	1,50	35,06	30,89	26,12	35,58
ZE-UW39_A	Utrechtseweg 39	1,50	32,74	28,59	23,82	33,27
ZE-UW39_B	Utrechtseweg 39	4,50	33,28	29,12	24,36	33,81
ZE-UW04_A	Utrechtseweg 4	1,50	31,59	27,45	22,68	32,13
ZE-UW04_B	Utrechtseweg 4	4,50	32,29	28,16	23,39	32,83
ZE-UW06_A	Utrechtseweg 6	1,50	33,19	29,03	24,26	33,72
ZE-UW06_B	Utrechtseweg 6	4,50	33,68	29,51	24,75	34,20
ZE-UW08_A	Utrechtseweg 8	1,50	34,08	29,92	25,14	34,60
ZE-UW08_B	Utrechtseweg 8	4,50	34,43	30,27	25,50	34,96
ZE-UW09_A	Utrechtseweg 9A	1,50	21,12	16,90	12,28	21,67
ZE-UW09_B	Utrechtseweg 9A	4,50	24,75	20,55	15,86	25,28
ZE-VL10_A	Vinkenlaag 10	1,50	32,88	28,82	23,98	33,44
ZE-VL10_B	Vinkenlaag 10	4,50	36,02	31,95	27,12	36,57
ZE-VL12_A	Vinkenlaag 12	1,50	32,85	28,76	23,94	33,40
ZE-VL12_B	Vinkenlaag 12	4,50	36,13	32,06	27,23	36,68
ZE-VL14_A	Vinkenlaag 14	1,50	33,28	29,23	24,39	33,84
ZE-VL14_B	Vinkenlaag 14	4,50	35,97	31,88	27,06	36,52
ZE-VL16_A	Vinkenlaag 16	1,50	37,38	33,30	28,47	37,93
ZE-VL16_B	Vinkenlaag 16	4,50	36,19	32,10	27,28	36,74
ZE-VL18_A	Vinkenlaag 18	1,50	36,95	32,88	28,05	37,50
ZE-VL18_B	Vinkenlaag 18	4,50	35,75	31,60	26,81	36,27
ZE-VL20_A	Vinkenlaag 20	1,50	38,06	33,94	29,13	38,59
ZE-VL20_B	Vinkenlaag 20	4,50	36,44	32,32	27,51	36,97
ZE-VL22_A	Vinkenlaag 22	1,50	32,01	27,89	23,08	32,54
ZE-VL22_B	Vinkenlaag 22	4,50	35,62	31,48	26,69	36,15
ZE-VL24_A	Vinkenlaag 24	1,50	34,69	30,53	25,74	35,21
ZE-VL24_B	Vinkenlaag 24	4,50	35,88	31,74	26,95	36,41
ZE-VL26_A	Vinkenlaag 26	1,50	34,34	30,20	25,40	34,87
ZE-VL26_B	Vinkenlaag 26	4,50	35,14	30,99	26,20	35,66
ZE-VL28_A	Vinkenlaag 28	1,50	34,69	30,52	25,72	35,20
ZE-VL28_B	Vinkenlaag 28	4,50	35,59	31,40	26,63	36,10
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	4,50	53,41	49,48	44,60	54,02
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	1,50	51,78	47,87	42,98	52,40
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	4,50	55,67	51,75	46,87	56,29
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	1,50	54,08	50,17	45,28	54,70
ZW-A3.2_A	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	1,50	35,17	31,02	26,23	35,69
ZW-A3.2_B	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	4,50	34,94	30,78	26,00	35,46
ZW-A.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,50	43,73	39,61	34,82	44,27
ZW-A.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,50	44,80	40,67	35,91	45,35
ZW-A.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,50	45,66	41,51	36,76	46,20
ZW-A.1_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,50	46,14	41,99	37,24	46,68
ZW-A.1_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,50	46,35	42,20	37,44	46,89
ZW-A1.2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,50	42,63	38,49	33,70	43,16
ZW-A1.2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,50	43,80	39,65	34,89	44,34
ZW-A1.2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,50	44,84	40,70	35,93	45,38
ZW-A1.2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,50	45,45	41,31	36,54	45,99
ZW-A1.2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,50	45,69	41,55	36,78	46,23
ZW-A2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 2	1,50	39,05	34,96	30,13	39,59
ZW-A2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 2	4,50	39,57	35,46	30,65	40,11
ZW-A2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 2	7,50	40,34	36,24	31,43	40,88
ZW-A2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 2	10,50	41,30	37,21	32,40	41,85
ZW-A2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 2	13,50	42,15	38,06	33,25	42,70
ZW-A3.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3	1,50	36,58	32,46	27,64	37,11
ZW-A3.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3	4,50	36,94	32,80	28,01	37,47
ZW-A3.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3	7,50	37,51	33,38	28,59	38,04
ZW-A3.5_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	1,50	17,87	13,70	8,97	18,41
ZW-A3.5_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	4,50	18,14	13,89	9,24	18,66
ZW-A3.5_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	7,50	19,29	14,99	10,43	19,82
ZW-W1.1_A	Zeister Warande Bouwvlak W1	1,50	41,99	37,89	33,08	42,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Uitkomsten berekeningen toekomstige situatie

Deelbijdrage Dreef  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dreef  
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZW-W1.1_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W1	4,50	42,74	38,62	33,83	43,28
ZW-W1.1_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W1	7,50	43,27	39,13	34,36	43,81
ZW-W1.2_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W1	1,50	42,74	38,63	33,83	43,28
ZW-W1.2_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W1	4,50	43,49	39,35	34,58	44,03
ZW-W1.2_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W1	7,50	44,24	40,10	35,33	44,78
ZW-W2_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W2	1,50	39,00	34,75	29,95	39,46
ZW-W2_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W2	4,50	35,91	31,66	26,83	36,36
ZW-W2_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W2	7,50	37,70	33,50	28,68	38,18
ZW-W3_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W3	1,50	37,47	33,37	28,56	38,01
ZW-W3_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W3	4,50	41,29	37,14	32,34	41,81
ZW-W3_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W3	7,50	41,47	37,30	32,52	41,99
ZW-W4_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W4	1,50	38,45	34,30	29,49	38,97
ZW-W4_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W4	4,50	38,70	34,51	29,74	39,21
ZW-W4_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W4	7,50	39,10	34,93	30,15	39,62
ZW-W5_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W5	1,50	30,56	26,23	21,46	30,99
ZW-W5_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W5	4,50	32,15	27,87	23,11	32,61
ZW-W5_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W5	7,50	29,01	24,64	19,89	29,43
ZW-W6.1_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	1,50	34,38	30,02	25,36	34,84
ZW-W6.1_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	4,50	35,53	31,16	26,51	35,98
ZW-W6.1_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	7,50	36,54	32,17	27,52	36,99
ZW-W6.3_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	1,50	26,64	22,52	17,77	27,20
ZW-W6.3_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	4,50	27,77	23,62	18,90	28,32
ZW-W6.3_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	7,50	30,60	26,51	21,73	31,16
ZW-W6.4_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	1,50	32,02	28,00	23,15	32,59
ZW-W6.4_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	4,50	32,92	28,87	24,06	33,49
ZW-W6.4_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	7,50	35,04	31,00	26,17	35,61
ZW-W6.2_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W6.2	1,50	34,26	30,19	25,36	34,81
ZW-W6.2_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W6.2	4,50	34,57	30,47	25,67	35,12
ZW-W6.2_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W6.2	7,50	34,86	30,75	25,97	35,41
ZW-A3.3_A	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	1,50	39,09	34,98	30,16	39,62
ZW-A3.3_B	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	4,50	39,43	35,31	30,51	39,97
ZW-A3.3_C	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	7,50	40,01	35,90	31,10	40,55
ZW-A3.3_D	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	10,50	40,67	36,56	31,76	41,21
ZW-A3.4_A	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	1,50	35,76	31,65	26,82	36,29
ZW-A3.4_B	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	4,50	36,29	32,18	27,36	36,82
ZW-A3.4_C	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	7,50	36,61	32,51	27,69	37,15
ZW-A3.4_D	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	10,50	37,34	33,24	28,41	37,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uitkomsten berekeningen toekomstige situatie

Deelbijdrage Kromme-Rijnlaan  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kromme-Rijnlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZE-BL11_A	Beethovenlaan 11	1,50	15,34	10,60	6,58	15,83
ZE-BL11_B	Beethovenlaan 11	4,50	22,30	17,60	13,52	22,79
ZE-BL13_A	Beethovenlaan 13	1,50	35,45	30,74	26,70	35,95
ZE-BL13_B	Beethovenlaan 13	4,50	35,76	31,03	27,00	36,26
ZE-BL15_A	Beethovenlaan 15	1,50	18,07	13,31	9,33	18,57
ZE-BL15_B	Beethovenlaan 15	4,50	24,62	19,88	15,85	25,11
ZE-BL17_A	Beethovenlaan 17	1,50	36,43	31,78	27,64	36,93
ZE-BL17_B	Beethovenlaan 17	4,50	36,67	32,00	27,89	37,17
ZE-BL19_A	Beethovenlaan 19	1,50	19,34	14,52	10,59	19,83
ZE-BL19_B	Beethovenlaan 19	4,50	26,65	21,94	17,86	27,14
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	4,50	36,87	32,16	28,11	37,37
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	1,50	36,55	31,85	27,80	37,05
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	4,50	36,23	31,52	27,47	36,73
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	1,50	35,66	30,93	26,92	36,16
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	4,50	35,75	31,07	26,98	36,25
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	1,50	34,28	29,52	25,57	34,79
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	4,50	35,10	30,43	26,33	35,60
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	1,50	33,45	28,70	24,74	33,96
ZE-BL09_A	Beethovenlaan 9	1,50	14,90	10,08	6,14	15,38
ZE-BL09_B	Beethovenlaan 9	4,50	21,85	17,09	13,07	22,33
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	7,50	54,08	49,62	45,15	54,55
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	4,50	53,66	49,21	44,72	54,13
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	1,50	52,15	47,74	43,20	52,62
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	7,50	54,86	50,41	45,93	55,34
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	4,50	54,54	50,11	45,60	55,01
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	1,50	53,28	48,89	44,32	53,75
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	7,50	55,39	50,95	46,45	55,86
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	4,50	55,17	50,73	46,22	55,64
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	1,50	54,08	49,69	45,11	54,55
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	7,50	54,62	50,17	45,70	55,10
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	4,50	54,34	49,90	45,41	54,82
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	1,50	52,99	48,59	44,03	53,46
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	7,50	54,18	49,72	45,26	54,66
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	4,50	53,85	49,40	44,91	54,32
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	1,50	52,30	47,89	43,36	52,78
ZE-CS4125_	Crosestein 4125-4135	4,50	56,49	51,94	47,62	56,97
ZE-CS4125_	Crosestein 4125-4135	1,50	55,74	51,16	46,89	56,22
ZE-CS4137_	Crosestein 4137	4,50	57,78	53,22	48,92	58,26
ZE-CS4137_	Crosestein 4137	1,50	57,18	52,61	48,33	57,67
ZE-CS4139_	Crosestein 4139	4,50	57,96	53,40	49,10	58,44
ZE-CS4139_	Crosestein 4139	1,50	57,37	52,81	48,52	57,86
ZE-CS4141_	Crosestein 4141	4,50	58,14	53,58	49,27	58,62
ZE-CS4141_	Crosestein 4141	1,50	57,57	53,01	48,72	58,06
ZE-CS4143_	Crosestein 4143	4,50	58,23	53,68	49,37	58,72
ZE-CS4143_	Crosestein 4143	1,50	57,66	53,10	48,81	58,15
ZE-CS4145_	Crosestein 4145	4,50	58,26	53,71	49,39	58,74
ZE-CS4145_	Crosestein 4145	1,50	57,68	53,13	48,83	58,17
ZE-CS4147_	Crosestein 4147	4,50	58,20	53,66	49,33	58,68
ZE-CS4147_	Crosestein 4147	1,50	57,61	53,06	48,75	58,10
ZE-DH10_A	Duifhuis 10	1,50	46,36	41,88	37,47	46,85
ZE-DH10_B	Duifhuis 10	4,50	51,39	46,92	42,49	51,87
ZE-DH12_A	Duifhuis 12	1,50	45,09	40,61	36,18	45,57
ZE-DH12_B	Duifhuis 12	4,50	50,89	46,42	41,97	51,37
ZE-DH14_A	Duifhuis 14	1,50	47,70	43,24	38,80	48,19
ZE-DH14_B	Duifhuis 14	4,50	53,31	48,83	44,41	53,79
ZE-DH16_A	Duifhuis 16	1,50	47,20	42,69	38,30	47,68
ZE-DH16_B	Duifhuis 16	4,50	52,47	47,96	43,57	52,95
ZE-DH18_A	Duifhuis 18	1,50	50,59	46,10	41,69	51,07
ZE-DH18_B	Duifhuis 18	4,50	54,09	49,59	45,18	54,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Uitkomsten berekeningen toekomstige situatie

