

# Rapport

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Abbinglocatie te Zeist



**Aveco de Bondt**  
ingenieursbedrijf



## Colofon

**Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Abbinglocatie te Zeist**

### **Aveco de Bondt**

bezoekadres Burgemeester van der Borchstraat 2  
postbus 64  
postcode 7450 AB Holten  
telefoon (0)548 85 33 33  
telefax (0)548 85 33 99  
e-mail holten@avecodebondt.nl  
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Abbinglocatie te Zeist  
projectnummer 18.1337  
referentie PvdH/121/18.1337

opdrachtgever Bebouw Midreth  
postadres Groot Mijdrechtstraat 11  
3641 RV Mijdrecht  
contactpersoon de heer J. de Bree

status Definitief  
versie 2

datum 6 juni 2019

auteur P. van der Horst-Entius

paraaf  
gecontroleerd R. Nieborg



## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>SITUATIE</b>	<b>4</b>
2.1	Ligging van het plangebied	4
2.2	Beschrijving van het plan	5
<b>3</b>	<b>BEOORDELINGSKADER</b>	<b>6</b>
3.1	Wet geluidhinder	6
3.1.1	Geluidzone	6
3.1.2	Grenswaarden	6
3.1.3	Toe te passen aftrek wegverkeerslawaai	7
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	8
<b>4</b>	<b>UITGANGSPUNTEN</b>	<b>10</b>
4.1	Verkeersgegevens wegen	10
4.2	Overige uitgangspunten wegen	10
4.3	Uitgangspunten spoorlijn	11
<b>5</b>	<b>MODELLERING EN GELUIDNIVEAUS</b>	<b>12</b>
5.1	Algemeen	12
5.2	Geluidbelasting wegverkeerslawaai	12
5.3	Geluidbelasting railverkeerslawaai	14
<b>6</b>	<b>BESPREKING RESULTATEN</b>	<b>15</b>
6.1	Geluidbeperkende maatregelen	15
6.2	Afweging maatregelen wegverkeerslawaai	15
6.3	Afweging maatregelen railverkeerslawaai	16
6.4	Maatregelen bij de ontvanger	18
6.5	Cumulatieve geluidbelasting	18
6.6	Toets gemeentelijk geluidbeleid	19
<b>7</b>	<b>HOGERE GRENSSWAARDEN</b>	<b>21</b>
<b>8</b>	<b>SAMENVATTING EN CONCLUSIES</b>	<b>22</b>

### Bijlagen

Bijlage 1:	Verkavelingsplan
Bijlage 2:	Gemeentelijke voorwaarden hogere grenswaarden
Bijlage 3:	Verkeersgegevens
Bijlage 4:	Invoergegevens rekenmodellen
Bijlage 5:	Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Bijlage 6:	Rekenresultaten railverkeerslawaai
Bijlage 7:	Overdrachtsmaatregel bij spoorlijn
Bijlage 8:	Cumulatieve geluidbelasting
Bijlage 9:	Benodigde hogere grenswaarden

## 1 INLEIDING

Op de Abbinglocatie, het terrein tussen de spoorlijn Utrecht – Driebergen-Zeist en Odijkerweg in Zeist, worden grondgebonden woningen en appartementen gerealiseerd, waarvoor een nieuw bestemmingsplan opgesteld is. Hierbij is onder andere de Wet geluidhinder van toepassing. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het plan voorziet in de realisatie van 45 grondgebonden woningen en 16 appartementen op het terrein dat voorheen in gebruik was van de naastgelegen bomen- en plantenkwekerij. De nieuwe geluidgevoelige bestemmingen zijn geluidbelast vanwege lokale wegen, de rijksweg A12 en de spoorlijn Utrecht – Driebergen-Zeist – Veendam. Doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelastingen op de gevels van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen en het toetsen van de geluidbelastingen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Ook is het geluidbeleid zoals gehanteerd door de gemeente Zeist, vastgelegd in de 'Beleidsregel hogere waarden Wgh – gemeente Zeist' van april 2008, van belang.

In dit rapport is in hoofdstuk 2 de situatie nader toegelicht, gevolg door het beoordelingskader in hoofdstuk 3. De uitgangspunten van het akoestisch onderzoek zijn beschreven in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 zijn de modellering toegelicht en de rekenresultaten gepresenteerd. De bespreking van de resultaten, waaronder de afweging van geluidbeperkende maatregelen, de cumulatieve geluidbelastingen en de toetsing aan het gemeentelijke voorwaarden voor hogere grenswaarden, vindt plaats in hoofdstuk 6. In hoofdstuk 7 is ingegaan op de benodigde hogere grenswaarden. Ten slotte is in hoofdstuk 8 afgesloten met een samenvatting en conclusies.

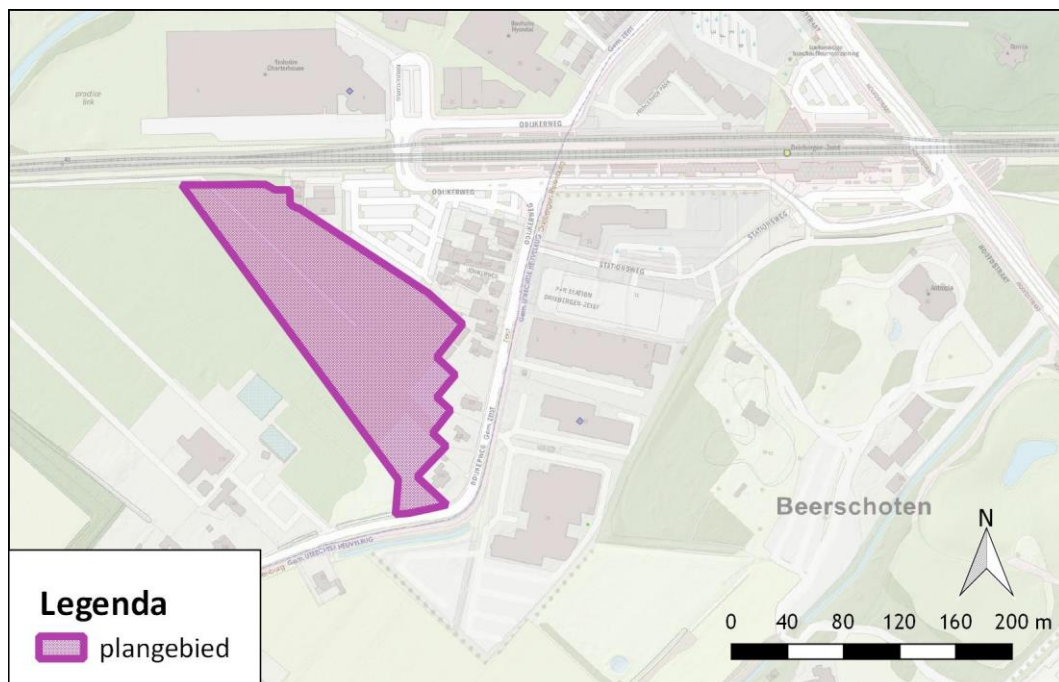
## 2 SITUATIE

### 2.1 Ligging van het plangebied

Het plan is gelegen in de in de gemeente Zeist, nabij de gemeentegrens met Utrechtse Heuvelrug. Ten noorden van het plangebied ligt de spoorlijn Utrecht – Driebergen/Zeist – Veenendaal.

Nabij het plangebied ligt de Odijkerweg en ten oosten van het plangebied de (toekomstige) Stationsweg en de Hoofdstraat. Verder in zuidelijke richting, op een afstand van circa 500 meter van het plangebied, ligt de rijksweg A12.

In figuur 2.1 is het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1: Ligging plangebied Abbinglocatie te Zeist

#### *Herontwikkeling stationsgebied Driebergen-Zeist*

Op dit moment wordt het stationsgebied Driebergen-Zeist herontwikkeld. De herontwikkeling omvat onder andere een nieuw treinstation, busstation, uitbreiding van het aantal sporen van 3 naar 4 stuks en een nieuwe parkeergarage. De werkzaamheden aan het stationsgebied zijn eerder afgerond dan het zichtjaar van het akoestisch onderzoek van 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan. In het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met de nieuwe situatie van het stationsgebied.

Dit betekent voor het aspect railverkeerslawaai dat het akoestisch onderzoek uit gaat van het toekomstige aantal van 4 sporen en van de kenmerken van het spoor (zoals bovenbouw en geluidsschermen) zoals in de toekomstige situatie.

Voor het aspect wegverkeerslawaai is uitgegaan van de toekomstige verdiepte ligging van een deel van het stationsgebied en de toekomstige ligging van de Stationsweg.

## **2.2 Beschrijving van het plan**

Het plan gaat uit van de realisatie van 45 grondgebonden woningen en 16 appartementen. De grondgebonden woningen zijn zowel rijwoningen als 2-onder-1-kapwoningen. Het appartementengebouw omvat 3 bouwlagen.

Het verkavelingsplan voor de Abbinglocatie is opgenomen in bijlage 1.

De ontsluiting van het plangebied vindt plaats via de Odijkerweg, aan de zuidzijde van het plangebied.

## 3 BEOORDELINGSKADER

### 3.1 Wet geluidhinder

#### 3.1.1 Geluidzone

##### *Wegen*

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur en woonerven. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 3.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	zonebreedten [m <sup>1</sup> ]	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

Het plangebied bevindt zich in de zone van de wegen rijksweg A12, Hoofdstraat, Stationsweg en Odijkerweg:

- De rijksweg A12 heeft 8 rijstroken ter hoogte van het plangebied en een zonebreedte van 600 meter vanwege de buitenstedelijke situering;
- Van de lokale wegen heeft de Hoofdstraat (in de toekomstige situatie) 4 rijstroken. Deze weg ligt buiten de bebouwde kom van zowel Zeist als Driebergen en heeft daarom een zonebreedte van 400 meter;
- Zowel de Stationsweg als de Odijkerweg hebben 2 rijstroken en hebben vanwege de buitenstedelijke ligging een zonebreedte van 250 meter.

##### *Spoor*

De omvang van de zone van spoorwegen is afhankelijk van de hoogte van de vastgestelde geluidproductieplafonds (GPP's) en vastgelegd in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder (Bgh).

Het GPP ter hoogte van het plangebied bedraagt 68 dB. Conform artikel 1.4a Bgh bedraagt de zonebreedte 600 meter. Hiermee is het plangebied binnen de zone van het spoor gesitueerd.

#### 3.1.2 Grenswaarden

##### *Wegen*

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd. Voor woonfuncties binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeerswaarde'. De voorkeerswaarde bedraagt 48 dB.

Indien niet aan de voorkeerswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt conform artikel 83, lid 1 Wgh 63 dB voor woonfuncties gelegen binnen de zone van een weg met een binnenstedelijke ligging en 53 dB indien gelegen in de zone van een buitenstedelijk gesitueerde weg.

Indien een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones dient op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen.

#### *Spoor*

In de Wet geluidhinder zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van railverkeerslawaai. Voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke zone van een spoorlijn geldt overeenkomstig artikel 4.9 van het Besluit geluidhinder (Bgh) een voorkeerswaarde van 55 dB.

Indien niet aan de voorkeerswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB voor appartementen gelegen binnen de zone van een spoorlijn, conform artikel 4.10 van het Besluit geluidhinder.

#### *Weg en spoor*

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien toepassing van maatregelen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

### **3.1.3 Toe te passen aftrek wegverkeerslawaai**

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat ten behoeve van de toetsing aan de grenswaarden uit de Wgh een aftrek mag worden toegepast. Dit is geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 3.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.



Tabel 3.2: Correctie conform artikel 110g Wgh, artikel 3.4, lid 1 RMG 2012

Toegestane rijsnelheid [km/h]	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh) [dB]	Correctie artikel 110g Wgh [dB]
30 <sup>1)</sup>	- <sup>1)</sup>	5
50	- <sup>2)</sup>	5
≥ 70	< 56	2
	56	3
	57	4
	> 57	2

<sup>1)</sup> Formeel geen toetsing aan de Wgh, de aftrek conform artikel 110g mag wel worden toegepast (uitspraak Raad van State, 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015)

<sup>2)</sup> Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels, bedraagt de reductie van de berekende geluidbelasting 0 dB.

### 3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Zeist heeft in de 'Beleidsregel hogere waarden Wgh, Gemeente Zeist' van april 2008, voorwaarden geformuleerd voor het vaststellen van hogere grenswaarden voor nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen. De uitvoering is deels door de Wet geluidhinder opgelegd en deels door de gemeente ingevuld.

In de beleidsregel zijn de volgende mogelijke situaties aangemerkt ter motivatie van hogere grenswaarden:

- Woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op;
- Woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
- Woningen zijn noodzakelijk vanwege grond- en of bedrijfsgebondenheid;
- Woningen zijn verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom;
- Woningen vervullen een doelmatige akoestische afscherming;
- Woningen zijn gesitueerd in de omgeving van een station of knooppunt van openbaar vervoer;
- Woning wordt gerealiseerd binnen ruimtelijke ontwikkeling met het oog op verbetering van de milieukwaliteit;
- Binnen de woning is een hogere akoestische leefkwaliteit;
- Weg vervult een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie;
- Weg vervult een verkeersverzamel functie zodat elders lagere geluidsniveaus optreden.

Ook eventuele (niet akoestisch) compenserende factoren in het plan kunnen gelden als motivering van hogere grenswaarden.



De voorwaarden die gesteld zijn voor het vaststellen van hogere grenswaarden leggen een inspanning op vanwege het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting. Hierbij is bij de term inspanningsverplichting nader toegelicht, namelijk dat indien niet aan de voorwaarde kan worden voldaan dit gemotiveerd dient te worden of aangegeven dient te worden waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen.

De voorwaarden die gesteld zijn voor het vaststellen van hogere grenswaarden hebben betrekking op:

1. geluidsluwe gevel (eis);
2. geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's (eis);
3. cumulatie (eis);
4. indeling woning (inspanningsverplichting);
5. buitenruimte (inspanningsverplichting);
6. maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaai minus 5 dB voor binnenstedelijke situaties (inspanningsverplichting);
7. 'dove' gevels (inspanningsverplichting);
8. volumebeleid (inspanningsverplichting).

In bijlage 2 is de nadere omschrijving van de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid opgenomen.

## 4 UITGANGSPUNTEN

### 4.1 Verkeersgegevens wegen

De te hanteren verkeersgegevens zijn afgestemd met de gemeente Zeist. De gehanteerde gegevens zijn afkomstig uit het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uit 2013 dat is opgesteld in het kader van de herontwikkeling van het stationsgebied<sup>1</sup>. Het destijds toegepaste toekomstig jaar 2029 geldt voor onderhavig plan als zichtjaar, zijnde een prognose voor het jaar 10 jaar na de verwachte vaststelling van het bestemmingsplan.

De betreffende verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 3.

In aanvulling op de hiervoor beschreven verkeersgegevens, is de etmaalintensiteit van de Odijkerweg (tussen de A12 en de Stationsweg) vergeleken met verkeersstellingen van november 2018. De door middel van tellingen bepaalde weekgemiddelde etmaalintensiteit van 4.025 voertuigen is ruimschoots lager dan de prognose van 7.279 voertuigen per etmaal zoals in het akoestisch onderzoek uit 2013 gehanteerd. De verkeersintensiteit van de Odijkerweg dient derhalve beschouwd te worden als worst-case.

Overige uitgangspunten voor de wegen zijn:

- Er is rekening gehouden met het aantal bussen (middelzware motorvoertuigen), op dezelfde wijze als het akoestisch onderzoek in het kader van de herontwikkeling stationsgebied;
- De wegen zijn voorzien van dicht asfaltbeton (referentiewegdek);
- De snelheid op de Odijkseweg ten zuiden van het plangebied en Dribergseweg ten noorden van het plangebied bedraagt 60 km/uur. Op overige wegen is de maximaal toegestane rijsnelheid van 50 km/uur gehanteerd, conform de toekomstige situatie.

Voor de rijksweg A12 zijn gegevens met betrekking tot de verkeersintensiteit, rijsnelheden, wegdekverharding en geluidsschermen geïmporteerd (oktober 2018) uit het geluidregister van Rijkswaterstaat.

### 4.2 Overige uitgangspunten wegen

#### *Stationsgebied*

Voor het aspect wegverkeerslawaai is uitgegaan van de toekomstige verdiepte ligging van een deel van het stationsgebied en de toekomstige ligging van de Stationsweg. Dit betekent dat de Hoofdstraat verdiept onder het spoor ligt en de Stationsweg ter hoogte van het nieuwe stationsplein eveneens verdiept ligt.

---

<sup>1</sup> Rapprt 'Stationsgebied Driebergen-Zeist WP 4.2.2 akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai', Arcadis, 25 november 2013

### Verkeersgeneratie plan

Naast de verkeersgegevens zoals beschreven in paragraaf 4.1 is rekening gehouden met de verkeersgeneratie van de nieuwe functies in het plangebied. De verkeersgeneratie van het plan is bepaald aan de hand van 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' (CROW-publicatie 317).

De gemeente Zeist is op basis van de omgevingsadressendichtheid in 2018 van 1.569 per km<sup>2</sup> aangemerkt als sterk stedelijk gebied. Het uitgangspunt voor de ligging van het plangebied is rest bebouwde kom.

De bepaling van de verkeersgeneratie van het plan is opgenomen in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Bepaling verkeersgeneratie van het plan

Woonfuncties		Gemiddelde verkeersgeneratie	Verkeersgeneratie plan
Aantal	Type	(CROW-publicatie 317)	[mvt/etmaal]
19	Koop, 2-onder-1-kap	7,8	148,2
27	Koop, tussen/hoek	7,1	191,7
16	Appartementen (koop/ etage/duur)	7,1	113,6
<b>Totaal</b>			<b>454</b>

De helft van de verkeersgeneratie van het plan van 454 motorvoertuigen per etmaal (weekgemiddelde) is toegedeeld aan de Odijkerweg in zuidelijke richting, de andere helft aan de Odijkerweg in noordelijke richting en de Stationsweg.

### 4.3 Uitgangspunten spoorlijn

De benodigde gegevens voor het aspect railverkeerslawaai in het akoestisch onderzoek zijn geïmporteerd uit het door ProRail beheerde Geluidregister. Het betreft onder andere de ligging van de spoorbanen inclusief hoogte, gegevens van de spoorbanen zoals intensiteiten per categorie, de snelheid en bovenbouwconstructie, alsmede de positie en hoogte van de geluidsschermen.

De gegevens in het Geluidregister komen overeen met de toekomstige situatie van stationsgebied en het railverkeer, na de herontwikkeling.

## 5 MODELLERING EN GELUIDNIVEAUS

### 5.1 Algemeen

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Geomilieu versie 4.30).

In het overdrachtsmodel is voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabSORPTIE, afscherming door en reflecties tegen obstakels en reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. In het rekenmodel zijn de maaiveldhoogtes uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN) verwerkt.

Buiten de ingevoerde bodemgebieden is, in overeenstemming met bebouwd gebied, uitgegaan van een geheel reflecterende bodem ( $B_f = 0,0$ ). In het rekenmodel zijn de volgende bodemgebieden ingevoerd:

- Wegen zijn ingevoerd als geheel reflecterend met  $B_f = 0$  [-], met uitzondering van de wegvakken op de A12 die zijn voorzien van (dubbellaags) ZOAB met  $B_f = 0,5$  [-];
- Begroeid terrein (overeenkomstig basisregistratie grootschalige topografie, BGT) is ingevoerd als geheel absorberend met  $B_f = 1$  [-];
- Het ballastbed van het spoor is ingevoerd als geheel absorberend met  $B_f = 1$  [-];
- Het deel van de spoorlijn waar de rails ingegoten is in beton, is ingevoerd als geheel reflecterend met  $B_f = 0$  [-];
- Het plangebied is ingevoerd als half-reflecterend met  $B_f = 0,5$  [-].

De bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de rijwoningen vindt plaats op 1,5 meter en 4,5 meter. Voor de 2-onder-1-kapwoningen en het appartementengebouw is de geluidbelasting berekend op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter hoogte. Het invallend geluidniveau is berekend.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 4.

### 5.2 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai zijn bepaald ter plaatse van de gevels van de nieuwe woonfuncties. In deze paragraaf zijn de maatgevende geluidbelastingen per weg gepresenteerd. Voor de rekenpuntnummers wordt verwezen naar bijlage 4. Op alle genoemde geluidbelastingen is de aftrek conform artikel 110g Wgh toegepast. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

#### *Rijksweg A12*

De geluidbelasting als gevolg van de rijksweg A12 bedraagt ten hoogste 52 dB, ter plaatse van de meest zuidelijk gesitueerde vrijstaande woning van het plan. Hiermee is de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden, maar is wel voldaan aan de van

toepassing zijnde maximale ontheffingswaarde van 53 dB. In tabel 5.1 zijn de maatgevende rekenresultaten weergegeven.

Tabel 5.1: Maatgevende rekenresultaten geluidbelasting rijksweg A12

Rekenpunt		Geluidbelasting ( $L_{den}$ ) rijksweg A12 [dB]		
		na aftrek 2 dB conform art. 110g Wgh		
		1,5m	4,5m	7,5m
20	Vrijstaande woning	50	51	52
38	2-onder-1-kapwoning	48	51	51
39	2-onder-1-kapwoning	47	50	51
44	2-onder-1-kapwoning	46	51	51
45	2-onder-1-kapwoning	45	51	51
55	Vrijstaande woning	49	50	51

De resultaten vanwege wegverkeerslawaai zijn in hoofdstuk 6 verder besproken.

#### *Odijsseweg Zuid*

De geluidbelasting op de gevels van het plan bedraagt ten hoogste 52 dB. Deze geluidbelasting treedt op ter plaatse van de meest zuidelijke vrijstaande woning van het plan. Hiermee is sprake van overschrijding van de voorkeurswaarde. Aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB is voldaan. In tabel 5.2 zijn de maatgevende rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.2: Maatgevende rekenresultaten geluidbelasting Odijsseweg Zuid

Rekenpunt		Geluidbelasting ( $L_{den}$ ) rijksweg A12 [dB]		
		na aftrek 5 dB conform art. 110g Wgh		
		1,5m	4,5m	7,5m
20	2-onder-1-kapwoning	49	51	52
26	2-onder-1-kapwoning	48	49	50
27	2-onder-1-kapwoning	47	49	50
32	2-onder-1-kapwoning	48	49	50
33	2-onder-1-kapwoning	47	49	50
38	2-onder-1-kapwoning	48	49	50
39	2-onder-1-kapwoning	49	50	50

#### *Overige wegen*

De geluidbelasting als gevolg van de overige relevante wegen is ruimschoots lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De berekende geluidbelasting ten gevolge van de:

- Hoofdstraat en Dribergseweg bedraagt ten hoogste 42 dB;
- Odijkerweg Noord bedraagt ten hoogste 41 dB;
- Stationsweg bedraagt ten hoogste 43 dB.

### 5.3 Geluidbelasting railverkeerslawaai

De berekende geluidbelasting als gevolg van railverkeerslawaai is ten hoogste 72 dB. Er is sprake van overschrijding van de voorkeerswaarde van 55 dB en van overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Overschrijding van de maximale ontheffingswaarde treedt op ter plaatse van het meest noordelijk gesitueerde blok rijwoningen (blok 1). In tabel 5.3 zijn de maatgevende rekenresultaten voor railverkeerslawaai opgenomen. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.

Tabel 5.3: Maatgevende rekenresultaten geluidbelasting railverkeerslawaai

Rekenpunt		Geluidbelasting ( $L_{den}$ ) railverkeerslawaai [dB]		
		1,5m	4,5m	7,5m
102 - 108	Rijwoning blok 1	71	72	-
201	Rijwoning blok 2	56	58	-
212	Rijwoning blok 2	57	58	-
401	Rijwoning blok 4	62	65	-
402	Rijwoning blok 4	63	66	-
502	Rijwoning blok 1	61	64	-
505	Rijwoning blok 2	63	65	-
601	Appartementen	62	65	66

In hoofdstuk 6 zijn, vanwege het overschrijden van de maximale ontheffingswaarden, geluidbeperkende maatregelen besproken.

## 6 **BESPREKING RESULTATEN**

### 6.1 **Geluidbeperkende maatregelen**

Uit de rekenresultaten in hoofdstuk 5 is gebleken dat overschrijding van de wettelijke voorkeurswaarden voor weg- en railverkeerslawaai optreedt als gevolg van de rijksweg A12, de Odijkerweg (Zuid) en de spoorlijn Utrecht – Driebergen/Zeist – Veenendaal. Vanwege de overschrijdingen is sprake van een onderzoeksplicht naar geluidbeperkende maatregelen.

In de afweging van geluidbeperkende maatregelen geldt een voorkeursvolgorde. Het treffen van bronmaatregelen heeft de voorkeur. Indien bronmaatregelen niet voldoende effectief of niet mogelijk zijn, kunnen maatregelen in de overdrachtssfeer worden overwogen. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet voldoende effectief of niet mogelijk zijn, komen maatregelen bij de ontvanger (gevelvoorzieningen) in aanmerking.

### 6.2 **Afweging maatregelen wegverkeerslawaai**

#### *Bronmaatregelen*

In het geval van wegverkeerslawaai kan geluidreductie worden bereikt door het verlagen van de rijsnelheid, het verminderen van het aantal voertuigen dat gebruikt maakt van de weg of het aanbrengen van geluidreducerend asfalt.

De overschrijding van de voorkeurswaarde als gevolg van de Odijkerweg treedt op ter plaatse van 8 woningen. Door het toepassen van een stiller asfalttype zoals SMA-NL 0/5 (reductie 1 à 2 dB) op het betreffende weggedeelte, over een lengte van circa 200 meter, wordt de geluidbelasting niet zodanig verlaagd, dat ter plaatse van alle woningen aan de voorkeurswaarde is voldaan. Hiermee is deze bronmaatregel onvoldoende doeltreffend.

Voor de rijksweg A12 geldt dat deze al is voorzien van geluidreducerend asfalt, namelijk 2-laags ZOAB. Gelet op de omvang van het project van 46 nieuwe woonfuncties, is het niet reëel om het stillere 2-laags fijn ZOAB te overwegen. Het is dan ook niet aannemelijk dat de wegbeheerder, Rijkswaterstaat, hier medewerking aan verleent.

Voor zowel de Odijkerweg als de A12 geldt dat, gelet het doorgaande karakter van de wegen, een verlaging van de rijsnelheid en het beperken van de verkeersintensiteit geen reële optie is.

De conclusie is dat bronmaatregelen onvoldoende doeltreffend en geen reële optie zijn.

#### *Overdrachtsmaatregelen*

Een geluidsscherm langs de zuidzijde van het plangebied is ongewenst vanwege de ontsluiting van het plangebied en bestaande woningen langs de Odijkerweg. Een geluidsscherm of -wal langs de rijksweg A12 kan, vanwege de afstand tussen het



plangebied en de weg, alleen met een forse lengte (ten minste gelijk aan de afstand tussen het plangebied en de weg, namelijk 500 meter) effectief zijn. De kosten van een dergelijke maatregel staan niet in verhouding tot de omvang van het plan.

Vanwege de ontsluiting van meerdere bestaande woningen op de Odijkerweg ter hoogte van het plangebied is het realiseren van een geluidsscherm langs deze weg geen reële optie.

De conclusie is dat overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend en geen reële optie zijn.

### **6.3 Afweging maatregelen railverkeerslawai**

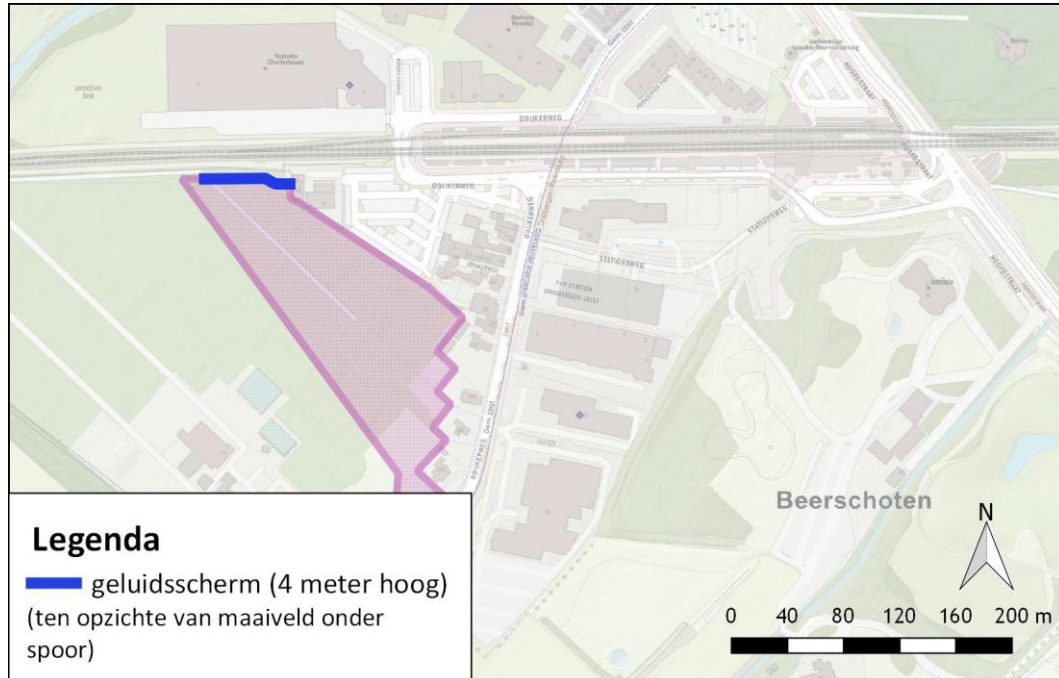
#### *Bronmaatregelen*

Een bronmaatregel in het kader van railverkeerslawai is het toepassen van raildempers. Echter, uit het geluidregister van ProRail blijkt dat de sporen ter hoogte van het station Driebergen/Zeist gedeeltelijk al voorzien worden van raildempers. Bovendien bedraagt de te behalen geluidreductie circa 3 dB. Omdat de berekende geluidbelasting ten hoogste 73 dB is, zijn raildempers onvoldoende effectief voor het woningbouwplan op de Abbinglocatie. Omdat de overschrijding van de maximale ontheffingswaarde niet weggenomen kan worden door middel van een bronmaatregel, zijn bronmaatregelen in het kader van railverkeerslawai onvoldoende doeltreffend.

#### *Overdrachtsmaatregelen*

In de volgende stap is de mogelijkheid onderzocht de geluidbelasting te reduceren door middel van een geluidsscherm. Gelet op de eigendomssituatie van de gronden grenzend aan het spoor en het plangebied, dient het geluidsscherm binnen het plangebied gepositioneerd te zijn.

In het akoestisch rekenmodel zijn berekeningen uitgevoerd voor de plansituatie, inclusief een circa 60 meter lang geluidsscherm, met een hoogte van 4 meter ten opzichte van het lokale maaiveldniveau onder de spoorlijn (NAP +8 m). De positie van het geluidsscherm is weergegeven in figuur 6.1.



Het geluidsschermbank met een hoogte van 4 meter biedt voldoende geluidreductie om te voldoen aan de maximale ontheffingswaarde. De geluidbelasting in de situatie inclusief het geluidsschermbank bedraagt ten hoogste 66 dB. De maatgevende rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 6.1.

Tabel 6.1: Maatgevende rekenresultaten geluidbelasting railverkeerslawaai inclusief geluidsschermbank

Rekenpunt		Geluidbelasting ( $L_{den}$ ) railverkeerslawaai [dB]		
		1,5m	4,5m	7,5m
102	Rijwoning blok 1	59	64	-
104	Rijwoning blok 1	57	63	-
108	Rijwoning blok 1	61	66	-
201	Rijwoning blok 2	56	58	-
212	Rijwoning blok 2	57	58	-
401	Rijwoning blok 4	56	62	-
402	Rijwoning blok 4	58	63	-
502	Rijwoning blok 1	61	64	-
505	Rijwoning blok 2	62	65	-
601	Appartementen	62	65	66

Het rekenmodel van de maatregelsituatie en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 7.

