

Samenvatting werkatelier Couwenhoven 01-10-2019

Wat is het grootste knelpunt in de bestaande situatie? En is dat met de nieuwe inrichting opgelost?

- Dubbel parkeren t.o. haaksparkeerplaatsen CH 4505, waardoor de bereikbaarheid van deze haaksparkeerplaatsen zeer wordt bemoeilijkt. (P verbod trottoirzijde?)
- Wateroverlast achter 4409 / 4419 op looppad
- Prikkelstruiken bij speelplaats, struiken met doornen (4507)
- Groenonderhoud
- Gemeente.....
- Graag vanaf het moment van aanpassing het openbaar groen goed onderhouden
- Weilandweg parkeren, capaciteit & niet haaks parkeren
- Onderhoud; rekening houden met inrichting; onderhoudsvriendelijk en geen verhoogde bakken
- Parkeren en hard rijden
- Meer ruimte achter de garages helpt
- Bocht vergroten helpt

Wat was het moeilijkste onderdeel in de opgave?

- Parkeren langs de Weilandweg wel of niet.
- Dat we maar een beperkt stuk van de wijk mochten bespreken
- De gemeente ervan overtuigen dat het bij het oude kan blijven. Parkeren Weilandzijde, parkeren voor eigen garage behouden.
- Eensgezind, geen moeilijkheid
- Weilandweg
- Inrichting woonpad want de huurders zijn er niet
- Aansluiting wijk 58 bij wijk 90 nummers, graag met elkaar in overeenstemming brengen
- In de toekomst wel weer goed+regelmatig groen onderhoud

Zijn er bewonersinitiatieven? (gevel- /zijkant / schuttingtuintjes, beheer openbaar groen)

- Wellicht gevel/schuttingtuintjes langs looppad achter 4409 – 4419. Nog niet echt een initiatief maar wat niet is kan nog komen.
- Adoptie 5108, 4616, 4612, 4608 en 4610 achterkant schutting en beplanting
- SVP aandacht voor sedumdaken op garage
- Met de burens onderhoud plegen?
- 5901 eventueel beheren groenstrook

Overige opmerkingen voor de uitwerking:

- Duidelijke nummeraanduiding aan de weg!! Dit ook voor hulpdiensten!
- Prikkelstruiken nu aanwezig bij speeltuin aangrenzend aan 4507 deze moeten weg, vervangen voor struiken zonder prikkels
- Bruin/rode bestrating; klinkers
- Logische, directe wandelroute (met stoepje) van 4409 naar de bushaltes op de Weteringlaan. Wij moeten het laatste deel over de autorijbaan lopen omdat een stoep ontbreekt
- Beplanting vlinder en insectvriendelijk

- A.u.b. lage plantvakken
- Achter 4606 / 4604 staat tussen de garages nu wel een boom, stond niet op de kaart
- Groene daken op de schuren
- Nota bene, elektrische auto's bij huis kunnen opladen, toekomstbestendig
- Strook landschappelijke beplanting, langs de sloot, groen meer divers, diversiteit maart-november
- In de grotere groenvakken kan een verborgen onderhoudspadje. Dan kun je voor onderhoud tussen het groen doorlopen.
- Mogelijkheid tot waterdoorlatende bestrating
- Volgende inspraakronde; een collectie struiken, begroeiing samenstellen die voldoet aan de criteria van de gemeente. Vervolgens bewoners laten kiezen welke struiken ze voor en bij hun huis willen hebben. Dus samen met je burens kiezen waar je op uit wil kijken.
- Woonpad, toegankelijk voor hulpdiensten + plaatsen ladder. Brancard kan niet via de trap.
- Van het gas af, glasvezel. Hoe verder? (hierover komt binnenkort een informatieavond EM)
- Bestrating verblijfslint vernieuwen = brede wens
- Graag uitzicht houden op het weiland. Dus minder struikgewas die het uitzicht vanuit huis belemmert.
- En de knotwilgen op tijd snoeien en niet er een overslaan omdat de inspecteur hem niet heeft opgemerkt.
- Gemeente; geen klike's voor de garages toelaten, moeten op eigen terrein.
- Rode boom naast 5410 is veel te hoog / breed, graag nog eens naar kijken, neemt veel zon/licht weg.
- Groen in woongebied: sterk groen alleen snoeien, bodem bedekkend= geen onkruid
- Groene heester, winterhard met gele bloemen
- Lage kosten
- Let op dat de onderhoudsmensen weten hoe ze moeten onderhouden dus niet lavendel etc. want staat maar kort in bloei en is de rest kaal = geen gezicht
- Natuurlijk & robuust
- Lichte bestrating woonstraat, referentie Franse gravel / zandkleur
- Goed als de langspaarkeerplaatsen aangegeven, gemarkeerd worden
- Lichte bestrating, geen donkere klinkers, geluidsarm
- Huidige situatie parkeren langs de Weilandweg handhaven. Op de weg.
- Voldoende parkeergelegenheid in onze wijk. Geen parkeervakken
- De breedte van de weg behouden, breekt snelheid van autorijders en biedt dus verkeersveiligheid
- Parkeren voor garages en tuinen mogelijk voor huiseigenaren, behouden zoals nu = gedogen, geen officiële parkeervakken van maken
- Boom bij 5512-5505 wordt vervangen, riolering / fundering aangetast, klein boompje met minder vergrijpend wortelnet terugplaatsen
- Rioolputten niet alleen uitzuigen maar ook doorprikken, lopen niet door
- T.b.v. kinderen, ouderen, gehandicapten en blinden; woongebied breed en overzichtelijk houden. Situatie handhaven voor natuurlijk aangezicht. Verhoogde bakken funest.
- Groen; er wordt gerekend met bomen (hoog) en met lage beplanting. Wat met de heesters of slecht onderhouden middenlaag (in verticaal opzicht)
- Graag grote groene muren 'luchtiger' houden. Minder dichte begroeiing dus. Zie uitzicht vanaf 58-14/16
- Graag bloeiende vaste planten, hel seizoen (bij wandelpad)

- En struiken voor de vele vogels
- Elektrische auto opladen bij garage, noodzakelijk op eigen plek opladen
- Dus zone 'wildparkeren'