Deelbijdrage Kromme-Rijnlaan  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kromme-Rijnlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZE-JL1_A	Jordanlaan 1	1,50	24,31	19,75	15,51	24,82
ZE-JL1_B	Jordanlaan 1	4,50	28,33	23,84	19,52	28,84
ZE-JL3.1_A	Jordanlaan 3	1,50	20,37	15,72	11,58	20,87
ZE-JL3.1_B	Jordanlaan 3	4,50	24,48	20,02	15,69	25,01
ZE-JL3.2_A	Jordanlaan 3	1,50	21,60	17,07	12,72	22,08
ZE-JL3.2_B	Jordanlaan 3	4,50	26,71	22,20	17,85	27,20
ZE-KN152_A	Kroostweg-Noord 152	1,50	56,16	51,79	47,17	56,63
ZE-KN152_B	Kroostweg-Noord 152	4,50	56,79	52,37	47,82	57,26
ZE-KN154_A	Kroostweg-Noord 154	1,50	56,50	52,12	47,51	56,96
ZE-KN154_B	Kroostweg-Noord 154	4,50	56,76	52,33	47,81	57,23
ZE-KN156_A	Kroostweg-Noord 156	1,50	51,45	47,05	42,48	51,92
ZE-KN156_B	Kroostweg-Noord 156	4,50	55,90	51,46	46,96	56,37
ZE-KN158_A	Kroostweg-Noord 158	1,50	48,72	44,30	39,78	49,20
ZE-KN158_B	Kroostweg-Noord 158	4,50	49,63	45,18	40,69	50,10
ZE-KN160_A	Kroostweg-Noord 160	1,50	46,81	42,38	37,87	47,28
ZE-KN160_B	Kroostweg-Noord 160	4,50	52,79	48,34	43,85	53,26
ZE-KN162_A	Kroostweg-Noord 162	1,50	45,43	41,01	36,49	45,91
ZE-KN162_B	Kroostweg-Noord 162	4,50	47,38	42,93	38,45	47,86
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	4,50	51,78	47,34	42,84	52,25
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	1,50	50,13	45,71	41,19	50,61
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	4,50	50,97	46,53	42,03	51,44
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	1,50	48,88	44,46	39,94	49,36
ZE-UW10_A	Utrechtseweg 10	1,50	28,68	24,04	19,90	29,18
ZE-UW10_B	Utrechtseweg 10	4,50	31,04	26,47	22,23	31,54
ZE-UW11_A	Utrechtseweg 11	1,50	30,66	26,19	21,90	31,20
ZE-UW11_B	Utrechtseweg 11	4,50	32,24	27,74	23,44	32,76
ZE-UW12_A	Utrechtseweg 12	1,50	31,36	27,13	22,68	31,97
ZE-UW12_B	Utrechtseweg 12	4,50	32,68	28,35	23,95	33,25
ZE-UW13_A	Utrechtseweg 13	1,50	30,25	25,71	21,36	30,73
ZE-UW13_B	Utrechtseweg 13	4,50	32,28	27,73	23,41	32,76
DB-UW13_A	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	1,50	24,84	20,21	16,02	25,33
DB-UW13_B	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	4,50	26,74	22,10	17,95	27,24
ZE-UW14_A	Utrechtseweg 14	1,50	36,09	31,78	27,36	36,67
ZE-UW14_B	Utrechtseweg 14	4,50	35,83	31,58	27,08	36,41
DB-UW15_A	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	1,50	24,96	20,40	16,13	25,46
DB-UW15_B	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	4,50	27,67	23,14	18,88	28,19
ZE-UW16_A	Utrechtseweg 16	1,50	36,72	32,48	28,00	37,31
ZE-UW16_B	Utrechtseweg 16	4,50	36,85	32,61	28,12	37,44
DB-UW17_A	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	1,50	24,47	20,11	15,73	25,03
DB-UW17_B	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	4,50	26,66	22,30	17,93	27,23
ZE-UW18_A	Utrechtseweg 18	1,50	34,24	30,01	25,54	34,84
ZE-UW18_B	Utrechtseweg 18	4,50	35,87	31,60	27,16	36,46
DB-UW19_A	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	1,50	23,67	19,30	14,89	24,22
DB-UW19_B	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	4,50	25,12	20,69	16,35	25,66
ZE-UW02_A	Utrechtseweg 2	1,50	28,69	24,33	19,91	29,24
ZE-UW02_B	Utrechtseweg 2	4,50	29,74	25,30	20,96	30,27
ZE-UW20_A	Utrechtseweg 20	1,50	46,57	42,34	37,81	47,15
ZE-UW20_B	Utrechtseweg 20	4,50	48,41	44,12	39,66	48,98
DB-UW21_A	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	1,50	24,59	20,17	15,88	25,16
DB-UW21_B	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	4,50	27,74	23,32	19,02	28,30
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	4,50	49,63	45,36	40,89	50,21
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	1,50	47,92	43,72	39,17	48,51
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	4,50	53,03	48,62	44,20	53,55
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	1,50	51,37	47,04	42,53	51,90
ZE-UW31_A	Utrechtseweg 31	1,50	41,54	37,10	32,76	42,07
ZE-UW31_B	Utrechtseweg 31	4,50	42,55	38,12	33,76	43,08
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	4,50	39,81	35,31	31,04	40,34
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	1,50	39,20	34,75	30,40	39,73
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	4,50	36,49	32,02	27,71	37,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Uitkomsten berekeningen toekomstige situatie

Deelbijdrage Kromme-Rijnlaan  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kromme-Rijnlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	1,50	36,87	32,43	28,08	37,40
ZE-UW39_A	Utrechtseweg 39	1,50	35,36	30,95	26,57	35,90
ZE-UW39_B	Utrechtseweg 39	4,50	35,03	30,57	26,25	35,56
ZE-UW04_A	Utrechtseweg 4	1,50	28,91	24,56	20,18	29,48
ZE-UW04_B	Utrechtseweg 4	4,50	29,78	25,37	21,03	30,33
ZE-UW06_A	Utrechtseweg 6	1,50	29,54	25,24	20,84	30,13
ZE-UW06_B	Utrechtseweg 6	4,50	30,81	26,42	22,07	31,37
ZE-UW08_A	Utrechtseweg 8	1,50	28,73	24,22	20,01	29,28
ZE-UW08_B	Utrechtseweg 8	4,50	29,99	25,45	21,25	30,52
ZE-UW09_A	Utrechtseweg 9A	1,50	23,47	18,75	14,68	23,96
ZE-UW09_B	Utrechtseweg 9A	4,50	28,25	23,61	19,46	28,75
ZE-VL10_A	Vinkenlaag 10	1,50	45,24	40,77	36,33	45,72
ZE-VL10_B	Vinkenlaag 10	4,50	48,66	44,20	39,75	49,14
ZE-VL12_A	Vinkenlaag 12	1,50	44,48	39,99	35,58	44,96
ZE-VL12_B	Vinkenlaag 12	4,50	49,24	44,78	40,33	49,72
ZE-VL14_A	Vinkenlaag 14	1,50	45,04	40,57	36,14	45,52
ZE-VL14_B	Vinkenlaag 14	4,50	50,14	45,68	41,22	50,62
ZE-VL16_A	Vinkenlaag 16	1,50	47,41	42,96	38,50	47,89
ZE-VL16_B	Vinkenlaag 16	4,50	51,20	46,74	42,27	51,67
ZE-VL18_A	Vinkenlaag 18	1,50	48,32	43,88	39,40	48,80
ZE-VL18_B	Vinkenlaag 18	4,50	52,05	47,60	43,13	52,53
ZE-VL20_A	Vinkenlaag 20	1,50	49,13	44,69	40,21	49,61
ZE-VL20_B	Vinkenlaag 20	4,50	52,65	48,20	43,73	53,13
ZE-VL22_A	Vinkenlaag 22	1,50	49,87	45,43	40,95	50,35
ZE-VL22_B	Vinkenlaag 22	4,50	53,33	48,87	44,40	53,80
ZE-VL24_A	Vinkenlaag 24	1,50	50,26	45,81	41,33	50,74
ZE-VL24_B	Vinkenlaag 24	4,50	53,79	49,33	44,87	54,27
ZE-VL26_A	Vinkenlaag 26	1,50	51,18	46,74	42,26	51,66
ZE-VL26_B	Vinkenlaag 26	4,50	54,23	49,77	45,31	54,71
ZE-VL28_A	Vinkenlaag 28	1,50	52,13	47,69	43,19	52,60
ZE-VL28_B	Vinkenlaag 28	4,50	54,66	50,19	45,73	55,13
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	4,50	37,47	32,99	28,62	37,97
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	1,50	35,13	30,69	26,28	35,64
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	4,50	35,04	30,57	26,12	35,52
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	1,50	32,48	28,08	23,51	32,95
ZW-A3.2_A	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	1,50	31,54	27,15	22,80	32,10
ZW-A3.2_B	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	4,50	32,09	27,67	23,34	32,64
ZW-A.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,50	49,52	44,88	40,75	50,03
ZW-A.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,50	51,36	46,68	42,60	51,86
ZW-A.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,50	51,78	47,12	43,01	52,28
ZW-A.1_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,50	51,79	47,14	43,02	52,29
ZW-A.1_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,50	51,70	47,06	42,92	52,20
ZW-A1.2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,50	41,36	36,86	32,63	41,90
ZW-A1.2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,50	42,94	38,41	34,22	43,48
ZW-A1.2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,50	43,97	39,46	35,25	44,52
ZW-A1.2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,50	44,09	39,59	35,37	44,64
ZW-A1.2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,50	43,78	39,28	35,08	44,34
ZW-A2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 2	1,50	36,60	32,21	27,86	37,16
ZW-A2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 2	4,50	37,63	33,24	28,90	38,19
ZW-A2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 2	7,50	38,42	34,01	29,69	38,98
ZW-A2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 2	10,50	39,34	34,93	30,62	39,90
ZW-A2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 2	13,50	39,31	34,92	30,58	39,87
ZW-A3.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3	1,50	34,13	29,75	25,38	34,69
ZW-A3.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3	4,50	33,66	29,24	24,91	34,21
ZW-A3.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3	7,50	34,74	30,30	25,99	35,29
ZW-A3.5_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	1,50	16,65	12,13	7,82	17,15
ZW-A3.5_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	4,50	21,03	16,67	12,16	21,54
ZW-A3.5_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	7,50	23,58	19,23	14,72	24,10
ZW-W1.1_A	Zeister Warande Bouwvlak W1	1,50	52,60	47,96	43,80	53,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Uitkomsten berekeningen toekomstige situatie