#### 6.4 Maatregelen bij de ontvanger

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde op grond van de Wet geluidhinder geldt conform het Bouwbesluit de verplichting om aan te tonen dat de gevels van de nieuwe geluidgevoelige functies voorzien in voldoende geluidwering. Daarnaast zijn in het gemeentelijk geluidbeleid voorwaarden opgenomen die gelden als maatregel bij de ontvanger. In paragraaf 6.5 is de cumulatieve geluidbelasting besproken en in paragraaf 6.6 zijn het plan en de resultaten van het akoestisch onderzoek getoetst aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

#### 6.5 Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt met behulp van de methode zoals beschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG 2012. Hierbij is, zoals toegelicht in deze cumulatiemethode, de aftrek conform artikel 110g Wgh niet toegepast. Voor de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai in de cumulatie is uitgegaan van de situatie inclusief het voorgestelde geluidsscherm.

De berekende cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 66 dB, omgerekend naar de maatgevende bronsoort railverkeerslawaai. De cumulatieve geluidbelasting is lager dan de maximale ontheffingswaarde voor railverkeerslawaai van 68 dB en daarmee als aanvaardbaar beoordeeld. De hoogste cumulatieve geluidbelasting treedt op ter plaatse van de gevels van het appartementengebouw.

In tabel 6.2 zijn de maatgevende rekenresultaten van de cumulatieve geluidbelasting opgenomen. Voor de volledige rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 8.

Tabel 6.2: Maatgevende rekenresultaten geluidbelasting cumulatieve geluidbelasting ( $L_{RL,CUM}$ )

Rekenpunt		Cumulatieve geluidbelasting ( $L_{RL,CUM}$ ) [dB]		
		1,5m	4,5m	7,5m
20	2-onder-1-kapwoning	61	63	64
26	2-onder-1-kapwoning	58	61	62
27	2-onder-1-kapwoning	58	61	62
32	2-onder-1-kapwoning	58	61	63
33	2-onder-1-kapwoning	58	61	62
38	2-onder-1-kapwoning	59	62	63
39	2-onder-1-kapwoning	60	62	63
102	Rijwoning blok 1	61	63	-
104	Rijwoning blok 1	58	64	-
108	Rijwoning blok 1	61	66	-
201	Rijwoning blok 2	57	59	-
212	Rijwoning blok 2	59	60	-
401	Rijwoning blok 4	56	62	-
402	Rijwoning blok 4	59	64	-
502	Rijwoning blok 1	62	64	-

Rekenpunt		Cumulatieve geluidbelasting ( $L_{RL,CUM}$ ) [dB]		
		1,5m	4,5m	7,5m
505	Rijwoning blok 2	63	65	-
601	Appartementen	63	65	66

## 6.6 Toets gemeentelijk geluidbeleid

### *Motivatie hogere grenswaarde*

In de beleidsregel zijn de mogelijke situaties aangemerkt ter motivatie van hogere grenswaarden. In onderhavige situatie zijn de woningen gesitueerd in de omgeving van een station of knooppunt van openbaar vervoer en kunnen daarom in aanmerking komen voor hogere grenswaarden.

Hierna zijn de voorwaarden uit de Beleidsregel puntsgewijs getoetst.

**1. geluidsluwe gevel (eis):** *de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen;*

Voor de grondgebonden woningen geldt dat aan deze voorwaarde is voldaan doordat elke woning voorziet in een gevel op ten minste de begane grond en veelal ook op de verdieping waar de geluidbelasting als gevolg van zowel weg- als railverkeerslawaai lager is dan de voorkeurswaarde.

Voor de appartementen in het plan geldt in de verdere uitwerking van het plan de voorwaarde dat een geluidsluwe gevel gecreëerd dient te worden door middel van een bouwkundige maatregel, zoals een (afsluitbare) loggia.

**2. cumulatie (eis):** *de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, waarbij de gecumuleerde waarde wordt omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort;*

In paragraaf 6.5 is inzicht gegeven in de cumulatieve geluidbelasting. Als voorwaarde voor de verdere uitwerking van het plan geldt dat bij de bepaling van de benodigde geluidwering van gevels, rekening gehouden dient te worden met de cumulatieve geluidbelasting.

**3. geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's (eis):** *bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestedige geluidsabsorptie worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;*

Met deze voorwaarde wordt rekening gehouden in de verdere uitwerking van het plan.

**4. indeling woning (inspanningsverplichting):** de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel;

De voorwaarde omtrent de indeling van de woningen en de ligging van een verblijfsruimte aan de geluidsluwe gevel geldt als voorwaarde voor de verdere uitwerking van het plan.

**5. buitenruimte (inspanningsverplichting):** indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel;

Voor de grondgebonden woningen geldt dat aan deze voorwaarde is voldaan doordat elke woning voorziet in een geluidsluwe zijde op de begane grond.

Voor de appartementen in het plan geldt in de verdere uitwerking van het plan de voorwaarde dat een geluidsluw gesitueerde buitenruimte gecreëerd dient te worden door middel van een bouwkundige maatregel, zoals een (afsluitbare) loggia.

**6. maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaaï (inspanningsverplichting):** de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de maximale ontheffingswaarde minus 5 dB;

De Abbinglocatie is buitenstedelijk gesitueerd, ten zuiden van het station Driebergen/Zeist, buiten de bebouwde kom van Zeist en binnen de wettelijke zone van de rijksweg A12. Deze voorwaarde is derhalve niet van toepassing.

**7. De aanwezigheid van 'dove' gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting):** 'dove' gevels zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 5a en b Wgh). Voor 'dove' gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. **Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);**

Gelet op de geluidbelastingen is het toepassen van 'dove' gevels in het plan niet nodig.

**8. volumebeleid (inspanningsverplichting):** voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde;

Het plan omvat minder dan 100 woningen, deze voorwaarde is niet van toepassing.

## 7 HOGERE GRENSSWAARDEN

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai hoger is dan de geldende voorkeurswaarden uit de Wet geluidhinder. Daarom zijn in hoofdstuk 6 bron- en overdrachtsmaatregelen afgewogen. Voor wegverkeerslawaai zijn deze maatregelen als onvoldoende doeltreffend en geen reële optie beoordeeld. Voor railverkeerslawaai wordt voorzien in een geluidsschermbank van circa 60 meter lang bij het spoor, met een hoogte van 4 meter ten opzichte van het maaiveldniveau onder het spoor.

Verder is aangetoond dat het plan voldoet aan de voorwaarden uit de beleidsregel hogere grenswaarden die door de gemeente gehanteerd wordt.

Voor de realisatie van het plan zijn hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder benodigd. In tabel 7.1 is het aantal grondgebonden woningen en appartementen waarvoor dit geldt aangegeven. Een overzicht van de benodigde hogere grenswaarden is opgenomen in bijlage 9.

Tabel 7.1: Hogere grenswaarden, aantal woningen en appartementen

Type	Hogere grenswaarde, aantal woningen en appartementen		
	Spoorlijn	A12	Odijkerweg (Zuid)
Rijwoning	21	-	-
2-onder-1-kapwoning /	8	18	8
Vrijstaande woning			
Appartement	16 <sup>1)</sup>	16 <sup>1)</sup>	-

<sup>1)</sup> De indeling van het appartementengebouw is op nog niet bekend, daarom is het aantal appartementen waarvoor een hogere grenswaarde benodigd is niet te bepalen. Het betreft ten hoogste 16 appartementen.

## 8 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Op de Abbinglocatie, het terrein tussen de spoorlijn Utrecht – Driebergen-Zeist en Odijkerweg in Zeist, worden grondgebonden woningen en appartementen gerealiseerd, waarvoor een nieuw bestemmingsplan opgesteld is. Hierbij is onder andere de Wet geluidhinder van toepassing. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het plan voorziet in de realisatie van 45 grondgebonden woningen en 16 appartementen op het terrein dat voorheen in gebruik was van de naastgelegen bomen- en plantenkwekerij. De nieuwe geluidgevoelige bestemmingen zijn geluidbelast vanwege lokale wegen, de rijksweg A12 en de spoorlijn Utrecht – Driebergen-Zeist – Veenendaal.

De conclusies uit het akoestisch onderzoek zijn:

- De geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 72 dB, hiermee is zowel de voorkeurswaarde van 55 dB als de maximale ontheffingswaarde van 68 dB overschreden;
- Vanwege de hogere geluidbelasting dan de maximale ontheffingswaarde voorziet het plan in een geluidsscherm van circa 60 meter lang bij het spoor, met een hoogte van 4 meter ten opzichte van het maaiveldniveau onder het spoor;
- De geluidbelasting vanwege de rijksweg A12 en Odijkerweg (Zuid) bedraagt ten hoogste 52 dB. Hiermee is de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden, maar is voldaan aan de maximale ontheffingswaarde;
- Bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te reduceren zijn onvoldoende doeltreffend en niet als reële optie beoordeeld;
- De cumulatieve geluidbelasting bedraagt inclusief het voorgestelde geluidsscherm ten hoogste 66 dB, omgerekend naar de bronsoort railverkeerslawaai;
- Het plan voldoet aan de voorwaarden uit het de Beleidsregel hogere grenswaarden die de gemeente hanteert en komt in aanmerking voor hogere grenswaarden;
- De benodigde hogere grenswaarden zijn ten hoogste 66 dB voor railverkeerslawaai, 52 dB voor wegverkeerslawaai vanwege de Odijkerweg (Zuid) en 52 dB voor wegverkeerslawaai vanwege de rijksweg A12.

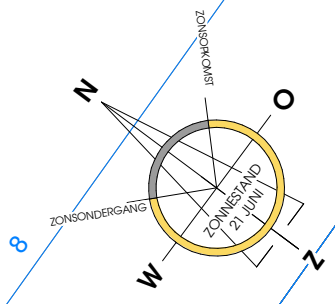
## **Bijlage 1: Verkavelingsplan**



DUUR: 18x (pnorm 2.1) 30%  
 MIDDELDUUR: 27x (pnorm 1.9) 44%  
 GOEDKOOP: 16x (pnorm 1.7) 26%

Totaal: 61 woningen 117pp

\* gevelopening in zijgevel verplicht



**KLUNDER ARCHITECTEN**  
 T 010 24 25 310  
 F 010 452 01 90  
 INFO@KLUNDERARCHITECTEN.NL  
 WWW.KLUNDERARCHITECTEN.NL

**PROJECT** : Zeist, Abbinglocatie  
**OPDRACHTGEVER** : Bebouw Midreth  
**ONDERWERP** : Verkaveling, Brink

**PROJECTNR.** :  
**SCHAAL** : 1:750  
**GETEKEND** : GB  
**DATUM/GEWIJZIGD** : 14-05-2019  
**STATUS** : SO

TEKENINGNUMMER  
**SO-01**

**Bijlage 2: Gemeentelijke voorwaarden hogere grenswaarden**

## BIJLAGE 4. Voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard bij de ontvanger

### Voorwaarden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw

*De gemeente zet zich in voor leefbare woonsituaties, ook op locaties met hoge geluidsniveaus. Deze leefbaarheid wordt mede bewerkstelligd door onderstaande voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer een inspanning op vanwege het bouwen in een lawaaiige situatie.*

*De voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting<sup>2</sup>:*

- **geluidsluwe gevel** (eis): de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.  
*Indien de woning is gelegen op een bedrijventerrein geldt voor een geluidsluwe gevel een inspanningsverplichting tot de voorkeurswaarde en een eis tot de te verlenen hogere waarde minus 10 dB;*
- **indeling woning** (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel;
- **buitenruimte** (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel;
- **maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaai** (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de maximale ontheffingswaarde minus 5 dB;
- **cumulatie** (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, waarbij de gecumuleerde waarde wordt omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort;
- **'dove' gevels**: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 5a en b Wgh). Voor 'dove' gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);
- **geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's** (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;
- **volumebeleid** (inspanningsverplichting): voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.

*Het college van burgemeester en wethouders kan, indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren*

---

<sup>2</sup> *inspanningsverplichting: indien hieraan niet kan worden voldaan dient de initiatiefnemer te motiveren waarom niet aan deze voorwaarde kan worden voldaan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen*

van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het vaststellen van de hogere waarden. Zo kan bijvoorbeeld meegewogen worden dat er vanaf het begin van het planproces een aanwijsbare invloed was van een geluidsdeskundige en dat er sprake is van maximale akoestische compensatie.

#### Voorwaarden bij vervangende nieuwbouw

Naast nieuwbouw van woningen kent de Wet geluidhinder ook het aspect **vervangende nieuwbouw**. Het betreft bijvoorbeeld een situatie waarbij de nieuwbouw groter is dan het bestaande geluidsgevoelige bouwblok, waardoor het aantal geluidsgehinderden toeneemt en de afstand tot de weg kleiner wordt. Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Aan de voorwaarden met betrekking tot een geluidsluwe gevel, de indeling van de woning en de buitenruimte mag gemotiveerd een 5 dB ruimere marge worden aangehouden.

#### Bestaande situatie Wgh

Bij **bestaande woningen** is het stellen van voorwaarden aan de woning (zoals geluidsluwe gevel en buitenruimte) niet meer mogelijk. Indien een bestaande woning wordt vervangen door een vergelijkbare nieuwe woning beschouwt de gemeente dit als een bestaande situatie in de zin van de Wgh indien het aantal geluidsgehinderden niet toeneemt en de afstand tot de weg-as niet significant kleiner wordt. Wel geldt er een inspanningsverplichting om per woning minimaal één geluidsluwe gevel te realiseren. Het geluidsniveau binnen in de woning dient te voldoen aan de nieuwbouweisen binnen de Wgh en het Bouwbesluit.

#### Voorwaarden bij niet-zelfstandige woonruimte (nieuwbouw)

Voor **niet-zelfstandige woonruimten** (bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld als:

- op gebouwniveau ten minste 50% van de wooneenheden zijn gelegen aan een gevel met een geluidsniveau van maximaal 5 dB boven de voorkeurswaarde;
- er één of meer gemeenschappelijke ruimten met een geluidsluwe gevel (voorkeurswaarde) aanwezig zijn die gebruikt kunnen worden door alle bewoners. De vloeroppervlakte van een dergelijke ruimte is minimaal 4 m<sup>2</sup> per bewoner;
- er één of meer gemeenschappelijke buitenruimten voor bewoners aanwezig zijn. Bij voorkeur is minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel;

Gezien het vereiste maatwerk wordt in overleg met de geluidsdeskundige per project bepaald welke voorwaarden hierin eisen zijn en welke een inspanningsverplichting vragen.

#### Voorwaarden bij overige geluidsgevoelige bestemmingen

In deze paragraaf zijn voor de leefbaarheid voorwaarden gesteld aan nieuwe woningen. Ook aan de **overige geluidsgevoelige bestemmingen** zoals onderwijsgebouwen of gezondheidszorggebouwen stelt de gemeente voorwaarden voor de leefbaarheid. In overleg met de geluidsdeskundige wordt per project bepaald welke voorwaarden hierin eisen zijn en welke een inspanningsverplichting vragen. Gezien het daarbij vereiste maatwerk wordt in deze beleidsregel hierop niet verder ingegaan.

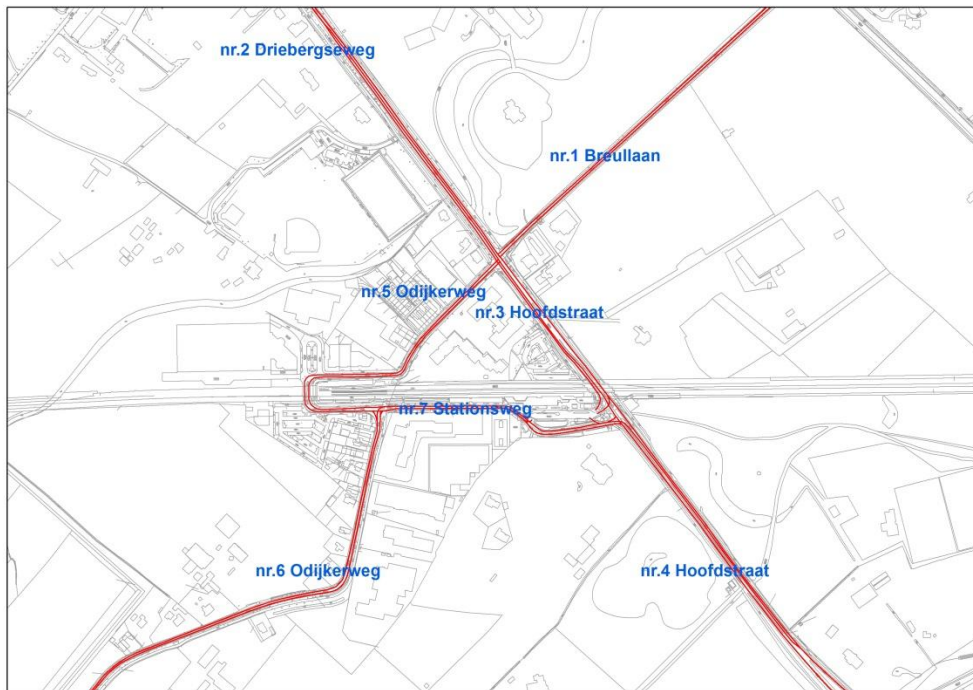
### **Bijlage 3: Verkeersgegevens**

Nr	weg(vak)	etmaalintensiteit	Voertuigverdeling (%)									Verdeling over het etmaal (%)		
			dag			avond			nacht			dag	avond	nacht
			licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar			
1	Breullaan	4.728	96,15	3,48	0,37	96,15	3,71	0,14	96,15	3,25	0,60	6,40	4,00	0,90
2	Driebergseweg	14.969	93,35	6,01	0,64	93,35	6,41	0,25	93,35	5,61	1,04	6,40	4,00	0,90
3	Hoofdstraat	20.777	93,59	5,79	0,62	93,59	6,17	0,24	93,59	5,41	1,00	6,40	4,00	0,90
4	Hoofdstraat	22.064	93,90	5,51	0,59	93,90	5,87	0,23	93,90	5,15	0,95	6,40	4,00	0,90
5	Odiijkerweg	2.432	95,21	4,33	0,46	95,21	4,62	0,18	95,21	4,04	0,75	6,40	4,00	0,90
6	Odiijkerweg	6.619	95,13	4,40	0,47	95,13	4,69	0,18	95,13	4,11	0,76	6,40	4,00	0,90
7	Stationsweg	8.087	95,14	4,39	0,47	95,14	4,68	0,18	95,14	4,10	0,76	6,40	4,00	0,90

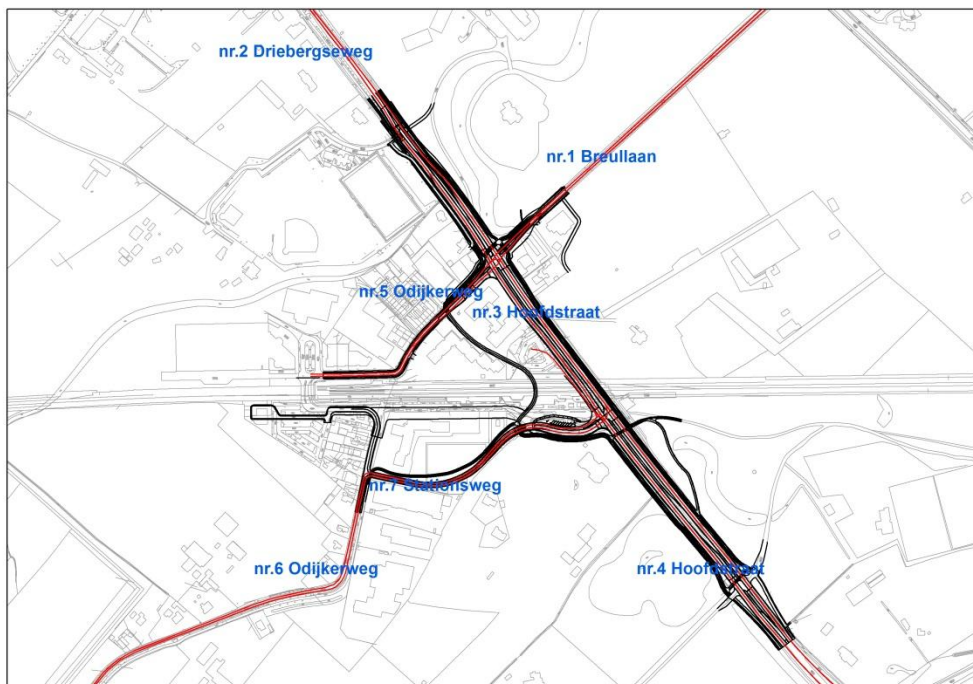
Tabel 5: Verkeersgegevens 2014

Nr	weg(vak)	etmaalintensiteit	Voertuigverdeling (%)									Verdeling over het etmaal (%)		
			dag			avond			nacht			dag	avond	nacht
			licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar			
1	Breullaan	5.259	96,30	3,34	0,36	96,30	3,56	0,14	96,30	3,12	0,58	6,40	4,00	0,90
2	Driebergseweg	18.008	93,18	6,16	0,66	93,18	6,57	0,25	93,18	5,76	1,07	6,40	4,00	0,90
3	Hoofdstraat	24.422	93,90	5,51	0,59	93,90	5,87	0,23	93,90	5,14	0,95	6,40	4,00	0,90
4	Hoofdstraat	26.855	93,77	5,63	0,60	93,77	6,00	0,23	93,77	5,26	0,97	6,40	4,00	0,90
5	Odiijkerweg	2.845	97,26	2,48	0,27	97,26	2,64	0,10	97,26	2,32	0,43	6,40	4,00	0,90
6	Odiijkerweg	7.279	95,92	3,68	0,39	95,92	3,92	0,15	95,92	3,44	0,64	6,40	4,00	0,90
7	Stationsweg	8.762	95,28	4,26	0,46	95,28	4,55	0,17	95,28	3,98	0,74	6,40	4,00	0,90

Tabel 6: Verkeersgegevens 2029



Afbeelding 4: Ligging wegen 2014



Afbeelding 5: Ligging wegen 2029

Binnen het project wordt aan de zuidzijde van het spoor (ter plaatse van de locatie Trooster) een P&R met 600 parkeerplaatsen gerealiseerd. De ritten die door de nieuwe parkeergelegenheid gegenereerd worden zijn verdisconteerd in de intensiteiten uit Tabel 6.

In het VRU2.1 model is het busverkeer (lijnbusen) niet opgenomen. Op basis van de dienstregeling is het aantal busritten over de Odijkerweg, Stationsweg en de Driebergseweg/Hoofdstraat bepaald en toegevoegd in de geluidmodellen. Deze extra ritten dienen dus opgeteld te worden bij de intensiteiten uit Tabel 5 en Tabel 6.

Een overzicht van het aantal bussen per uur op basis van de dienstregeling is weergegeven in Tabel 7.

Nr	weg(vak)	Aantal bussen per uur		
		dag	avond	nacht
1	Breullaan	7,8	6,0	2,2
2	Driebergseweg	17,4	6,6	2,6
3	Hoofdstraat	25,2	12,6	4,8
4	Hoofdstraat	17,2	7,6	4,0
7	Stationsweg	2,2	0,0	0,0

Tabel 7: Dienstregeling bussen

#### *Wegdekverhardingen, rijsnelheden en overige weggegevens*

Voor zowel de Odijkerweg, de Driebergseweg, de Hoofdstraat als de Stationsweg is voor de huidige situatie en de toekomstige situatie (situatie zonder aanvullende maatregelen) uitgegaan van een wegdekverharding van standaard fijn asfalt/dicht asfalt beton (DAB).

De wettelijke maximale rijsnelheden zijn tijdens de veldinventarisatie vastgesteld. Een overzicht van deze rijsnelheden is weergegeven in Tabel 8. Er is in het onderzoek vanuit gegaan dat de wettelijke rijsnelheid op de Driebergseweg (vanaf het punt waar het nieuwe wegontwerp aansluit op het bestaande profiel) en de Hoofdstraat in de toekomst verlaagd wordt naar 50 km per uur.

wegvak	Max. snelheid 2014	Max. snelheid 2029
Driebergseweg	80	50 (vanaf het punt waar nieuwe ontwerp overgaat in het bestaande wegprofiel)
Hoofdstraat	80	50
Odijkerweg	60	60
Stationsweg	50	50

Tabel 8: Wettelijke maximale rijsnelheid

Ter plaatse van de aansluiting van de Stationsweg op de Hoofdstraat en ter plaatse van de kruising van de Hoofdstraat/Driebergseweg met de Odijkerweg/Breullaan wordt het verkeer geregeld met verkeersregelinstanties (VRI). Vanwege het effect van het optrekken en afremmen van vrachtverkeer zijn in het geluidmodel ter plaatse van deze VRI's kruispuntcorrecties toegepast.

In het onderzoeksgebied zijn langs de onderzochte wegen geen bestaande of geprojecteerde geluidschermen of geluidwallen aanwezig. Langs de A12 zijn vanwege het Wegaanpassingsbesluit A12 Utrecht – Maarsbergen ter hoogte van Driebergen schermen geprojecteerd. Deze schermen hebben echter geen relevante invloed op het wegverkeerslawaaai vanwege de in dit onderzoek opgenomen wegen.

#### *Eindmeldingslijst/saneringswoningen*

De Eindmeldingslijst met de saneringswoningen in de gemeente Zeist en Utrechtse Heuvelrug is opgevraagd bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai (BSV). Op deze lijst staan de in Tabel 9 getoonde bestemmingen die gelegen zijn binnen het onderzoeksgebied.



**Info**

Telpunt	
Weg	Odijkerweg
Wegvak	Tussen Zeisterweg en Stationsweg
Telpuntnummer	ah87
Plaats	Zeist
Gemeente	Zeist


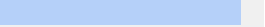
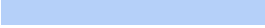
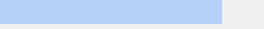
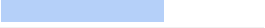
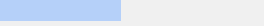
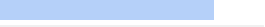
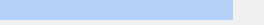
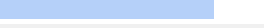
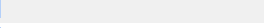
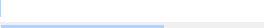
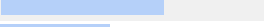
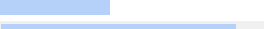

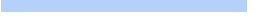
Meting	
Meetperiode	29-10-2018 t/m 14-11-2018
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,0 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Stationsweg)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Zeisterweg)
Meetmethode	Telslangen (Marksman)
In opdracht van	Gemeente Zeist
Uitgevoerd door	Gemeente Zeist
Bijzonderheden	Ontbrekende data op donderdag 8 en vrijdag 9 november.

## Intensiteiten

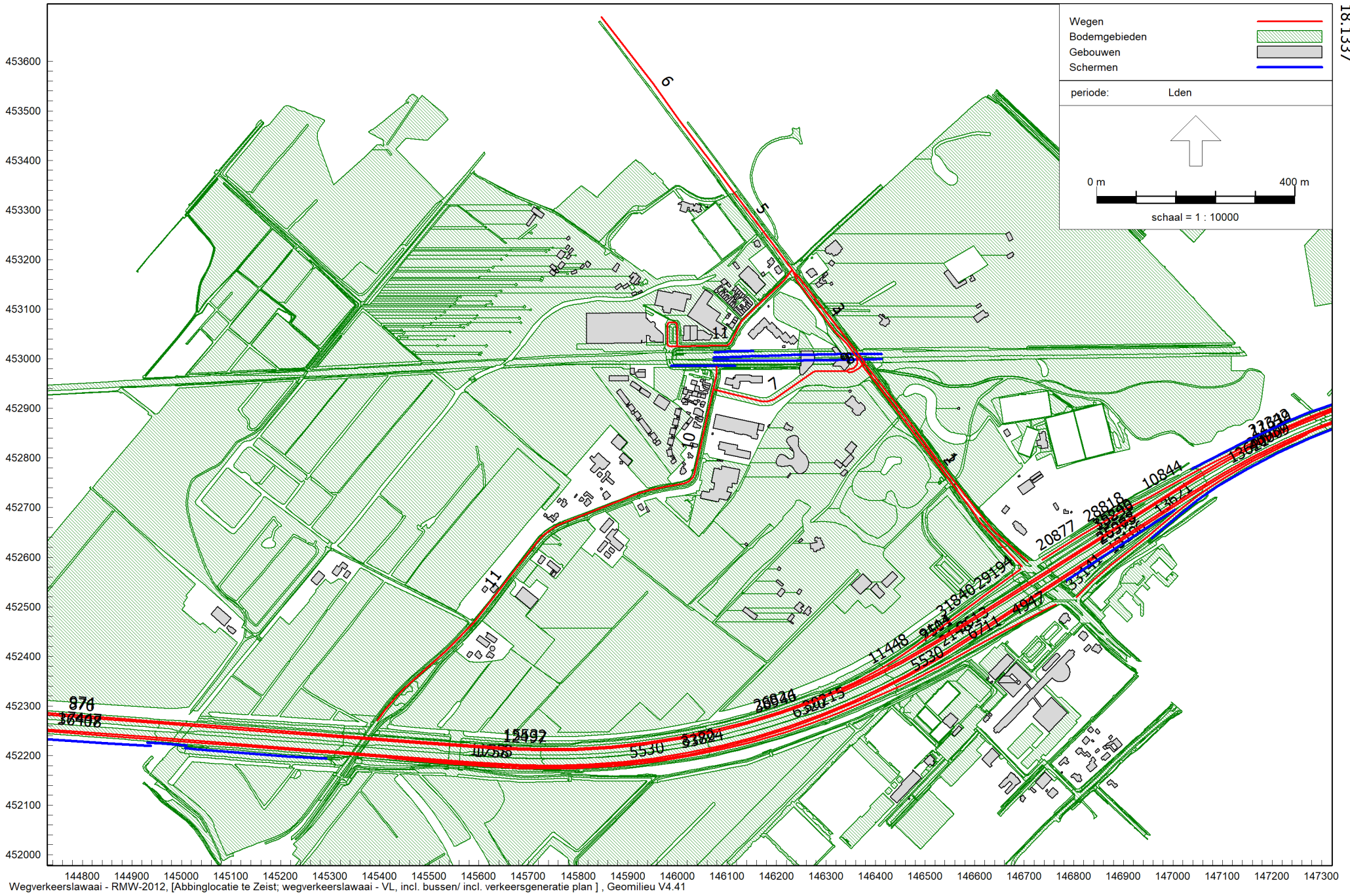
Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4570	100,0%	4025	100,0%	2417	2109	2153	1916
Dag (7-19u)	3871	84,7%	3382	84,0%	2062	1783	1809	1599
Avond (19-23u)	481	10,5%	440	10,9%	265	238	216	202
Nacht (23-7u)	219	4,8%	204	5,1%	90	88	128	116
Ochtendspits (7-9u)	775	17,0%	587	14,6%	303	233	472	354
Avondspits (16-18u)	1010	22,1%	839	20,8%	658	528	352	311

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	4294	94,0%	3800	94,4%	94,4%	94,8%	93,5%	94,0%
Middelzwaar verkeer (M)	256	5,6%	210	5,2%	5,2%	4,8%	6,1%	5,6%
Zwaar verkeer (Z)	20	0,4%	16	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	49	47	51
V85	58	56	59

Etmaalcijfers		
30-10-2018	5063	
31-10-2018	4638	
01-11-2018	5132	
02-11-2018	4271	
03-11-2018	3154	
04-11-2018	2287	
05-11-2018	4084	
06-11-2018	4471	
07-11-2018	4110	
08-11-2018	0	
09-11-2018	0	
10-11-2018	3126	
11-11-2018	2085	
12-11-2018	4514	
13-11-2018	4718	

## **Bijlage 4: Invoergegevens rekenmodellen**



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Abbinglocatie te Zeist; wegverkeerslawai - VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan ], Geomilieu V4.41

