

Samenvatting werkatelier Couwenhoven 24-09-2019

Wat is het grootste knelpunt in de bestaande situatie? En is dat met de nieuwe inrichting opgelost?

- Snelheid op de straat
- Grote stukken groen die hoog en verwilderd zijn
- Parkeervakken bij 9066 zijn smal
- Te weinig parkeerplaatsen bij 9025-2033, maar op andere plekken wel parkeerruimte
- Grote stukken groen die hoog en verwilderd zijn
- Parkeervakken bij 9066 zijn smal

Wat was het moeilijkste onderdeel in de opgave?

- Niet gelukt om parkeerplaatsen toe te voegen
- Grootte van de bomen
- Wat is een kleine boom?
- “Niet direct” of het moet parkeren zijn.
- Geen parkeerplaatsen elders inleveren

Zijn er bewonersinitiatieven? (gevel- / schuttingtuintjes, beheer openbaar groen)

- Sedumdaken, initiatief? Navolging?
<https://omzeist.nl/samen+duurzaam+zeist+home/samen+duurzaam+initiatieven/sedumdaken+zijn+groene+daken/default.aspx>
- Bij vervanging van asbestdaken overwegen, om er een sedumdak van te maken
- Sedumdak op schuurtjes

Overige opmerkingen voor de uitwerking:

- Wegdek: geluidsarm asfalt en ‘saai’
- Behouden huidige uitstraling
- Tussen 9010 en 9012; hoogstambomen niet te hoog
- Bestrating doorgaande weg: neutrale kleur, zeker geen rode steen
- Weg langs Weiland: aantrekkelijk maken voor voetgangers. Apart voetpad, schelpenpad langs het water
- Parkeerplaatsen op de grond markeren voorkomt dat er onhandig geparkeerd wordt.
- Bestrating parkeerplaatsen waterdoorlatend
- In de bochten vanaf de Weteringlaan, Couwenhoven 90 in, zijn onoverzichtelijk en er wordt ondanks de 30 km toch hard gereden
- Ruimte voor plaatsen kliko’s, nu op de stoep 9033-9043 en op de straat voor zijstraat 9054-9070
- Aan de Weilandweg een schelpenpad aan de slootkant maken: is het mooiste gedeelte van Couwenhoven als je wandelt.
- Nu niet door langs veel geparkeerde auto’s te lopen, is gevaarlijk!!!