Deelbijdrage Kromme-Rijnlaan  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kromme-Rijnlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZW-W1.1_B	Zeister Warande	Bouwvlak W1		4,50	54,23	49,58	45,42	54,72
ZW-W1.1_C	Zeister Warande	Bouwvlak W1		7,50	54,38	49,74	45,57	54,87
ZW-W1.2_A	Zeister Warande	Bouwvlak W1		1,50	46,47	41,80	37,74	46,99
ZW-W1.2_B	Zeister Warande	Bouwvlak W1		4,50	48,36	43,65	39,63	48,87
ZW-W1.2_C	Zeister Warande	Bouwvlak W1		7,50	48,80	44,13	40,07	49,32
ZW-W2_A	Zeister Warande	Bouwvlak W2		1,50	53,52	48,97	44,67	54,01
ZW-W2_B	Zeister Warande	Bouwvlak W2		4,50	55,00	50,45	46,14	55,49
ZW-W2_C	Zeister Warande	Bouwvlak W2		7,50	55,20	50,65	46,34	55,69
ZW-W3_A	Zeister Warande	Bouwvlak W3		1,50	53,46	48,96	44,58	53,95
ZW-W3_B	Zeister Warande	Bouwvlak W3		4,50	54,75	50,23	45,87	55,23
ZW-W3_C	Zeister Warande	Bouwvlak W3		7,50	55,00	50,47	46,13	55,48
ZW-W4_A	Zeister Warande	Bouwvlak W4		1,50	55,39	50,88	46,52	55,88
ZW-W4_B	Zeister Warande	Bouwvlak W4		4,50	56,25	51,73	47,36	56,73
ZW-W4_C	Zeister Warande	Bouwvlak W4		7,50	56,35	51,83	47,47	56,83
ZW-W5_A	Zeister Warande	Bouwvlak W5		1,50	56,57	52,03	47,70	57,05
ZW-W5_B	Zeister Warande	Bouwvlak W5		4,50	57,36	52,83	48,48	57,84
ZW-W5_C	Zeister Warande	Bouwvlak W5		7,50	57,36	52,83	48,47	57,84
ZW-W6.1_A	Zeister Warande	Bouwvlak W6		1,50	38,68	34,00	29,92	39,18
ZW-W6.1_B	Zeister Warande	Bouwvlak W6		4,50	42,35	37,76	33,62	42,88
ZW-W6.1_C	Zeister Warande	Bouwvlak W6		7,50	44,28	39,66	35,53	44,80
ZW-W6.3_A	Zeister Warande	Bouwvlak W6		1,50	40,63	36,04	31,84	41,14
ZW-W6.3_B	Zeister Warande	Bouwvlak W6		4,50	41,62	37,01	32,84	42,13
ZW-W6.3_C	Zeister Warande	Bouwvlak W6		7,50	42,79	38,17	34,02	43,30
ZW-W6.4_A	Zeister Warande	Bouwvlak W6		1,50	39,28	34,64	30,47	39,77
ZW-W6.4_B	Zeister Warande	Bouwvlak W6		4,50	40,17	35,54	31,37	40,67
ZW-W6.4_C	Zeister Warande	Bouwvlak W6		7,50	41,19	36,54	32,39	41,68
ZW-W6.2_A	Zeister Warande	Bouwvlak W6.2		1,50	42,55	37,94	33,80	43,07
ZW-W6.2_B	Zeister Warande	Bouwvlak W6.2		4,50	43,88	39,25	35,14	44,40
ZW-W6.2_C	Zeister Warande	Bouwvlak W6.2		7,50	45,13	40,49	36,39	45,65
ZW-A3.3_A	Zeister Warande	Appartementengebouw 3 - 3e		1,50	35,68	31,34	26,96	36,26
ZW-A3.3_B	Zeister Warande	Appartementengebouw 3 - 3e		4,50	35,74	31,39	27,03	36,32
ZW-A3.3_C	Zeister Warande	Appartementengebouw 3 - 3e		7,50	36,66	32,28	27,94	37,23
ZW-A3.3_D	Zeister Warande	Appartementengebouw 3 - 3e		10,50	36,89	32,52	28,18	37,46
ZW-A3.4_A	Zeister Warande	Appartementengebouw 3 - 3e		1,50	26,87	22,19	18,12	27,38
ZW-A3.4_B	Zeister Warande	Appartementengebouw 3 - 3e		4,50	28,00	23,33	19,24	28,50
ZW-A3.4_C	Zeister Warande	Appartementengebouw 3 - 3e		7,50	30,60	25,99	21,80	31,10
ZW-A3.4_D	Zeister Warande	Appartementengebouw 3 - 3e		10,50	29,93	25,34	21,18	30,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ten oosten van kruising  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZE-BL11_A	Beethovenlaan 11	1,50	25,67	23,94	18,27	27,31
ZE-BL11_B	Beethovenlaan 11	4,50	29,31	27,57	21,90	30,95
ZE-BL13_A	Beethovenlaan 13	1,50	34,58	32,79	27,13	36,19
ZE-BL13_B	Beethovenlaan 13	4,50	35,25	33,46	27,81	36,86
ZE-BL15_A	Beethovenlaan 15	1,50	28,13	26,39	20,73	29,77
ZE-BL15_B	Beethovenlaan 15	4,50	31,21	29,47	23,80	32,85
ZE-BL17_A	Beethovenlaan 17	1,50	35,32	33,53	27,88	36,93
ZE-BL17_B	Beethovenlaan 17	4,50	36,09	34,30	28,65	37,70
ZE-BL19_A	Beethovenlaan 19	1,50	32,49	30,75	25,08	34,13
ZE-BL19_B	Beethovenlaan 19	4,50	33,83	32,07	26,41	35,46
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	4,50	36,73	34,94	29,29	38,34
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	1,50	36,13	34,34	28,68	37,74
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	4,50	36,73	34,94	29,29	38,34
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	1,50	36,18	34,39	28,74	37,79
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	4,50	37,40	35,61	29,96	39,01
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	1,50	36,93	35,14	29,48	38,54
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	4,50	37,98	36,19	30,54	39,59
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	1,50	37,70	35,92	30,26	39,32
ZE-BL09_A	Beethovenlaan 9	1,50	25,07	23,34	17,67	26,71
ZE-BL09_B	Beethovenlaan 9	4,50	28,49	26,75	21,09	30,13
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	7,50	30,92	29,13	23,50	32,54
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	4,50	29,12	27,22	21,66	30,70
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	1,50	26,64	24,68	19,16	28,20
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	7,50	31,28	29,48	23,85	32,90
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	4,50	29,45	27,55	21,99	31,03
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	1,50	26,58	24,63	19,10	28,14
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	7,50	28,59	26,76	21,15	30,19
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	4,50	28,09	26,18	20,62	29,66
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	1,50	25,71	23,75	18,23	27,27
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	7,50	39,61	37,81	32,16	41,22
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	4,50	38,89	37,08	31,44	40,49
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	1,50	38,30	36,52	30,86	39,92
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	7,50	40,20	38,41	32,76	41,81
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	4,50	39,36	37,56	31,92	40,97
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	1,50	38,80	37,01	31,36	40,41
ZE-CS4125_	Crosestein 4125-4135	4,50	26,37	24,51	18,91	27,96
ZE-CS4125_	Crosestein 4125-4135	1,50	20,52	18,53	13,02	22,06
ZE-CS4137_	Crosestein 4137	4,50	30,10	28,29	22,65	31,70
ZE-CS4137_	Crosestein 4137	1,50	24,92	23,01	17,43	26,48
ZE-CS4139_	Crosestein 4139	4,50	28,99	27,20	21,55	30,60
ZE-CS4139_	Crosestein 4139	1,50	24,62	22,77	17,17	26,22
ZE-CS4141_	Crosestein 4141	4,50	30,65	28,80	23,17	32,23
ZE-CS4141_	Crosestein 4141	1,50	29,87	28,02	22,39	31,45
ZE-CS4143_	Crosestein 4143	4,50	31,90	30,07	24,45	33,50
ZE-CS4143_	Crosestein 4143	1,50	31,00	29,19	23,55	32,60
ZE-CS4145_	Crosestein 4145	4,50	31,63	29,80	24,17	33,23
ZE-CS4145_	Crosestein 4145	1,50	30,79	28,96	23,33	32,39
ZE-CS4147_	Crosestein 4147	4,50	32,81	30,99	25,35	34,41
ZE-CS4147_	Crosestein 4147	1,50	31,92	30,11	24,47	33,52
ZE-DH10_A	Duifhuis 10	1,50	38,98	37,22	31,55	40,61
ZE-DH10_B	Duifhuis 10	4,50	40,13	38,36	32,71	41,76
ZE-DH12_A	Duifhuis 12	1,50	36,54	34,71	29,08	38,14
ZE-DH12_B	Duifhuis 12	4,50	34,58	32,69	27,09	36,15
ZE-DH14_A	Duifhuis 14	1,50	40,50	38,69	33,05	42,10
ZE-DH14_B	Duifhuis 14	4,50	43,33	41,51	35,87	44,93
ZE-DH16_A	Duifhuis 16	1,50	37,89	36,10	30,45	39,50
ZE-DH16_B	Duifhuis 16	4,50	39,38	37,58	31,94	40,99
ZE-DH18_A	Duifhuis 18	1,50	42,09	40,24	34,62	43,68
ZE-DH18_B	Duifhuis 18	4,50	44,58	42,75	37,12	46,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Uitkomsten berekeningen toekomstige situatie

Deelbijdrage Utrechtseweg-Oost  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ten oosten van kruising  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZE-JL1_A	Jordanlaan 1	1,50	30,76	28,95	23,33	32,37
ZE-JL1_B	Jordanlaan 1	4,50	35,73	33,94	28,31	37,35
ZE-JL3.1_A	Jordanlaan 3	1,50	25,80	23,98	18,36	27,41
ZE-JL3.1_B	Jordanlaan 3	4,50	28,89	27,09	21,46	30,51
ZE-JL3.2_A	Jordanlaan 3	1,50	24,05	22,17	16,60	25,64
ZE-JL3.2_B	Jordanlaan 3	4,50	32,13	30,38	24,71	33,76
ZE-KN152_A	Kroostweg-Noord 152	1,50	32,01	30,16	24,54	33,60
ZE-KN152_B	Kroostweg-Noord 152	4,50	33,05	31,19	25,58	34,63
ZE-KN154_A	Kroostweg-Noord 154	1,50	32,30	30,46	24,83	33,89
ZE-KN154_B	Kroostweg-Noord 154	4,50	33,18	31,33	25,71	34,77
ZE-KN156_A	Kroostweg-Noord 156	1,50	31,89	30,05	24,42	33,48
ZE-KN156_B	Kroostweg-Noord 156	4,50	30,39	28,57	22,96	32,00
ZE-KN158_A	Kroostweg-Noord 158	1,50	32,98	31,14	25,51	34,57
ZE-KN158_B	Kroostweg-Noord 158	4,50	33,61	31,76	26,15	35,20
ZE-KN160_A	Kroostweg-Noord 160	1,50	29,12	27,31	21,68	30,73
ZE-KN160_B	Kroostweg-Noord 160	4,50	29,59	27,73	22,14	31,18
ZE-KN162_A	Kroostweg-Noord 162	1,50	23,94	21,94	16,45	25,48
ZE-KN162_B	Kroostweg-Noord 162	4,50	26,92	24,96	19,44	28,48
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	4,50	29,20	27,31	21,75	30,79
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	1,50	25,31	23,33	17,83	26,86
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	4,50	27,53	25,59	20,05	29,09
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	1,50	24,42	22,42	16,92	25,96
ZE-UW10_A	Utrechtseweg 10	1,50	35,84	34,04	28,39	37,45
ZE-UW10_B	Utrechtseweg 10	4,50	36,19	34,35	28,73	37,78
ZE-UW11_A	Utrechtseweg 11	1,50	38,53	36,75	31,10	40,15
ZE-UW11_B	Utrechtseweg 11	4,50	38,86	37,05	31,43	40,47
ZE-UW12_A	Utrechtseweg 12	1,50	37,71	35,92	30,27	39,32
ZE-UW12_B	Utrechtseweg 12	4,50	37,74	35,92	30,29	39,34
ZE-UW13_A	Utrechtseweg 13	1,50	21,98	19,90	14,45	23,49
ZE-UW13_B	Utrechtseweg 13	4,50	28,95	27,05	21,49	30,53
DB-UW13_A	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	1,50	22,01	20,00	14,50	23,54
DB-UW13_B	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	4,50	28,76	26,93	21,32	30,36
ZE-UW14_A	Utrechtseweg 14	1,50	39,21	37,41	31,76	40,82
ZE-UW14_B	Utrechtseweg 14	4,50	39,93	38,12	32,49	41,54
DB-UW15_A	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	1,50	22,71	20,74	15,22	24,26
DB-UW15_B	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	4,50	30,58	28,77	23,15	32,19
ZE-UW16_A	Utrechtseweg 16	1,50	40,84	39,04	33,39	42,45
ZE-UW16_B	Utrechtseweg 16	4,50	41,60	39,80	34,16	43,21
DB-UW17_A	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	1,50	27,28	25,48	19,85	28,90
DB-UW17_B	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	4,50	33,32	31,56	25,90	34,95
ZE-UW18_A	Utrechtseweg 18	1,50	41,13	39,31	33,67	42,73
ZE-UW18_B	Utrechtseweg 18	4,50	41,84	39,99	34,37	43,43
DB-UW19_A	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	1,50	19,93	17,95	12,44	21,48
DB-UW19_B	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	4,50	27,93	26,11	20,48	29,53
ZE-UW02_A	Utrechtseweg 2	1,50	35,04	33,26	27,61	36,66
ZE-UW02_B	Utrechtseweg 2	4,50	35,40	33,60	27,97	37,02
ZE-UW20_A	Utrechtseweg 20	1,50	47,06	45,20	39,59	48,64
ZE-UW20_B	Utrechtseweg 20	4,50	48,45	46,57	40,97	50,03
DB-UW21_A	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	1,50	24,41	22,51	16,94	25,99
DB-UW21_B	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	4,50	31,29	29,50	23,86	32,91
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	4,50	49,29	47,40	41,80	50,86
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	1,50	47,75	45,88	40,27	49,33
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	4,50	49,28	47,40	41,80	50,86
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	1,50	47,92	46,06	40,44	49,50
ZE-UW31_A	Utrechtseweg 31	1,50	43,72	41,93	36,28	45,33
ZE-UW31_B	Utrechtseweg 31	4,50	44,36	42,55	36,91	45,96
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	4,50	57,37	55,63	49,97	59,01
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	1,50	56,74	55,01	49,34	58,38
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	4,50	57,28	55,54	49,87	58,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Uitkomsten berekeningen toekomstige situatie