Bijlage 4 - Overzicht rekenmodel wegverkeerslawai  
Wegen, bodemgebieden

Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Hoofdstraat / Driebergseweg	1	Hoofdstraat (Stationsweg - A12)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Hoofdstraat / Driebergseweg	2	Hoofdstraat (Stationsweg - A12)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Hoofdstraat / Driebergseweg	3	Hoofdstraat (Stationsweg - Odijkerweg N)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Hoofdstraat / Driebergseweg	4	Hoofdstraat (Stationsweg - Odijkerweg N)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Hoofdstraat / Driebergseweg	5	Driebergseweg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Hoofdstraat / Driebergseweg	6	Driebergseweg	0,00	Relatief	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
Stationsweg	7	Stationsweg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Stationsweg	8	Stationsweg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Stationsweg	9	Stationsweg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Odijkerweg Zuid	10	Odijkseweg (zuid)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Odijkerweg Noord	11	Odijkerweg (noord)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Odijkerweg Zuid	11	Odijkseweg (zuid)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
Rijksweg	876	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	974	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	1758	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	2148	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	3448	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
Rijksweg	3613	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	4947	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Rijksweg	5530	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
Rijksweg	5530	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
Rijksweg	6320	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	6711	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
Rijksweg	7501	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	8170	0 / 0,000 / 0,000	4,90	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	9114	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	9839	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
Rijksweg	10844	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
Rijksweg	10844	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
Rijksweg	11448	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
Rijksweg	11553	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	11639	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	12497	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	13106	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
Rijksweg	13621	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
Rijksweg	13621	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
Rijksweg	15532	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	17323	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90

Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Hoofdstraat / Driebergseweg	50	50	50	13562,40	6,40	3,99	0,91	92,84	93,11	92,24	6,56	6,66	6,81	0,59	0,23	0,95
Hoofdstraat / Driebergseweg	50	50	50	13562,40	6,40	3,99	0,91	92,84	93,11	92,24	6,56	6,66	6,81	0,59	0,23	0,95
Hoofdstraat / Driebergseweg	50	50	50	12406,48	6,40	3,99	0,91	92,41	92,71	91,90	7,01	7,07	7,17	0,58	0,23	0,93
Hoofdstraat / Driebergseweg	50	50	50	12406,48	6,40	3,99	0,91	92,41	92,71	91,90	7,01	7,07	7,17	0,58	0,23	0,93
Hoofdstraat / Driebergseweg	50	50	50	18264,12	6,41	3,98	0,90	91,79	92,33	91,70	7,56	7,42	7,25	0,65	0,25	1,05
Hoofdstraat / Driebergseweg	60	60	60	18264,12	6,41	3,98	0,90	91,79	92,33	91,70	7,56	7,42	7,25	0,65	0,25	1,05
Stationsweg	50	50	50	9015,48	6,41	3,99	0,90	94,91	95,28	95,28	4,63	4,55	3,98	0,46	0,17	0,74
Stationsweg	50	50	50	4621,16	6,41	3,99	0,90	94,91	95,28	95,28	4,63	4,55	3,98	0,46	0,17	0,74
Stationsweg	50	50	50	4621,16	6,41	3,99	0,90	94,91	95,28	95,28	4,63	4,55	3,98	0,46	0,17	0,74
Odijkerweg Zuid	50	50	50	7733,00	6,40	4,00	0,90	95,92	95,92	95,92	3,68	3,92	3,44	0,39	0,15	0,64
Odijkerweg Noord	50	50	50	2845,00	6,40	4,00	0,90	97,26	97,26	97,26	2,48	2,64	2,32	0,27	0,10	0,43
Odijkerweg Zuid	60	60	60	7733,00	6,40	4,00	0,90	95,92	95,92	95,92	3,68	3,92	3,44	0,39	0,15	0,64
Rijksweg	80	80	80	31148,80	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	80	80	80	38246,00	6,38	2,67	1,59	82,86	85,31	69,66	5,89	3,91	9,45	11,25	10,78	20,89
Rijksweg	80	80	80	34495,20	6,51	3,57	0,95	81,68	84,96	68,70	5,99	3,11	6,98	12,33	11,93	24,32
Rijksweg	80	80	80	26196,00	6,50	3,53	0,98	77,70	81,53	63,15	7,29	3,83	8,24	15,01	14,65	28,61
Rijksweg	90	90	90	35397,60	6,38	2,66	1,60	81,72	84,30	67,98	6,28	4,18	9,98	12,00	11,52	22,05
Rijksweg	80	80	80	20198,40	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	50	50	50	16096,80	6,55	3,71	0,83	97,00	97,64	94,13	0,98	0,49	1,28	2,02	1,88	4,59
Rijksweg	80	80	80	16096,80	6,55	3,71	0,83	97,00	97,64	94,13	0,98	0,49	1,28	2,02	1,88	4,59
Rijksweg	80	80	80	16096,80	6,55	3,71	0,83	97,00	97,64	94,13	0,98	0,49	1,28	2,02	1,88	4,59
Rijksweg	80	80	80	26196,00	6,50	3,53	0,98	77,70	81,53	63,15	7,29	3,83	8,24	15,01	14,65	28,61
Rijksweg	65	65	65	16096,80	6,55	3,71	0,83	97,00	97,64	94,13	0,98	0,49	1,28	2,02	1,88	4,59
Rijksweg	80	80	80	24748,80	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	80	80	80	20198,40	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	80	80	80	31445,20	6,37	2,65	1,62	80,28	83,02	65,91	6,78	4,52	10,61	12,95	12,46	23,48
Rijksweg	90	90	90	28398,80	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	80	80	80	7596,40	6,48	2,78	1,39	97,62	98,01	95,17	0,81	0,52	1,52	1,56	1,47	3,31
Rijksweg	80	80	80	7596,40	6,48	2,78	1,39	97,62	98,01	95,17	0,81	0,52	1,52	1,56	1,47	3,31
Rijksweg	80	80	80	13196,40	6,48	2,77	1,40	97,25	97,71	94,41	0,95	0,60	1,74	1,80	1,69	3,86
Rijksweg	80	80	80	27999,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	80	80	80	28398,80	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	80	80	80	31148,80	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	65	65	65	8097,20	6,55	3,71	0,82	97,62	98,14	95,33	0,77	0,37	1,05	1,60	1,50	3,61
Rijksweg	80	80	80	8097,20	6,55	3,71	0,82	97,62	98,14	95,33	0,77	0,37	1,05	1,60	1,50	3,61
Rijksweg	80	80	80	8097,20	6,55	3,71	0,82	97,62	98,14	95,33	0,77	0,37	1,05	1,60	1,50	3,61
Rijksweg	80	80	80	38246,00	6,38	2,67	1,59	82,86	85,31	69,66	5,89	3,91	9,45	11,25	10,78	20,89
Rijksweg	90	90	90	30296,40	6,51	3,55	0,96	80,09	83,60	66,43	6,51	3,39	7,50	13,40	13,01	26,07

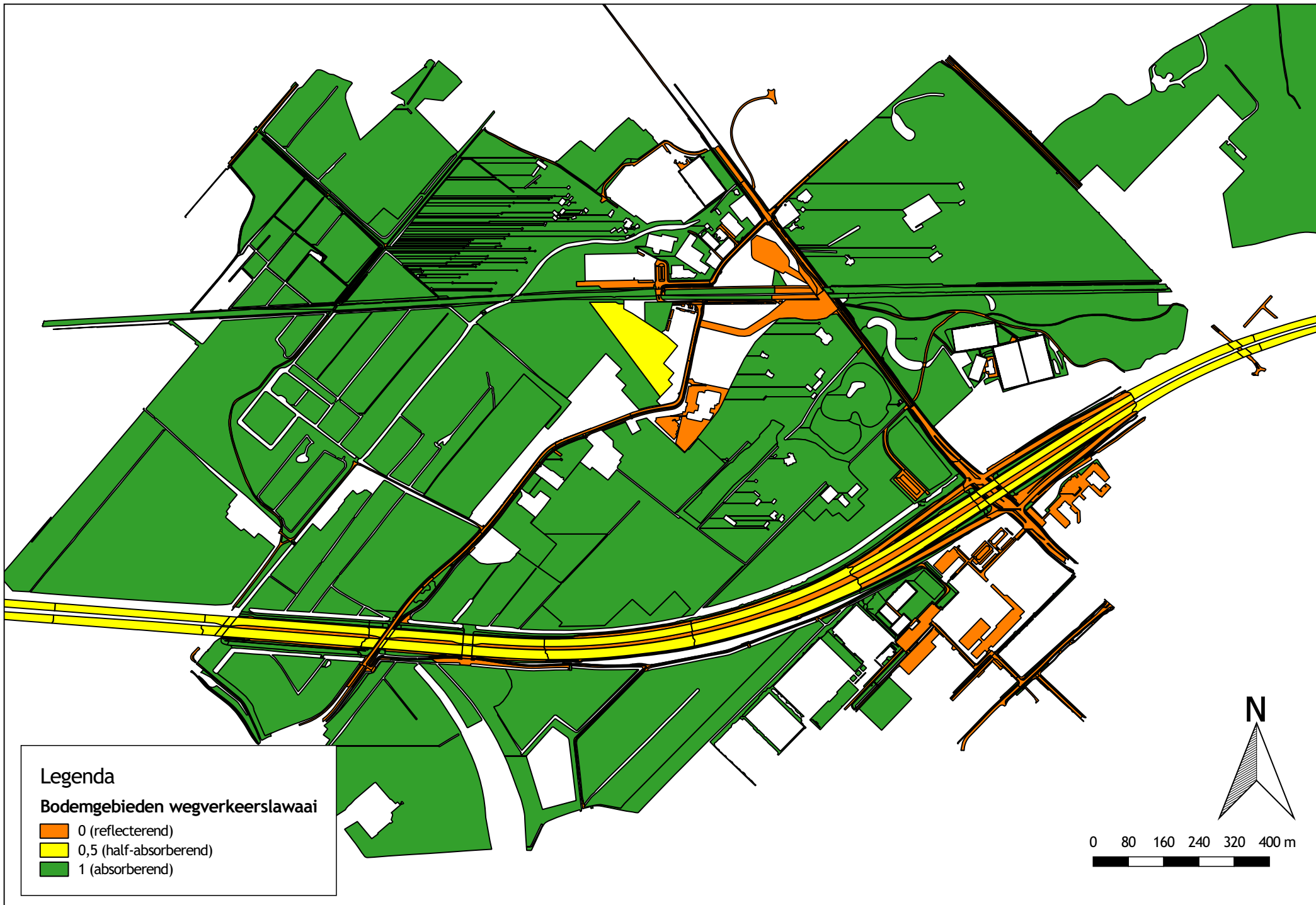
Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

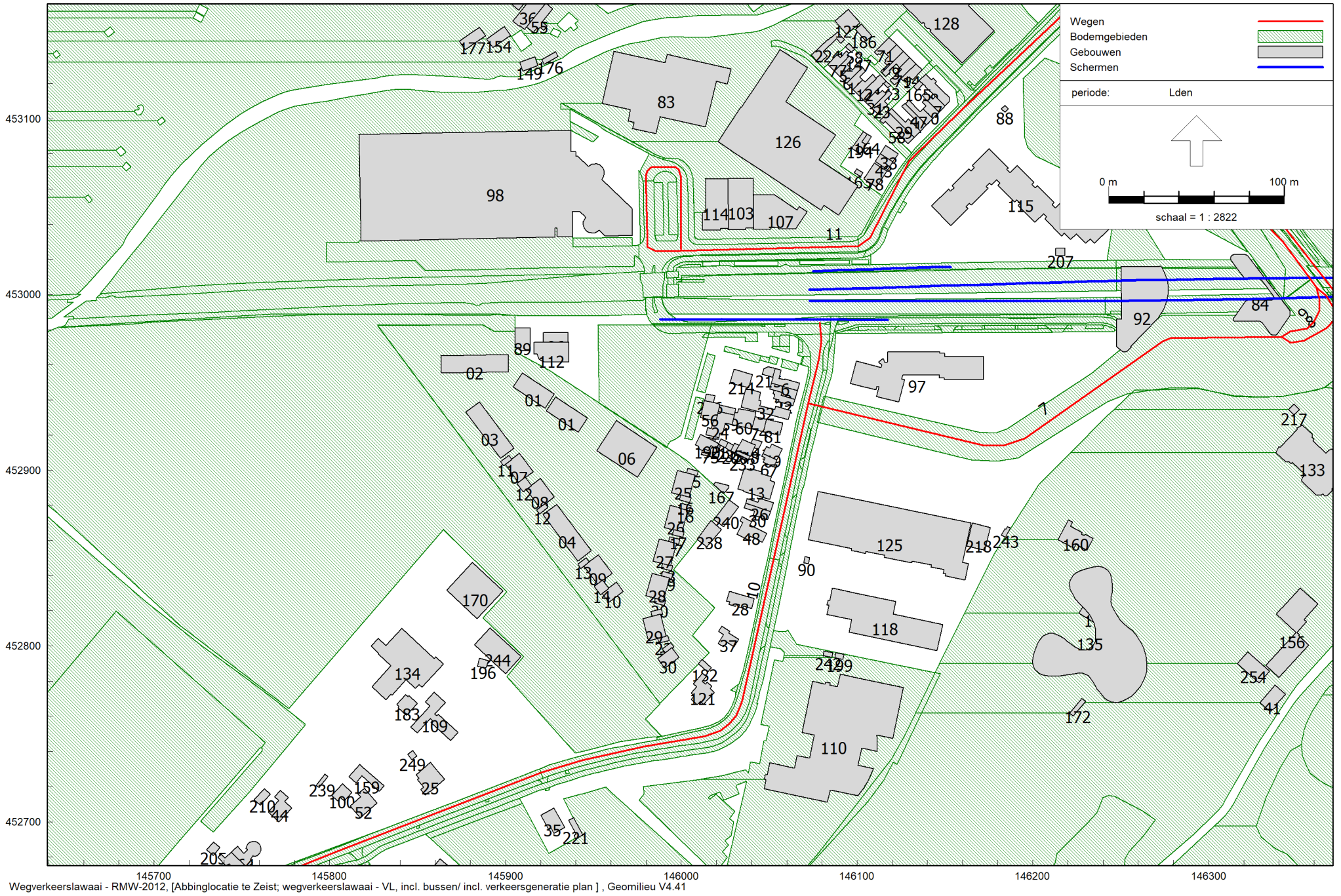
Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg	17447	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	18896	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	20877	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Rijksweg	22342	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	23937	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	25968	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	26373	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	26824	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	28818	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
Rijksweg	29194	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Rijksweg	30215	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	31840	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
Rijksweg	33076	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
Rijksweg	33141	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Rijksweg	33824	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	35240	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	36408	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	38946	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
Rijksweg	40009	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80

Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rijksweg	80	80	80	27999,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	80	80	80	24748,80	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	50	50	50	7596,40	6,48	2,78	1,39	97,62	98,01	95,17	0,81	0,52	1,52	1,56	1,47	3,31
Rijksweg	80	80	80	35397,60	6,38	2,66	1,60	81,72	84,30	67,98	6,28	4,18	9,98	12,00	11,52	22,05
Rijksweg	80	80	80	24098,40	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	80	80	80	20198,40	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	80	80	80	26196,00	6,50	3,53	0,98	77,70	81,53	63,15	7,29	3,83	8,24	15,01	14,65	28,61
Rijksweg	80	80	80	38246,00	6,38	2,67	1,59	82,86	85,31	69,66	5,89	3,91	9,45	11,25	10,78	20,89
Rijksweg	65	65	65	7596,40	6,48	2,78	1,39	97,62	98,01	95,17	0,81	0,52	1,52	1,56	1,47	3,31
Rijksweg	50	50	50	13196,40	6,48	2,77	1,40	97,25	97,71	94,41	0,95	0,60	1,74	1,80	1,69	3,86
Rijksweg	80	80	80	20198,40	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	65	65	65	13196,40	6,48	2,77	1,40	97,25	97,71	94,41	0,95	0,60	1,74	1,80	1,69	3,86
Rijksweg	90	90	90	24098,40	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	50	50	50	8097,20	6,55	3,71	0,82	97,62	98,14	95,33	0,77	0,37	1,05	1,60	1,50	3,61
Rijksweg	80	80	80	26196,00	6,50	3,53	0,98	77,70	81,53	63,15	7,29	3,83	8,24	15,01	14,65	28,61
Rijksweg	80	80	80	31445,20	6,37	2,65	1,62	80,28	83,02	65,91	6,78	4,52	10,61	12,95	12,46	23,48
Rijksweg	80	80	80	34495,20	6,51	3,57	0,95	81,68	84,96	68,70	5,99	3,11	6,98	12,33	11,93	24,32
Rijksweg	80	80	80	31148,80	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	80	80	80	30296,40	6,51	3,55	0,96	80,09	83,60	66,43	6,51	3,39	7,50	13,40	13,01	26,07







Bijlage 4 - Overzicht rekenmodel  
Gebouwen

Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Toekomstige rijwoningen Blok 4	9,00	3,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Toekomstige rijwoningen Blok 5	9,00	3,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	woonfunctie, kantoorfunctie	12,84	4,75	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Toekomstige rijwoningen Blok 1	9,00	3,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woonfunctie, kantoorfunctie	7,23	3,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Toekomstige rijwoningen Blok 2	9,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	woonfunctie, industriefunctie	9,43	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Toekomstige rijwoningen Blok 3	9,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	woonfunctie, industriefunctie	10,54	3,72	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	woonfunctie	10,03	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Appartementengebouw	9,00	3,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	woonfunctie	8,36	4,21	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Toekomstige 2^1 kapwoningen	9,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	woonfunctie	11,97	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Toekomstige 2^1 kapwoningen	9,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	woonfunctie	10,44	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Toekomstige 2^1 kapwoningen	9,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	woonfunctie	10,92	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woonfunctie	8,09	3,27	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Toekomstige vrije woningen	9,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woonfunctie	17,99	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Toekomstige garage	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woonfunctie	9,51	4,04	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Toekomstige garages	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Toekomstige garages	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woonfunctie	9,64	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Toekomstige garages	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woonfunctie	9,92	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Toekomstige garages	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Toekomstige garage	3,00	4,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woonfunctie	11,88	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woonfunctie	8,05	3,82	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Toekomstige garages	3,00	3,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Toekomstige garages	3,00	3,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Toekomstige garages	3,00	3,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Toekomstige garages	3,00	3,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woonfunctie	9,84	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Toekomstige garage	3,00	3,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18	woonfunctie	9,77	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	woonfunctie	10,00	4,08	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Toekomstige garage	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	woonfunctie	11,48	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Toekomstige garage	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Toekomstige garage	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	woonfunctie	9,28	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	woonfunctie	9,25	4,23	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Toekomstige garage	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Toekomstige garage	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	woonfunctie	9,74	4,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	woonfunctie	6,49	4,31	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	woonfunctie	9,04	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Toekomstige 2^1 kapwoningen	9,00	3,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Toekomstige 2^1 kapwoningen	9,00	3,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	woonfunctie	9,86	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woonfunctie	8,20	3,88	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Toekomstige 2^1 kapwoningen	9,00	3,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	woonfunctie	8,19	3,64	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Toekomstige 2^1 kapwoningen	9,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Toekomstige 2^1 kapwoningen	9,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	woonfunctie	9,81	4,09	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	woonfunctie	10,58	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Toekomstige 2^1 kapwoningen	9,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	woonfunctie	9,92	4,06	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woonfunctie	9,03	4,30	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	woonfunctie	10,93	4,28	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	woonfunctie	10,14	3,56	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	woonfunctie	12,19	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	woonfunctie	10,57	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	woonfunctie	11,59	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	woonfunctie	17,99	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	woonfunctie	10,59	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	woonfunctie	9,71	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	woonfunctie	9,96	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	woonfunctie	14,31	4,20	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	woonfunctie	10,93	4,28	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	woonfunctie	9,03	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45	woonfunctie	8,52	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	woonfunctie	12,84	4,45	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	woonfunctie	9,26	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	woonfunctie	9,75	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	woonfunctie	9,39	4,01	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	woonfunctie	9,76	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	woonfunctie	14,31	4,08	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	woonfunctie	9,23	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	woonfunctie	17,99	5,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	woonfunctie	14,31	3,60	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	woonfunctie	10,13	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	woonfunctie	8,56	4,40	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	woonfunctie	15,28	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	woonfunctie	9,17	4,13	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	woonfunctie	6,92	3,06	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	woonfunctie	9,31	4,29	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	woonfunctie	9,77	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	woonfunctie	7,61	2,81	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	woonfunctie	8,47	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	woonfunctie	7,10	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	woonfunctie	9,70	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	woonfunctie	14,31	4,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	woonfunctie	10,00	4,07	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	woonfunctie	11,48	4,34	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	woonfunctie	9,75	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	woonfunctie	15,01	3,34	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	woonfunctie	9,99	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	woonfunctie	9,28	4,46	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	woonfunctie	11,35	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	woonfunctie	10,02	4,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	woonfunctie	6,61	4,28	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	woonfunctie	17,99	5,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	woonfunctie	9,78	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	woonfunctie	11,07	4,28	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	woonfunctie	8,92	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	woonfunctie	10,16	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	woonfunctie	10,04	4,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	winkelfunctie, industriefunctie	14,31	3,78	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
83	winkelfunctie	10,96	3,58	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	winkelfunctie	4,50	5,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	sportfunctie, bijeenkomstfunctie	3,81	3,68	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	sportfunctie	7,83	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	overige gebruiksfunctie	14,19	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	overige gebruiksfunctie	6,91	3,82	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	overige gebruiksfunctie	7,60	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	overige gebruiksfunctie	10,54	3,84	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	overige gebruiksfunctie	4,50	4,97	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	overige gebruiksfunctie	7,37	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	overige gebruiksfunctie	5,81	3,09	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	overige gebruiksfunctie	8,26	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	kantoorfunctie, woonfunctie	8,97	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	kantoorfunctie, industrie functie	11,11	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	kantoorfunctie	8,75	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	kantoorfunctie	11,35	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	kantoorfunctie	15,01	4,98	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	kantoorfunctie	11,23	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	kantoorfunctie	7,93	4,35	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	kantoorfunctie	10,14	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	kantoorfunctie	15,01	5,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	kantoorfunctie	11,20	4,02	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	kantoorfunctie	13,58	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	kantoorfunctie	6,57	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	kantoorfunctie	12,19	3,78	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	kantoorfunctie	10,97	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	kantoorfunctie	7,88	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	kantoorfunctie	8,32	5,26	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	kantoorfunctie	11,19	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	kantoorfunctie	6,91	3,82	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	kantoorfunctie	17,99	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	kantoorfunctie	8,32	4,87	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	kantoorfunctie	8,97	3,64	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	kantoorfunctie	17,99	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	industrie functie, woonfunctie	8,09	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	industrie functie, woonfunctie	10,56	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	industrie functie, woonfunctie	8,66	3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	industrie functie, woonfunctie	7,23	3,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
124	industriefunctie, woonfunctie	7,37	3,93	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	industriefunctie, kantoorfunctie	8,97	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	industriefunctie, industriefunctie, kantoorfu	11,12	3,96	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	industriefunctie	10,99	3,56	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	industriefunctie	8,77	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gezondheidszorgfunctie	8,19	3,69	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	bijeenkomstfunctie, sportfunctie, winkelfunct	5,38	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	bijeenkomstfunctie, sportfunctie	8,40	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	bijeenkomstfunctie, onderwijsfunctie, woonfun	15,28	5,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	bijeenkomstfunctie, kantoorfunctie, overige g	7,54	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	bijeenkomstfunctie, kantoorfunctie	7,97	4,21	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	bijeenkomstfunctie	8,19	3,66	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	bijeenkomstfunctie	17,99	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	overige gebruiksfunctie	7,23	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	overige gebruiksfunctie	17,99	5,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	overige gebruiksfunctie	6,54	4,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	overige gebruiksfunctie	6,40	3,22	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	overige gebruiksfunctie	6,47	4,02	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	overige gebruiksfunctie	8,43	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	overige gebruiksfunctie	8,37	3,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	overige gebruiksfunctie	12,26	4,46	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	overige gebruiksfunctie	6,19	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	overige gebruiksfunctie	7,37	4,23	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	overige gebruiksfunctie	6,89	3,01	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	overige gebruiksfunctie	7,25	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	overige gebruiksfunctie	7,83	3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	overige gebruiksfunctie	6,08	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	overige gebruiksfunctie	7,37	3,96	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	overige gebruiksfunctie	8,87	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	overige gebruiksfunctie	9,77	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	overige gebruiksfunctie	11,97	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	overige gebruiksfunctie	7,23	3,77	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	overige gebruiksfunctie	8,70	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	overige gebruiksfunctie	8,19	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	overige gebruiksfunctie	12,19	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	overige gebruiksfunctie	10,54	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	overige gebruiksfunctie	8,70	5,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	overige gebruiksfunctie	7,28	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
164	overige gebruiksfunctie	7,94	4,45	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	overige gebruiksfunctie	6,77	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	overige gebruiksfunctie	8,32	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	overige gebruiksfunctie	6,87	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	overige gebruiksfunctie	6,87	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	overige gebruiksfunctie	8,61	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	overige gebruiksfunctie	6,03	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	overige gebruiksfunctie	10,59	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	overige gebruiksfunctie	7,93	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	overige gebruiksfunctie	5,85	3,90	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	overige gebruiksfunctie	9,23	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	overige gebruiksfunctie	7,48	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	overige gebruiksfunctie	8,35	2,89	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	overige gebruiksfunctie	7,63	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	overige gebruiksfunctie	9,79	3,90	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	overige gebruiksfunctie	0,00	4,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	overige gebruiksfunctie	7,23	3,98	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	overige gebruiksfunctie	8,56	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	overige gebruiksfunctie	7,00	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	overige gebruiksfunctie	7,03	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	overige gebruiksfunctie	10,54	3,92	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	overige gebruiksfunctie	17,99	4,76	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	overige gebruiksfunctie	6,32	3,74	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	overige gebruiksfunctie	8,19	3,43	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	overige gebruiksfunctie	8,03	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	overige gebruiksfunctie	8,85	4,37	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	overige gebruiksfunctie	7,11	4,27	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	overige gebruiksfunctie	7,37	4,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	overige gebruiksfunctie	7,93	3,73	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	overige gebruiksfunctie	8,97	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	overige gebruiksfunctie	8,35	4,39	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	overige gebruiksfunctie	10,31	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	overige gebruiksfunctie	6,92	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	overige gebruiksfunctie	7,71	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	overige gebruiksfunctie	9,23	4,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	overige gebruiksfunctie	8,97	3,67	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	overige gebruiksfunctie	6,62	4,17	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	overige gebruiksfunctie	7,02	3,69	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

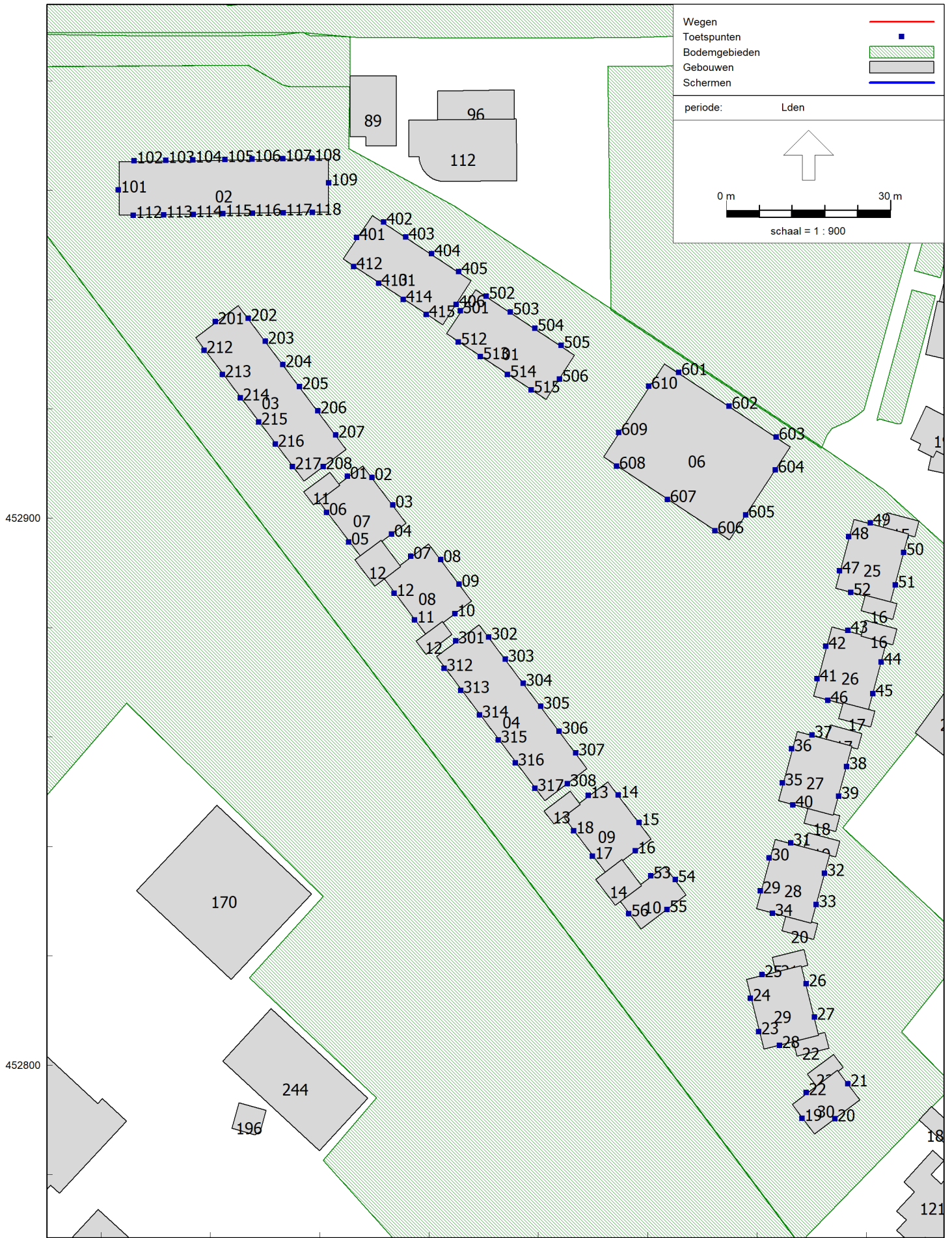


Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
202	overige gebruiksfunctie	6,53	3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	overige gebruiksfunctie	8,00	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	overige gebruiksfunctie	8,36	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	overige gebruiksfunctie	7,15	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	overige gebruiksfunctie	7,10	2,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	overige gebruiksfunctie	8,61	4,42	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	overige gebruiksfunctie	10,54	3,74	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	overige gebruiksfunctie	7,98	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	overige gebruiksfunctie	8,19	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	overige gebruiksfunctie	17,99	7,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	overige gebruiksfunctie	6,58	4,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	overige gebruiksfunctie	7,29	4,47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	overige gebruiksfunctie	7,76	4,26	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	overige gebruiksfunctie	10,54	3,83	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	overige gebruiksfunctie	7,93	5,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	overige gebruiksfunctie	8,61	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	overige gebruiksfunctie	10,14	3,98	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	overige gebruiksfunctie	7,48	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	overige gebruiksfunctie	5,71	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	overige gebruiksfunctie	5,71	3,20	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	overige gebruiksfunctie	8,61	3,64	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	overige gebruiksfunctie	6,01	3,83	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	overige gebruiksfunctie	6,40	3,16	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	overige gebruiksfunctie	6,98	4,45	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	overige gebruiksfunctie	7,16	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	overige gebruiksfunctie	7,86	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	overige gebruiksfunctie	7,23	3,08	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	overige gebruiksfunctie	7,66	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	overige gebruiksfunctie	7,48	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	overige gebruiksfunctie	8,74	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	overige gebruiksfunctie	6,81	4,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	overige gebruiksfunctie	7,08	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	overige gebruiksfunctie	6,59	4,21	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	overige gebruiksfunctie	10,14	3,58	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	overige gebruiksfunctie	10,14	4,22	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	overige gebruiksfunctie	7,29	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	overige gebruiksfunctie	5,79	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	overige gebruiksfunctie	8,39	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
241	overige gebruiksfunctie	8,34	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	overige gebruiksfunctie	6,63	3,64	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	overige gebruiksfunctie	8,61	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	overige gebruiksfunctie	6,56	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	overige gebruiksfunctie	7,23	3,57	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	overige gebruiksfunctie	7,93	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	overige gebruiksfunctie	7,04	4,08	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	overige gebruiksfunctie	8,67	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	overige gebruiksfunctie	10,14	3,97	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	overige gebruiksfunctie	8,34	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	overige gebruiksfunctie	8,34	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	overige gebruiksfunctie	8,19	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	overige gebruiksfunctie	9,96	4,28	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	overige gebruiksfunctie	12,26	4,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	overige gebruiksfunctie	7,43	3,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	overige gebruiksfunctie	7,37	3,58	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	overige gebruiksfunctie	8,61	3,58	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	overige gebruiksfunctie	7,08	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	overige gebruiksfunctie	8,37	3,37	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	overige gebruiksfunctie	7,68	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145905,12	452907,64	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145909,60	452907,46	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145913,45	452902,38	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145913,23	452897,10	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145905,38	452895,63	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145901,32	452901,02	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145916,73	452893,06	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145922,24	452892,41	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145925,60	452887,94	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145924,78	452882,48	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145917,39	452881,38	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145913,70	452886,26	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145949,20	452849,28	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145954,68	452849,35	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145958,49	452844,32	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145957,82	452839,13	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145949,98	452838,13	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145946,50	452842,77	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Toekomstige vrije woningen	145988,26	452790,24	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Toekomstige vrije woningen	145994,28	452790,12	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Toekomstige vrije woningen	145996,68	452796,56	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Toekomstige vrije woningen	145989,04	452794,93	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145980,38	452806,08	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145978,85	452812,15	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145980,95	452816,49	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145989,02	452814,83	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145990,56	452808,74	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145984,19	452803,59	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145980,67	452831,86	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145982,28	452837,81	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145986,24	452840,59	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145992,43	452835,05	3,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145990,88	452829,27	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145982,88	452827,72	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145984,71	452851,57	3,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145986,38	452857,78	3,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145990,12	452860,36	3,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145996,42	452854,57	3,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