# Deelbijdrage Utrechtseweg-Oost inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ten oosten van kruising  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	1,50	56,66	54,95	49,27	58,31
ZE-UW39_A	Utrechtseweg 39	1,50	56,29	54,58	48,89	57,94
ZE-UW39_B	Utrechtseweg 39	4,50	56,94	55,21	49,54	58,58
ZE-UW04_A	Utrechtseweg 4	1,50	36,07	34,30	28,65	37,70
ZE-UW04_B	Utrechtseweg 4	4,50	36,70	34,90	29,26	38,31
ZE-UW06_A	Utrechtseweg 6	1,50	36,23	34,44	28,79	37,84
ZE-UW06_B	Utrechtseweg 6	4,50	36,88	35,07	29,44	38,49
ZE-UW08_A	Utrechtseweg 8	1,50	35,29	33,47	27,83	36,89
ZE-UW08_B	Utrechtseweg 8	4,50	35,88	34,04	28,42	37,47
ZE-UW09_A	Utrechtseweg 9A	1,50	23,07	21,06	15,57	24,61
ZE-UW09_B	Utrechtseweg 9A	4,50	29,72	27,87	22,27	31,32
ZE-VL10_A	Vinkenlaag 10	1,50	36,68	34,93	29,26	38,31
ZE-VL10_B	Vinkenlaag 10	4,50	38,18	36,40	30,75	39,80
ZE-VL12_A	Vinkenlaag 12	1,50	36,99	35,23	29,56	38,62
ZE-VL12_B	Vinkenlaag 12	4,50	38,51	36,73	31,07	40,13
ZE-VL14_A	Vinkenlaag 14	1,50	37,33	35,57	29,91	38,96
ZE-VL14_B	Vinkenlaag 14	4,50	38,56	36,77	31,12	40,17
ZE-VL16_A	Vinkenlaag 16	1,50	37,71	35,95	30,29	39,34
ZE-VL16_B	Vinkenlaag 16	4,50	38,85	37,07	31,41	40,47
ZE-VL18_A	Vinkenlaag 18	1,50	37,82	36,07	30,40	39,45
ZE-VL18_B	Vinkenlaag 18	4,50	38,94	37,16	31,50	40,56
ZE-VL20_A	Vinkenlaag 20	1,50	38,43	36,68	31,01	40,06
ZE-VL20_B	Vinkenlaag 20	4,50	39,54	37,76	32,11	41,16
ZE-VL22_A	Vinkenlaag 22	1,50	38,69	36,93	31,27	40,32
ZE-VL22_B	Vinkenlaag 22	4,50	39,70	37,90	32,25	41,31
ZE-VL24_A	Vinkenlaag 24	1,50	39,40	37,62	31,96	41,02
ZE-VL24_B	Vinkenlaag 24	4,50	40,12	38,32	32,68	41,73
ZE-VL26_A	Vinkenlaag 26	1,50	39,80	38,02	32,37	41,42
ZE-VL26_B	Vinkenlaag 26	4,50	40,37	38,57	32,93	41,98
ZE-VL28_A	Vinkenlaag 28	1,50	40,10	38,31	32,66	41,71
ZE-VL28_B	Vinkenlaag 28	4,50	40,84	39,04	33,40	42,45
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	4,50	34,63	32,84	27,18	36,24
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	1,50	32,51	30,71	25,06	34,12
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	4,50	30,26	28,52	22,85	31,90
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	1,50	29,00	27,26	21,58	30,63
ZW-A3.2_A	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	1,50	52,99	51,27	45,59	54,64
ZW-A3.2_B	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	4,50	54,38	52,65	46,98	56,02
ZW-A.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,50	49,35	47,53	41,91	50,96
ZW-A.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,50	51,28	49,44	43,83	52,88
ZW-A.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,50	51,47	49,62	44,02	53,07
ZW-A.1_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,50	51,04	49,19	43,59	52,64
ZW-A.1_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,50	50,94	49,08	43,48	52,53
ZW-A1.2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,50	53,51	51,75	46,10	55,14
ZW-A1.2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,50	55,17	53,38	47,74	56,79
ZW-A1.2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,50	55,26	53,47	47,83	56,88
ZW-A1.2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,50	55,18	53,39	47,75	56,80
ZW-A1.2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,50	55,09	53,30	47,67	56,71
ZW-A2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 2	1,50	52,76	51,04	45,36	54,41
ZW-A2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 2	4,50	54,52	52,79	47,12	56,16
ZW-A2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 2	7,50	54,79	53,05	47,38	56,43
ZW-A2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 2	10,50	54,78	53,04	47,37	56,42
ZW-A2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 2	13,50	54,72	52,98	47,31	56,36
ZW-A3.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3	1,50	53,46	51,74	46,06	55,11
ZW-A3.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3	4,50	54,89	53,15	47,48	56,53
ZW-A3.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3	7,50	55,10	53,36	47,69	56,74
ZW-A3.5_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	1,50	51,59	49,88	44,19	53,24
ZW-A3.5_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	4,50	53,27	51,54	45,87	54,91
ZW-A3.5_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	7,50	53,63	51,90	46,22	55,27
ZW-W1.1_A	Zeister Warande Bouwvlak W1	1,50	43,71	41,89	36,26	45,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Uitkomsten berekeningen toekomstige situatie

Deelbijdrage Utrechtseweg-Oost  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ten oosten van kruising  
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZW-W1.1_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W1	4,50	45,22	43,38	37,77	46,82
ZW-W1.1_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W1	7,50	45,93	44,07	38,46	47,51
ZW-W1.2_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W1	1,50	45,93	44,10	38,47	47,53
ZW-W1.2_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W1	4,50	47,83	45,98	40,37	49,42
ZW-W1.2_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W1	7,50	48,53	46,67	41,07	50,12
ZW-W2_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W2	1,50	37,91	36,08	30,45	39,51
ZW-W2_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W2	4,50	37,78	35,98	30,35	39,40
ZW-W2_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W2	7,50	37,59	35,74	30,14	39,19
ZW-W3_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W3	1,50	34,13	32,34	26,69	35,74
ZW-W3_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W3	4,50	37,69	35,84	30,21	39,27
ZW-W3_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W3	7,50	38,52	36,65	31,03	40,09
ZW-W4_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W4	1,50	34,53	32,72	27,07	36,13
ZW-W4_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W4	4,50	33,75	31,87	26,26	35,32
ZW-W4_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W4	7,50	34,38	32,51	26,88	35,95
ZW-W5_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W5	1,50	30,87	29,10	23,45	32,50
ZW-W5_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W5	4,50	30,74	28,93	23,30	32,35
ZW-W5_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W5	7,50	26,51	24,70	19,06	28,11
ZW-W6.1_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	1,50	35,93	33,92	28,36	37,44
ZW-W6.1_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	4,50	37,23	35,20	29,64	38,72
ZW-W6.1_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	7,50	38,43	36,40	30,84	39,92
ZW-W6.3_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	1,50	45,64	43,91	38,23	47,28
ZW-W6.3_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	4,50	47,43	45,68	40,02	49,07
ZW-W6.3_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	7,50	48,36	46,61	40,95	50,00
ZW-W6.4_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	1,50	43,84	42,11	36,44	45,48
ZW-W6.4_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	4,50	45,38	43,63	37,97	47,02
ZW-W6.4_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	7,50	46,51	44,76	39,10	48,15
ZW-W6.2_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W6.2	1,50	42,74	41,02	35,34	44,39
ZW-W6.2_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W6.2	4,50	44,35	42,61	36,94	45,99
ZW-W6.2_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W6.2	7,50	45,44	43,69	38,03	47,08
ZW-A3.3_A	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	1,50	52,23	50,51	44,82	53,87
ZW-A3.3_B	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	4,50	53,91	52,17	46,51	55,55
ZW-A3.3_C	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	7,50	54,21	52,47	46,80	55,85
ZW-A3.3_D	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	10,50	54,22	52,48	46,81	55,86
ZW-A3.4_A	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	1,50	52,70	50,98	45,31	54,35
ZW-A3.4_B	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	4,50	54,24	52,50	46,83	55,88
ZW-A3.4_C	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	7,50	54,52	52,78	47,11	56,16
ZW-A3.4_D	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	10,50	54,57	52,83	47,16	56,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Uitkomsten berekeningen toekomstige situatie

Deelbijdrage Utrechtseweg-West  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ten westen van kruising  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
ZE-BL11_A	Beethovenlaan 11	1,50	22,79	21,20	15,61	24,56
ZE-BL11_B	Beethovenlaan 11	4,50	28,06	26,50	20,92	29,86
ZE-BL13_A	Beethovenlaan 13	1,50	29,20	27,35	21,87	30,85
ZE-BL13_B	Beethovenlaan 13	4,50	31,77	30,09	24,52	33,49
ZE-BL15_A	Beethovenlaan 15	1,50	28,33	26,74	21,10	30,08
ZE-BL15_B	Beethovenlaan 15	4,50	31,30	29,73	24,11	33,07
ZE-BL17_A	Beethovenlaan 17	1,50	31,85	30,04	24,52	33,50
ZE-BL17_B	Beethovenlaan 17	4,50	33,48	31,78	26,25	35,20
ZE-BL19_A	Beethovenlaan 19	1,50	28,39	26,89	21,24	30,20
ZE-BL19_B	Beethovenlaan 19	4,50	31,93	30,41	24,79	33,74
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	4,50	39,33	37,89	32,23	41,17
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	1,50	38,67	37,24	31,57	40,51
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	4,50	38,90	37,45	31,78	40,73
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	1,50	38,12	36,67	30,99	39,95
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	4,50	39,18	37,72	32,07	41,01
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	1,50	37,95	36,48	30,82	39,77
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	4,50	39,24	37,82	32,13	41,08
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	1,50	38,65	37,23	31,55	40,50
ZE-BL09_A	Beethovenlaan 9	1,50	20,94	19,36	13,79	22,73
ZE-BL09_B	Beethovenlaan 9	4,50	26,30	24,74	19,15	28,09
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	7,50	36,04	34,74	28,99	37,94
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	4,50	35,14	33,86	28,11	37,05
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	1,50	31,68	30,37	24,63	33,58
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	7,50	36,00	34,69	28,96	37,90
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	4,50	35,22	33,92	28,18	37,12
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	1,50	31,23	29,90	24,17	33,12
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	7,50	36,41	35,10	29,35	38,30
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	4,50	35,60	34,33	28,56	37,51
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	1,50	30,91	29,54	23,84	32,78
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	7,50	41,11	39,61	33,97	42,92
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	4,50	39,09	37,53	31,90	40,86
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	1,50	37,07	35,51	29,89	38,85
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	7,50	40,88	39,34	33,71	42,67
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	4,50	38,28	36,68	31,08	40,04
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	1,50	35,77	34,17	28,56	37,53
ZE-CS4125_	Crosestein 4125-4135	4,50	36,89	35,58	29,84	38,79
ZE-CS4125_	Crosestein 4125-4135	1,50	31,61	30,15	24,49	33,44
ZE-CS4137_	Crosestein 4137	4,50	38,17	36,73	31,06	40,01
ZE-CS4137_	Crosestein 4137	1,50	35,56	34,01	28,40	37,35
ZE-CS4139_	Crosestein 4139	4,50	38,58	37,16	31,47	40,42
ZE-CS4139_	Crosestein 4139	1,50	36,29	34,77	29,13	38,09
ZE-CS4141_	Crosestein 4141	4,50	38,83	37,37	31,70	40,65
ZE-CS4141_	Crosestein 4141	1,50	36,99	35,45	29,82	38,78
ZE-CS4143_	Crosestein 4143	4,50	38,12	36,62	30,98	39,93
ZE-CS4143_	Crosestein 4143	1,50	36,86	35,33	29,69	38,65
ZE-CS4145_	Crosestein 4145	4,50	37,18	35,61	29,99	38,95
ZE-CS4145_	Crosestein 4145	1,50	36,21	34,62	29,01	37,97
ZE-CS4147_	Crosestein 4147	4,50	38,12	36,64	30,99	39,94
ZE-CS4147_	Crosestein 4147	1,50	36,63	35,12	29,48	38,43
ZE-DH10_A	Duifhuis 10	1,50	34,71	33,23	27,59	36,53
ZE-DH10_B	Duifhuis 10	4,50	37,25	35,80	30,15	39,09
ZE-DH12_A	Duifhuis 12	1,50	33,10	31,62	25,98	34,92
ZE-DH12_B	Duifhuis 12	4,50	36,62	35,16	29,51	38,45
ZE-DH14_A	Duifhuis 14	1,50	33,34	31,84	26,22	35,16
ZE-DH14_B	Duifhuis 14	4,50	37,74	36,29	30,64	39,58
ZE-DH16_A	Duifhuis 16	1,50	35,98	34,46	28,82	37,78
ZE-DH16_B	Duifhuis 16	4,50	38,43	36,97	31,31	40,26
ZE-DH18_A	Duifhuis 18	1,50	37,84	36,32	30,68	39,64
ZE-DH18_B	Duifhuis 18	4,50	39,43	37,99	32,32	41,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Uitkomsten berekeningen toekomstige situatie

Deelbijdrage Utrechtseweg-West  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ten westen van kruising  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZE-JL1_A	Jordanlaan 1	1,50	54,39	53,07	47,34	56,28
ZE-JL1_B	Jordanlaan 1	4,50	55,75	54,40	48,69	57,63
ZE-JL3.1_A	Jordanlaan 3	1,50	50,03	48,72	42,99	51,93
ZE-JL3.1_B	Jordanlaan 3	4,50	51,43	50,10	44,37	53,32
ZE-JL3.2_A	Jordanlaan 3	1,50	52,37	51,09	45,33	54,28
ZE-JL3.2_B	Jordanlaan 3	4,50	53,31	52,01	46,26	55,21
ZE-KN152_A	Kroostweg-Noord 152	1,50	34,09	32,49	26,88	35,85
ZE-KN152_B	Kroostweg-Noord 152	4,50	36,18	34,65	29,02	37,97
ZE-KN154_A	Kroostweg-Noord 154	1,50	35,00	33,49	27,86	36,81
ZE-KN154_B	Kroostweg-Noord 154	4,50	37,63	36,20	30,53	39,47
ZE-KN156_A	Kroostweg-Noord 156	1,50	34,25	32,76	27,11	36,06
ZE-KN156_B	Kroostweg-Noord 156	4,50	35,95	34,61	28,89	37,83
ZE-KN158_A	Kroostweg-Noord 158	1,50	30,98	29,51	23,86	32,81
ZE-KN158_B	Kroostweg-Noord 158	4,50	35,39	33,98	28,30	37,24
ZE-KN160_A	Kroostweg-Noord 160	1,50	30,93	29,46	23,81	32,76
ZE-KN160_B	Kroostweg-Noord 160	4,50	34,92	33,52	27,83	36,78
ZE-KN162_A	Kroostweg-Noord 162	1,50	31,18	29,76	24,09	33,03
ZE-KN162_B	Kroostweg-Noord 162	4,50	35,50	34,08	28,40	37,35
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	4,50	35,80	34,54	28,78	37,72
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	1,50	31,99	30,74	24,96	33,91
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	4,50	37,40	36,13	30,38	39,32
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	1,50	33,62	32,33	26,58	35,52
ZE-UW10_A	Utrechtseweg 10	1,50	57,34	55,96	50,27	59,21
ZE-UW10_B	Utrechtseweg 10	4,50	58,20	56,80	51,12	60,06
ZE-UW11_A	Utrechtseweg 11	1,50	58,61	57,24	51,54	60,48
ZE-UW11_B	Utrechtseweg 11	4,50	59,20	57,78	52,11	61,05
ZE-UW12_A	Utrechtseweg 12	1,50	57,31	55,91	50,22	59,17
ZE-UW12_B	Utrechtseweg 12	4,50	58,17	56,77	51,09	60,03
ZE-UW13_A	Utrechtseweg 13	1,50	54,65	53,25	47,56	56,51
ZE-UW13_B	Utrechtseweg 13	4,50	56,06	54,65	48,97	57,91
DB-UW13_A	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	1,50	57,52	56,12	50,44	59,38
DB-UW13_B	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	4,50	58,67	57,27	51,58	60,53
ZE-UW14_A	Utrechtseweg 14	1,50	56,18	54,78	49,09	58,04
ZE-UW14_B	Utrechtseweg 14	4,50	57,41	56,00	50,32	59,26
DB-UW15_A	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	1,50	57,78	56,39	50,69	59,64
DB-UW15_B	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	4,50	58,93	57,50	51,83	60,77
ZE-UW16_A	Utrechtseweg 16	1,50	55,82	54,42	48,74	57,68
ZE-UW16_B	Utrechtseweg 16	4,50	57,08	55,67	49,99	58,93
DB-UW17_A	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	1,50	58,58	57,17	51,49	60,43
DB-UW17_B	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	4,50	59,61	58,18	52,51	61,45
ZE-UW18_A	Utrechtseweg 18	1,50	57,08	55,62	49,97	58,91
ZE-UW18_B	Utrechtseweg 18	4,50	58,16	56,70	51,05	59,99
DB-UW19_A	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	1,50	58,65	57,27	51,57	60,52
DB-UW19_B	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	4,50	59,78	58,38	52,70	61,64
ZE-UW02_A	Utrechtseweg 2	1,50	58,43	57,04	51,34	60,29
ZE-UW02_B	Utrechtseweg 2	4,50	59,22	57,81	52,13	61,07
ZE-UW20_A	Utrechtseweg 20	1,50	58,81	57,27	51,65	60,60
ZE-UW20_B	Utrechtseweg 20	4,50	59,62	58,07	52,48	61,42
DB-UW21_A	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	1,50	59,07	57,73	52,02	60,96
DB-UW21_B	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	4,50	60,28	58,92	53,21	62,15
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	4,50	59,18	57,60	52,02	60,96
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	1,50	58,28	56,70	51,11	60,06
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	4,50	51,92	50,17	44,64	53,61
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	1,50	50,57	48,82	43,30	52,26
ZE-UW31_A	Utrechtseweg 31	1,50	54,04	52,60	46,93	55,88
ZE-UW31_B	Utrechtseweg 31	4,50	55,69	54,24	48,60	57,53
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	4,50	44,70	43,24	37,58	46,53
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	1,50	44,31	42,91	37,21	46,16
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	4,50	43,55	42,07	36,41	45,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Uitkomsten berekeningen toekomstige situatie

# Deelbijdrage Utrechtseweg-West inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ten westen van kruising  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	1,50	43,21	41,81	36,13	45,07
ZE-UW39_A	Utrechtseweg 39	1,50	22,74	21,00	15,51	24,45
ZE-UW39_B	Utrechtseweg 39	4,50	29,54	27,91	22,35	31,30
ZE-UW04_A	Utrechtseweg 4	1,50	57,86	56,47	50,78	59,72
ZE-UW04_B	Utrechtseweg 4	4,50	58,67	57,26	51,58	60,52
ZE-UW06_A	Utrechtseweg 6	1,50	57,16	55,76	50,07	59,02
ZE-UW06_B	Utrechtseweg 6	4,50	58,08	56,67	50,99	59,93
ZE-UW08_A	Utrechtseweg 8	1,50	56,69	55,29	49,61	58,55
ZE-UW08_B	Utrechtseweg 8	4,50	57,72	56,31	50,63	59,57
ZE-UW09_A	Utrechtseweg 9A	1,50	48,81	47,41	41,72	50,67
ZE-UW09_B	Utrechtseweg 9A	4,50	50,82	49,40	43,73	52,67
ZE-VL10_A	Vinkenlaag 10	1,50	32,69	31,15	25,53	34,48
ZE-VL10_B	Vinkenlaag 10	4,50	36,00	34,56	28,89	37,84
ZE-VL12_A	Vinkenlaag 12	1,50	32,55	31,03	25,40	34,35
ZE-VL12_B	Vinkenlaag 12	4,50	35,79	34,39	28,69	37,64
ZE-VL14_A	Vinkenlaag 14	1,50	33,97	32,52	26,86	35,81
ZE-VL14_B	Vinkenlaag 14	4,50	34,83	33,23	27,65	36,60
ZE-VL16_A	Vinkenlaag 16	1,50	34,78	33,08	27,52	36,49
ZE-VL16_B	Vinkenlaag 16	4,50	35,33	33,73	28,14	37,09
ZE-VL18_A	Vinkenlaag 18	1,50	34,81	33,21	27,60	36,57
ZE-VL18_B	Vinkenlaag 18	4,50	34,71	33,01	27,45	36,42
ZE-VL20_A	Vinkenlaag 20	1,50	34,99	33,30	27,73	36,70
ZE-VL20_B	Vinkenlaag 20	4,50	34,77	33,04	27,51	36,47
ZE-VL22_A	Vinkenlaag 22	1,50	35,62	34,11	28,47	37,42
ZE-VL22_B	Vinkenlaag 22	4,50	36,22	34,57	28,99	37,96
ZE-VL24_A	Vinkenlaag 24	1,50	34,28	32,58	27,03	35,99
ZE-VL24_B	Vinkenlaag 24	4,50	36,97	35,35	29,76	38,72
ZE-VL26_A	Vinkenlaag 26	1,50	37,44	35,88	30,25	39,21
ZE-VL26_B	Vinkenlaag 26	4,50	39,12	37,64	31,98	40,94
ZE-VL28_A	Vinkenlaag 28	1,50	38,32	36,83	31,18	40,13
ZE-VL28_B	Vinkenlaag 28	4,50	40,33	38,91	33,21	42,17
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	4,50	38,36	36,88	31,24	40,18
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	1,50	37,15	35,67	30,00	38,96
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	4,50	38,08	36,66	30,99	39,93
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	1,50	36,51	35,10	29,44	38,37
ZW-A3.2_A	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	1,50	38,48	36,98	31,33	40,29
ZW-A3.2_B	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	4,50	38,77	37,24	31,61	40,56
ZW-A.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,50	45,71	44,16	38,55	47,50
ZW-A.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,50	47,54	45,99	40,38	49,33
ZW-A.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,50	48,46	46,88	41,27	50,23
ZW-A.1_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,50	48,86	47,29	41,69	50,64
ZW-A.1_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,50	48,99	47,42	41,80	50,76
ZW-A1.2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,50	44,77	43,24	37,61	46,56
ZW-A1.2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,50	45,57	43,99	38,38	47,34
ZW-A1.2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,50	46,38	44,78	39,18	48,14
ZW-A1.2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,50	47,05	45,46	39,86	48,82
ZW-A1.2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,50	47,20	45,61	40,01	48,97
ZW-A2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 2	1,50	42,27	40,79	35,13	44,09
ZW-A2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 2	4,50	42,79	41,26	35,63	44,58
ZW-A2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 2	7,50	43,16	41,61	35,99	44,95
ZW-A2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 2	10,50	43,84	42,29	36,67	45,63
ZW-A2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 2	13,50	44,20	42,65	37,03	45,99
ZW-A3.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3	1,50	40,53	39,04	33,38	42,34
ZW-A3.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3	4,50	40,24	38,71	33,08	42,03
ZW-A3.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3	7,50	40,22	38,67	33,04	42,00
ZW-A3.5_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	1,50	17,06	15,50	9,89	18,84
ZW-A3.5_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	4,50	17,64	15,99	10,44	19,39
ZW-A3.5_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	7,50	18,71	16,95	11,46	20,41
ZW-W1.1_A	Zeister Warande Bouwvlak W1	1,50	43,32	41,80	36,15	45,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Uitkomsten berekeningen toekomstige situatie

Deelbijdrage Utrechtseweg-West  
inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ten westen van kruising  
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZW-W1.1_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W1	4,50	44,97	43,45	37,81	46,77
ZW-W1.1_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W1	7,50	46,02	44,48	38,85	47,81
ZW-W1.2_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W1	1,50	44,41	42,83	37,24	46,19
ZW-W1.2_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W1	4,50	45,85	44,26	38,65	47,61
ZW-W1.2_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W1	7,50	46,95	45,35	39,75	48,71
ZW-W2_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W2	1,50	41,75	40,17	34,56	43,52
ZW-W2_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W2	4,50	43,11	41,62	35,97	44,92
ZW-W2_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W2	7,50	43,94	42,46	36,80	45,76
ZW-W3_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W3	1,50	40,93	39,40	33,77	42,72
ZW-W3_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W3	4,50	43,21	41,71	36,05	45,01
ZW-W3_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W3	7,50	43,88	42,38	36,73	45,69
ZW-W4_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W4	1,50	39,04	37,47	31,85	40,81
ZW-W4_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W4	4,50	40,59	39,08	33,43	42,39
ZW-W4_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W4	7,50	41,86	40,39	34,72	43,68
ZW-W5_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W5	1,50	37,51	35,94	30,31	39,28
ZW-W5_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W5	4,50	38,99	37,46	31,82	40,78
ZW-W5_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W5	7,50	39,65	38,20	32,52	41,48
ZW-W6.1_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	1,50	36,89	35,01	29,55	38,52
ZW-W6.1_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	4,50	41,03	39,34	33,78	42,75
ZW-W6.1_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	7,50	43,26	41,66	36,06	45,02
ZW-W6.3_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	1,50	39,60	38,18	32,52	41,46
ZW-W6.3_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	4,50	40,13	38,69	33,00	41,96
ZW-W6.3_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	7,50	41,29	39,86	34,19	43,13
ZW-W6.4_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	1,50	38,00	36,56	30,92	39,85
ZW-W6.4_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	4,50	38,61	37,19	31,53	40,47
ZW-W6.4_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W6	7,50	40,29	38,88	33,20	42,14
ZW-W6.2_A	Zeister	Warande	Bouwvlak W6.2	1,50	42,29	40,76	35,14	44,09
ZW-W6.2_B	Zeister	Warande	Bouwvlak W6.2	4,50	43,01	41,49	35,86	44,81
ZW-W6.2_C	Zeister	Warande	Bouwvlak W6.2	7,50	44,01	42,50	36,85	45,81
ZW-A3.3_A	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	1,50	42,38	40,87	35,22	44,18
ZW-A3.3_B	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	4,50	42,71	41,18	35,55	44,50
ZW-A3.3_C	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	7,50	42,79	41,23	35,62	44,57
ZW-A3.3_D	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	10,50	43,16	41,60	35,98	44,94
ZW-A3.4_A	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	1,50	33,06	31,35	25,79	34,76
ZW-A3.4_B	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	4,50	33,83	32,09	26,55	35,52
ZW-A3.4_C	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	7,50	34,57	32,87	27,31	36,28
ZW-A3.4_D	Zeister	Warande	Appartementengebouw 3 - 3e	10,50	36,02	34,37	28,79	37,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uitkomsten berekeningen toekomstige situatie