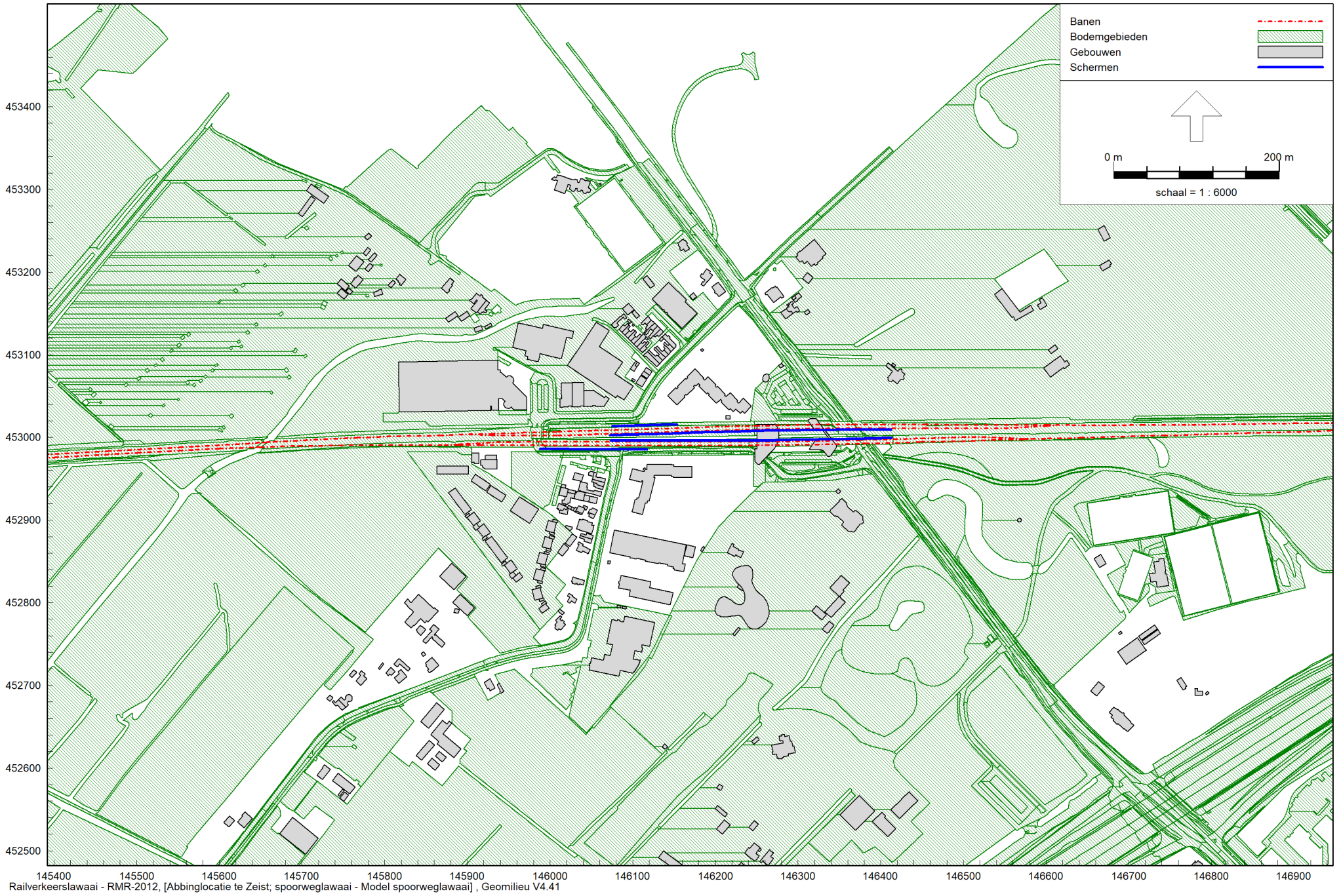
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
39	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145994,97	452849,15	3,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145986,64	452847,52	3,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145991,06	452870,59	3,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145992,64	452876,53	3,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145996,66	452879,43	3,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Toekomstige 2^1 kapwoningen	146002,78	452873,64	3,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Toekomstige 2^1 kapwoningen	146001,23	452867,84	3,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145993,02	452866,65	3,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145995,13	452890,37	3,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145996,79	452896,63	3,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	Toekomstige 2^1 kapwoningen	146000,77	452899,13	3,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	Toekomstige 2^1 kapwoningen	146006,91	452893,72	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	Toekomstige 2^1 kapwoningen	146005,33	452887,79	3,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	Toekomstige 2^1 kapwoningen	145997,18	452886,36	3,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	Toekomstige vrije woningen	145960,62	452834,59	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	Toekomstige vrije woningen	145965,12	452833,85	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	Toekomstige vrije woningen	145963,59	452828,40	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	Toekomstige vrije woningen	145956,61	452827,63	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Toekomstige rijwoning Blok 1	145863,22	452960,02	3,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102	Toekomstige rijwoning Blok 1	145866,12	452965,34	3,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103	Toekomstige rijwoning Blok 1	145871,90	452965,42	3,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	Toekomstige rijwoning Blok 1	145876,87	452965,50	3,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105	Toekomstige rijwoning Blok 1	145882,71	452965,58	3,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106	Toekomstige rijwoning Blok 1	145887,68	452965,66	3,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107	Toekomstige rijwoning Blok 1	145893,30	452965,74	3,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	Toekomstige rijwoning Blok 1	145898,68	452965,82	3,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109	Toekomstige rijwoning Blok 1	145901,73	452961,28	3,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112	Toekomstige rijwoning Blok 1	145865,94	452955,36	3,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113	Toekomstige rijwoning Blok 1	145871,52	452955,45	3,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114	Toekomstige rijwoning Blok 1	145876,95	452955,54	3,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115	Toekomstige rijwoning Blok 1	145882,32	452955,64	3,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116	Toekomstige rijwoning Blok 1	145887,79	452955,73	3,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117	Toekomstige rijwoning Blok 1	145893,37	452955,82	3,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118	Toekomstige rijwoning Blok 1	145898,71	452955,91	3,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201	Toekomstige rijwoningen Blok 2	145881,00	452935,91	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202	Toekomstige rijwoningen Blok 2	145886,98	452936,56	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
203	Toekomstige rijwoningen Blok 2	145890,15	452932,32	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
204	Toekomstige rijwoningen Blok 2	145893,35	452928,06	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
205	Toekomstige rijwoningen Blok 2	145896,35	452924,07	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
206	Toekomstige rijwoningen Blok 2	145899,69	452919,61	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
207	Toekomstige rijwoningen Blok 2	145903,01	452915,18	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
208	Toekomstige rijwoningen Blok 2	145900,70	452909,38	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
212	Toekomstige rijwoningen Blok 2	145878,96	452930,69	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
213	Toekomstige rijwoningen Blok 2	145882,31	452926,26	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
214	Toekomstige rijwoningen Blok 2	145885,53	452922,00	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
215	Toekomstige rijwoningen Blok 2	145888,88	452917,56	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
216	Toekomstige rijwoningen Blok 2	145891,94	452913,52	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
217	Toekomstige rijwoningen Blok 2	145895,08	452909,37	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
301	Toekomstige rijwoningen Blok 3	145924,99	452877,52	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
302	Toekomstige rijwoningen Blok 3	145930,96	452878,27	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
303	Toekomstige rijwoningen Blok 3	145934,01	452874,20	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
304	Toekomstige rijwoningen Blok 3	145937,32	452869,80	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
305	Toekomstige rijwoningen Blok 3	145940,49	452865,57	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
306	Toekomstige rijwoningen Blok 3	145943,89	452861,05	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
307	Toekomstige rijwoningen Blok 3	145946,90	452857,04	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
308	Toekomstige rijwoningen Blok 3	145945,35	452851,44	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
312	Toekomstige rijwoningen Blok 3	145922,85	452872,55	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
313	Toekomstige rijwoningen Blok 3	145925,88	452868,52	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
314	Toekomstige rijwoningen Blok 3	145929,29	452864,00	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
315	Toekomstige rijwoningen Blok 3	145932,74	452859,41	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
316	Toekomstige rijwoningen Blok 3	145935,87	452855,26	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
317	Toekomstige rijwoningen Blok 3	145939,41	452850,56	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
401	Toekomstige rijwoningen Blok 4	145906,78	452951,31	3,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
402	Toekomstige rijwoningen Blok 4	145911,76	452954,11	3,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
403	Toekomstige rijwoningen Blok 4	145915,83	452951,43	3,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
404	Toekomstige rijwoningen Blok 4	145920,56	452948,32	3,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
405	Toekomstige rijwoningen Blok 4	145925,51	452945,05	3,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
406	Toekomstige rijwoningen Blok 4	145925,01	452939,05	3,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
412	Toekomstige rijwoningen Blok 4	145906,32	452945,96	3,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
413	Toekomstige rijwoningen Blok 4	145910,89	452942,94	3,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
414	Toekomstige rijwoningen Blok 4	145915,37	452939,98	3,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
415	Toekomstige rijwoningen Blok 4	145919,56	452937,21	3,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
501	Toekomstige rijwoningen Blok 5	145925,82	452937,94	3,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
502	Toekomstige rijwoningen Blok 5	145930,48	452940,62	3,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
503	Toekomstige rijwoningen Blok 5	145934,92	452937,69	3,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
504	Toekomstige rijwoningen Blok 5	145939,43	452934,72	3,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

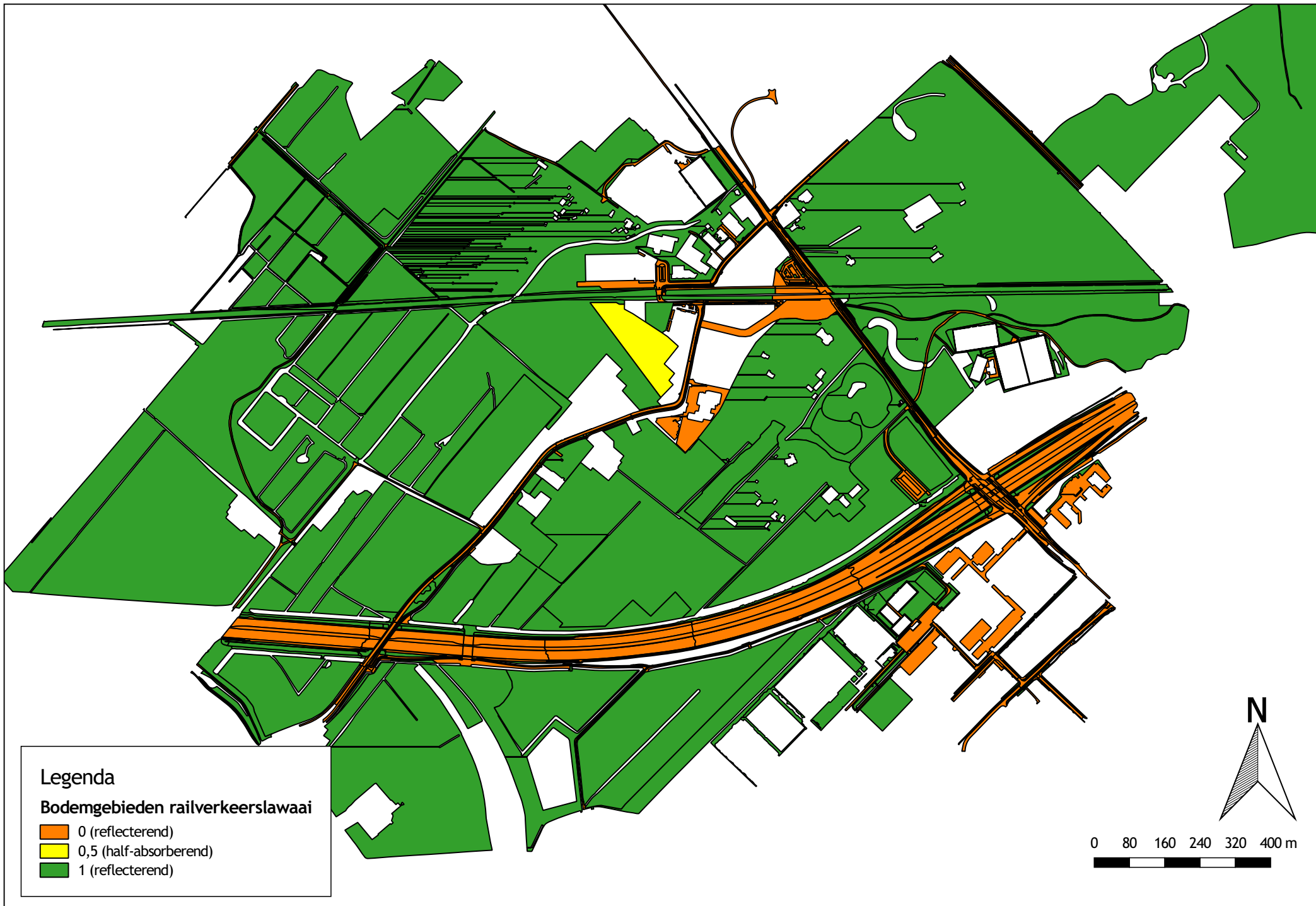
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
505	Toekomstige rijwoningen Blok 5	145944,22	452931,56	3,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
506	Toekomstige rijwoningen Blok 5	145943,89	452925,45	3,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
512	Toekomstige rijwoningen Blok 5	145925,39	452932,23	3,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
513	Toekomstige rijwoningen Blok 5	145929,47	452929,53	3,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
514	Toekomstige rijwoningen Blok 5	145934,41	452926,27	3,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
515	Toekomstige rijwoningen Blok 5	145938,75	452923,39	3,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
601	Appartementengebouw	145965,70	452926,61	3,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
602	Appartementengebouw	145974,97	452920,49	3,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
603	Appartementengebouw	145983,54	452914,85	3,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
604	Appartementengebouw	145983,40	452908,78	3,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
605	Appartementengebouw	145978,03	452900,57	3,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
606	Appartementengebouw	145972,32	452897,68	3,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
607	Appartementengebouw	145963,66	452903,38	3,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
608	Appartementengebouw	145954,37	452909,50	3,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
609	Appartementengebouw	145954,74	452915,66	3,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
610	Appartementengebouw	145960,26	452924,13	3,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

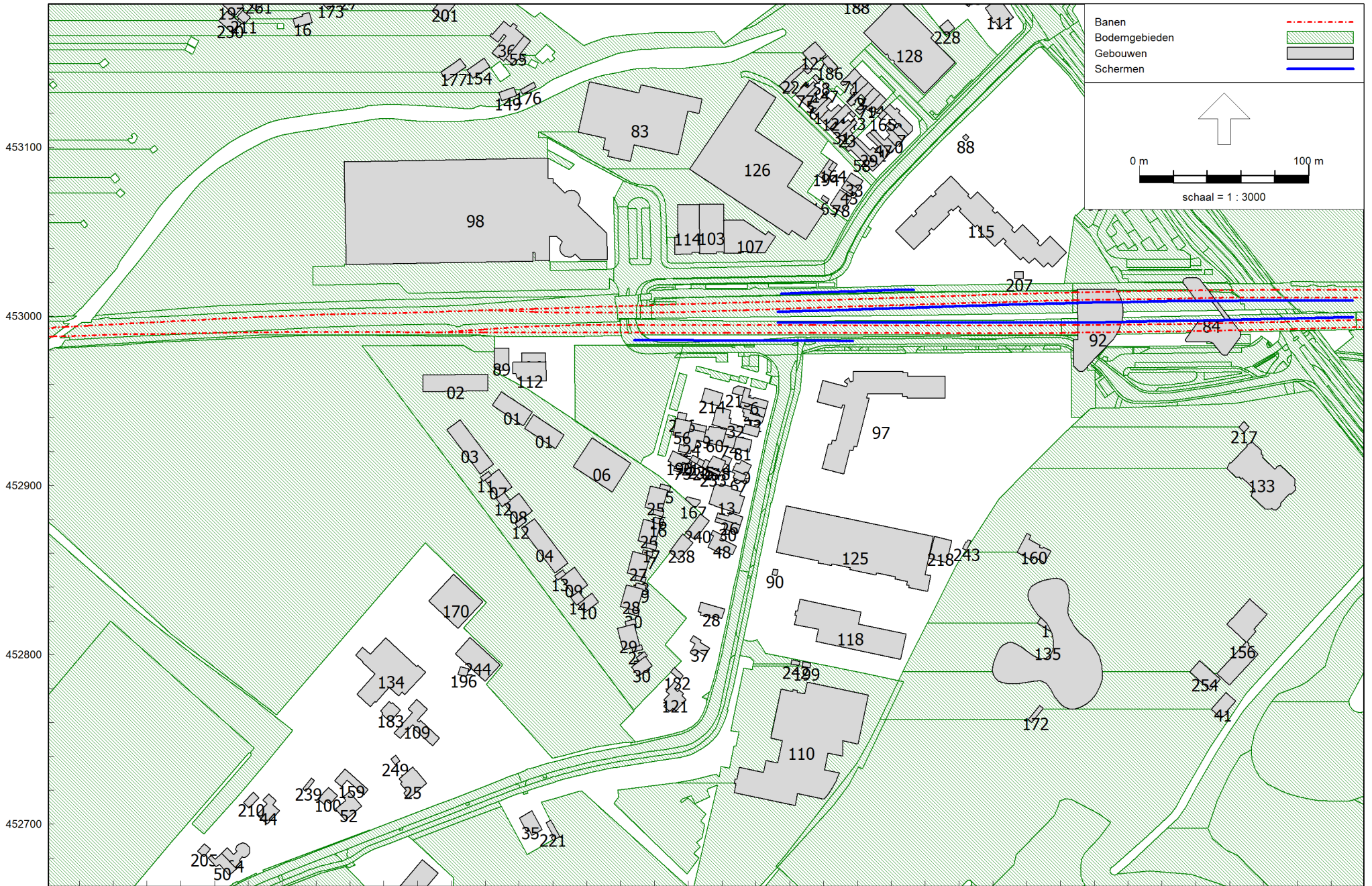


Railverkeerslawai - RMR-2012, [Abbinglocatie te Zeist; spoorweglawai - Model spoorweglawai], Geomileu V4.41

Bijlage 4 - Overzicht rekenmodel railverkeerslawai  
Baan, scherm, bodemgebieden







145700 145800 145900 146000 146100 146200 146300 146400  
Railverkeerslawai - RMR-2012, [Abbinglocatie te Zeist; spoorweglawai - Model spoorweglawai], Geomilieu V4.41

Bijlage 4 - Overzicht rekenmodel railverkeerslawai  
Baan, scherm, bodemgebieden

Model: Model spoorweglawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Toekomstige rijwoningen Blok 4	9,00	3,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Toekomstige rijwoningen Blok 5	9,00	3,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	woonfunctie, kantoorfunctie	12,84	4,84	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Toekomstige rijwoningen Blok 1	9,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woonfunctie, kantoorfunctie	7,23	3,48	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Toekomstige rijwoningen Blok 2	9,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	woonfunctie, industriefunctie	9,43	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Toekomstige rijwoningen Blok 3	9,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	woonfunctie, industriefunctie	10,54	3,87	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	woonfunctie	10,03	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Appartementengebouw	9,00	3,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	woonfunctie	8,36	4,21	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Toekomstige 2^1 kapwoningen	9,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	woonfunctie	11,97	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Toekomstige 2^1 kapwoningen	9,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	woonfunctie	10,44	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Toekomstige 2^1 kapwoningen	9,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	woonfunctie	10,92	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woonfunctie	8,09	3,27	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Toekomstige vrije woningen	9,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Toekomstige garage	3,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woonfunctie	17,99	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Toekomstige garages	3,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woonfunctie	9,51	4,04	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Toekomstige garages	3,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woonfunctie	9,64	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Toekomstige garages	3,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woonfunctie	9,92	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Toekomstige garages	3,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woonfunctie	11,88	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Toekomstige garage	3,00	4,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woonfunctie	8,05	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Toekomstige garages	3,00	3,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Toekomstige garages	3,00	3,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Toekomstige garages	3,00	3,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woonfunctie	9,84	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Toekomstige garages	3,00	3,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	woonfunctie	9,77	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model spoorweglawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18	Toekomstige garage	3,00	3,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	woonfunctie	10,00	4,08	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Toekomstige garage	3,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Toekomstige garage	3,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	woonfunctie	11,48	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	woonfunctie	9,28	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Toekomstige garage	3,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	woonfunctie	9,25	4,23	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Toekomstige garage	3,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Toekomstige garage	3,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	woonfunctie	9,74	4,10	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	woonfunctie	6,49	4,31	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	woonfunctie	9,04	3,94	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Toekomstige 2^1 kapwoningen	9,00	3,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Toekomstige 2^1 kapwoningen	9,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	woonfunctie	9,86	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Toekomstige 2^1 kapwoningen	9,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woonfunctie	8,20	3,94	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	woonfunctie	8,19	3,93	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Toekomstige 2^1 kapwoningen	9,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	woonfunctie	9,81	4,09	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Toekomstige 2^1 kapwoningen	9,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Toekomstige 2^1 kapwoningen	9,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	woonfunctie	10,58	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	woonfunctie	9,92	4,06	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woonfunctie	9,03	4,30	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	woonfunctie	10,93	4,28	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	woonfunctie	10,14	3,69	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	woonfunctie	12,19	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	woonfunctie	10,57	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	woonfunctie	11,59	3,83	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	woonfunctie	17,99	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	woonfunctie	10,59	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	woonfunctie	9,71	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	woonfunctie	9,96	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	woonfunctie	14,31	4,17	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	woonfunctie	10,93	4,28	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	woonfunctie	9,03	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model spoorweglawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45	woonfunctie	8,52	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	woonfunctie	12,84	0,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	woonfunctie	9,26	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	woonfunctie	9,75	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	woonfunctie	9,39	4,01	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	woonfunctie	9,76	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	woonfunctie	14,31	4,17	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	woonfunctie	9,23	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	woonfunctie	17,99	4,77	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	woonfunctie	14,31	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	woonfunctie	10,13	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	woonfunctie	8,56	4,39	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	woonfunctie	15,28	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	woonfunctie	9,17	4,13	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	woonfunctie	6,92	3,13	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	woonfunctie	9,31	4,29	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	woonfunctie	9,77	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	woonfunctie	7,61	3,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	woonfunctie	8,47	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	woonfunctie	7,10	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	woonfunctie	9,70	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	woonfunctie	14,31	2,85	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	woonfunctie	10,00	4,07	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	woonfunctie	11,48	4,38	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	woonfunctie	9,75	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	woonfunctie	15,01	2,71	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	woonfunctie	9,99	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	woonfunctie	9,28	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	woonfunctie	11,35	5,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	woonfunctie	10,02	4,15	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	woonfunctie	6,61	4,29	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	woonfunctie	17,99	5,17	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	woonfunctie	9,78	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	woonfunctie	11,07	4,28	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	woonfunctie	8,92	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	woonfunctie	10,16	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	woonfunctie	10,04	4,15	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	winkelfunctie, industriefunctie	14,31	3,75	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model spoorweglawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
83	winkelfunctie	10,96	3,88	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	winkelfunctie	4,50	5,25	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	sportfunctie, bijeenkomstfunctie	3,81	3,69	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	sportfunctie	7,83	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	overige gebruiksfunctie	14,19	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	overige gebruiksfunctie	6,91	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	overige gebruiksfunctie	7,60	4,06	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	overige gebruiksfunctie	10,54	3,98	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	overige gebruiksfunctie	17,99	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	overige gebruiksfunctie	4,50	5,24	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	overige gebruiksfunctie	7,37	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	overige gebruiksfunctie	5,81	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	overige gebruiksfunctie	8,26	4,27	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	kantoorfunctie, woonfunctie	8,97	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	kantoorfunctie, industrie functie	11,11	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	kantoorfunctie, bijeenkomstfunctie	5,63	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	kantoorfunctie	8,75	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	kantoorfunctie	11,35	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	kantoorfunctie	15,01	5,54	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	kantoorfunctie	11,23	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	kantoorfunctie	7,93	4,35	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	kantoorfunctie	10,14	4,78	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	kantoorfunctie	15,01	5,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	kantoorfunctie	11,20	4,11	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	kantoorfunctie	13,58	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	kantoorfunctie	6,57	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	kantoorfunctie	12,19	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	kantoorfunctie	10,97	4,32	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	kantoorfunctie	7,88	4,19	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	kantoorfunctie	8,32	5,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	kantoorfunctie	11,19	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	kantoorfunctie	6,91	4,09	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	kantoorfunctie	17,99	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	kantoorfunctie	8,32	6,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	kantoorfunctie	8,97	3,73	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	kantoorfunctie	17,99	4,59	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	industrie functie, woonfunctie	8,09	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	industrie functie, woonfunctie	10,56	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model spoorweglawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
122	industriefunctie, woonfunctie	8,66	3,41	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	industriefunctie, woonfunctie	7,23	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	industriefunctie, woonfunctie	7,37	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	industriefunctie, kantoorfunctie	8,97	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	industriefunctie, industriefunctie, kantoorfu	11,12	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	industriefunctie	10,99	3,56	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	industriefunctie	8,77	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gezondheidszorgfunctie	8,19	3,69	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	bijeenkomstfunctie, sportfunctie, winkelfunct	5,38	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	bijeenkomstfunctie, sportfunctie	8,40	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	bijeenkomstfunctie, onderwijsfunctie, woonfun	15,28	5,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	bijeenkomstfunctie, kantoorfunctie, overige g	7,54	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	bijeenkomstfunctie, kantoorfunctie	7,97	4,21	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	bijeenkomstfunctie	8,19	3,66	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	bijeenkomstfunctie	17,99	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	overige gebruiksfunctie	7,23	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	overige gebruiksfunctie	17,99	5,28	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	overige gebruiksfunctie	6,54	4,14	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	overige gebruiksfunctie	6,40	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	overige gebruiksfunctie	6,47	4,02	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	overige gebruiksfunctie	8,43	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	overige gebruiksfunctie	8,37	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	overige gebruiksfunctie	12,26	4,63	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	overige gebruiksfunctie	6,19	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	overige gebruiksfunctie	7,37	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	overige gebruiksfunctie	6,89	3,01	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	overige gebruiksfunctie	7,25	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	overige gebruiksfunctie	7,83	3,18	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	overige gebruiksfunctie	6,08	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	overige gebruiksfunctie	7,37	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	overige gebruiksfunctie	8,87	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	overige gebruiksfunctie	9,77	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	overige gebruiksfunctie	11,97	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	overige gebruiksfunctie	7,23	3,77	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	overige gebruiksfunctie	8,70	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	overige gebruiksfunctie	8,19	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	overige gebruiksfunctie	12,19	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	overige gebruiksfunctie	10,54	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model spoorweglawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
162	overige gebruiksfunctie	8,70	5,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	overige gebruiksfunctie	7,28	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	overige gebruiksfunctie	7,94	4,46	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	overige gebruiksfunctie	6,77	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	overige gebruiksfunctie	8,32	4,87	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	overige gebruiksfunctie	6,87	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	overige gebruiksfunctie	6,87	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	overige gebruiksfunctie	8,61	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	overige gebruiksfunctie	6,03	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	overige gebruiksfunctie	10,59	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	overige gebruiksfunctie	7,93	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	overige gebruiksfunctie	5,85	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	overige gebruiksfunctie	9,23	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	overige gebruiksfunctie	7,48	4,44	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	overige gebruiksfunctie	8,35	2,89	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	overige gebruiksfunctie	7,63	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	overige gebruiksfunctie	9,79	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	overige gebruiksfunctie	0,00	0,70	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	overige gebruiksfunctie	7,23	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	overige gebruiksfunctie	8,56	2,63	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	overige gebruiksfunctie	7,00	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	overige gebruiksfunctie	7,03	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	overige gebruiksfunctie	10,54	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	overige gebruiksfunctie	17,99	4,76	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	overige gebruiksfunctie	6,32	3,74	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	overige gebruiksfunctie	8,19	3,35	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	overige gebruiksfunctie	8,03	3,97	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	overige gebruiksfunctie	8,85	4,37	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	overige gebruiksfunctie	7,11	4,27	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	overige gebruiksfunctie	7,37	4,42	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	overige gebruiksfunctie	7,93	3,84	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	overige gebruiksfunctie	8,97	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	overige gebruiksfunctie	8,35	4,39	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	overige gebruiksfunctie	10,31	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	overige gebruiksfunctie	6,92	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	overige gebruiksfunctie	7,71	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	overige gebruiksfunctie	9,23	4,17	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	overige gebruiksfunctie	8,97	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Model spoorweglawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
200	overige gebruiksfunctie	6,62	4,17	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	overige gebruiksfunctie	7,02	3,69	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	overige gebruiksfunctie	6,53	3,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	overige gebruiksfunctie	8,00	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	overige gebruiksfunctie	8,36	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	overige gebruiksfunctie	7,15	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	overige gebruiksfunctie	7,10	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	overige gebruiksfunctie	8,61	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	overige gebruiksfunctie	10,54	3,74	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	overige gebruiksfunctie	7,98	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	overige gebruiksfunctie	8,19	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	overige gebruiksfunctie	17,99	7,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	overige gebruiksfunctie	6,58	4,25	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	overige gebruiksfunctie	7,29	4,47	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	overige gebruiksfunctie	7,76	4,26	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	overige gebruiksfunctie	10,54	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	overige gebruiksfunctie	7,93	5,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	overige gebruiksfunctie	8,61	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	overige gebruiksfunctie	10,14	3,93	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	overige gebruiksfunctie	7,48	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	overige gebruiksfunctie	5,71	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	overige gebruiksfunctie	5,71	3,49	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	overige gebruiksfunctie	8,61	3,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	overige gebruiksfunctie	6,01	3,83	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	overige gebruiksfunctie	6,40	3,32	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	overige gebruiksfunctie	6,98	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	overige gebruiksfunctie	7,16	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	overige gebruiksfunctie	7,86	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	overige gebruiksfunctie	7,23	3,49	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	overige gebruiksfunctie	7,66	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	overige gebruiksfunctie	7,48	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	overige gebruiksfunctie	8,74	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	overige gebruiksfunctie	6,81	4,15	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	overige gebruiksfunctie	7,08	3,65	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	overige gebruiksfunctie	6,59	4,21	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	overige gebruiksfunctie	10,14	3,83	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	overige gebruiksfunctie	10,14	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	overige gebruiksfunctie	7,29	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model spoorweglawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
239	overige gebruiksfunctie	5,79	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	overige gebruiksfunctie	8,39	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	overige gebruiksfunctie	8,34	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	overige gebruiksfunctie	6,63	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	overige gebruiksfunctie	8,61	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	overige gebruiksfunctie	6,56	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	overige gebruiksfunctie	7,23	3,57	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	overige gebruiksfunctie	7,93	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	overige gebruiksfunctie	7,04	4,08	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	overige gebruiksfunctie	8,67	3,60	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	overige gebruiksfunctie	10,14	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	overige gebruiksfunctie	8,34	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	overige gebruiksfunctie	8,34	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	overige gebruiksfunctie	8,19	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	overige gebruiksfunctie	9,96	4,28	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	overige gebruiksfunctie	12,26	4,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	overige gebruiksfunctie	7,43	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	overige gebruiksfunctie	7,37	3,62	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	overige gebruiksfunctie	8,61	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	overige gebruiksfunctie	7,08	3,74	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	overige gebruiksfunctie	8,37	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	overige gebruiksfunctie	7,68	4,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Model spoorweglawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145905,12	452907,64	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145909,60	452907,46	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145913,45	452902,38	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145913,23	452897,10	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145905,38	452895,63	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145901,32	452901,02	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145916,73	452893,06	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145922,24	452892,41	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145925,60	452887,94	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145924,78	452882,48	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145917,39	452881,38	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145913,70	452886,26	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145949,20	452849,28	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145954,68	452849,35	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145958,49	452844,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145957,82	452839,13	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145949,98	452838,13	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145946,50	452842,77	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Toekomstige vrije woningen	3,50	Relatief	145988,26	452790,24	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Toekomstige vrije woningen	3,50	Relatief	145994,28	452790,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Toekomstige vrije woningen	3,50	Relatief	145996,68	452796,56	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Toekomstige vrije woningen	3,50	Relatief	145989,04	452794,93	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145980,38	452806,08	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145978,85	452812,15	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145980,95	452816,49	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145989,02	452814,83	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145990,56	452808,74	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145984,19	452803,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145980,67	452831,86	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145982,28	452837,81	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145986,24	452840,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,54	Relatief	145992,43	452835,05	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145990,88	452829,27	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145982,88	452827,72	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,53	Relatief	145984,71	452851,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,51	Relatief	145986,38	452857,78	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,57	Relatief	145990,12	452860,36	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,74	Relatief	145996,42	452854,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Model spoorweglawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
39	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,70	Relatief	145994,97	452849,15	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,54	Relatief	145986,64	452847,52	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145991,06	452870,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145992,64	452876,53	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,54	Relatief	145996,66	452879,43	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,73	Relatief	146002,78	452873,64	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,75	Relatief	146001,23	452867,84	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,58	Relatief	145993,02	452866,65	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,56	Relatief	145995,13	452890,37	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,76	Relatief	145996,79	452896,63	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,92	Relatief	146000,77	452899,13	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,96	Relatief	146006,91	452893,72	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,78	Relatief	146005,33	452887,79	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	Toekomstige 2^1 kapwoningen	3,50	Relatief	145997,18	452886,36	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	Toekomstige vrije woningen	3,50	Relatief	145960,62	452834,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	Toekomstige vrije woningen	3,50	Relatief	145965,12	452833,85	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	Toekomstige vrije woningen	3,50	Relatief	145963,59	452828,40	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	Toekomstige vrije woningen	3,50	Relatief	145956,61	452827,63	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Toekomstige rijwoning Blok 1	3,50	Relatief	145863,22	452960,02	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102	Toekomstige rijwoning Blok 1	3,50	Relatief	145866,12	452965,34	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103	Toekomstige rijwoning Blok 1	3,50	Relatief	145871,90	452965,42	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	Toekomstige rijwoning Blok 1	3,55	Relatief	145876,87	452965,50	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105	Toekomstige rijwoning Blok 1	3,72	Relatief	145882,71	452965,58	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106	Toekomstige rijwoning Blok 1	3,75	Relatief	145887,68	452965,66	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107	Toekomstige rijwoning Blok 1	3,81	Relatief	145893,30	452965,74	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	Toekomstige rijwoning Blok 1	3,87	Relatief	145898,68	452965,82	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109	Toekomstige rijwoning Blok 1	3,82	Relatief	145901,73	452961,28	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112	Toekomstige rijwoning Blok 1	3,50	Relatief	145865,94	452955,36	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113	Toekomstige rijwoning Blok 1	3,50	Relatief	145871,52	452955,45	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114	Toekomstige rijwoning Blok 1	3,50	Relatief	145876,95	452955,54	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115	Toekomstige rijwoning Blok 1	3,54	Relatief	145882,32	452955,64	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116	Toekomstige rijwoning Blok 1	3,63	Relatief	145887,79	452955,73	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117	Toekomstige rijwoning Blok 1	3,69	Relatief	145893,37	452955,82	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118	Toekomstige rijwoning Blok 1	3,72	Relatief	145898,71	452955,91	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201	Toekomstige rijwoningen Blok 2	3,50	Relatief	145881,00	452935,91	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202	Toekomstige rijwoningen Blok 2	3,50	Relatief	145886,98	452936,56	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
203	Toekomstige rijwoningen Blok 2	3,50	Relatief	145890,15	452932,32	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
204	Toekomstige rijwoningen Blok 2	3,50	Relatief	145893,35	452928,06	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Model spoorweglawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
205	Toekomstige rijwoningen Blok 2	3,50	Relatief	145896,35	452924,07	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
206	Toekomstige rijwoningen Blok 2	3,50	Relatief	145899,69	452919,61	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
207	Toekomstige rijwoningen Blok 2	3,50	Relatief	145903,01	452915,18	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
208	Toekomstige rijwoningen Blok 2	3,50	Relatief	145900,70	452909,38	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
212	Toekomstige rijwoningen Blok 2	3,50	Relatief	145878,96	452930,69	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
213	Toekomstige rijwoningen Blok 2	3,50	Relatief	145882,31	452926,26	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
214	Toekomstige rijwoningen Blok 2	3,50	Relatief	145885,53	452922,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
215	Toekomstige rijwoningen Blok 2	3,50	Relatief	145888,88	452917,56	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
216	Toekomstige rijwoningen Blok 2	3,50	Relatief	145891,94	452913,52	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
217	Toekomstige rijwoningen Blok 2	3,50	Relatief	145895,08	452909,37	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
301	Toekomstige rijwoningen Blok 3	3,50	Relatief	145924,99	452877,52	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
302	Toekomstige rijwoningen Blok 3	3,50	Relatief	145930,96	452878,27	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
303	Toekomstige rijwoningen Blok 3	3,50	Relatief	145934,01	452874,20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
304	Toekomstige rijwoningen Blok 3	3,50	Relatief	145937,32	452869,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
305	Toekomstige rijwoningen Blok 3	3,50	Relatief	145940,49	452865,57	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
306	Toekomstige rijwoningen Blok 3	3,50	Relatief	145943,89	452861,05	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
307	Toekomstige rijwoningen Blok 3	3,50	Relatief	145946,90	452857,04	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
308	Toekomstige rijwoningen Blok 3	3,50	Relatief	145945,35	452851,44	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
312	Toekomstige rijwoningen Blok 3	3,50	Relatief	145922,85	452872,55	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
313	Toekomstige rijwoningen Blok 3	3,50	Relatief	145925,88	452868,52	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
314	Toekomstige rijwoningen Blok 3	3,50	Relatief	145929,29	452864,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
315	Toekomstige rijwoningen Blok 3	3,50	Relatief	145932,74	452859,41	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
316	Toekomstige rijwoningen Blok 3	3,50	Relatief	145935,87	452855,26	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
317	Toekomstige rijwoningen Blok 3	3,50	Relatief	145939,41	452850,56	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
401	Toekomstige rijwoningen Blok 4	3,65	Relatief	145906,78	452951,31	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
402	Toekomstige rijwoningen Blok 4	3,70	Relatief	145911,76	452954,11	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
403	Toekomstige rijwoningen Blok 4	3,60	Relatief	145915,83	452951,43	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
404	Toekomstige rijwoningen Blok 4	3,55	Relatief	145920,56	452948,32	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
405	Toekomstige rijwoningen Blok 4	3,74	Relatief	145925,51	452945,05	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
406	Toekomstige rijwoningen Blok 4	3,68	Relatief	145925,01	452939,05	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
412	Toekomstige rijwoningen Blok 4	3,54	Relatief	145906,32	452945,96	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
413	Toekomstige rijwoningen Blok 4	3,50	Relatief	145910,89	452942,94	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
414	Toekomstige rijwoningen Blok 4	3,54	Relatief	145915,37	452939,98	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
415	Toekomstige rijwoningen Blok 4	3,60	Relatief	145919,56	452937,21	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
501	Toekomstige rijwoningen Blok 5	3,69	Relatief	145925,82	452937,94	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
502	Toekomstige rijwoningen Blok 5	3,76	Relatief	145930,48	452940,62	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
503	Toekomstige rijwoningen Blok 5	3,83	Relatief	145934,92	452937,69	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
504	Toekomstige rijwoningen Blok 5	3,87	Relatief	145939,43	452934,72	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Model spoorweglawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
505	Toekomstige rijwoningen Blok 5	3,88	Relatief	145944,22	452931,56	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
506	Toekomstige rijwoningen Blok 5	3,82	Relatief	145943,89	452925,45	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
512	Toekomstige rijwoningen Blok 5	3,68	Relatief	145925,39	452932,23	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
513	Toekomstige rijwoningen Blok 5	3,74	Relatief	145929,47	452929,53	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
514	Toekomstige rijwoningen Blok 5	3,76	Relatief	145934,41	452926,27	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
515	Toekomstige rijwoningen Blok 5	3,76	Relatief	145938,75	452923,39	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
601	Appartementengebouw	3,98	Relatief	145965,70	452926,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
602	Appartementengebouw	3,98	Relatief	145974,97	452920,49	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
603	Appartementengebouw	3,97	Relatief	145983,54	452914,85	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
604	Appartementengebouw	3,89	Relatief	145983,40	452908,78	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
605	Appartementengebouw	3,74	Relatief	145978,03	452900,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
606	Appartementengebouw	3,69	Relatief	145972,32	452897,68	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
607	Appartementengebouw	3,76	Relatief	145963,66	452903,38	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
608	Appartementengebouw	3,75	Relatief	145954,37	452909,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
609	Appartementengebouw	3,81	Relatief	145954,74	452915,66	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
610	Appartementengebouw	3,92	Relatief	145960,26	452924,13	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