Cumulatief (inclusief A28)  
exclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
DB-UW13_A	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	1,50	62,33	60,86	55,25	64,17
DB-UW13_B	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	4,50	63,58	62,09	56,51	65,42
DB-UW15_A	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	1,50	62,42	60,95	55,35	64,27
DB-UW15_B	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	4,50	63,70	62,21	56,62	65,54
DB-UW17_A	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	1,50	63,25	61,78	56,17	65,09
DB-UW17_B	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	4,50	64,35	62,86	57,26	66,18
DB-UW19_A	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	1,50	63,17	61,71	56,09	65,02
DB-UW19_B	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	4,50	64,35	62,88	57,27	66,19
DB-UW21_A	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	1,50	63,29	61,87	56,23	65,15
DB-UW21_B	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	4,50	64,54	63,09	57,48	66,40
ZE-BL09_A	Beethovenlaan 9	1,50	59,53	55,56	50,70	60,13
ZE-BL09_B	Beethovenlaan 9	4,50	61,07	57,11	52,26	61,68
ZE-BL11_A	Beethovenlaan 11	1,50	60,22	56,25	51,39	60,82
ZE-BL11_B	Beethovenlaan 11	4,50	61,59	57,62	52,77	62,19
ZE-BL13_A	Beethovenlaan 13	1,50	60,61	56,66	51,82	61,23
ZE-BL13_B	Beethovenlaan 13	4,50	61,78	57,83	53,00	62,40
ZE-BL15_A	Beethovenlaan 15	1,50	60,25	56,30	51,45	60,86
ZE-BL15_B	Beethovenlaan 15	4,50	61,57	57,62	52,79	62,19
ZE-BL17_A	Beethovenlaan 17	1,50	60,74	56,79	51,94	61,35
ZE-BL17_B	Beethovenlaan 17	4,50	61,76	57,82	52,98	62,38
ZE-BL19_A	Beethovenlaan 19	1,50	58,59	54,65	49,78	59,20
ZE-BL19_B	Beethovenlaan 19	4,50	59,92	55,98	51,13	60,54
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	4,50	61,45	57,55	52,69	62,09
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	1,50	60,36	56,46	51,59	60,99
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	4,50	61,64	57,74	52,88	62,28
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	1,50	60,66	56,75	51,88	61,29
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	4,50	60,79	56,91	52,04	61,44
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	1,50	59,47	55,62	50,73	60,12
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	4,50	61,14	57,26	52,42	61,80
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	1,50	59,87	56,00	51,13	60,52
ZE-CS4125_	Crosestein 4125-4135	4,50	61,71	57,26	52,98	62,26
ZE-CS4125_	Crosestein 4125-4135	1,50	60,83	56,30	52,05	61,35
ZE-CS4137_	Crosestein 4137	4,50	62,98	58,52	54,23	63,52
ZE-CS4137_	Crosestein 4137	1,50	62,28	57,77	53,50	62,80
ZE-CS4139_	Crosestein 4139	4,50	63,17	58,71	54,42	63,71
ZE-CS4139_	Crosestein 4139	1,50	62,49	57,99	53,71	63,01
ZE-CS4141_	Crosestein 4141	4,50	63,33	58,87	54,57	63,87
ZE-CS4141_	Crosestein 4141	1,50	62,70	58,20	53,91	63,22
ZE-CS4143_	Crosestein 4143	4,50	63,42	58,97	54,66	63,96
ZE-CS4143_	Crosestein 4143	1,50	62,79	58,30	54,00	63,31
ZE-CS4145_	Crosestein 4145	4,50	63,45	58,98	54,68	63,98
ZE-CS4145_	Crosestein 4145	1,50	62,81	58,31	54,01	63,33
ZE-CS4147_	Crosestein 4147	4,50	63,39	58,94	54,63	63,93
ZE-CS4147_	Crosestein 4147	1,50	62,73	58,24	53,93	63,25
ZE-DH10_A	Duifhuis 10	1,50	53,03	49,37	44,88	53,95
ZE-DH10_B	Duifhuis 10	4,50	57,38	53,40	48,94	58,13
ZE-DH12_A	Duifhuis 12	1,50	51,75	48,03	43,64	52,68
ZE-DH12_B	Duifhuis 12	4,50	56,67	52,56	48,17	57,37
ZE-DH14_A	Duifhuis 14	1,50	54,12	50,37	45,81	54,96
ZE-DH14_B	Duifhuis 14	4,50	59,14	55,13	50,59	59,84
ZE-DH16_A	Duifhuis 16	1,50	53,30	49,43	44,91	54,09
ZE-DH16_B	Duifhuis 16	4,50	57,95	53,76	49,28	58,57
ZE-DH18_A	Duifhuis 18	1,50	56,58	52,68	48,05	57,31
ZE-DH18_B	Duifhuis 18	4,50	59,80	55,77	51,17	60,46
ZE-JL1_A	Jordanlaan 1	1,50	58,89	57,41	51,86	60,75
ZE-JL1_B	Jordanlaan 1	4,50	60,69	59,10	53,66	62,53
ZE-JL3.1_A	Jordanlaan 3	1,50	56,24	54,31	49,31	58,04
ZE-JL3.1_B	Jordanlaan 3	4,50	57,50	55,56	50,61	59,32
ZE-JL3.2_A	Jordanlaan 3	1,50	57,43	55,72	50,46	59,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Uitkomsten berekeningen toekomstige situatie

Cumulatief (inclusief A28)  
exclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZE-JL3.2_B	Jordanlaan 3	4,50	58,35	56,64	51,38	60,18
ZE-KN152_A	Kroostweg-Noord 152	1,50	61,30	56,99	52,37	61,80
ZE-KN152_B	Kroostweg-Noord 152	4,50	61,96	57,62	53,09	62,48
ZE-KN154_A	Kroostweg-Noord 154	1,50	61,64	57,32	52,73	62,15
ZE-KN154_B	Kroostweg-Noord 154	4,50	61,95	57,60	53,10	62,47
ZE-KN156_A	Kroostweg-Noord 156	1,50	56,83	52,58	48,03	57,39
ZE-KN156_B	Kroostweg-Noord 156	4,50	61,05	56,68	52,20	61,57
ZE-KN158_A	Kroostweg-Noord 158	1,50	54,10	49,87	45,37	54,69
ZE-KN158_B	Kroostweg-Noord 158	4,50	55,26	51,11	46,70	55,93
ZE-KN160_A	Kroostweg-Noord 160	1,50	52,42	48,27	43,87	53,10
ZE-KN160_B	Kroostweg-Noord 160	4,50	58,14	53,85	49,44	58,73
ZE-KN162_A	Kroostweg-Noord 162	1,50	50,88	46,67	42,24	51,51
ZE-KN162_B	Kroostweg-Noord 162	4,50	53,23	49,17	44,81	53,97
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	4,50	57,40	53,22	48,85	58,07
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	1,50	55,63	51,41	47,01	56,27
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	4,50	56,69	52,56	48,20	57,39
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	1,50	54,52	50,36	45,98	55,20
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	7,50	59,34	55,01	50,57	59,90
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	4,50	59,02	54,72	50,30	59,60
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	1,50	57,48	53,21	48,74	58,06
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	7,50	60,09	55,75	51,29	60,63
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	4,50	59,83	55,52	51,07	60,39
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	1,50	58,52	54,22	49,72	59,07
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	7,50	60,61	56,26	51,79	61,14
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	4,50	60,44	56,12	51,67	61,00
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	1,50	59,25	54,94	50,40	59,78
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	7,50	60,25	56,11	51,58	60,88
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	4,50	59,87	55,68	51,15	60,47
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	1,50	58,52	54,36	49,75	59,11
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	7,50	59,89	55,78	51,24	60,53
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	4,50	59,44	55,28	50,73	60,05
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	1,50	57,89	53,75	49,16	58,50
ZE-UW02_A	Utrechtseweg 2	1,50	63,48	62,05	56,40	65,33
ZE-UW02_B	Utrechtseweg 2	4,50	64,30	62,85	57,22	66,15
ZE-UW04_A	Utrechtseweg 4	1,50	62,96	61,54	55,89	64,82
ZE-UW04_B	Utrechtseweg 4	4,50	63,84	62,39	56,76	65,69
ZE-UW06_A	Utrechtseweg 6	1,50	62,39	60,93	55,31	64,24
ZE-UW06_B	Utrechtseweg 6	4,50	63,32	61,83	56,23	65,15
ZE-UW08_A	Utrechtseweg 8	1,50	61,88	60,41	54,80	63,72
ZE-UW08_B	Utrechtseweg 8	4,50	62,96	61,47	55,89	64,80
ZE-UW09_A	Utrechtseweg 9A	1,50	54,14	52,62	47,11	55,99
ZE-UW09_B	Utrechtseweg 9A	4,50	56,36	54,75	49,33	58,19
ZE-UW10_A	Utrechtseweg 10	1,50	62,35	60,91	55,26	64,20
ZE-UW10_B	Utrechtseweg 10	4,50	63,26	61,80	56,17	65,10
ZE-UW11_A	Utrechtseweg 11	1,50	63,55	62,11	56,47	65,40
ZE-UW11_B	Utrechtseweg 11	4,50	64,23	62,76	57,15	66,07
ZE-UW12_A	Utrechtseweg 12	1,50	62,35	60,90	55,25	64,19
ZE-UW12_B	Utrechtseweg 12	4,50	63,25	61,79	56,16	65,09
ZE-UW13_A	Utrechtseweg 13	1,50	59,87	58,39	52,79	61,71
ZE-UW13_B	Utrechtseweg 13	4,50	61,28	59,79	54,20	63,12
ZE-UW14_A	Utrechtseweg 14	1,50	61,55	60,03	54,43	63,36
ZE-UW14_B	Utrechtseweg 14	4,50	62,75	61,23	55,64	64,57
ZE-UW16_A	Utrechtseweg 16	1,50	61,27	59,74	54,14	63,08
ZE-UW16_B	Utrechtseweg 16	4,50	62,48	60,95	55,36	64,29
ZE-UW18_A	Utrechtseweg 18	1,50	62,40	60,85	55,24	64,19
ZE-UW18_B	Utrechtseweg 18	4,50	63,49	61,93	56,33	65,28
ZE-UW20_A	Utrechtseweg 20	1,50	64,56	62,77	57,25	66,23
ZE-UW20_B	Utrechtseweg 20	4,50	65,53	63,68	58,18	67,17
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	4,50	65,41	63,45	58,00	67,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uitkomsten berekeningen toekomstige situatie

Cumulatief (inclusief A28)  
exclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	1,50	64,31	62,43	56,95	65,94
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	4,50	62,00	59,06	53,97	63,11
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	1,50	60,47	57,61	52,47	61,61
ZE-UW31_A	Utrechtseweg 31	1,50	59,94	58,24	52,70	61,66
ZE-UW31_B	Utrechtseweg 31	4,50	61,52	59,81	54,31	63,25
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	4,50	62,77	60,97	55,37	64,40
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	1,50	62,13	60,35	54,73	63,76
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	4,50	62,57	60,79	55,17	64,20
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	1,50	61,97	60,21	54,58	63,61
ZE-UW39_A	Utrechtseweg 39	1,50	61,42	59,67	54,03	63,06
ZE-UW39_B	Utrechtseweg 39	4,50	62,08	60,30	54,69	63,72
ZE-VL10_A	Vinkenlaag 10	1,50	51,68	47,86	43,34	52,50
ZE-VL10_B	Vinkenlaag 10	4,50	54,78	50,81	46,30	55,51
ZE-VL12_A	Vinkenlaag 12	1,50	51,28	47,57	43,08	52,17
ZE-VL12_B	Vinkenlaag 12	4,50	55,30	51,31	46,81	56,03
ZE-VL14_A	Vinkenlaag 14	1,50	51,95	48,27	43,80	52,87
ZE-VL14_B	Vinkenlaag 14	4,50	56,09	52,04	47,58	56,80
ZE-VL16_A	Vinkenlaag 16	1,50	54,10	50,27	45,80	54,93
ZE-VL16_B	Vinkenlaag 16	4,50	57,13	53,07	48,63	57,84
ZE-VL18_A	Vinkenlaag 18	1,50	54,61	50,70	46,19	55,38
ZE-VL18_B	Vinkenlaag 18	4,50	57,85	53,74	49,30	58,53
ZE-VL20_A	Vinkenlaag 20	1,50	55,30	51,34	46,80	56,03
ZE-VL20_B	Vinkenlaag 20	4,50	58,38	54,25	49,79	59,04
ZE-VL22_A	Vinkenlaag 22	1,50	55,71	51,72	47,17	56,42
ZE-VL22_B	Vinkenlaag 22	4,50	58,92	54,77	50,28	59,56
ZE-VL24_A	Vinkenlaag 24	1,50	56,17	52,16	47,64	56,88
ZE-VL24_B	Vinkenlaag 24	4,50	59,41	55,26	50,78	60,05
ZE-VL26_A	Vinkenlaag 26	1,50	57,01	53,01	48,45	57,71
ZE-VL26_B	Vinkenlaag 26	4,50	59,76	55,59	51,09	60,38
ZE-VL28_A	Vinkenlaag 28	1,50	57,82	53,77	49,19	58,48
ZE-VL28_B	Vinkenlaag 28	4,50	60,19	56,03	51,52	60,82
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	4,50	58,96	55,19	50,40	59,70
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	1,50	57,28	53,52	48,68	58,01
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	4,50	60,95	57,11	52,29	61,64
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	1,50	59,33	55,51	50,65	60,01
ZW-A.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,50	58,92	56,05	50,99	60,09
ZW-A.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,50	60,68	57,81	52,78	61,86
ZW-A.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,50	61,13	58,25	53,21	62,30
ZW-A.1_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,50	61,11	58,21	53,18	62,27
ZW-A.1_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,50	61,10	58,20	53,17	62,26
ZW-A1.2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,50	59,60	57,63	52,08	61,14
ZW-A1.2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,50	61,13	59,15	53,61	62,67
ZW-A1.2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,50	61,40	59,38	53,85	62,91
ZW-A1.2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,50	61,47	59,43	53,91	62,97
ZW-A1.2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,50	61,42	59,38	53,86	62,92
ZW-A2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 2	1,50	58,44	56,62	51,00	60,05
ZW-A2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 2	4,50	60,05	58,23	52,62	61,66
ZW-A2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 2	7,50	60,35	58,51	52,91	61,95
ZW-A2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 2	10,50	60,42	58,57	52,96	62,01
ZW-A2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 2	13,50	60,44	58,56	52,97	62,02
ZW-A3.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3	1,50	58,88	57,09	51,47	60,51
ZW-A3.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3	4,50	60,22	58,43	52,82	61,85
ZW-A3.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3	7,50	60,39	58,59	52,97	62,01
ZW-A3.2_A	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	1,50	58,32	56,55	50,93	59,96
ZW-A3.2_B	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	4,50	59,71	57,91	52,33	61,35
ZW-A3.3_A	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	1,50	58,10	56,24	50,69	59,71
ZW-A3.3_B	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	4,50	59,62	57,77	52,23	61,24
ZW-A3.3_C	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	7,50	59,80	57,96	52,38	61,41
ZW-A3.3_D	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	10,50	59,83	57,99	52,38	61,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uitkomsten berekeningen toekomstige situatie