**Bijlage 5: Rekenresultaten wegverkeerslawaa**



Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	35,6	32,3	29,0	37,3
01_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	42,9	39,7	36,1	44,5
01_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	45,5	42,4	38,7	47,1
02_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	40,6	37,4	33,8	42,2
02_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	42,7	39,5	36,0	44,4
02_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	47,9	44,7	41,0	49,5
03_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	41,3	38,0	34,5	42,9
03_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	43,0	39,7	36,3	44,6
03_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	47,7	44,5	40,9	49,3
04_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	36,4	33,1	29,8	38,1
04_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	45,0	41,8	38,1	46,6
04_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	46,4	43,2	39,6	48,0
05_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,6	42,5	38,7	47,2
05_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	47,6	44,5	40,8	49,2
05_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	47,9	44,8	41,1	49,5
06_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	46,7	43,5	39,7	48,2
06_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	47,6	44,4	40,7	49,1
06_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	47,8	44,7	41,0	49,4
07_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	37,7	34,5	30,9	39,3
07_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	43,9	40,7	37,0	45,5
07_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	45,9	42,7	39,1	47,5
08_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	42,0	38,9	35,3	43,7
08_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	44,4	41,2	37,6	46,0
08_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,0	44,8	41,1	49,6
09_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	41,4	38,1	34,6	43,0
09_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	43,7	40,5	37,0	45,3
09_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	47,6	44,5	40,8	49,2
10_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	37,5	34,3	30,8	39,2
10_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	43,7	40,5	36,9	45,3
10_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	45,8	42,6	39,0	47,4
101_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	44,9	41,8	37,9	46,5
101_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	46,0	42,8	39,1	47,6
102_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	41,4	38,2	34,4	42,9
102_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	44,2	41,0	37,2	45,7
103_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	41,2	38,1	34,3	42,8
103_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	44,1	40,9	37,2	45,6
104_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	41,5	38,3	34,5	43,0
104_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	44,3	41,1	37,4	45,9
105_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	41,3	38,1	34,4	42,8
105_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	44,0	40,9	37,1	45,6
106_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	41,1	37,9	34,2	42,6
106_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	44,1	40,9	37,2	45,6
107_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	40,5	37,4	33,6	42,1
107_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	44,0	40,8	37,0	45,5
108_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	40,0	36,9	33,2	41,6
108_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	43,8	40,7	36,9	45,4
109_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	40,7	37,4	34,0	42,4
109_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	44,2	41,0	37,5	45,9
11_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,0	41,8	38,0	46,5
11_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	47,6	44,4	40,7	49,2
11_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,0	44,8	41,1	49,6
112_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	46,0	42,8	39,0	47,5
112_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	47,3	44,1	40,5	48,9
113_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	45,6	42,4	38,7	47,2
113_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	47,2	44,0	40,4	48,8
114_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	45,0	41,8	38,1	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	46,8	43,6	40,0	48,4
115_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	43,9	40,7	37,0	45,5
115_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	45,9	42,7	39,1	47,5
116_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	42,7	39,5	36,0	44,4
116_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	45,1	41,9	38,4	46,8
117_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	41,6	38,4	34,9	43,3
117_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	44,2	40,9	37,5	45,9
118_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	40,5	37,2	33,9	42,2
118_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	42,8	39,6	36,2	44,5
12_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	46,6	43,4	39,6	48,1
12_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	47,7	44,5	40,8	49,3
12_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,0	44,9	41,2	49,6
13_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	37,5	34,3	30,8	39,1
13_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	43,8	40,6	37,0	45,4
13_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	45,6	42,4	38,8	47,2
14_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	40,9	37,7	34,1	42,5
14_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	44,3	41,0	37,5	45,9
14_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	46,2	43,0	39,5	47,9
15_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	40,5	37,3	33,7	42,1
15_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	43,9	40,6	37,1	45,5
15_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	46,1	42,9	39,3	47,7
16_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	34,8	31,5	28,3	36,6
16_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	44,1	40,9	37,3	45,7
16_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	45,4	42,2	38,6	47,0
17_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,5	42,4	38,5	47,0
17_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	47,7	44,6	40,8	49,3
17_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,2	45,0	41,3	49,8
18_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	47,0	43,9	40,0	48,6
18_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	47,9	44,7	41,0	49,4
18_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,4	45,2	41,5	49,9
19_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	49,0	45,8	42,0	50,5
19_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	49,2	46,0	42,4	50,8
19_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	49,5	46,3	42,6	51,0
20_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	48,3	45,1	41,4	49,9
20_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	49,3	46,1	42,4	50,8
20_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	50,7	47,5	43,9	52,3
201_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	42,3	39,1	35,3	43,8
201_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	44,2	41,0	37,3	45,8
202_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	41,7	38,5	34,8	43,2
202_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	44,5	41,3	37,6	46,0
203_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	41,5	38,4	34,7	43,1
203_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	44,0	40,8	37,2	45,6
204_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	41,3	38,1	34,4	42,9
204_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	43,8	40,6	37,0	45,4
205_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	41,1	38,0	34,3	42,7
205_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	43,6	40,4	36,8	45,2
206_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	41,0	37,8	34,2	42,6
206_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	43,2	40,0	36,4	44,8
207_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	40,8	37,5	34,0	42,4
207_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	43,0	39,8	36,3	44,7
208_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	37,9	34,7	31,2	39,5
208_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	44,3	41,1	37,4	45,9
21_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	43,7	40,5	37,0	45,4
21_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	47,3	44,1	40,5	48,9
21_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	48,0	44,7	41,2	49,6
212_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	46,1	43,0	39,1	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
212_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	47,2	44,1	40,4	48,8
213_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	46,1	42,9	39,1	47,6
213_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	47,3	44,2	40,5	48,9
214_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	46,2	43,0	39,2	47,7
214_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	47,4	44,2	40,5	49,0
215_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	46,0	42,9	39,0	47,5
215_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	47,4	44,2	40,5	48,9
216_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	46,0	42,8	39,0	47,5
216_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	47,5	44,3	40,6	49,1
217_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	45,6	42,5	38,6	47,1
217_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	47,5	44,3	40,6	49,0
22_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	45,4	42,2	38,5	47,0
22_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	47,4	44,2	40,5	49,0
22_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	45,9	42,6	39,1	47,5
23_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	47,2	44,0	40,2	48,7
23_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	48,0	44,8	41,1	49,6
23_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,8	45,6	41,9	50,3
24_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	47,2	44,1	40,2	48,8
24_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	48,1	44,9	41,3	49,7
24_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,9	45,7	42,0	50,5
25_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	43,5	40,3	36,5	45,0
25_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	45,8	42,6	38,9	47,4
25_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	46,3	43,1	39,4	47,8
26_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	43,8	40,6	37,0	45,4
26_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	47,2	44,1	40,4	48,8
26_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,2	45,0	41,4	49,8
27_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	42,2	39,1	35,5	43,9
27_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	46,8	43,6	39,9	48,4
27_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,0	44,8	41,2	49,6
28_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	47,0	43,8	40,0	48,5
28_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	47,5	44,3	40,7	49,1
28_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	49,0	45,8	42,2	50,6
29_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,1	41,9	38,1	46,6
29_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	46,4	43,2	39,5	48,0
29_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	47,8	44,6	40,9	49,3
30_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	44,2	41,0	37,2	45,7
30_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	45,9	42,7	39,0	47,5
30_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	47,3	44,2	40,5	48,9
301_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	41,3	38,1	34,4	42,9
301_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	42,5	39,3	35,8	44,1
302_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	40,6	37,4	33,8	42,2
302_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	43,3	40,1	36,6	45,0
303_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	40,6	37,4	33,8	42,2
303_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	44,0	40,8	37,2	45,6
304_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	40,8	37,6	34,0	42,4
304_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	44,3	41,0	37,5	45,9
305_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	41,1	37,9	34,3	42,7
305_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	44,5	41,3	37,8	46,2
306_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	40,9	37,7	34,1	42,5
306_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	44,4	41,2	37,6	46,0
307_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	40,6	37,4	33,9	42,3
307_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	43,8	40,6	37,1	45,5
308_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	38,7	35,4	31,9	40,3
308_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	44,9	41,7	38,0	46,4
31_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	40,8	37,7	34,0	42,5
31_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	45,0	41,8	38,2	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	46,4	43,2	39,5	48,0
312_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	46,8	43,7	39,8	48,4
312_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	47,9	44,7	41,0	49,5
313_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	46,3	43,1	39,3	47,8
313_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	47,8	44,6	40,8	49,3
314_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	46,1	43,0	39,1	47,7
314_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	47,8	44,6	40,9	49,4
315_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	46,0	42,9	39,0	47,6
315_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	47,7	44,6	40,8	49,3
316_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	46,1	43,0	39,1	47,6
316_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	47,9	44,7	41,0	49,4
317_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	45,7	42,6	38,6	47,2
317_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	47,9	44,7	41,0	49,5
32_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	43,2	40,0	36,6	44,9
32_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	48,0	44,8	41,1	49,6
32_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,9	45,7	42,1	50,5
33_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	43,6	40,3	36,9	45,2
33_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	47,7	44,5	41,0	49,4
33_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,8	45,5	42,0	50,4
34_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	44,8	41,6	37,9	46,4
34_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	46,5	43,3	39,7	48,1
34_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,9	45,7	42,1	50,5
35_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	42,1	38,9	35,1	43,6
35_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	44,2	41,0	37,3	45,8
35_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	46,0	42,8	39,1	47,6
36_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	41,9	38,8	35,0	43,5
36_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	43,9	40,8	37,0	45,5
36_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	45,8	42,6	38,9	47,4
37_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	39,0	35,8	32,4	40,8
37_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	44,2	41,0	37,4	45,9
37_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	45,8	42,6	39,0	47,4
38_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	46,3	43,1	39,6	47,9
38_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	49,1	45,9	42,3	50,7
38_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	49,2	46,0	42,4	50,8
39_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,8	42,5	39,0	47,4
39_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	48,8	45,6	42,0	50,4
39_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	49,1	45,9	42,4	50,8
40_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	41,3	38,1	34,4	42,9
40_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	45,4	42,2	38,6	47,0
40_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	47,6	44,4	40,9	49,3
401_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	39,0	35,8	32,3	40,7
401_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	42,1	38,9	35,3	43,7
402_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	42,4	39,1	35,6	44,0
402_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	44,9	41,7	38,0	46,5
403_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	42,4	39,2	35,6	44,0
403_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	45,0	41,8	38,1	46,6
404_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	42,0	38,8	35,2	43,6
404_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	45,5	42,3	38,7	47,1
405_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	41,5	38,3	34,7	43,1
405_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	45,6	42,5	38,8	47,2
406_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	34,0	30,8	27,4	35,7
406_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	38,3	35,1	31,6	40,0
41_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	41,6	38,5	34,7	43,2
41_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	43,3	40,1	36,4	44,9
41_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	45,8	42,6	39,0	47,4
412_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	38,5	35,2	31,9	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
412_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	41,5	38,3	34,9	43,2
413_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	38,4	35,1	31,8	40,0
413_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	41,5	38,3	34,9	43,2
414_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	39,3	36,0	32,7	41,0
414_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	41,9	38,6	35,3	43,6
415_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	39,2	35,9	32,6	40,9
415_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	41,7	38,5	35,1	43,4
42_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	41,0	37,9	34,2	42,6
42_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	43,3	40,1	36,5	44,9
42_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	46,1	42,9	39,3	47,7
43_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	38,5	35,2	31,9	40,2
43_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	43,1	39,9	36,4	44,7
43_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	45,6	42,4	38,8	47,2
44_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	44,1	40,9	37,3	45,7
44_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	49,2	46,0	42,3	50,8
44_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	49,3	46,1	42,5	50,9
45_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	43,4	40,2	36,7	45,1
45_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	49,2	46,0	42,3	50,8
45_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	49,3	46,1	42,5	50,9
46_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	37,6	34,4	31,0	39,3
46_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	45,3	42,0	38,5	46,9
46_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	47,6	44,3	40,8	49,2
47_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	42,0	38,8	35,1	43,5
47_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	44,3	41,1	37,5	45,9
47_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	46,8	43,6	40,0	48,4
48_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	41,7	38,5	34,8	43,3
48_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	44,4	41,2	37,5	46,0
48_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	46,9	43,6	40,0	48,4
49_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	42,8	39,6	36,1	44,4
49_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	47,6	44,5	40,8	49,2
49_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	44,9	41,6	38,1	46,5
50_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	43,6	40,4	37,0	45,3
50_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	48,8	45,6	41,9	50,4
50_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,9	45,7	42,0	50,5
501_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	34,6	31,4	27,8	36,2
501_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	37,9	34,7	31,2	39,5
502_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	42,0	38,9	35,2	43,6
502_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	45,8	42,6	38,9	47,3
503_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	41,7	38,5	34,9	43,3
503_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	45,4	42,3	38,6	47,0
504_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	41,4	38,2	34,5	43,0
504_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	45,5	42,3	38,6	47,0
505_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	41,2	38,1	34,4	42,8
505_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	45,1	42,0	38,3	46,7
506_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	41,3	38,1	34,4	42,9
506_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	43,3	40,1	36,5	44,9
51_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	43,2	40,0	36,6	44,9
51_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	48,6	45,5	41,7	50,2
51_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,8	45,6	42,0	50,4
512_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	40,0	36,7	33,4	41,7
512_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	42,5	39,3	35,9	44,2
513_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	40,4	37,1	33,7	42,0
513_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	42,6	39,3	35,9	44,2
514_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	40,4	37,1	33,6	42,0
514_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	42,5	39,3	35,9	44,2
515_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	41,1	37,9	34,5	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
515_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	43,3	40,0	36,6	45,0
52_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	37,8	34,6	31,1	39,5
52_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	44,5	41,3	37,7	46,1
52_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	47,3	44,1	40,5	48,9
53_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	37,9	34,7	31,3	39,6
53_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	43,4	40,2	36,7	45,0
53_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	45,6	42,4	38,9	47,3
54_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	38,5	35,3	31,9	40,2
54_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	41,9	38,7	35,2	43,6
54_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	45,7	42,5	39,0	47,4
55_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	47,1	43,9	40,1	48,6
55_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	48,6	45,4	41,7	50,1
55_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	49,5	46,3	42,6	51,0
56_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	48,0	44,8	41,0	49,5
56_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	48,1	44,9	41,2	49,6
56_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	48,5	45,3	41,6	50,1
601_A	Appartementengebouw	1,50	41,8	38,6	35,0	43,4
601_B	Appartementengebouw	4,50	46,1	42,9	39,3	47,7
601_C	Appartementengebouw	7,50	45,5	42,3	38,8	47,2
602_A	Appartementengebouw	1,50	42,2	39,0	35,4	43,8
602_B	Appartementengebouw	4,50	46,4	43,2	39,6	48,0
602_C	Appartementengebouw	7,50	45,6	42,4	38,9	47,2
603_A	Appartementengebouw	1,50	42,9	39,7	36,1	44,5
603_B	Appartementengebouw	4,50	47,5	44,3	40,7	49,1
603_C	Appartementengebouw	7,50	45,4	42,1	38,7	47,0
604_A	Appartementengebouw	1,50	43,2	40,1	36,4	44,8
604_B	Appartementengebouw	4,50	46,9	43,7	40,1	48,5
604_C	Appartementengebouw	7,50	47,0	43,8	40,1	48,6
605_A	Appartementengebouw	1,50	43,3	40,1	36,4	44,9
605_B	Appartementengebouw	4,50	46,5	43,3	39,6	48,1
605_C	Appartementengebouw	7,50	46,5	43,3	39,6	48,0
606_A	Appartementengebouw	1,50	41,6	38,5	34,8	43,2
606_B	Appartementengebouw	4,50	43,2	40,0	36,4	44,8
606_C	Appartementengebouw	7,50	47,3	44,1	40,4	48,8
607_A	Appartementengebouw	1,50	41,6	38,4	34,8	43,2
607_B	Appartementengebouw	4,50	43,3	40,1	36,6	44,9
607_C	Appartementengebouw	7,50	47,4	44,2	40,5	49,0
608_A	Appartementengebouw	1,50	41,1	37,9	34,4	42,7
608_B	Appartementengebouw	4,50	43,2	39,9	36,5	44,8
608_C	Appartementengebouw	7,50	47,6	44,4	40,8	49,2
609_A	Appartementengebouw	1,50	39,3	36,1	32,5	40,9
609_B	Appartementengebouw	4,50	43,4	40,3	36,6	45,0
609_C	Appartementengebouw	7,50	45,2	42,0	38,4	46,8
610_A	Appartementengebouw	1,50	40,0	36,8	33,3	41,6
610_B	Appartementengebouw	4,50	43,8	40,6	37,0	45,4
610_C	Appartementengebouw	7,50	46,1	42,9	39,3	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Odijkweg Zuid  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	25,1	23,0	16,6	26,2
01_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	32,0	29,9	23,5	33,1
01_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	34,1	32,0	25,6	35,2
02_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	31,2	29,2	22,7	32,4
02_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	33,6	31,5	25,1	34,7
02_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	35,6	33,5	27,1	36,7
03_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	32,2	30,2	23,7	33,4
03_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	34,4	32,4	25,9	35,6
03_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	36,1	34,0	27,6	37,2
04_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	28,9	26,9	20,4	30,1
04_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	36,4	34,3	27,9	37,5
04_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	37,2	35,1	28,7	38,3
05_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	35,9	33,9	27,4	37,1
05_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	39,6	37,5	31,1	40,7
05_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	40,2	38,1	31,7	41,4
06_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	36,9	34,8	28,4	38,0
06_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	39,2	37,1	30,7	40,3
06_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	39,8	37,7	31,3	40,9
07_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	26,6	24,6	18,2	27,8
07_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	34,7	32,7	26,3	35,9
07_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	36,3	34,2	27,8	37,4
08_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	33,1	31,0	24,6	34,3
08_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	35,3	33,3	26,8	36,5
08_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	36,8	34,7	28,3	37,9
09_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	33,0	30,9	24,5	34,1
09_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	35,1	33,0	26,6	36,2
09_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	36,5	34,4	28,0	37,6
10_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	29,5	27,4	21,0	30,6
10_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	37,4	35,3	28,9	38,5
10_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	38,3	36,3	29,8	39,5
101_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	31,9	29,9	23,4	33,0
101_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	33,5	31,4	25,0	34,6
102_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	29,4	27,3	20,9	30,6
102_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	31,9	29,8	23,4	33,0
103_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	28,8	26,8	20,4	30,0
103_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	31,3	29,3	22,9	32,5
104_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	29,2	27,1	20,7	30,3
104_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	32,1	30,0	23,6	33,2
105_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	29,7	27,6	21,2	30,9
105_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	32,4	30,4	23,9	33,6
106_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	27,7	25,6	19,2	28,8
106_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	30,9	28,9	22,4	32,1
107_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	29,0	26,9	20,5	30,2
107_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	31,8	29,7	23,3	32,9
108_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	28,3	26,2	19,8	29,4
108_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	31,0	29,0	22,6	32,2
109_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	29,3	27,2	20,8	30,4
109_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	32,4	30,3	23,9	33,5
11_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	35,6	33,5	27,1	36,7
11_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	40,1	38,0	31,6	41,2
11_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	40,8	38,8	32,3	42,0
112_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	34,7	32,7	26,2	35,9
112_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	36,6	34,5	28,1	37,7
113_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	33,9	31,8	25,4	35,0
113_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	36,0	33,9	27,5	37,1
114_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	32,8	30,8	24,4	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Odijkweg Zuid  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	34,7	32,6	26,2	35,8
115_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	31,6	29,6	23,1	32,8
115_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	33,5	31,4	25,0	34,6
116_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	31,2	29,1	22,7	32,3
116_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	32,7	30,6	24,2	33,8
117_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	25,8	23,7	17,3	26,9
117_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	28,3	26,2	19,8	29,4
118_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	26,2	24,1	17,7	27,3
118_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	28,6	26,5	20,1	29,7
12_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	37,9	35,8	29,4	39,0
12_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	40,1	38,0	31,6	41,3
12_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	40,8	38,7	32,3	41,9
13_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	28,5	26,4	20,0	29,6
13_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	36,7	34,6	28,2	37,8
13_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	38,2	36,1	29,7	39,3
14_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	34,1	32,0	25,6	35,2
14_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	38,3	36,2	29,8	39,5
14_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	40,3	38,2	31,8	41,4
15_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	33,5	31,4	25,0	34,6
15_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	39,2	37,2	30,7	40,4
15_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	41,4	39,3	32,9	42,5
16_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	30,8	28,7	22,3	31,9
16_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	40,8	38,7	32,3	41,9
16_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	42,4	40,4	33,9	43,6
17_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	40,8	38,8	32,4	42,0
17_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	43,0	40,9	34,5	44,1
17_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	43,9	41,9	35,4	45,1
18_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	41,6	39,6	33,1	42,8
18_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	42,8	40,8	34,3	44,0
18_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	43,8	41,7	35,3	44,9
19_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	48,0	45,9	39,5	49,1
19_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	49,6	47,6	41,2	50,8
19_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	49,8	47,7	41,3	51,0
20_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	48,2	46,1	39,7	49,3
20_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	50,2	48,1	41,7	51,4
20_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	51,1	49,0	42,6	52,3
201_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	30,6	28,6	22,1	31,8
201_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	32,1	30,0	23,6	33,2
202_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	30,8	28,7	22,3	31,9
202_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	32,7	30,6	24,2	33,9
203_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	34,4	32,3	25,9	35,5
203_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	35,9	33,8	27,4	37,0
204_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	31,7	29,7	23,2	32,9
204_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	33,7	31,6	25,2	34,8
205_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	31,3	29,2	22,8	32,4
205_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	33,4	31,4	25,0	34,6
206_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	31,4	29,3	22,9	32,5
206_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	33,7	31,6	25,2	34,8
207_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	34,7	32,6	26,2	35,8
207_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	36,1	34,1	27,7	37,3
208_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	26,4	24,3	17,9	27,6
208_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	35,5	33,4	27,0	36,6
21_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	46,2	44,1	37,7	47,4
21_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	48,4	46,3	39,9	49,5
21_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	49,5	47,5	41,0	50,7
212_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	35,1	33,0	26,6	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Odijkweg Zuid  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
212_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	37,5	35,4	29,0	38,6
213_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	35,5	33,4	27,0	36,6
213_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	37,9	35,9	29,4	39,1
214_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	35,6	33,6	27,1	36,8
214_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	38,0	35,9	29,5	39,1
215_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	35,5	33,5	27,1	36,7
215_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	38,4	36,3	29,9	39,5
216_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	35,1	33,0	26,6	36,2
216_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	38,2	36,1	29,7	39,4
217_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	34,5	32,5	26,0	35,7
217_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	38,3	36,3	29,8	39,5
22_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	42,3	40,2	33,8	43,4
22_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	43,6	41,5	35,1	44,8
22_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	44,4	42,4	35,9	45,6
23_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	44,7	42,7	36,2	45,9
23_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	46,1	44,0	37,6	47,3
23_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	46,8	44,7	38,3	47,9
24_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	44,2	42,2	35,7	45,4
24_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	45,6	43,5	37,1	46,7
24_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	46,3	44,3	37,9	47,5
25_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	37,9	35,8	29,4	39,0
25_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	43,0	41,0	34,5	44,2
25_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	44,3	42,3	35,9	45,5
26_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	46,4	44,3	37,9	47,5
26_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	48,0	45,9	39,5	49,1
26_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,8	46,7	40,3	49,9
27_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	46,2	44,2	37,8	47,4
27_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	47,8	45,8	39,3	49,0
27_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,5	46,4	40,0	49,6
28_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,8	43,7	37,3	46,9
28_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	47,4	45,4	38,9	48,5
28_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,3	46,2	39,8	49,5
29_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	41,4	39,3	32,9	42,5
29_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	42,7	40,6	34,2	43,8
29_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	43,3	41,2	34,8	44,4
30_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	40,4	38,4	31,9	41,6
30_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	41,9	39,8	33,4	43,0
30_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	42,6	40,5	34,1	43,7
301_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	26,7	24,6	18,2	27,8
301_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	33,0	30,9	24,5	34,1
302_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	29,9	27,9	21,4	31,1
302_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	33,8	31,7	25,3	34,9
303_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	30,7	28,6	22,2	31,8
303_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	33,8	31,8	25,4	35,0
304_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	30,9	28,9	22,4	32,1
304_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	33,8	31,7	25,3	34,9
305_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	31,6	29,5	23,1	32,7
305_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	35,4	33,4	26,9	36,6
306_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	32,4	30,3	23,9	33,5
306_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	36,0	34,0	27,5	37,2
307_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	32,3	30,2	23,8	33,4
307_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	36,1	34,0	27,6	37,2
308_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	31,4	29,4	22,9	32,6
308_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	40,3	38,2	31,8	41,4
31_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	36,4	34,3	27,9	37,5
31_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	45,3	43,2	36,8	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Odijkweg Zuid  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	46,4	44,3	37,9	47,5
312_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	39,5	37,5	31,0	40,6
312_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	41,5	39,4	33,0	42,6
313_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	39,6	37,6	31,1	40,8
313_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	41,7	39,6	33,2	42,8
314_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	39,5	37,5	31,0	40,7
314_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	41,8	39,7	33,3	42,9
315_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	40,3	38,3	31,8	41,5
315_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	42,2	40,1	33,7	43,3
316_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	39,8	37,8	31,3	41,0
316_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	42,2	40,1	33,7	43,3
317_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	40,1	38,1	31,6	41,3
317_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	42,3	40,2	33,8	43,4
32_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	46,3	44,3	37,8	47,5
32_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	48,1	46,0	39,6	49,2
32_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,9	46,9	40,4	50,1
33_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,8	43,7	37,3	46,9
33_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	47,5	45,5	39,1	48,7
33_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,6	46,5	40,1	49,7
34_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	41,3	39,3	32,8	42,5
34_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	45,7	43,6	37,2	46,8
34_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	46,5	44,4	38,0	47,6
35_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	37,7	35,6	29,2	38,9
35_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	38,9	36,8	30,4	40,0
35_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	39,9	37,8	31,4	41,0
36_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	36,3	34,3	27,8	37,5
36_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	37,7	35,6	29,2	38,9
36_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	39,0	36,9	30,5	40,1
37_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	31,8	29,7	23,3	32,9
37_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	40,9	38,8	32,4	42,0
37_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	43,6	41,6	35,2	44,8
38_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	46,3	44,3	37,8	47,5
38_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	48,2	46,1	39,7	49,3
38_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	49,1	47,0	40,6	50,2
39_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	47,4	45,3	38,9	48,5
39_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	48,7	46,6	40,2	49,9
39_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	49,3	47,2	40,8	50,5
40_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	38,5	36,4	30,0	39,6
40_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	44,5	42,5	36,0	45,7
40_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	45,3	43,2	36,8	46,5
401_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	21,3	19,2	12,8	22,4
401_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	23,1	21,0	14,6	24,2
402_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	32,1	30,0	23,6	33,2
402_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	34,9	32,8	26,4	36,0
403_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	32,1	30,1	23,6	33,3
403_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	34,2	32,1	25,7	35,3
404_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	32,0	30,0	23,6	33,2
404_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	35,0	32,9	26,5	36,1
405_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	33,5	31,4	25,0	34,6
405_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	36,0	33,9	27,5	37,1
406_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	23,6	21,5	15,1	24,7
406_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	27,0	24,9	18,5	28,1
41_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	34,7	32,7	26,3	35,9
41_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	36,2	34,1	27,7	37,3
41_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	37,3	35,2	28,8	38,4
412_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	24,9	22,8	16,4	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Odijkweg Zuid  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
412_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	27,9	25,8	19,4	29,0
413_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	24,6	22,5	16,1	25,7
413_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	27,0	24,9	18,5	28,1
414_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	25,4	23,4	17,0	26,6
414_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	28,5	26,4	20,0	29,6
415_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	25,6	23,5	17,1	26,7
415_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	28,5	26,4	20,1	29,7
42_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	34,1	32,0	25,6	35,2
42_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	35,0	33,0	26,5	36,1
42_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	36,6	34,5	28,1	37,7
43_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	32,8	30,8	24,4	34,0
43_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	34,5	32,4	26,0	35,6
43_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	37,8	35,8	29,4	39,0
44_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	39,1	37,0	30,6	40,2
44_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	44,6	42,5	36,1	45,7
44_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	47,1	45,0	38,6	48,2
45_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	41,5	39,4	33,0	42,6
45_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	45,8	43,7	37,3	46,9
45_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,0	45,9	39,5	49,1
46_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	31,7	29,7	23,3	32,9
46_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	43,9	41,9	35,4	45,1
46_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	45,8	43,7	37,3	46,9
47_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	33,0	30,9	24,5	34,2
47_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	34,4	32,4	25,9	35,6
47_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	36,6	34,5	28,1	37,7
48_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	33,3	31,3	24,8	34,5
48_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	34,6	32,5	26,1	35,8
48_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	36,8	34,7	28,3	37,9
49_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	33,6	31,5	25,1	34,7
49_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	37,8	35,8	29,4	39,0
49_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	40,2	38,1	31,7	41,3
50_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	37,1	35,0	28,6	38,2
50_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	41,9	39,8	33,4	43,0
50_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	45,2	43,2	36,8	46,4
501_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	23,6	21,5	15,1	24,7
501_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	26,2	24,2	17,8	27,4
502_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	33,6	31,5	25,1	34,7
502_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	36,4	34,3	27,9	37,5
503_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	32,7	30,6	24,2	33,9
503_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	35,9	33,8	27,4	37,0
504_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	31,2	29,1	22,7	32,4
504_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	35,8	33,7	27,3	36,9
505_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	33,5	31,4	25,0	34,6
505_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	36,8	34,8	28,4	38,0
506_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	32,3	30,2	23,8	33,5
506_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	34,8	32,7	26,3	35,9
51_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	37,9	35,8	29,4	39,0
51_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	42,7	40,6	34,2	43,8
51_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	45,3	43,2	36,8	46,5
512_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	25,8	23,7	17,3	26,9
512_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	28,1	26,0	19,6	29,2
513_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	29,6	27,6	21,2	30,8
513_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	32,7	30,6	24,2	33,8
514_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	28,4	26,4	19,9	29,6
514_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	30,6	28,5	22,1	31,7
515_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	30,1	28,0	21,6	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Odijkerweg Zuid  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
515_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	33,0	30,9	24,5	34,2
52_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	31,6	29,5	23,1	32,7
52_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	38,8	36,7	30,3	40,0
52_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	43,0	40,9	34,5	44,1
53_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	30,8	28,7	22,3	31,9
53_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	36,6	34,5	28,1	37,8
53_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	38,1	36,1	29,6	39,3
54_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	31,4	29,3	22,9	32,5
54_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	37,7	35,7	29,3	38,9
54_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	40,0	37,9	31,5	41,1
55_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	43,4	41,3	34,9	44,5
55_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	45,0	43,0	36,6	46,2
55_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	46,3	44,2	37,8	47,4
56_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	43,4	41,3	34,9	44,5
56_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	44,1	42,0	35,6	45,2
56_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	45,0	43,0	36,5	46,2
601_A	Appartementengebouw	1,50	30,9	28,8	22,4	32,0
601_B	Appartementengebouw	4,50	35,6	33,5	27,1	36,8
601_C	Appartementengebouw	7,50	37,5	35,4	29,0	38,6
602_A	Appartementengebouw	1,50	31,3	29,2	22,8	32,4
602_B	Appartementengebouw	4,50	36,5	34,4	28,0	37,6
602_C	Appartementengebouw	7,50	38,7	36,6	30,2	39,9
603_A	Appartementengebouw	1,50	31,8	29,7	23,3	33,0
603_B	Appartementengebouw	4,50	36,8	34,7	28,3	37,9
603_C	Appartementengebouw	7,50	39,8	37,7	31,3	40,9
604_A	Appartementengebouw	1,50	35,9	33,8	27,4	37,0
604_B	Appartementengebouw	4,50	38,2	36,1	29,7	39,3
604_C	Appartementengebouw	7,50	40,7	38,6	32,2	41,8
605_A	Appartementengebouw	1,50	35,3	33,3	26,9	36,5
605_B	Appartementengebouw	4,50	36,8	34,8	28,3	38,0
605_C	Appartementengebouw	7,50	39,4	37,3	30,9	40,5
606_A	Appartementengebouw	1,50	34,2	32,1	25,7	35,3
606_B	Appartementengebouw	4,50	35,1	33,1	26,6	36,3
606_C	Appartementengebouw	7,50	37,5	35,4	29,0	38,6
607_A	Appartementengebouw	1,50	33,5	31,4	25,0	34,6
607_B	Appartementengebouw	4,50	34,9	32,8	26,4	36,0
607_C	Appartementengebouw	7,50	36,4	34,4	27,9	37,6
608_A	Appartementengebouw	1,50	32,4	30,3	23,9	33,5
608_B	Appartementengebouw	4,50	34,2	32,2	25,7	35,4
608_C	Appartementengebouw	7,50	36,0	33,9	27,5	37,1
609_A	Appartementengebouw	1,50	33,8	31,7	25,3	34,9
609_B	Appartementengebouw	4,50	35,9	33,9	27,4	37,1
609_C	Appartementengebouw	7,50	36,4	34,3	27,9	37,5
610_A	Appartementengebouw	1,50	33,5	31,4	25,0	34,6
610_B	Appartementengebouw	4,50	35,6	33,5	27,1	36,7
610_C	Appartementengebouw	7,50	36,4	34,4	27,9	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdstraat / Driebergseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	22,9	20,7	14,4	24,0
01_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	25,8	23,6	17,3	26,9
01_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	31,2	29,1	22,8	32,4
02_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	27,7	25,6	19,3	28,9
02_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	32,3	30,2	23,9	33,5
02_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	35,4	33,3	27,0	36,5
03_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	31,5	29,4	23,1	32,7
03_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	34,2	32,1	25,8	35,4
03_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	36,9	34,7	28,4	38,0
04_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	31,6	29,5	23,2	32,8
04_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	33,5	31,4	25,1	34,6
04_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	34,9	32,7	26,5	36,0
05_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	27,5	25,4	19,1	28,7
05_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	29,6	27,4	21,2	30,7
05_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	23,3	21,2	14,9	24,4
06_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	27,0	24,8	18,6	28,1
06_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	28,5	26,4	20,1	29,7
06_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	22,3	20,2	13,9	23,5
07_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	31,0	28,9	22,6	32,2
07_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	30,0	27,9	21,6	31,1
07_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	31,8	29,6	23,4	32,9
08_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	28,1	25,9	19,7	29,2
08_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	30,6	28,5	22,2	31,8
08_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	34,7	32,5	26,3	35,8
09_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	29,1	26,9	20,7	30,2
09_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	31,6	29,4	23,1	32,7
09_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	35,1	33,0	26,7	36,3
10_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	28,5	26,4	20,1	29,7
10_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	32,6	30,5	24,3	33,8
10_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	32,9	30,8	24,5	34,0
101_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	21,5	19,4	13,1	22,7
101_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	21,8	19,6	13,4	22,9
102_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	29,0	26,9	20,6	30,1
102_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	33,8	31,7	25,4	35,0
103_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	29,0	26,8	20,6	30,1
103_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	34,2	32,0	25,8	35,3
104_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	28,8	26,6	20,4	29,9
104_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	34,1	32,0	25,7	35,3
105_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	28,9	26,7	20,4	30,0
105_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	34,1	32,0	25,7	35,3
106_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	28,8	26,6	20,4	29,9
106_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	34,1	31,9	25,7	35,2
107_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	28,8	26,7	20,4	30,0
107_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	34,7	32,5	26,3	35,8
108_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	28,2	26,0	19,8	29,3
108_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	34,7	32,5	26,3	35,8
109_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	31,5	29,3	23,1	32,6
109_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	37,2	35,0	28,8	38,3
11_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	27,2	25,1	18,8	28,3
11_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	28,0	25,9	19,6	29,2
11_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	22,4	20,3	14,0	23,6
112_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	25,5	23,4	17,1	26,7
112_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	27,6	25,4	19,2	28,7
113_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	25,9	23,8	17,5	27,0
113_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	27,3	25,1	18,9	28,4
114_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	24,4	22,2	16,0	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdstraat / Driebergseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	27,7	25,6	19,4	28,9
115_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	22,6	20,4	14,2	23,8
115_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	26,1	23,9	17,7	27,2
116_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	22,4	20,3	14,1	23,6
116_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	26,6	24,4	18,2	27,7
117_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	24,6	22,4	16,2	25,7
117_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	28,3	26,1	19,9	29,4
118_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	26,2	24,1	17,8	27,3
118_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	28,9	26,7	20,5	30,0
12_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	27,5	25,4	19,2	28,7
12_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	28,8	26,7	20,4	30,0
12_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	21,5	19,4	13,1	22,7
13_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	28,5	26,3	20,0	29,6
13_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	33,0	30,8	24,5	34,1
13_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	33,5	31,4	25,1	34,7
14_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	29,9	27,7	21,5	31,0
14_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	34,7	32,5	26,2	35,8
14_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	35,8	33,6	27,4	36,9
15_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	29,4	27,3	21,1	30,6
15_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	34,1	32,0	25,7	35,3
15_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	36,2	34,1	27,8	37,4
16_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	24,1	22,0	15,8	25,3
16_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	28,1	25,9	19,7	29,3
16_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	29,4	27,3	21,1	30,6
17_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	25,1	23,0	16,7	26,3
17_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	27,0	24,8	18,6	28,1
17_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	19,2	17,0	10,8	20,3
18_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	26,3	24,1	17,9	27,4
18_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	27,1	24,9	18,7	28,2
18_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	19,8	17,6	11,4	20,9
19_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	27,3	25,2	18,9	28,5
19_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	28,9	26,7	20,5	30,0
19_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	27,9	25,8	19,5	29,1
20_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	29,0	26,9	20,6	30,2
20_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	33,3	31,1	24,9	34,4
20_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	36,0	33,9	27,6	37,2
201_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	19,9	17,7	11,4	21,0
201_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	22,9	20,8	14,5	24,1
202_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	25,0	22,9	16,6	26,2
202_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	28,4	26,3	20,0	29,6
203_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	25,0	22,8	16,6	26,1
203_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	28,5	26,3	20,1	29,6
204_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	26,4	24,3	18,0	27,6
204_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	29,7	27,5	21,3	30,8
205_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	26,7	24,5	18,3	27,8
205_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	30,4	28,2	21,9	31,5
206_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	26,5	24,3	18,1	27,6
206_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	30,5	28,4	22,1	31,7
207_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	25,2	23,0	16,8	26,3
207_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	29,5	27,4	21,1	30,7
208_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	24,3	22,1	15,9	25,4
208_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	29,7	27,6	21,3	30,9
21_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	31,8	29,6	23,4	32,9
21_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	37,0	34,9	28,6	38,2
21_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	39,6	37,5	31,2	40,8
212_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	25,2	23,1	16,9	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdstraat / Driebergseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
212_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	25,1	22,9	16,7	26,2
213_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	24,5	22,4	16,1	25,6
213_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	24,4	22,3	16,0	25,6
214_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	25,4	23,3	17,0	26,6
214_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	25,0	22,8	16,6	26,1
215_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	24,9	22,8	16,5	26,1
215_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	25,1	23,0	16,8	26,3
216_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	25,6	23,4	17,2	26,7
216_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	27,1	25,0	18,8	28,3
217_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	26,5	24,4	18,1	27,7
217_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	27,0	24,9	18,6	28,2
22_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	24,6	22,4	16,1	25,7
22_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	34,4	32,3	26,0	35,6
22_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	36,4	34,2	27,9	37,5
23_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	26,9	24,8	18,5	28,1
23_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	30,5	28,3	22,0	31,6
23_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	28,0	25,9	19,6	29,2
24_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	27,2	25,1	18,8	28,4
24_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	30,5	28,4	22,1	31,7
24_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	27,8	25,6	19,4	28,9
25_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	26,6	24,5	18,2	27,8
25_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	31,8	29,6	23,4	32,9
25_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	35,9	33,8	27,5	37,1
26_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	29,7	27,6	21,4	30,9
26_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	35,3	33,1	26,9	36,4
26_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	39,3	37,2	30,9	40,5
27_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	30,0	27,9	21,6	31,2
27_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	35,5	33,4	27,1	36,7
27_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	39,2	37,1	30,8	40,3
28_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	27,2	25,0	18,8	28,3
28_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	33,2	31,1	24,8	34,4
28_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	34,4	32,3	26,0	35,6
29_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	27,7	25,5	19,3	28,8
29_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	31,5	29,4	23,1	32,7
29_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	32,7	30,6	24,3	33,9
30_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	27,1	24,9	18,7	28,2
30_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	31,0	28,8	22,6	32,1
30_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	33,2	31,0	24,8	34,3
301_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	26,0	23,9	17,6	27,2
301_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	28,6	26,5	20,2	29,8
302_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	29,8	27,6	21,4	30,9
302_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	33,4	31,2	25,0	34,5
303_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	30,8	28,6	22,4	31,9
303_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	34,1	32,0	25,7	35,3
304_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	30,2	28,1	21,8	31,4
304_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	33,6	31,5	25,2	34,8
305_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	30,3	28,2	21,9	31,5
305_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	34,7	32,5	26,3	35,8
306_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	30,7	28,6	22,4	31,9
306_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	35,6	33,5	27,2	36,8
307_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	29,4	27,3	21,0	30,6
307_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	34,9	32,7	26,4	36,0
308_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	27,4	25,2	18,9	28,5
308_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	30,2	28,1	21,8	31,4
31_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	25,8	23,6	17,4	27,0
31_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	34,1	31,9	25,7	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdstraat / Driebergseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	36,5	34,4	28,1	37,6
312_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	28,3	26,2	19,9	29,5
312_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	30,0	27,9	21,6	31,2
313_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	28,1	26,0	19,7	29,3
313_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	29,6	27,4	21,2	30,7
314_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	28,1	25,9	19,6	29,2
314_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	28,9	26,8	20,5	30,1
315_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	27,5	25,4	19,1	28,7
315_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	28,8	26,7	20,4	29,9
316_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	28,2	26,1	19,8	29,3
316_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	28,9	26,8	20,5	30,1
317_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	27,0	24,9	18,6	28,2
317_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	27,6	25,5	19,2	28,8
32_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	31,6	29,4	23,2	32,7
32_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	36,3	34,2	27,9	37,5
32_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	39,5	37,4	31,1	40,6
33_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	32,4	30,3	24,0	33,6
33_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	36,4	34,2	28,0	37,5
33_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	39,4	37,3	31,0	40,5
34_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	27,0	24,9	18,6	28,2
34_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	31,7	29,6	23,3	32,9
34_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	30,9	28,7	22,5	32,0
35_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	28,3	26,1	19,9	29,4
35_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	31,7	29,6	23,3	32,9
35_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	35,6	33,5	27,2	36,8
36_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	29,3	27,2	20,9	30,5
36_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	32,9	30,8	24,5	34,1
36_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	36,0	33,9	27,6	37,2
37_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	28,1	25,9	19,7	29,2
37_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	35,0	32,9	26,6	36,1
37_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	37,6	35,5	29,2	38,8
38_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	33,0	30,8	24,6	34,1
38_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	37,6	35,5	29,2	38,8
38_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	39,9	37,7	31,5	41,0
39_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	32,1	29,9	23,7	33,2
39_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	37,2	35,1	28,8	38,4
39_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	39,8	37,6	31,4	40,9
40_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	28,9	26,8	20,5	30,1
40_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	34,3	32,2	25,9	35,5
40_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	37,1	35,0	28,7	38,3
401_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	26,8	24,6	18,4	27,9
401_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	30,4	28,2	21,9	31,5
402_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	33,1	30,9	24,7	34,2
402_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	37,4	35,2	29,0	38,5
403_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	34,5	32,4	26,1	35,7
403_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	37,7	35,6	29,3	38,8
404_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	35,2	33,0	26,8	36,3
404_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	37,9	35,8	29,5	39,0
405_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	35,0	32,9	26,6	36,2
405_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	38,0	35,8	29,6	39,1
406_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	25,0	22,9	16,6	26,2
406_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	27,4	25,3	19,0	28,6
41_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	29,9	27,7	21,4	31,0
41_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	33,9	31,7	25,4	35,0
41_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	37,0	34,8	28,5	38,1
412_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	24,5	22,4	16,1	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdstraat / Driebergseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
412_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	27,5	25,3	19,1	28,6
413_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	25,5	23,3	17,1	26,6
413_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	28,7	26,6	20,3	29,9
414_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	25,4	23,3	17,0	26,6
414_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	28,2	26,0	19,8	29,3
415_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	26,4	24,3	18,0	27,6
415_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	28,7	26,6	20,3	29,9
42_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	30,1	27,9	21,7	31,3
42_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	34,5	32,3	26,1	35,6
42_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	37,6	35,5	29,2	38,8
43_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	28,3	26,1	19,9	29,4
43_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	34,3	32,2	25,9	35,5
43_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	38,0	35,8	29,6	39,1
44_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	31,5	29,4	23,1	32,7
44_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	37,4	35,3	29,0	38,5
44_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	40,4	38,3	32,0	41,6
45_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	31,2	29,1	22,8	32,4
45_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	36,6	34,5	28,2	37,8
45_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	40,2	38,1	31,8	41,4
46_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	29,3	27,1	20,9	30,4
46_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	35,2	33,1	26,8	36,4
46_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	37,7	35,6	29,3	38,9
47_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	31,1	29,0	22,7	32,3
47_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	35,0	32,9	26,6	36,2
47_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	37,7	35,5	29,2	38,8
48_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	30,8	28,6	22,3	31,9
48_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	35,1	32,9	26,6	36,2
48_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	37,5	35,4	29,1	38,6
49_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	31,2	29,1	22,8	32,4
49_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	37,5	35,4	29,1	38,7
49_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	40,8	38,6	32,4	41,9
50_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	31,6	29,4	23,2	32,7
50_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	37,0	34,9	28,6	38,2
50_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	40,6	38,5	32,2	41,8
501_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	31,2	29,1	22,8	32,4
501_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	32,5	30,4	24,1	33,6
502_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	35,4	33,2	27,0	36,5
502_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	38,1	36,0	29,7	39,2
503_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	35,2	33,1	26,8	36,4
503_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	37,8	35,7	29,4	39,0
504_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	35,4	33,3	27,0	36,6
504_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	38,0	35,9	29,6	39,1
505_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	35,1	33,0	26,7	36,3
505_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	37,7	35,5	29,3	38,8
506_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	33,9	31,8	25,5	35,1
506_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	36,2	34,0	27,8	37,3
51_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	31,4	29,2	23,0	32,5
51_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	36,5	34,4	28,1	37,7
51_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	40,5	38,4	32,1	41,7
512_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	26,9	24,7	18,5	28,0
512_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	28,8	26,6	20,4	29,9
513_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	28,0	25,9	19,6	29,2
513_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	30,0	27,9	21,6	31,1
514_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	30,4	28,2	22,0	31,5
514_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	31,8	29,6	23,4	32,9
515_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	30,3	28,2	21,9	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdstraat / Dribergseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
515_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	31,7	29,6	23,3	32,9
52_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	31,8	29,6	23,4	33,0
52_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	35,4	33,3	27,0	36,6
52_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	38,7	36,6	30,3	39,9
53_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	27,4	25,3	19,0	28,6
53_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	32,7	30,6	24,3	33,9
53_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	34,1	31,9	25,6	35,2
54_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	27,8	25,6	19,4	28,9
54_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	33,0	30,8	24,6	34,1
54_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	35,7	33,5	27,3	36,8
55_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	29,6	27,4	21,2	30,7
55_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	33,9	31,8	25,5	35,0
55_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	34,7	32,6	26,3	35,9
56_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	25,8	23,7	17,4	26,9
56_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	29,3	27,1	20,8	30,4
56_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	23,1	21,0	14,7	24,3
601_A	Appartementengebouw	1,50	36,4	34,3	28,0	37,5
601_B	Appartementengebouw	4,50	39,3	37,2	30,9	40,5
601_C	Appartementengebouw	7,50	40,7	38,6	32,3	41,9
602_A	Appartementengebouw	1,50	35,4	33,3	27,0	36,5
602_B	Appartementengebouw	4,50	39,1	36,9	30,7	40,2
602_C	Appartementengebouw	7,50	40,9	38,7	32,5	42,0
603_A	Appartementengebouw	1,50	33,5	31,4	25,1	34,7
603_B	Appartementengebouw	4,50	39,0	36,8	30,6	40,1
603_C	Appartementengebouw	7,50	41,0	38,9	32,6	42,2
604_A	Appartementengebouw	1,50	32,0	29,8	23,6	33,1
604_B	Appartementengebouw	4,50	38,4	36,3	30,0	39,6
604_C	Appartementengebouw	7,50	40,4	38,3	32,0	41,6
605_A	Appartementengebouw	1,50	30,6	28,5	22,3	31,8
605_B	Appartementengebouw	4,50	37,0	34,9	28,6	38,2
605_C	Appartementengebouw	7,50	39,4	37,3	31,0	40,6
606_A	Appartementengebouw	1,50	27,8	25,7	19,4	29,0
606_B	Appartementengebouw	4,50	31,5	29,4	23,1	32,7
606_C	Appartementengebouw	7,50	35,5	33,3	27,1	36,6
607_A	Appartementengebouw	1,50	27,9	25,8	19,5	29,1
607_B	Appartementengebouw	4,50	30,5	28,3	22,1	31,6
607_C	Appartementengebouw	7,50	34,6	32,4	26,2	35,7
608_A	Appartementengebouw	1,50	27,2	25,0	18,8	28,3
608_B	Appartementengebouw	4,50	29,4	27,3	21,0	30,6
608_C	Appartementengebouw	7,50	34,3	32,1	25,9	35,4
609_A	Appartementengebouw	1,50	30,0	27,9	21,6	31,2
609_B	Appartementengebouw	4,50	32,8	30,6	24,3	33,9
609_C	Appartementengebouw	7,50	37,2	35,1	28,8	38,4
610_A	Appartementengebouw	1,50	31,4	29,3	23,0	32,5
610_B	Appartementengebouw	4,50	32,7	30,6	24,3	33,9
610_C	Appartementengebouw	7,50	36,7	34,5	28,2	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Odijkeweg Noord  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	27,8	25,7	19,3	28,9
01_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	25,9	23,8	17,4	27,0
01_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	27,3	25,2	18,8	28,4
02_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	18,4	16,4	9,9	19,6
02_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	21,3	19,2	12,8	22,4
02_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	24,9	22,8	16,4	26,0
03_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	18,5	16,5	10,1	19,7
03_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	21,4	19,4	12,9	22,6
03_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	25,1	23,0	16,6	26,2
04_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	27,5	25,4	19,0	28,6
04_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	27,7	25,7	19,3	28,9
04_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	28,2	26,1	19,7	29,3
05_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	11,2	9,1	2,7	12,3
05_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	13,2	11,1	4,7	14,3
05_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	--	--	--	--
06_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	7,8	5,7	-0,7	8,9
06_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	5,5	3,5	-3,0	6,7
06_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	--	--	--	--
07_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	29,6	27,5	21,1	30,7
07_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	29,1	27,0	20,6	30,2
07_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	30,2	28,1	21,7	31,3
08_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	31,0	29,0	22,5	32,2
08_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	32,5	30,5	24,1	33,7
08_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	33,4	31,4	24,9	34,6
09_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	30,5	28,4	22,0	31,6
09_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	32,0	30,0	23,6	33,2
09_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	33,0	30,9	24,5	34,1
10_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	16,7	14,6	8,2	17,9
10_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	20,7	18,6	12,2	21,8
10_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	12,9	10,8	4,4	14,0
101_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	0,7	-1,3	-7,8	1,9
101_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	3,1	1,0	-5,4	4,3
102_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	31,4	29,4	22,9	32,5
102_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	34,0	31,9	25,5	35,1
103_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	31,7	29,6	23,2	32,8
103_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	34,6	32,5	26,1	35,7
104_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	30,5	28,5	22,1	31,7
104_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	34,3	32,2	25,8	35,4
105_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	29,8	27,8	21,3	31,0
105_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	34,5	32,4	26,0	35,6
106_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	23,9	21,8	15,4	25,0
106_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	33,9	31,8	25,4	35,0
107_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	23,8	21,7	15,3	24,9
107_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	34,5	32,4	26,0	35,6
108_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	23,2	21,1	14,7	24,3
108_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	34,5	32,5	26,0	35,6
109_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	24,2	22,1	15,7	25,3
109_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	33,5	31,5	25,0	34,7
11_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	15,2	13,1	6,7	16,3
11_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	15,4	13,4	7,0	16,6
11_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	--	--	--	--
112_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	3,4	1,3	-5,1	4,5
112_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	8,5	6,5	0,1	9,7
113_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	4,4	2,3	-4,1	5,5
113_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	9,3	7,2	0,8	10,4
114_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	4,7	2,6	-3,8	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Odijkweg Noord  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	8,1	6,0	-0,4	9,2
115_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	4,3	2,3	-4,2	5,5
115_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	7,1	5,0	-1,4	8,2
116_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	7,7	5,6	-0,8	8,8
116_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	10,4	8,3	1,9	11,5
117_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	7,9	5,9	-0,6	9,1
117_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	10,6	8,6	2,1	11,8
118_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	11,3	9,3	2,8	12,5
118_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	11,9	9,9	3,5	13,1
12_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	14,6	12,5	6,1	15,7
12_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	15,1	13,0	6,6	16,2
12_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	--	--	--	--
13_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	27,6	25,6	19,1	28,8
13_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	30,2	28,1	21,7	31,3
13_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	31,4	29,4	23,0	32,6
14_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	28,0	25,9	19,5	29,1
14_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	32,4	30,4	23,9	33,6
14_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	33,3	31,3	24,8	34,5
15_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	27,5	25,4	19,0	28,6
15_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	29,4	27,3	20,9	30,5
15_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	30,8	28,7	22,3	31,9
16_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	14,7	12,6	6,2	15,8
16_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	17,9	15,9	9,4	19,1
16_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	16,8	14,7	8,3	17,9
17_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	19,7	17,6	11,2	20,8
17_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	17,5	15,4	9,0	18,6
17_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	-0,8	-2,9	-9,3	0,4
18_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	21,3	19,2	12,8	22,4
18_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	17,9	15,8	9,4	19,1
18_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	0,1	-2,0	-8,4	1,2
19_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	10,7	8,6	2,2	11,8
19_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	15,3	13,3	6,8	16,5
19_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	17,3	15,2	8,8	18,4
20_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	16,0	14,0	7,5	17,2
20_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	17,8	15,8	9,3	19,0
20_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	20,9	18,9	12,4	22,1
201_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	20,0	17,9	11,5	21,1
201_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	26,4	24,3	17,9	27,6
202_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	21,2	19,2	12,7	22,4
202_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	27,6	25,5	19,1	28,7
203_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	19,1	17,1	10,6	20,3
203_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	23,0	20,9	14,5	24,1
204_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	17,6	15,5	9,1	18,7
204_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	20,4	18,3	11,9	21,5
205_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	17,4	15,3	8,9	18,5
205_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	20,4	18,3	11,9	21,5
206_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	17,8	15,7	9,3	18,9
206_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	20,6	18,5	12,1	21,7
207_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	17,8	15,7	9,3	18,9
207_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	20,7	18,6	12,2	21,9
208_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	10,8	8,7	2,3	11,9
208_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	13,8	11,7	5,3	14,9
21_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	24,6	22,6	16,1	25,8
21_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	28,5	26,5	20,1	29,7
21_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	32,0	30,0	23,6	33,2
212_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	-1,8	-3,9	-10,3	-0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Odijkweg Noord  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
212_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	--	--	--	--
213_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	-2,6	-4,7	-11,1	-1,5
213_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	--	--	--	--
214_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	0,3	-1,7	-8,2	1,5
214_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	--	--	--	--
215_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	-2,8	-4,8	-11,2	-1,6
215_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	--	--	--	--
216_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	-2,9	-4,9	-11,4	-1,7
216_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	--	--	--	--
217_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	-1,1	-3,1	-9,6	0,1
217_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	--	--	--	--
22_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	17,7	15,6	9,2	18,8
22_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	24,6	22,6	16,1	25,8
22_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	30,2	28,1	21,7	31,3
23_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	11,7	9,6	3,2	12,8
23_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	14,5	12,4	6,0	15,6
23_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	2,5	0,4	-6,0	3,6
24_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	13,3	11,3	4,9	14,5
24_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	17,7	15,6	9,2	18,8
24_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	2,7	0,6	-5,8	3,8
25_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	14,2	12,2	5,7	15,4
25_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	20,9	18,8	12,4	22,0
25_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	24,9	22,9	16,4	26,1
26_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	22,5	20,4	14,0	23,6
26_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	27,0	25,0	18,5	28,2
26_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	31,3	29,3	22,8	32,5
27_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	24,5	22,4	16,0	25,6
27_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	28,2	26,1	19,7	29,3
27_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	32,8	30,7	24,3	33,9
28_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	15,3	13,2	6,8	16,4
28_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	18,6	16,6	10,2	19,8
28_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	17,9	15,8	9,4	19,0
29_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	26,8	24,8	18,3	28,0
29_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	28,6	26,5	20,1	29,7
29_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	29,2	27,2	20,7	30,4
30_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	27,0	24,9	18,5	28,1
30_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	28,8	26,8	20,3	30,0
30_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	29,7	27,7	21,2	30,9
301_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	28,3	26,3	19,9	29,5
301_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	29,8	27,8	21,3	30,9
302_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	31,3	29,2	22,8	32,4
302_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	32,6	30,6	24,1	33,8
303_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	32,3	30,3	23,8	33,5
303_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	33,3	31,2	24,8	34,4
304_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	31,1	29,1	22,6	32,3
304_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	32,1	30,1	23,6	33,3
305_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	29,2	27,1	20,7	30,3
305_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	30,3	28,3	21,9	31,5
306_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	25,0	22,9	16,5	26,1
306_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	29,6	27,5	21,1	30,7
307_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	26,7	24,6	18,2	27,8
307_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	30,8	28,8	22,3	32,0
308_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	18,9	16,8	10,4	20,0
308_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	22,4	20,3	13,9	23,5
31_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	15,9	13,8	7,4	17,0
31_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	20,3	18,3	11,8	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Odijkweg Noord  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	26,0	23,9	17,5	27,1
312_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	16,8	14,8	8,3	18,0
312_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	16,7	14,7	8,2	17,9
313_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	17,8	15,7	9,3	18,9
313_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	17,7	15,6	9,2	18,8
314_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	17,5	15,4	9,0	18,6
314_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	17,3	15,2	8,8	18,4
315_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	18,2	16,2	9,8	19,4
315_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	20,3	18,2	11,8	21,4
316_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	19,8	17,8	11,3	21,0
316_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	21,8	19,8	13,3	23,0
317_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	18,6	16,6	10,1	19,8
317_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	20,8	18,7	12,3	21,9
32_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	20,7	18,6	12,2	21,8
32_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	25,6	23,6	17,2	26,8
32_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	31,0	28,9	22,5	32,1
33_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	23,6	21,6	15,1	24,8
33_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	26,1	24,1	17,6	27,3
33_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	31,0	28,9	22,5	32,1
34_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	15,4	13,3	6,9	16,6
34_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	17,7	15,6	9,2	18,8
34_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	16,2	14,2	7,7	17,4
35_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	28,8	26,8	20,3	30,0
35_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	30,8	28,8	22,3	32,0
35_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	31,6	29,6	23,1	32,8
36_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	29,9	27,9	21,4	31,1
36_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	31,7	29,6	23,2	32,8
36_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	32,5	30,4	23,9	33,6
37_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	27,9	25,8	19,4	29,0
37_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	29,2	27,1	20,7	30,3
37_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	30,3	28,2	21,8	31,4
38_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	23,9	21,8	15,4	25,0
38_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	27,3	25,3	18,8	28,4
38_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	31,7	29,7	23,2	32,9
39_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	25,0	22,9	16,5	26,1
39_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	27,8	25,8	19,4	29,0
39_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	31,4	29,3	22,9	32,5
40_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	21,5	19,4	13,0	22,6
40_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	22,9	20,8	14,4	24,0
40_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	24,5	22,4	16,0	25,6
401_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	21,1	19,1	12,7	22,3
401_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	26,1	24,0	17,6	27,2
402_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	25,8	23,7	17,3	26,9
402_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	35,2	33,1	26,7	36,4
403_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	29,1	27,1	20,6	30,3
403_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	35,9	33,8	27,4	37,0
404_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	33,0	31,0	24,5	34,2
404_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	36,9	34,9	28,4	38,0
405_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	35,8	33,8	27,3	37,0
405_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	37,7	35,7	29,2	38,9
406_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	33,7	31,7	25,2	34,9
406_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	34,8	32,7	26,3	35,9
41_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	32,5	30,4	24,0	33,6
41_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	33,9	31,9	25,4	35,1
41_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	34,5	32,5	26,1	35,7
412_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	19,0	17,0	10,6	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Odijkweg Noord  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
412_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	23,3	21,3	14,8	24,5
413_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	17,3	15,2	8,8	18,4
413_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	20,8	18,7	12,3	21,9
414_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	16,5	14,4	8,0	17,6
414_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	18,3	16,3	9,8	19,5
415_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	16,3	14,2	7,8	17,4
415_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	18,1	16,0	9,6	19,2
42_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	32,8	30,7	24,3	33,9
42_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	34,6	32,5	26,1	35,7
42_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	35,1	33,1	26,6	36,3
43_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	18,7	16,6	10,2	19,8
43_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	27,7	25,6	19,2	28,8
43_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	25,2	23,1	16,7	26,3
44_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	25,9	23,8	17,4	27,0
44_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	31,6	29,5	23,1	32,8
44_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	32,7	30,7	24,2	33,9
45_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	27,9	25,9	19,4	29,1
45_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	29,3	27,2	20,8	30,4
45_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	32,5	30,4	24,0	33,6
46_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	30,1	28,1	21,6	31,3
46_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	32,1	30,0	23,6	33,2
46_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	32,8	30,7	24,3	33,9
47_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	32,4	30,3	23,9	33,5
47_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	34,3	32,3	25,8	35,5
47_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	35,4	33,3	26,9	36,5
48_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	32,7	30,6	24,2	33,8
48_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	34,7	32,6	26,2	35,8
48_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	35,8	33,8	27,3	37,0
49_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	33,6	31,5	25,1	34,7
49_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	36,7	34,6	28,2	37,8
49_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	39,0	36,9	30,5	40,1
50_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	25,8	23,8	17,3	27,0
50_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	30,4	28,4	21,9	31,6
50_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	35,7	33,6	27,2	36,9
501_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	33,7	31,6	25,2	34,8
501_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	34,8	32,8	26,3	36,0
502_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	36,7	34,7	28,2	37,9
502_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	37,9	35,9	29,4	39,1
503_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	37,0	35,0	28,6	38,2
503_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	38,3	36,3	29,8	39,5
504_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	36,6	34,5	28,1	37,7
504_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	37,9	35,9	29,4	39,1
505_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	36,6	34,6	28,1	37,8
505_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	38,0	36,0	29,6	39,2
506_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	30,9	28,8	22,4	32,0
506_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	32,8	30,8	24,3	34,0
51_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	25,1	23,0	16,6	26,2
51_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	29,6	27,6	21,1	30,8
51_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	34,6	32,6	26,1	35,8
512_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	16,3	14,3	7,8	17,5
512_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	18,2	16,2	9,8	19,4
513_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	15,6	13,6	7,1	16,8
513_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	16,6	14,5	8,1	17,7
514_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	16,7	14,6	8,2	17,8
514_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	18,7	16,7	10,3	19,9
515_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	17,2	15,1	8,7	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Odijkerweg Noord  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
515_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	19,3	17,2	10,8	20,4
52_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	29,0	26,9	20,5	30,1
52_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	30,7	28,6	22,2	31,8
52_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	31,6	29,5	23,1	32,7
53_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	27,9	25,8	19,4	29,0
53_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	29,0	26,9	20,5	30,1
53_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	30,1	28,0	21,6	31,2
54_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	29,0	26,9	20,5	30,1
54_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	30,6	28,5	22,1	31,7
54_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	31,6	29,5	23,1	32,7
55_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	16,1	14,0	7,6	17,2
55_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	21,7	19,6	13,2	22,9
55_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	23,6	21,5	15,1	24,7
56_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	16,1	14,0	7,6	17,2
56_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	15,5	13,4	7,0	16,6
56_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	0,9	-1,2	-7,6	2,0
601_A	Appartementengebouw	1,50	37,9	35,8	29,4	39,0
601_B	Appartementengebouw	4,50	39,5	37,4	30,9	40,6
601_C	Appartementengebouw	7,50	39,7	37,6	31,2	40,8
602_A	Appartementengebouw	1,50	37,8	35,7	29,3	38,9
602_B	Appartementengebouw	4,50	39,4	37,3	30,9	40,5
602_C	Appartementengebouw	7,50	39,7	37,7	31,3	40,9
603_A	Appartementengebouw	1,50	37,1	35,1	28,6	38,3
603_B	Appartementengebouw	4,50	38,9	36,9	30,4	40,1
603_C	Appartementengebouw	7,50	39,5	37,4	31,0	40,6
604_A	Appartementengebouw	1,50	30,7	28,6	22,2	31,8
604_B	Appartementengebouw	4,50	33,0	31,0	24,6	34,2
604_C	Appartementengebouw	7,50	33,8	31,7	25,3	34,9
605_A	Appartementengebouw	1,50	31,2	29,1	22,7	32,3
605_B	Appartementengebouw	4,50	32,8	30,7	24,3	33,9
605_C	Appartementengebouw	7,50	33,4	31,3	24,9	34,5
606_A	Appartementengebouw	1,50	23,7	21,6	15,2	24,8
606_B	Appartementengebouw	4,50	24,4	22,4	16,0	25,6
606_C	Appartementengebouw	7,50	25,5	23,5	17,0	26,7
607_A	Appartementengebouw	1,50	22,5	20,4	14,0	23,6
607_B	Appartementengebouw	4,50	23,6	21,5	15,1	24,7
607_C	Appartementengebouw	7,50	23,8	21,7	15,3	24,9
608_A	Appartementengebouw	1,50	21,9	19,8	13,4	23,0
608_B	Appartementengebouw	4,50	23,3	21,3	14,8	24,4
608_C	Appartementengebouw	7,50	24,3	22,3	15,8	25,4
609_A	Appartementengebouw	1,50	34,6	32,6	26,1	35,8
609_B	Appartementengebouw	4,50	35,9	33,8	27,4	37,0
609_C	Appartementengebouw	7,50	36,7	34,6	28,2	37,8
610_A	Appartementengebouw	1,50	36,1	34,1	27,6	37,3
610_B	Appartementengebouw	4,50	37,4	35,4	28,9	38,5
610_C	Appartementengebouw	7,50	37,8	35,7	29,3	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stationsweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	10,9	8,7	2,3	11,9
01_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	13,1	10,9	4,6	14,2
01_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	14,6	12,4	6,0	15,7
02_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	21,2	19,1	12,7	22,3
02_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	24,6	22,5	16,1	25,7
02_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	28,1	25,9	19,5	29,2
03_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	22,4	20,2	13,8	23,5
03_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	25,8	23,6	17,3	26,9
03_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	28,5	26,3	20,0	29,6
04_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	25,1	22,9	16,6	26,2
04_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	25,1	22,9	16,6	26,2
04_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	27,5	25,4	19,0	28,6
05_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	21,9	19,8	13,4	23,1
05_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	21,0	18,8	12,4	22,1
05_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	8,3	6,1	-0,3	9,4
06_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	22,2	20,1	13,7	23,3
06_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	21,5	19,3	13,0	22,6
06_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	12,9	10,7	4,4	14,0
07_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	9,3	7,2	0,8	10,4
07_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	13,6	11,5	5,1	14,7
07_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	15,0	12,8	6,5	16,1
08_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	24,6	22,5	16,1	25,7
08_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	26,8	24,6	18,2	27,9
08_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	29,4	27,3	20,9	30,6
09_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	22,6	20,4	14,0	23,7
09_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	25,2	23,0	16,6	26,3
09_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	28,5	26,3	19,9	29,6
10_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	26,4	24,3	17,9	27,5
10_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	26,3	24,2	17,8	27,4
10_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	30,3	28,2	21,8	31,4
101_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	9,2	7,0	0,6	10,3
101_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	11,4	9,3	2,9	12,5
102_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	26,1	23,9	17,5	27,2
102_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	27,2	25,1	18,7	28,3
103_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	27,7	25,6	19,2	28,8
103_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	29,1	27,0	20,6	30,2
104_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	26,0	23,9	17,5	27,1
104_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	27,6	25,4	19,1	28,7
105_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	29,3	27,2	20,8	30,4
105_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	30,6	28,4	22,1	31,7
106_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	21,4	19,3	12,9	22,5
106_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	27,4	25,2	18,8	28,5
107_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	24,7	22,5	16,2	25,8
107_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	29,5	27,4	21,0	30,6
108_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	25,7	23,6	17,2	26,8
108_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	29,1	26,9	20,6	30,2
109_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	26,6	24,4	18,1	27,7
109_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	30,4	28,2	21,8	31,4
11_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	21,4	19,2	12,8	22,5
11_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	18,6	16,4	10,1	19,7
11_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	1,5	-0,7	-7,1	2,6
112_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	18,2	16,0	9,6	19,3
112_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	21,4	19,3	12,9	22,5
113_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	18,0	15,9	9,5	19,1
113_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	21,1	19,0	12,6	22,2
114_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	18,5	16,3	10,0	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stationsweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	21,5	19,3	12,9	22,6
115_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	19,3	17,1	10,8	20,4
115_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	22,2	20,1	13,7	23,3
116_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	20,4	18,3	11,9	21,5
116_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	24,0	21,9	15,5	25,1
117_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	22,5	20,3	13,9	23,6
117_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	25,9	23,7	17,3	27,0
118_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	21,7	19,5	13,1	22,8
118_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	24,7	22,6	16,2	25,8
12_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	22,5	20,4	14,0	23,6
12_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	20,9	18,8	12,4	22,0
12_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	7,0	4,9	-1,5	8,1
13_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	10,2	8,0	1,7	11,3
13_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	12,3	10,1	3,8	13,4
13_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	14,6	12,5	6,1	15,7
14_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	23,1	20,9	14,6	24,2
14_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	26,2	24,1	17,7	27,3
14_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	29,8	27,6	21,2	30,9
15_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	25,3	23,2	16,8	26,4
15_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	27,7	25,5	19,1	28,8
15_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	30,6	28,4	22,1	31,7
16_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	23,9	21,8	15,4	25,0
16_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	25,0	22,9	16,5	26,1
16_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	29,4	27,3	20,9	30,5
17_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	18,4	16,2	9,8	19,5
17_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	20,6	18,4	12,0	21,7
17_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	21,1	18,9	12,5	22,2
18_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	18,2	16,1	9,7	19,3
18_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	20,5	18,4	12,0	21,6
18_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	21,4	19,2	12,8	22,5
19_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	16,5	14,3	8,0	17,6
19_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	19,0	16,9	10,5	20,1
19_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	18,2	16,0	9,7	19,3
20_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	21,7	19,5	13,2	22,8
20_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	25,1	22,9	16,5	26,1
20_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	30,0	27,9	21,5	31,1
201_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	1,8	-0,4	-6,8	2,9
201_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	6,5	4,3	-2,1	7,6
202_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	18,9	16,7	10,4	20,0
202_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	22,4	20,2	13,8	23,4
203_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	19,5	17,3	10,9	20,6
203_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	22,8	20,6	14,3	23,9
204_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	19,6	17,4	11,1	20,7
204_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	22,9	20,7	14,4	24,0
205_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	20,0	17,8	11,4	21,1
205_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	23,2	21,1	14,7	24,3
206_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	20,8	18,6	12,2	21,9
206_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	23,9	21,7	15,4	25,0
207_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	21,0	18,8	12,4	22,1
207_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	23,9	21,7	15,3	25,0
208_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	23,6	21,5	15,1	24,7
208_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	26,3	24,1	17,8	27,4
21_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	32,2	30,0	23,6	33,3
21_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	33,7	31,5	25,1	34,8
21_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	36,3	34,1	27,7	37,4
212_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	18,4	16,3	9,9	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stationsweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
212_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	21,0	18,8	12,4	22,1
213_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	19,2	17,0	10,6	20,3
213_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	21,7	19,6	13,2	22,8
214_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	19,4	17,3	10,9	20,5
214_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	21,7	19,6	13,2	22,8
215_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	20,9	18,7	12,3	22,0
215_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	23,2	21,1	14,7	24,3
216_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	20,9	18,7	12,3	22,0
216_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	22,9	20,8	14,4	24,0
217_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	22,2	20,0	13,7	23,3
217_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	23,2	21,1	14,7	24,3
22_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	23,4	21,2	14,9	24,5
22_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	32,3	30,1	23,8	33,4
22_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	33,8	31,6	25,2	34,9
23_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	18,5	16,3	10,0	19,6
23_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	21,4	19,2	12,8	22,5
23_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	22,1	19,9	13,5	23,1
24_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	18,4	16,3	9,9	19,5
24_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	21,3	19,2	12,8	22,4
24_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	22,3	20,1	13,8	23,4
25_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	26,7	24,6	18,2	27,8
25_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	31,4	29,2	22,9	32,5
25_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	36,2	34,1	27,7	37,3
26_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	29,3	27,2	20,8	30,4
26_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	32,0	29,9	23,5	33,1
26_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	36,8	34,7	28,3	37,9
27_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	29,3	27,1	20,8	30,4
27_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	31,9	29,8	23,4	33,0
27_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	36,3	34,1	27,8	37,4
28_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	16,6	14,5	8,1	17,7
28_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	21,7	19,5	13,2	22,8
28_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	22,9	20,8	14,4	24,1
29_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	20,5	18,3	11,9	21,6
29_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	23,3	21,2	14,8	24,4
29_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	25,3	23,1	16,8	26,4
30_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	20,9	18,8	12,4	22,0
30_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	23,7	21,5	15,1	24,8
30_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	25,4	23,2	16,9	26,5
301_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	21,1	19,0	12,6	22,2
301_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	22,4	20,3	13,9	23,5
302_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	26,3	24,2	17,8	27,4
302_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	30,0	27,8	21,5	31,1
303_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	23,2	21,1	14,7	24,3
303_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	26,0	23,8	17,5	27,1
304_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	24,7	22,5	16,2	25,8
304_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	27,8	25,6	19,2	28,9
305_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	24,2	22,0	15,6	25,3
305_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	27,2	25,0	18,6	28,3
306_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	22,9	20,8	14,4	24,0
306_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	26,4	24,2	17,8	27,5
307_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	22,7	20,5	14,1	23,8
307_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	25,4	23,2	16,9	26,5
308_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	22,8	20,7	14,3	23,9
308_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	25,6	23,5	17,1	26,7
31_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	26,8	24,6	18,2	27,9
31_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	30,9	28,7	22,4	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stationsweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	37,6	35,4	29,1	38,7
312_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	20,7	18,5	12,2	21,8
312_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	16,3	14,1	7,8	17,4
313_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	19,8	17,7	11,3	20,9
313_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	12,1	9,9	3,5	13,2
314_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	20,4	18,2	11,8	21,5
314_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	17,2	15,1	8,7	18,3
315_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	18,8	16,6	10,3	19,9
315_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	18,0	15,9	9,5	19,1
316_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	18,4	16,2	9,9	19,5
316_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	18,2	16,1	9,7	19,3
317_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	16,1	14,0	7,6	17,2
317_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	16,4	14,3	7,9	17,5
32_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	29,2	27,1	20,7	30,3
32_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	33,1	30,9	24,5	34,2
32_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	38,2	36,1	29,7	39,4
33_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	29,5	27,3	21,0	30,6
33_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	32,7	30,5	24,1	33,8
33_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	37,7	35,6	29,2	38,8
34_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	16,9	14,8	8,4	18,0
34_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	19,8	17,6	11,2	20,9
34_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	19,4	17,2	10,9	20,5
35_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	26,5	24,4	18,0	27,6
35_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	30,7	28,6	22,2	31,8
35_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	32,6	30,5	24,1	33,8
36_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	27,4	25,2	18,8	28,5
36_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	31,9	29,8	23,4	33,0
36_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	33,5	31,3	24,9	34,6
37_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	29,0	26,8	20,5	30,1
37_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	33,2	31,0	24,6	34,3
37_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	38,6	36,5	30,1	39,7
38_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	28,2	26,1	19,7	29,3
38_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	31,8	29,7	23,3	32,9
38_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	38,6	36,5	30,1	39,7
39_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	28,3	26,1	19,8	29,4
39_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	31,9	29,7	23,3	33,0
39_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	38,4	36,3	29,9	39,5
40_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	27,6	25,4	19,0	28,7
40_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	28,4	26,3	19,9	29,5
40_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	33,9	31,8	25,4	35,0
401_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	11,2	9,0	2,7	12,3
401_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	13,2	11,1	4,7	14,3
402_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	27,4	25,3	18,9	28,5
402_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	31,1	28,9	22,6	32,2
403_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	27,1	25,0	18,6	28,2
403_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	31,1	29,0	22,6	32,2
404_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	27,2	25,1	18,7	28,3
404_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	30,9	28,7	22,3	32,0
405_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	27,9	25,7	19,4	29,0
405_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	31,6	29,4	23,0	32,7
406_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	22,7	20,5	14,1	23,8
406_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	24,4	22,2	15,8	25,5
41_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	28,1	25,9	19,5	29,2
41_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	31,6	29,5	23,1	32,7
41_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	35,6	33,5	27,1	36,8
412_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	24,4	22,2	15,8	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stationsweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
412_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	27,3	25,1	18,7	28,4
413_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	24,2	22,0	15,6	25,3
413_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	26,6	24,4	18,0	27,6
414_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	23,4	21,3	14,9	24,5
414_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	25,1	22,9	16,6	26,2
415_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	23,8	21,7	15,3	24,9
415_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	25,9	23,8	17,4	27,0
42_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	28,3	26,1	19,7	29,4
42_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	32,7	30,5	24,1	33,8
42_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	36,0	33,8	27,4	37,1
43_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	30,4	28,3	21,9	31,5
43_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	35,8	33,6	27,2	36,9
43_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	41,1	39,0	32,6	42,3
44_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	28,8	26,7	20,3	29,9
44_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	33,6	31,4	25,1	34,7
44_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	40,6	38,5	32,1	41,7
45_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	28,1	25,9	19,6	29,2
45_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	32,9	30,8	24,4	34,0
45_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	40,0	37,9	31,5	41,1
46_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	26,4	24,3	17,9	27,5
46_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	23,6	21,4	15,0	24,7
46_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	27,8	25,6	19,3	28,9
47_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	26,0	23,9	17,5	27,1
47_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	30,6	28,5	22,1	31,7
47_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	33,3	31,1	24,8	34,4
48_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	21,0	18,8	12,4	22,1
48_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	23,4	21,2	14,8	24,5
48_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	26,1	24,0	17,6	27,2
49_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	28,8	26,6	20,2	29,9
49_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	37,2	35,0	28,6	38,3
49_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	41,7	39,5	33,1	42,8
50_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	31,2	29,0	22,7	32,3
50_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	37,2	35,0	28,6	38,3
50_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	42,2	40,1	33,7	43,3
501_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	14,3	12,2	5,8	15,4
501_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	15,7	13,5	7,1	16,7
502_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	27,0	24,9	18,5	28,1
502_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	30,0	27,9	21,5	31,1
503_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	27,3	25,1	18,7	28,4
503_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	29,9	27,7	21,4	31,0
504_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	28,6	26,4	20,1	29,7
504_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	31,1	29,0	22,6	32,2
505_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	29,0	26,9	20,5	30,1
505_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	31,2	29,0	22,6	32,3
506_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	27,2	25,1	18,7	28,3
506_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	29,0	26,8	20,5	30,1
51_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	30,5	28,4	22,0	31,6
51_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	36,1	33,9	27,6	37,2
51_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	41,4	39,3	32,9	42,5
512_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	24,2	22,0	15,7	25,3
512_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	26,2	24,0	17,6	27,3
513_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	24,5	22,4	16,0	25,6
513_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	25,1	22,9	16,5	26,2
514_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	24,6	22,5	16,1	25,7
514_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	26,5	24,4	18,0	27,6
515_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	25,1	23,0	16,6	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: VL, incl. bussen/ incl. verkeersgeneratie plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stationsweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
515_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	26,7	24,5	18,1	27,8
52_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	28,0	25,8	19,4	29,1
52_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	26,3	24,1	17,8	27,4
52_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	30,8	28,6	22,3	31,9
53_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	24,1	22,0	15,6	25,3
53_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	25,3	23,2	16,8	26,4
53_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	26,4	24,2	17,8	27,5
54_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	24,1	22,0	15,6	25,2
54_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	26,4	24,3	17,9	27,5
54_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	30,5	28,3	21,9	31,6
55_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	22,1	20,0	13,6	23,2
55_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	24,1	22,0	15,6	25,2
55_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	28,8	26,6	20,2	29,9
56_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	12,2	10,0	3,7	13,3
56_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	15,5	13,4	7,0	16,6
56_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	15,3	13,2	6,8	16,4
601_A	Appartementengebouw	1,50	29,5	27,3	20,9	30,6
601_B	Appartementengebouw	4,50	32,3	30,1	23,7	33,4
601_C	Appartementengebouw	7,50	36,0	33,9	27,5	37,1
602_A	Appartementengebouw	1,50	30,3	28,2	21,8	31,4
602_B	Appartementengebouw	4,50	34,8	32,7	26,3	35,9
602_C	Appartementengebouw	7,50	37,5	35,4	29,0	38,7
603_A	Appartementengebouw	1,50	31,2	29,1	22,7	32,3
603_B	Appartementengebouw	4,50	36,5	34,4	28,0	37,6
603_C	Appartementengebouw	7,50	39,4	37,3	30,9	40,5
604_A	Appartementengebouw	1,50	30,6	28,4	22,0	31,6
604_B	Appartementengebouw	4,50	36,4	34,2	27,8	37,5
604_C	Appartementengebouw	7,50	40,1	38,0	31,6	41,3
605_A	Appartementengebouw	1,50	31,4	29,3	22,9	32,5
605_B	Appartementengebouw	4,50	35,6	33,5	27,1	36,8
605_C	Appartementengebouw	7,50	39,8	37,7	31,3	41,0
606_A	Appartementengebouw	1,50	23,6	21,5	15,1	24,7
606_B	Appartementengebouw	4,50	25,5	23,4	17,0	26,6
606_C	Appartementengebouw	7,50	28,7	26,5	20,1	29,8
607_A	Appartementengebouw	1,50	25,1	22,9	16,5	26,1
607_B	Appartementengebouw	4,50	27,1	24,9	18,5	28,2
607_C	Appartementengebouw	7,50	30,7	28,6	22,2	31,8
608_A	Appartementengebouw	1,50	26,3	24,2	17,8	27,4
608_B	Appartementengebouw	4,50	27,2	25,0	18,7	28,3
608_C	Appartementengebouw	7,50	31,9	29,8	23,4	33,0
609_A	Appartementengebouw	1,50	24,8	22,6	16,3	25,9
609_B	Appartementengebouw	4,50	27,5	25,4	19,0	28,6
609_C	Appartementengebouw	7,50	28,2	26,1	19,6	29,3
610_A	Appartementengebouw	1,50	25,1	22,9	16,5	26,2
610_B	Appartementengebouw	4,50	27,6	25,5	19,1	28,8
610_C	Appartementengebouw	7,50	28,1	26,0	19,6	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 6: Rekenresultaten railverkeerslawaai**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model spoorweglawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	1,50	47,8	47,5	42,6	50,8
01_B	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	4,50	48,5	48,2	43,3	51,5
01_C	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	7,50	50,9	50,5	45,6	53,9
02_A	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	1,50	49,1	48,8	43,9	52,1
02_B	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	4,50	50,5	50,2	45,3	53,5
02_C	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	7,50	52,3	52,0	47,1	55,3
03_A	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	1,50	49,7	49,4	44,5	52,7
03_B	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	4,50	51,1	50,8	45,9	54,1
03_C	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	7,50	52,7	52,3	47,5	55,6
04_A	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	1,50	47,9	47,6	42,7	50,9
04_B	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	4,50	49,7	49,4	44,6	52,7
04_C	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	7,50	51,0	50,6	45,8	54,0
05_A	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	1,50	51,3	51,0	46,1	54,3
05_B	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	4,50	52,2	51,8	47,0	55,2
05_C	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	7,50	52,7	52,3	47,5	55,7
06_A	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	1,50	47,4	47,0	42,3	50,5
06_B	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	4,50	52,6	52,2	47,4	55,5
06_C	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	7,50	53,1	52,7	47,9	56,1
07_A	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	1,50	44,5	44,3	39,4	47,6
07_B	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	4,50	45,7	45,4	40,5	48,7
07_C	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	7,50	48,7	48,3	43,5	51,7
08_A	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	1,50	49,0	48,7	43,8	52,0
08_B	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	4,50	51,0	50,7	45,8	54,0
08_C	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	7,50	52,6	52,3	47,4	55,6
09_A	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	1,50	49,5	49,2	44,3	52,5
09_B	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	4,50	51,6	51,3	46,4	54,6
09_C	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	7,50	53,0	52,6	47,8	56,0
10_A	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	1,50	40,5	40,1	35,3	43,5
10_B	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	4,50	43,5	43,0	38,5	46,6
10_C	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	7,50	46,0	45,6	41,0	49,1
101_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	64,3	63,9	59,0	67,3
101_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	65,6	65,2	60,3	68,5
102_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	68,3	68,0	63,1	71,3
102_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	69,4	69,1	64,2	72,4
103_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	68,3	68,0	63,0	71,3
103_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	69,4	69,1	64,2	72,4
104_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	68,3	68,0	63,0	71,3
104_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	69,4	69,1	64,2	72,4
105_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	68,3	68,0	63,0	71,3
105_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	69,3	69,0	64,1	72,3
106_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	68,2	67,9	63,0	71,2
106_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	69,3	69,0	64,1	72,3
107_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	68,1	67,8	62,9	71,1
107_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	69,2	68,9	64,0	72,2
108_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	68,0	67,6	62,7	70,9
108_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	69,0	68,6	63,7	71,9
109_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	60,9	60,6	55,7	63,9
109_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	63,2	62,8	57,9	66,2
11_A	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	1,50	49,6	49,2	44,5	52,6
11_B	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	4,50	50,8	50,5	45,7	53,8
11_C	Toekomstige 2 <sup>^</sup> 1 kapwoningen	7,50	51,5	51,1	46,4	54,5
112_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	49,5	49,2	44,3	52,5
112_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	51,0	50,7	45,8	54,0
113_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	49,6	49,2	44,3	52,5
113_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	51,0	50,7	45,8	54,0
114_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	50,3	50,0	45,1	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model spoorweglawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	51,9	51,5	46,6	54,9
115_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	48,4	48,1	43,2	51,4
115_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	50,2	49,9	45,0	53,2
116_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	49,5	49,1	44,3	52,5
116_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	51,5	51,2	46,3	54,5
117_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	50,0	49,6	44,7	53,0
117_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	52,1	51,8	46,9	55,1
118_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	50,5	50,1	45,3	53,5
118_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	52,6	52,3	47,4	55,6
12_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,6	45,1	40,6	48,7
12_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	50,3	49,9	45,2	53,3
12_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	50,9	50,5	45,8	53,9
13_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	47,5	47,2	42,3	50,5
13_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	48,1	47,8	42,9	51,1
13_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	49,8	49,5	44,6	52,8
14_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	47,7	47,4	42,5	50,7
14_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	49,5	49,2	44,3	52,5
14_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	51,0	50,7	45,8	54,0
15_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	47,8	47,5	42,6	50,8
15_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	49,5	49,2	44,3	52,5
15_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	51,1	50,8	45,9	54,1
16_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	39,1	38,7	33,9	42,1
16_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	43,6	43,1	38,7	46,7
16_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	45,9	45,4	40,9	49,0
17_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	48,1	47,7	43,0	51,1
17_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	49,3	48,9	44,1	52,3
17_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	49,4	49,0	44,4	52,5
18_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	44,9	44,5	39,9	48,0
18_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	48,7	48,3	43,6	51,8
18_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,9	48,5	43,9	52,0
19_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	47,6	47,2	42,5	50,6
19_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	48,0	47,6	43,0	51,1
19_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	47,4	47,0	42,4	50,5
20_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	42,5	42,1	37,4	45,5
20_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	44,8	44,4	39,7	47,9
20_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	46,7	46,2	41,5	49,6
201_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	52,9	52,5	47,7	55,9
201_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	54,7	54,3	49,5	57,7
202_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	45,2	44,9	40,0	48,2
202_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	49,7	49,4	44,5	52,7
203_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	45,3	45,0	40,1	48,3
203_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	49,8	49,4	44,5	52,7
204_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	44,9	44,6	39,7	47,9
204_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	49,4	49,0	44,2	52,4
205_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	46,8	46,5	41,6	49,8
205_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	50,8	50,4	45,5	53,8
206_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	48,5	48,2	43,3	51,5
206_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	50,9	50,5	45,6	53,9
207_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	50,6	50,3	45,4	53,6
207_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	52,2	51,9	47,0	55,2
208_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	48,3	48,0	43,1	51,3
208_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	50,3	50,0	45,1	53,3
21_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	45,4	45,0	40,1	48,3
21_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	49,2	48,8	44,0	52,2
21_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	51,0	50,7	45,8	54,0
212_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	53,8	53,4	48,5	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model spoorweglawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
212_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	55,1	54,7	49,9	58,1
213_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	53,4	53,1	48,2	56,4
213_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	54,6	54,3	49,4	57,6
214_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	53,3	53,0	48,1	56,3
214_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	54,2	53,9	49,0	57,2
215_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	53,1	52,7	47,9	56,0
215_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	53,9	53,5	48,6	56,9
216_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	53,0	52,7	47,8	56,0
216_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	53,5	53,1	48,3	56,5
217_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	53,5	53,1	48,3	56,5
217_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	53,2	52,8	48,0	56,2
22_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	47,5	47,1	42,5	50,6
22_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	49,4	49,0	44,3	52,4
22_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	49,7	49,3	44,6	52,8
23_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	47,3	46,9	42,2	50,3
23_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	47,5	47,0	42,4	50,5
23_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	47,0	46,6	42,1	50,1
24_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	46,6	46,2	41,5	49,6
24_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	46,9	46,4	41,8	49,9
24_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	46,1	45,6	41,2	49,2
25_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,9	45,5	40,9	49,0
25_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	48,6	48,2	43,5	51,7
25_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	49,7	49,3	44,6	52,7
26_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,0	44,6	39,9	48,0
26_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	49,5	49,1	44,3	52,5
26_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	50,9	50,6	45,7	53,9
27_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	44,7	44,3	39,4	47,6
27_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	49,1	48,8	43,9	52,1
27_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	50,9	50,5	45,6	53,8
28_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	43,3	43,0	38,1	46,3
28_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	45,1	44,7	39,8	48,0
28_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	46,4	46,1	41,2	49,4
29_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	44,4	44,1	39,3	47,5
29_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	46,6	46,2	41,4	49,6
29_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	47,9	47,6	42,8	51,0
30_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,6	45,3	40,4	48,6
30_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	47,4	47,0	42,1	50,3
30_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,7	48,4	43,6	51,8
301_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	46,9	46,6	41,8	50,0
301_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	48,9	48,5	43,7	51,9
302_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	49,2	48,9	44,0	52,2
302_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	51,1	50,8	45,9	54,1
303_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	49,4	49,1	44,2	52,4
303_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	51,1	50,8	45,9	54,1
304_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	49,5	49,2	44,3	52,5
304_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	50,9	50,6	45,7	53,9
305_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	49,6	49,3	44,4	52,6
305_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	50,9	50,6	45,7	53,9
306_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	48,7	48,4	43,5	51,7
306_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	50,2	49,9	45,0	53,2
307_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	49,0	48,7	43,8	52,0
307_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	50,3	49,9	45,1	53,3
308_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	44,9	44,5	39,7	47,9
308_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	46,3	45,9	41,2	49,3
31_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	43,3	43,0	38,1	46,3
31_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	46,5	46,1	41,3	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model spoorweglawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	49,9	49,6	44,7	52,9
312_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	46,2	45,8	41,2	49,3
312_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	50,6	50,2	45,5	53,6
313_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	48,1	47,7	43,0	51,1
313_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	50,5	50,1	45,4	53,5
314_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	49,1	48,8	44,0	52,1
314_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	50,2	49,8	45,1	53,2
315_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	48,9	48,6	43,8	52,0
315_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	50,1	49,8	45,0	53,2
316_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	49,3	48,9	44,1	52,3
316_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	50,0	49,6	44,9	53,0
317_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	50,0	49,7	44,9	53,0
317_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	49,9	49,5	44,7	52,9
32_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	44,0	43,6	38,8	47,0
32_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	48,4	48,0	43,2	51,4
32_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	50,9	50,5	45,7	53,9
33_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,0	44,6	39,9	48,0
33_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	49,0	48,6	43,9	52,0
33_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	50,9	50,6	45,7	53,9
34_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	41,8	41,4	36,5	44,7
34_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	43,1	42,7	37,8	46,0
34_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	43,4	43,0	38,2	46,4
35_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	47,4	47,0	42,2	50,4
35_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	49,2	48,9	44,0	52,2
35_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	50,6	50,3	45,5	53,6
36_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	48,7	48,4	43,5	51,7
36_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	50,5	50,1	45,3	53,5
36_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	51,8	51,4	46,6	54,8
37_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	46,0	45,7	40,8	49,0
37_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	49,3	48,9	44,0	52,3
37_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	51,6	51,2	46,4	54,6
38_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,4	45,0	40,2	48,4
38_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	48,3	47,9	43,1	51,3
38_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	51,0	50,7	45,8	54,0
39_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,4	45,0	40,2	48,4
39_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	47,9	47,5	42,7	50,9
39_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	51,0	50,7	45,9	54,0
40_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	44,5	44,1	39,3	47,5
40_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	46,0	45,6	40,8	49,0
40_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,4	48,1	43,3	51,4
401_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	58,7	58,4	53,5	61,7
401_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	61,6	61,3	56,4	64,6
402_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	59,6	59,3	54,4	62,6
402_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	62,9	62,6	57,7	65,9
403_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	59,0	58,7	53,8	62,0
403_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	62,3	62,0	57,1	65,3
404_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	57,4	57,0	52,1	60,3
404_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	61,1	60,8	55,9	64,1
405_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	57,5	57,1	52,2	60,5
405_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	61,0	60,7	55,8	64,0
406_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	52,2	51,9	47,0	55,2
406_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	54,3	54,0	49,1	57,3
41_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	48,8	48,5	43,6	51,8
41_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	50,8	50,5	45,6	53,8
41_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	52,2	51,9	47,0	55,2
412_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	41,3	40,9	36,2	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model spoorweglawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
412_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	43,6	43,2	38,5	46,6
413_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	42,1	41,7	37,0	45,1
413_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	44,6	44,2	39,5	47,6
414_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	42,6	42,2	37,5	45,6
414_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	45,0	44,6	39,8	48,0
415_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	42,9	42,5	37,8	46,0
415_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	45,2	44,8	40,1	48,2
42_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	49,8	49,5	44,6	52,8
42_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	51,8	51,5	46,6	54,8
42_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	53,1	52,8	47,9	56,1
43_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	44,5	44,2	39,3	47,5
43_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	50,3	50,0	45,1	53,3
43_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	50,9	50,5	45,6	53,8
44_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	47,2	46,9	42,0	50,2
44_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	51,3	51,0	46,1	54,3
44_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	52,8	52,5	47,5	55,8
45_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	46,9	46,6	41,7	49,9
45_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	50,2	49,9	45,0	53,2
45_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	52,8	52,5	47,6	55,8
46_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,4	45,1	40,2	48,4
46_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	46,8	46,5	41,6	49,8
46_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,9	48,5	43,7	51,9
47_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	51,6	51,3	46,4	54,6
47_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	53,8	53,5	48,6	56,8
47_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	55,2	54,9	50,0	58,2
48_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	53,6	53,3	48,4	56,6
48_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	55,5	55,2	50,3	58,5
48_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	56,7	56,4	51,5	59,8
49_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	55,7	55,4	50,5	58,7
49_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	57,3	57,0	52,1	60,3
49_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	59,1	58,8	53,9	62,1
50_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	47,4	47,0	42,1	50,4
50_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	51,9	51,5	46,6	54,9
50_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	54,4	54,1	49,2	57,5
501_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	53,0	52,7	47,8	56,0
501_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	55,1	54,9	49,9	58,1
502_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	58,3	58,0	53,1	61,3
502_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	61,1	60,8	55,9	64,1
503_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	59,2	58,9	54,0	62,3
503_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	61,8	61,5	56,6	64,8
504_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	59,6	59,3	54,4	62,6
504_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	61,9	61,6	56,7	64,9
505_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	59,7	59,4	54,5	62,8
505_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	61,9	61,6	56,7	64,9
506_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	52,7	52,4	47,5	55,7
506_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	54,5	54,2	49,3	57,5
51_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	47,6	47,3	42,4	50,6
51_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	52,3	52,0	47,1	55,3
51_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	53,8	53,5	48,5	56,8
512_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	43,4	43,0	38,1	46,3
512_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	45,4	45,0	40,2	48,4
513_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	43,4	43,1	38,2	46,4
513_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	45,0	44,7	39,8	48,0
514_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	43,7	43,4	38,5	46,7
514_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	45,4	45,0	40,1	48,4
515_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	44,2	43,8	38,9	47,1