Cumulatief (inclusief A28)  
exclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZW-A3.4_A	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	1,50	57,94	56,14	50,54	59,57
ZW-A3.4_B	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	4,50	59,46	57,66	52,06	61,09
ZW-A3.4_C	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	7,50	59,69	57,90	52,27	61,31
ZW-A3.4_D	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	10,50	59,75	57,96	52,32	61,37
ZW-A3.5_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	1,50	56,64	54,92	49,26	58,30
ZW-A3.5_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	4,50	58,34	56,59	50,96	59,99
ZW-A3.5_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	7,50	58,65	56,91	51,25	60,29
ZW-W1.1_A	Zeister Warande Bouwvlak W1	1,50	58,98	55,11	50,57	59,76
ZW-W1.1_B	Zeister Warande Bouwvlak W1	4,50	60,60	56,72	52,22	61,39
ZW-W1.1_C	Zeister Warande Bouwvlak W1	7,50	60,91	57,11	52,56	61,73
ZW-W1.2_A	Zeister Warande Bouwvlak W1	1,50	56,22	53,35	48,27	57,38
ZW-W1.2_B	Zeister Warande Bouwvlak W1	4,50	57,85	54,97	49,91	59,01
ZW-W1.2_C	Zeister Warande Bouwvlak W1	7,50	58,54	55,72	50,62	59,72
ZW-W2_A	Zeister Warande Bouwvlak W2	1,50	59,21	55,04	50,60	59,86
ZW-W2_B	Zeister Warande Bouwvlak W2	4,50	60,56	56,36	51,96	61,21
ZW-W2_C	Zeister Warande Bouwvlak W2	7,50	60,83	56,66	52,25	61,49
ZW-W3_A	Zeister Warande Bouwvlak W3	1,50	59,03	54,84	50,39	59,66
ZW-W3_B	Zeister Warande Bouwvlak W3	4,50	60,50	56,35	51,90	61,16
ZW-W3_C	Zeister Warande Bouwvlak W3	7,50	60,78	56,66	52,20	61,45
ZW-W4_A	Zeister Warande Bouwvlak W4	1,50	60,67	56,29	51,88	61,21
ZW-W4_B	Zeister Warande Bouwvlak W4	4,50	61,53	57,16	52,76	62,08
ZW-W4_C	Zeister Warande Bouwvlak W4	7,50	61,76	57,45	53,06	62,35
ZW-W5_A	Zeister Warande Bouwvlak W5	1,50	61,71	57,25	52,91	62,23
ZW-W5_B	Zeister Warande Bouwvlak W5	4,50	62,57	58,15	53,81	63,12
ZW-W5_C	Zeister Warande Bouwvlak W5	7,50	62,58	58,18	53,83	63,13
ZW-W6.1_A	Zeister Warande Bouwvlak W6	1,50	48,64	45,49	40,87	49,82
ZW-W6.1_B	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,50	51,57	48,51	43,81	52,77
ZW-W6.1_C	Zeister Warande Bouwvlak W6	7,50	53,96	50,92	46,35	55,23
ZW-W6.2_A	Zeister Warande Bouwvlak W6.2	1,50	52,73	50,22	45,05	54,08
ZW-W6.2_B	Zeister Warande Bouwvlak W6.2	4,50	53,97	51,43	46,29	55,31
ZW-W6.2_C	Zeister Warande Bouwvlak W6.2	7,50	55,23	52,64	47,58	56,57
ZW-W6.3_A	Zeister Warande Bouwvlak W6	1,50	52,85	50,68	45,33	54,34
ZW-W6.3_B	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,50	54,35	52,18	46,85	55,85
ZW-W6.3_C	Zeister Warande Bouwvlak W6	7,50	55,56	53,34	48,09	57,06
ZW-W6.4_A	Zeister Warande Bouwvlak W6	1,50	51,27	49,02	43,70	52,72
ZW-W6.4_B	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,50	52,54	50,31	44,99	54,01
ZW-W6.4_C	Zeister Warande Bouwvlak W6	7,50	53,78	51,55	46,23	55,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## BIJLAGE 6.3 Vergelijking cumulatieve geluidbelastingen

## Toename in cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: T:\Geluid, Lucht en Externe Veiligheid\Verkeer\Zeist\Utrechtseweg\2019\Geomilieu model Utrechtseweg 2019\  
 Model Voorgrond: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 Model Achtergrond: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
DB-UW13_A	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	1,50	64,17	64,37	-0,20
DB-UW13_B	Utrechtseweg 13 (De Bilt)	4,50	65,42	65,52	-0,10
DB-UW15_A	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	1,50	64,27	64,16	0,11
DB-UW15_B	Utrechtseweg 15 (De Bilt)	4,50	65,54	65,36	0,18
DB-UW17_A	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	1,50	65,09	64,35	0,74
DB-UW17_B	Utrechtseweg 17 (De Bilt)	4,50	66,18	65,43	0,75
DB-UW19_A	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	1,50	65,02	64,09	0,93
DB-UW19_B	Utrechtseweg 19 (De Bilt)	4,50	66,19	65,27	0,92
DB-UW21_A	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	1,50	65,15	64,26	0,89
DB-UW21_B	Utrechtseweg 21 (De Bilt)	4,50	66,40	65,47	0,93
ZE-BL09_A	Beethovenlaan 9	1,50	60,13	59,65	0,48
ZE-BL09_B	Beethovenlaan 9	4,50	61,68	61,19	0,49
ZE-BL11_A	Beethovenlaan 11	1,50	60,82	60,32	0,50
ZE-BL11_B	Beethovenlaan 11	4,50	62,19	61,70	0,49
ZE-BL13_A	Beethovenlaan 13	1,50	61,23	60,75	0,48
ZE-BL13_B	Beethovenlaan 13	4,50	62,40	61,92	0,48
ZE-BL15_A	Beethovenlaan 15	1,50	60,86	60,35	0,51
ZE-BL15_B	Beethovenlaan 15	4,50	62,19	61,67	0,52
ZE-BL17_A	Beethovenlaan 17	1,50	61,35	60,89	0,46
ZE-BL17_B	Beethovenlaan 17	4,50	62,38	61,91	0,47
ZE-BL19_A	Beethovenlaan 19	1,50	59,20	58,78	0,42
ZE-BL19_B	Beethovenlaan 19	4,50	60,54	60,10	0,44
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	4,50	62,09	61,69	0,40
ZE-BL21.1_	Beethovenlaan 21A	1,50	60,99	60,63	0,36
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	4,50	62,28	61,85	0,43
ZE-BL21.2_	Beethovenlaan 21	1,50	61,29	60,89	0,40
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	4,50	61,44	61,09	0,35
ZE-BL23.1_	Beethovenlaan 23A	1,50	60,12	59,79	0,33
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	4,50	61,80	61,42	0,38
ZE-BL23.2_	Beethovenlaan 23	1,50	60,52	60,17	0,35
ZE-CS4125_	Crosestein 4125-4135	4,50	62,26	62,07	0,19
ZE-CS4125_	Crosestein 4125-4135	1,50	61,35	61,13	0,22
ZE-CS4137_	Crosestein 4137	4,50	63,52	63,44	0,08
ZE-CS4137_	Crosestein 4137	1,50	62,80	62,71	0,09
ZE-CS4139_	Crosestein 4139	4,50	63,71	63,69	0,02
ZE-CS4139_	Crosestein 4139	1,50	63,01	62,97	0,04
ZE-CS4141_	Crosestein 4141	4,50	63,87	63,93	-0,06
ZE-CS4141_	Crosestein 4141	1,50	63,22	63,26	-0,04
ZE-CS4143_	Crosestein 4143	4,50	63,96	64,13	-0,17
ZE-CS4143_	Crosestein 4143	1,50	63,31	63,46	-0,15
ZE-CS4145_	Crosestein 4145	4,50	63,98	64,27	-0,29
ZE-CS4145_	Crosestein 4145	1,50	63,33	63,63	-0,30
ZE-CS4147_	Crosestein 4147	4,50	63,93	64,38	-0,45
ZE-CS4147_	Crosestein 4147	1,50	63,25	63,73	-0,48
ZE-DH10_A	Duifhuis 10	1,50	53,95	54,49	-0,54
ZE-DH10_B	Duifhuis 10	4,50	58,13	58,87	-0,74
ZE-DH12_A	Duifhuis 12	1,50	52,68	53,30	-0,62
ZE-DH12_B	Duifhuis 12	4,50	57,37	58,25	-0,88
ZE-DH14_A	Duifhuis 14	1,50	54,96	55,53	-0,57
ZE-DH14_B	Duifhuis 14	4,50	59,84	60,59	-0,75
ZE-DH16_A	Duifhuis 16	1,50	54,09	54,68	-0,59
ZE-DH16_B	Duifhuis 16	4,50	58,57	59,39	-0,82
ZE-DH18_A	Duifhuis 18	1,50	57,31	57,87	-0,56
ZE-DH18_B	Duifhuis 18	4,50	60,46	61,16	-0,70
ZE-JL1_A	Jordanlaan 1	1,50	60,75	59,96	0,79
ZE-JL1_B	Jordanlaan 1	4,50	62,53	61,80	0,73
ZE-JL3.1_A	Jordanlaan 3	1,50	58,04	57,46	0,58
ZE-JL3.1_B	Jordanlaan 3	4,50	59,32	58,75	0,57
ZE-JL3.2_A	Jordanlaan 3	1,50	59,26	58,58	0,68
ZE-JL3.2_B	Jordanlaan 3	4,50	60,18	59,46	0,72

## Toename in cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: T:\Geluid, Lucht en Externe Veiligheid\Verkeer\Zeist\Utrechtseweg\2019\Geomilieuomodel Utrechtseweg 2019\  
 Model Voorgrond: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 Model Achtergrond: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
ZE-KN152_A	Kroostweg-Noord 152	1,50	61,80	61,44	0,36
ZE-KN152_B	Kroostweg-Noord 152	4,50	62,48	62,29	0,19
ZE-KN154_A	Kroostweg-Noord 154	1,50	62,15	61,81	0,34
ZE-KN154_B	Kroostweg-Noord 154	4,50	62,47	62,35	0,12
ZE-KN156_A	Kroostweg-Noord 156	1,50	57,39	57,71	-0,32
ZE-KN156_B	Kroostweg-Noord 156	4,50	61,57	61,57	0,00
ZE-KN158_A	Kroostweg-Noord 158	1,50	54,69	55,44	-0,75
ZE-KN158_B	Kroostweg-Noord 158	4,50	55,93	56,74	-0,81
ZE-KN160_A	Kroostweg-Noord 160	1,50	53,10	54,09	-0,99
ZE-KN160_B	Kroostweg-Noord 160	4,50	58,73	59,28	-0,55
ZE-KN162_A	Kroostweg-Noord 162	1,50	51,51	52,71	-1,20
ZE-KN162_B	Kroostweg-Noord 162	4,50	53,97	54,92	-0,95
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	4,50	58,07	58,67	-0,60
ZE-KN164.1	Kroostweg-Noord 164	1,50	56,27	56,86	-0,59
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	4,50	57,39	57,89	-0,50
ZE-KN164.2	Kroostweg-Noord 164	1,50	55,20	55,83	-0,63
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	4,50	59,60	60,41	-0,81
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	7,50	59,90	60,70	-0,80
ZE-KWN-01_	BP Kroostweg Noord HW-punt 01	1,50	58,06	58,82	-0,76
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	4,50	60,39	61,32	-0,93
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	7,50	60,63	61,54	-0,91
ZE-KWN-05_	BP Kroostweg Noord HW-punt 05	1,50	59,07	59,93	-0,86
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	4,50	61,00	62,02	-1,02
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	7,50	61,14	62,15	-1,01
ZE-KWN-06_	BP Kroostweg Noord HW-punt 06	1,50	59,78	60,74	-0,96
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	4,50	60,47	61,85	-1,38
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	7,50	60,88	62,19	-1,31
ZE-KWN-12_	BP Kroostweg Noord HW-punt 12	1,50	59,11	60,47	-1,36
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	4,50	60,05	61,38	-1,33
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	7,50	60,53	61,79	-1,26
ZE-KWN-13_	BP Kroostweg Noord HW-punt 13	1,50	58,50	59,86	-1,36
ZE-UW02_A	Utrechtseweg 2	1,50	65,33	66,78	-1,45
ZE-UW02_B	Utrechtseweg 2	4,50	66,15	67,45	-1,30
ZE-UW04_A	Utrechtseweg 4	1,50	64,82	66,87	-2,05
ZE-UW04_B	Utrechtseweg 4	4,50	65,69	67,51	-1,82
ZE-UW06_A	Utrechtseweg 6	1,50	64,24	65,89	-1,65
ZE-UW06_B	Utrechtseweg 6	4,50	65,15	66,70	-1,55
ZE-UW08_A	Utrechtseweg 8	1,50	63,72	65,38	-1,66
ZE-UW08_B	Utrechtseweg 8	4,50	64,80	66,36	-1,56
ZE-UW09_A	Utrechtseweg 9A	1,50	55,99	57,38	-1,39
ZE-UW09_B	Utrechtseweg 9A	4,50	58,19	59,35	-1,16
ZE-UW10_A	Utrechtseweg 10	1,50	64,20	65,93	-1,73
ZE-UW10_B	Utrechtseweg 10	4,50	65,10	66,71	-1,61
ZE-UW11_A	Utrechtseweg 11	1,50	65,40	66,38	-0,98
ZE-UW11_B	Utrechtseweg 11	4,50	66,07	67,03	-0,96
ZE-UW12_A	Utrechtseweg 12	1,50	64,19	65,96	-1,77
ZE-UW12_B	Utrechtseweg 12	4,50	65,09	66,72	-1,63
ZE-UW13_A	Utrechtseweg 13	1,50	61,71	62,63	-0,92
ZE-UW13_B	Utrechtseweg 13	4,50	63,12	64,05	-0,93
ZE-UW14_A	Utrechtseweg 14	1,50	63,36	64,82	-1,46
ZE-UW14_B	Utrechtseweg 14	4,50	64,57	65,90	-1,33
ZE-UW16_A	Utrechtseweg 16	1,50	63,08	64,43	-1,35
ZE-UW16_B	Utrechtseweg 16	4,50	64,29	65,52	-1,23
ZE-UW18_A	Utrechtseweg 18	1,50	64,19	64,80	-0,61
ZE-UW18_B	Utrechtseweg 18	4,50	65,28	65,82	-0,54
ZE-UW20_A	Utrechtseweg 20	1,50	66,23	66,54	-0,31
ZE-UW20_B	Utrechtseweg 20	4,50	67,17	67,39	-0,22
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	4,50	67,00	67,10	-0,10
ZE-UW22.1_	Utrechtseweg 22	1,50	65,94	66,10	-0,16
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	4,50	63,11	62,99	0,12



## Toename in cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: T:\Geluid, Lucht en Externe Veiligheid\Verkeer\Zeist\Utrechtseweg\2019\Geomilieu model Utrechtseweg 2019\  
 Model Voorgrond: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 Model Achtergrond: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
ZE-UW22.2_	Utrechtseweg 22	1,50	61,61	61,47	0,14
ZE-UW31_A	Utrechtseweg 31	1,50	61,66	61,44	0,22
ZE-UW31_B	Utrechtseweg 31	4,50	63,25	63,05	0,20
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	4,50	64,40	64,80	-0,40
ZE-UW37.1_	Utrechtseweg 37 B en C	1,50	63,76	64,21	-0,45
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	4,50	64,20	64,93	-0,73
ZE-UW37.2_	Utrechtseweg 37 D en E	1,50	63,61	64,40	-0,79
ZE-UW39_A	Utrechtseweg 39	1,50	63,06	63,87	-0,81
ZE-UW39_B	Utrechtseweg 39	4,50	63,72	64,48	-0,76
ZE-VL10_A	Vinkenlaag 10	1,50	52,50	53,13	-0,63
ZE-VL10_B	Vinkenlaag 10	4,50	55,51	56,34	-0,83
ZE-VL12_A	Vinkenlaag 12	1,50	52,17	52,77	-0,60
ZE-VL12_B	Vinkenlaag 12	4,50	56,03	57,01	-0,98
ZE-VL14_A	Vinkenlaag 14	1,50	52,87	53,40	-0,53
ZE-VL14_B	Vinkenlaag 14	4,50	56,80	57,85	-1,05
ZE-VL16_A	Vinkenlaag 16	1,50	54,93	55,72	-0,79
ZE-VL16_B	Vinkenlaag 16	4,50	57,84	58,93	-1,09
ZE-VL18_A	Vinkenlaag 18	1,50	55,38	56,20	-0,82
ZE-VL18_B	Vinkenlaag 18	4,50	58,53	59,62	-1,09
ZE-VL20_A	Vinkenlaag 20	1,50	56,03	56,88	-0,85
ZE-VL20_B	Vinkenlaag 20	4,50	59,04	60,15	-1,11
ZE-VL22_A	Vinkenlaag 22	1,50	56,42	57,27	-0,85
ZE-VL22_B	Vinkenlaag 22	4,50	59,56	60,66	-1,10
ZE-VL24_A	Vinkenlaag 24	1,50	56,88	57,75	-0,87
ZE-VL24_B	Vinkenlaag 24	4,50	60,05	61,11	-1,06
ZE-VL26_A	Vinkenlaag 26	1,50	57,71	58,60	-0,89
ZE-VL26_B	Vinkenlaag 26	4,50	60,38	61,44	-1,06
ZE-VL28_A	Vinkenlaag 28	1,50	58,48	59,31	-0,83
ZE-VL28_B	Vinkenlaag 28	4,50	60,82	61,81	-0,99
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	4,50	59,70	59,34	0,36
ZE-WR01.1_	Warande 1-24	1,50	58,01	57,67	0,34
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	4,50	61,64	61,25	0,39
ZE-WR01.2_	Warande 1-24	1,50	60,01	59,65	0,36
ZW-A.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,50	60,09	59,54	0,55
ZW-A.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,50	61,86	61,35	0,51
ZW-A.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,50	62,30	61,85	0,45
ZW-A.1_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,50	62,27	61,85	0,42
ZW-A.1_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,50	62,26	61,86	0,40
ZW-A1.2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 1	1,50	61,14	61,14	0,00
ZW-A1.2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 1	4,50	62,67	62,65	0,02
ZW-A1.2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 1	7,50	62,91	62,86	0,05
ZW-A1.2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 1	10,50	62,97	62,94	0,03
ZW-A1.2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 1	13,50	62,92	62,89	0,03
ZW-A2_A	Zeister Warande Appartementengebouw 2	1,50	60,05	60,42	-0,37
ZW-A2_B	Zeister Warande Appartementengebouw 2	4,50	61,66	62,03	-0,37
ZW-A2_C	Zeister Warande Appartementengebouw 2	7,50	61,95	62,31	-0,36
ZW-A2_D	Zeister Warande Appartementengebouw 2	10,50	62,01	62,37	-0,36
ZW-A2_E	Zeister Warande Appartementengebouw 2	13,50	62,02	62,36	-0,34
ZW-A3.1_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3	1,50	60,51	60,87	-0,36
ZW-A3.1_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3	4,50	61,85	62,26	-0,41
ZW-A3.1_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3	7,50	62,01	62,43	-0,42
ZW-A3.2_A	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	1,50	59,96	60,21	-0,25
ZW-A3.2_B	Zeister WaAppartementengebouw 3 - BG / 1e	4,50	61,35	61,60	-0,25
ZW-A3.3_A	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	1,50	59,71	60,14	-0,43
ZW-A3.3_B	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	4,50	61,24	61,70	-0,46
ZW-A3.3_C	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	7,50	61,41	61,87	-0,46
ZW-A3.3_D	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	10,50	61,43	61,88	-0,45
ZW-A3.4_A	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	1,50	59,57	59,86	-0,29
ZW-A3.4_B	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	4,50	61,09	61,43	-0,34
ZW-A3.4_C	Zeister WarandeAppartementengebouw 3 - 3e	7,50	61,31	61,66	-0,35

## Toename in cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: T:\Geluid, Lucht en Externe Veiligheid\Verkeer\Zeist\Utrechtseweg\2019\Geomilieu\Utrechtseweg 2019\  
 Model Voorgrond: Toekomstige situatie (VRU3.4; tellingen +1% groei; SMA-NL8 G+)  
 Model Achtergrond: Huidige situatie (tellingen 2019)  
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
ZW-A3.4_D	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 3e	10,50	61,37	61,69	-0,32
ZW-A3.5_A	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	1,50	58,30	58,12	0,18
ZW-A3.5_B	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	4,50	59,99	59,79	0,20
ZW-A3.5_C	Zeister Warande Appartementengebouw 3 - 2e	7,50	60,29	60,02	0,27
ZW-W1.1_A	Zeister Warande Bouwvlak W1	1,50	59,76	59,44	0,32
ZW-W1.1_B	Zeister Warande Bouwvlak W1	4,50	61,39	61,16	0,23
ZW-W1.1_C	Zeister Warande Bouwvlak W1	7,50	61,73	61,51	0,22
ZW-W1.2_A	Zeister Warande Bouwvlak W1	1,50	57,38	56,59	0,79
ZW-W1.2_B	Zeister Warande Bouwvlak W1	4,50	59,01	58,30	0,71
ZW-W1.2_C	Zeister Warande Bouwvlak W1	7,50	59,72	59,07	0,65
ZW-W2_A	Zeister Warande Bouwvlak W2	1,50	59,86	60,45	-0,59
ZW-W2_B	Zeister Warande Bouwvlak W2	4,50	61,21	61,88	-0,67
ZW-W2_C	Zeister Warande Bouwvlak W2	7,50	61,49	62,14	-0,65
ZW-W3_A	Zeister Warande Bouwvlak W3	1,50	59,66	60,94	-1,28
ZW-W3_B	Zeister Warande Bouwvlak W3	4,50	61,16	62,22	-1,06
ZW-W3_C	Zeister Warande Bouwvlak W3	7,50	61,45	62,44	-0,99
ZW-W4_A	Zeister Warande Bouwvlak W4	1,50	61,21	63,01	-1,80
ZW-W4_B	Zeister Warande Bouwvlak W4	4,50	62,08	63,70	-1,62
ZW-W4_C	Zeister Warande Bouwvlak W4	7,50	62,35	63,83	-1,48
ZW-W5_A	Zeister Warande Bouwvlak W5	1,50	62,23	63,38	-1,15
ZW-W5_B	Zeister Warande Bouwvlak W5	4,50	63,12	64,09	-0,97
ZW-W5_C	Zeister Warande Bouwvlak W5	7,50	63,13	64,09	-0,96
ZW-W6.1_A	Zeister Warande Bouwvlak W6	1,50	49,82	48,87	0,95
ZW-W6.1_B	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,50	52,77	51,87	0,90
ZW-W6.1_C	Zeister Warande Bouwvlak W6	7,50	55,23	54,54	0,69
ZW-W6.2_A	Zeister Warande Bouwvlak W6.2	1,50	54,08	54,02	0,06
ZW-W6.2_B	Zeister Warande Bouwvlak W6.2	4,50	55,31	55,31	0,00
ZW-W6.2_C	Zeister Warande Bouwvlak W6.2	7,50	56,57	56,56	0,01
ZW-W6.3_A	Zeister Warande Bouwvlak W6	1,50	54,34	54,43	-0,09
ZW-W6.3_B	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,50	55,85	55,97	-0,12
ZW-W6.3_C	Zeister Warande Bouwvlak W6	7,50	57,06	57,16	-0,10
ZW-W6.4_A	Zeister Warande Bouwvlak W6	1,50	52,72	52,73	-0,01
ZW-W6.4_B	Zeister Warande Bouwvlak W6	4,50	54,01	54,05	-0,04
ZW-W6.4_C	Zeister Warande Bouwvlak W6	7,50	55,25	55,33	-0,08