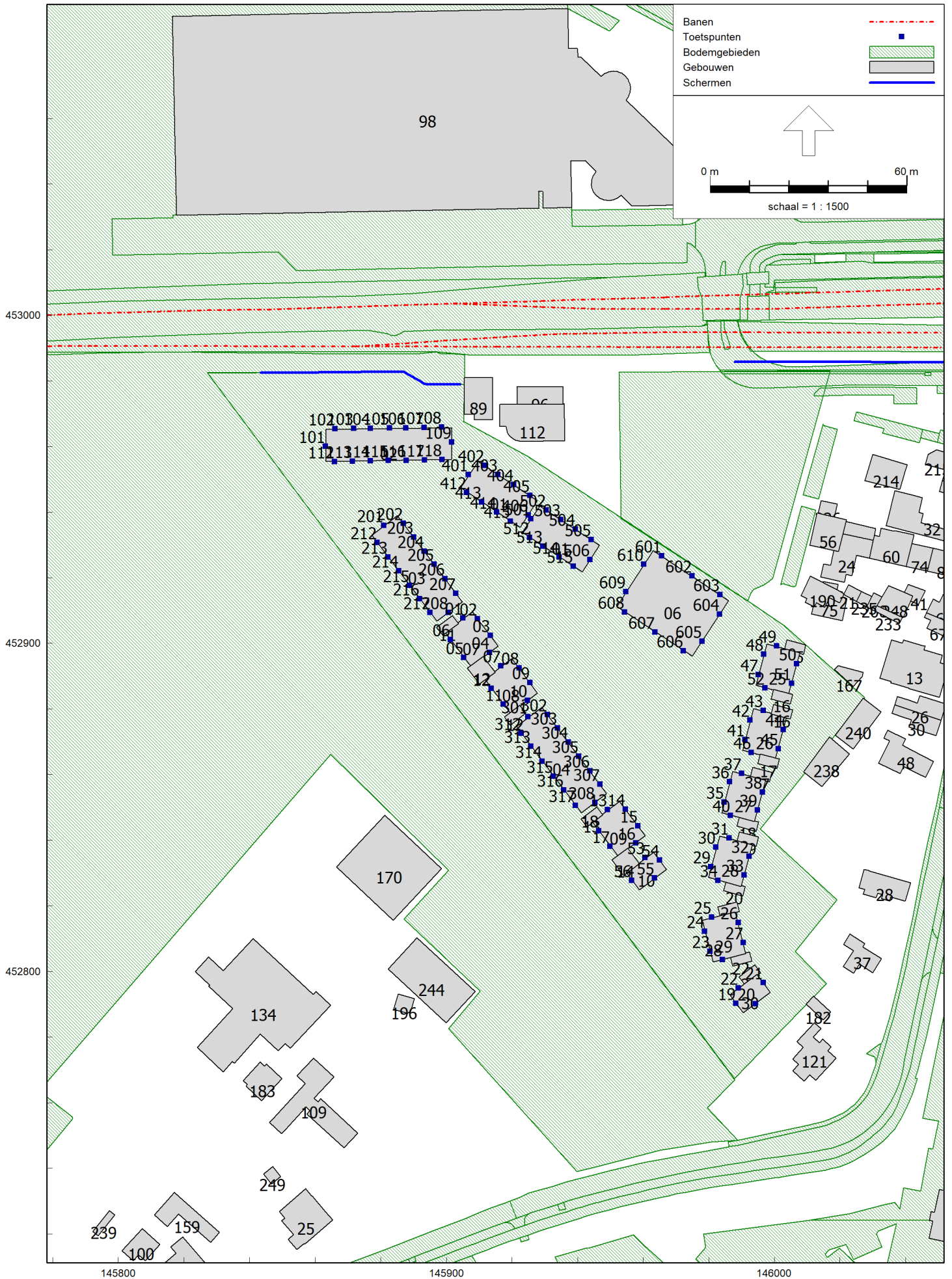
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model spoorweglawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
515_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	45,6	45,2	40,3	48,5
52_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	44,9	44,5	39,7	47,9
52_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	48,0	47,6	42,7	50,9
52_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	49,3	49,0	44,1	52,3
53_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	46,4	46,1	41,2	49,4
53_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	47,6	47,3	42,4	50,6
53_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	49,1	48,8	43,9	52,1
54_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	47,4	47,1	42,2	50,4
54_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	49,1	48,7	43,9	52,1
54_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	50,9	50,5	45,6	53,9
55_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	40,0	39,7	34,8	43,0
55_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	43,3	42,9	38,1	46,3
55_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	45,5	45,1	40,2	48,4
56_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	46,7	46,3	41,7	49,8
56_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	49,5	49,1	44,4	52,5
56_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	49,3	48,9	44,2	52,3
601_A	Appartementengebouw	1,50	59,5	59,2	54,3	62,5
601_B	Appartementengebouw	4,50	61,6	61,3	56,4	64,6
601_C	Appartementengebouw	7,50	62,7	62,4	57,4	65,7
602_A	Appartementengebouw	1,50	58,8	58,6	53,7	61,9
602_B	Appartementengebouw	4,50	60,8	60,5	55,5	63,8
602_C	Appartementengebouw	7,50	61,9	61,6	56,7	64,9
603_A	Appartementengebouw	1,50	58,3	58,0	53,1	61,3
603_B	Appartementengebouw	4,50	59,9	59,6	54,7	62,9
603_C	Appartementengebouw	7,50	61,0	60,7	55,8	64,0
604_A	Appartementengebouw	1,50	51,5	51,2	46,3	54,5
604_B	Appartementengebouw	4,50	52,2	51,9	47,0	55,2
604_C	Appartementengebouw	7,50	53,3	53,0	48,1	56,3
605_A	Appartementengebouw	1,50	49,0	48,7	43,8	52,0
605_B	Appartementengebouw	4,50	51,1	50,8	45,9	54,1
605_C	Appartementengebouw	7,50	52,6	52,3	47,5	55,6
606_A	Appartementengebouw	1,50	44,7	44,4	39,5	47,7
606_B	Appartementengebouw	4,50	45,9	45,5	40,6	48,8
606_C	Appartementengebouw	7,50	47,7	47,4	42,5	50,7
607_A	Appartementengebouw	1,50	44,6	44,3	39,4	47,6
607_B	Appartementengebouw	4,50	46,1	45,8	40,9	49,1
607_C	Appartementengebouw	7,50	48,3	47,9	43,1	51,3
608_A	Appartementengebouw	1,50	43,3	43,0	38,1	46,3
608_B	Appartementengebouw	4,50	45,0	44,6	39,8	48,0
608_C	Appartementengebouw	7,50	47,4	47,0	42,3	50,4
609_A	Appartementengebouw	1,50	57,3	57,0	52,1	60,4
609_B	Appartementengebouw	4,50	59,1	58,8	53,9	62,1
609_C	Appartementengebouw	7,50	60,4	60,0	55,1	63,4
610_A	Appartementengebouw	1,50	58,9	58,6	53,7	61,9
610_B	Appartementengebouw	4,50	61,0	60,6	55,7	64,0
610_C	Appartementengebouw	7,50	62,1	61,8	56,9	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 7: Overdrachtsmaatregel bij spoorlijn**



Model: Model spoorweglawaai - scherm eigen terrein - verkort  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
GS1346858	s:035__46323000	2,50	4,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346857	s:035__46235000	1,50	4,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350318	p:035__46330000	1,00	4,80	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350317	p:035__46320000	1,00	4,80	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Toekomstig geluidscherm	4,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Model spoorweglawaai - scherm eigen terrein - verkort  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346858	0,00	0,00	0,00
GS1346857	0,00	0,00	0,00
PE1350318	0,00	0,00	0,00
PE1350317	0,00	0,00	0,00
01	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model spoorweglawaai - scherm eigen terrein - verkort  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,3	45,0	40,1	48,4
01_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	46,0	45,7	40,8	49,0
01_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	49,4	49,1	44,2	52,4
02_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	49,1	48,8	43,9	52,1
02_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	50,5	50,2	45,3	53,5
02_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	52,3	52,0	47,1	55,3
03_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	49,7	49,4	44,5	52,7
03_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	51,1	50,8	45,9	54,1
03_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	52,7	52,3	47,5	55,6
04_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	47,9	47,6	42,7	50,9
04_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	49,7	49,4	44,6	52,7
04_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	51,0	50,6	45,8	54,0
05_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	51,3	51,0	46,1	54,3
05_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	52,2	51,8	47,0	55,2
05_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	52,7	52,3	47,5	55,7
06_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	47,4	47,0	42,3	50,5
06_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	52,6	52,2	47,4	55,5
06_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	53,1	52,7	47,9	56,1
07_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	44,5	44,3	39,4	47,6
07_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	45,7	45,4	40,5	48,7
07_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,7	48,3	43,5	51,7
08_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	49,0	48,7	43,8	52,0
08_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	51,0	50,7	45,8	54,0
08_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	52,6	52,3	47,4	55,6
09_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	49,5	49,2	44,3	52,5
09_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	51,6	51,3	46,4	54,6
09_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	53,0	52,6	47,8	56,0
10_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	40,5	40,1	35,3	43,5
10_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	43,5	43,0	38,5	46,6
10_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	46,0	45,6	41,0	49,1
101_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	57,0	56,7	51,8	60,0
101_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	59,8	59,4	54,5	62,7
102_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	56,0	55,6	50,7	58,9
102_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	60,7	60,3	55,4	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model spoorweglawaai - scherm eigen terrein - verkort  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	54,7	54,4	49,5	57,7
103_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	60,2	59,8	54,9	63,1
104_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	54,1	53,7	48,9	57,1
104_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	60,1	59,8	54,9	63,1
105_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	53,9	53,5	48,7	56,9
105_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	60,5	60,2	55,3	63,5
106_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	54,3	54,0	49,1	57,3
106_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	60,9	60,6	55,7	63,9
107_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	55,5	55,2	50,3	58,5
107_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	61,6	61,3	56,4	64,6
108_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	58,1	57,8	52,9	61,1
108_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	62,9	62,5	57,6	65,8
109_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	57,6	57,3	52,4	60,6
109_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	61,1	60,8	55,9	64,1
11_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	49,6	49,2	44,5	52,6
11_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	50,8	50,5	45,7	53,8
11_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	51,5	51,1	46,4	54,5
112_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	47,6	47,3	42,4	50,6
112_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	49,1	48,8	43,9	52,1
113_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	48,6	48,3	43,4	51,6
113_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	50,0	49,7	44,8	53,0
114_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	48,3	48,0	43,0	51,3
114_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	49,8	49,4	44,5	52,7
115_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	44,8	44,4	39,6	47,8
115_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	46,6	46,3	41,5	49,6
116_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	41,4	41,0	36,3	44,5
116_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	44,4	44,0	39,2	47,4
117_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	41,0	40,7	35,8	44,0
117_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	44,4	44,0	39,2	47,4
118_A	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,50	41,5	41,2	36,3	44,5
118_B	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,50	44,8	44,4	39,6	47,8
12_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,6	45,1	40,6	48,7
12_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	50,3	49,9	45,2	53,3
12_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	50,9	50,5	45,8	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model spoorweglawaai - scherm eigen terrein - verkort  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	47,5	47,2	42,3	50,5
13_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	48,1	47,8	42,9	51,1
13_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	49,8	49,5	44,6	52,8
14_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	47,7	47,4	42,5	50,7
14_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	49,5	49,2	44,3	52,5
14_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	51,0	50,7	45,8	54,0
15_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	47,8	47,5	42,6	50,8
15_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	49,5	49,2	44,3	52,5
15_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	51,1	50,8	45,9	54,1
16_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	39,1	38,7	33,9	42,1
16_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	43,6	43,1	38,7	46,7
16_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	45,9	45,4	40,9	49,0
17_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	48,1	47,7	43,0	51,1
17_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	49,3	48,9	44,1	52,3
17_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	49,4	49,0	44,4	52,5
18_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	44,9	44,5	39,9	48,0
18_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	48,7	48,3	43,6	51,8
18_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,9	48,5	43,9	52,0
19_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	47,1	46,7	42,0	50,2
19_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	47,8	47,4	42,7	50,8
19_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	47,4	47,0	42,4	50,5
20_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	42,5	42,1	37,4	45,5
20_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	44,8	44,4	39,7	47,9
20_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	46,7	46,2	41,5	49,6
201_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	52,9	52,5	47,7	55,9
201_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	54,7	54,3	49,5	57,7
202_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	45,2	44,9	40,0	48,2
202_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	49,7	49,4	44,5	52,7
203_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	45,3	45,0	40,1	48,3
203_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	49,8	49,4	44,5	52,7
204_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	44,9	44,6	39,7	47,9
204_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	49,4	49,0	44,2	52,4
205_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	46,8	46,5	41,6	49,8
205_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	50,8	50,4	45,5	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model spoorweglawaai - scherm eigen terrein - verkort  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	45,8	45,4	40,5	48,7
206_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	49,2	48,9	44,0	52,2
207_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	49,0	48,7	43,8	52,0
207_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	50,8	50,5	45,6	53,8
208_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	47,4	47,0	42,1	50,4
208_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	49,6	49,2	44,4	52,6
21_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	45,4	45,0	40,1	48,3
21_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	49,2	48,8	44,0	52,2
21_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	51,0	50,7	45,8	54,0
212_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	53,8	53,4	48,5	56,8
212_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	55,1	54,7	49,9	58,1
213_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	53,4	53,1	48,2	56,4
213_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	54,6	54,3	49,4	57,6
214_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	53,3	53,0	48,1	56,3
214_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	54,2	53,9	49,0	57,2
215_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	53,1	52,7	47,9	56,0
215_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	53,9	53,5	48,6	56,9
216_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	53,0	52,7	47,8	56,0
216_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	53,5	53,1	48,3	56,5
217_A	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,50	53,5	53,1	48,3	56,5
217_B	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,50	53,2	52,8	48,0	56,2
22_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	47,2	46,8	42,1	50,2
22_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	49,1	48,8	44,0	52,2
22_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	49,7	49,3	44,6	52,8
23_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	46,8	46,4	41,7	49,8
23_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	46,9	46,4	41,9	49,9
23_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	47,0	46,6	42,1	50,1
24_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,5	45,1	40,5	48,6
24_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	46,1	45,7	41,2	49,2
24_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	46,1	45,6	41,2	49,2
25_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	43,8	43,3	39,0	47,0
25_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	48,1	47,7	43,0	51,1
25_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	49,7	49,3	44,6	52,7
26_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,0	44,6	39,9	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model spoorweglawaai - scherm eigen terrein - verkort  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	49,5	49,1	44,3	52,5
26_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	50,9	50,6	45,7	53,9
27_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	44,7	44,3	39,4	47,6
27_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	49,1	48,8	43,9	52,1
27_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	50,9	50,5	45,6	53,8
28_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	43,3	43,0	38,1	46,3
28_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	45,1	44,7	39,8	48,0
28_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	46,4	46,1	41,2	49,4
29_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	44,4	44,1	39,3	47,5
29_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	46,6	46,2	41,4	49,6
29_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	47,9	47,6	42,8	51,0
30_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,6	45,3	40,4	48,6
30_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	47,4	47,0	42,1	50,3
30_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,7	48,4	43,6	51,8
301_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	46,9	46,6	41,8	50,0
301_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	48,9	48,5	43,7	51,9
302_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	49,2	48,9	44,0	52,2
302_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	51,1	50,8	45,9	54,1
303_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	49,4	49,1	44,2	52,4
303_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	51,1	50,8	45,9	54,1
304_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	49,5	49,2	44,3	52,5
304_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	50,9	50,6	45,7	53,9
305_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	49,6	49,3	44,4	52,6
305_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	50,9	50,6	45,7	53,9
306_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	48,7	48,4	43,5	51,7
306_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	50,2	49,9	45,0	53,2
307_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	49,0	48,7	43,8	52,0
307_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	50,2	49,9	45,0	53,2
308_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	44,4	44,1	39,2	47,4
308_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	46,3	45,9	41,2	49,3
31_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	43,3	43,0	38,1	46,3
31_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	46,5	46,1	41,3	49,5
31_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	49,9	49,6	44,7	52,9
312_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	46,2	45,8	41,2	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model spoorweglawaai - scherm eigen terrein - verkort  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
312_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	50,6	50,2	45,5	53,6
313_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	48,1	47,7	43,0	51,1
313_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	50,5	50,1	45,4	53,5
314_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	49,1	48,8	44,0	52,1
314_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	50,2	49,8	45,1	53,2
315_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	48,9	48,6	43,8	52,0
315_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	50,1	49,8	45,0	53,2
316_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	49,3	48,9	44,1	52,3
316_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	50,0	49,6	44,9	53,0
317_A	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,50	50,0	49,6	44,8	53,0
317_B	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,50	49,9	49,5	44,7	52,9
32_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	44,0	43,6	38,8	47,0
32_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	48,4	48,0	43,2	51,4
32_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	50,9	50,5	45,7	53,9
33_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,0	44,6	39,9	48,0
33_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	49,0	48,6	43,9	52,0
33_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	50,9	50,6	45,7	53,9
34_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	40,4	40,0	35,1	43,3
34_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	42,0	41,6	36,8	45,0
34_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	43,4	43,0	38,2	46,4
35_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	47,4	47,0	42,2	50,4
35_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	49,2	48,9	44,0	52,2
35_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	50,6	50,3	45,5	53,6
36_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	48,7	48,4	43,5	51,7
36_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	50,5	50,1	45,3	53,5
36_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	51,8	51,4	46,6	54,8
37_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	46,0	45,7	40,8	49,0
37_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	49,3	48,9	44,0	52,2
37_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	51,6	51,2	46,4	54,6
38_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,4	45,0	40,2	48,4
38_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	48,3	47,9	43,0	51,2
38_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	51,0	50,7	45,8	54,0
39_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,4	45,0	40,2	48,4
39_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	47,9	47,5	42,7	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model spoorweglawaai - scherm eigen terrein - verkort  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	51,0	50,7	45,9	54,0
40_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	44,5	44,1	39,3	47,5
40_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	46,0	45,6	40,8	49,0
40_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,4	48,1	43,3	51,4
401_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	52,9	52,6	47,7	55,9
401_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	58,5	58,2	53,3	61,5
402_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	54,6	54,3	49,4	57,6
402_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	60,4	60,1	55,2	63,4
403_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	56,3	56,0	51,1	59,3
403_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	60,7	60,4	55,5	63,7
404_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	55,1	54,8	49,9	58,1
404_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	59,8	59,5	54,6	62,8
405_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	55,9	55,6	50,7	59,0
405_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	60,1	59,8	54,9	63,1
406_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	52,2	51,9	47,0	55,2
406_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	54,3	54,0	49,1	57,3
41_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	48,8	48,5	43,6	51,8
41_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	50,8	50,5	45,6	53,8
41_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	52,2	51,9	47,0	55,2
412_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	41,3	40,9	36,2	44,3
412_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	43,6	43,2	38,5	46,6
413_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	42,1	41,7	37,0	45,1
413_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	44,6	44,2	39,5	47,6
414_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	42,6	42,2	37,5	45,6
414_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	45,0	44,6	39,8	48,0
415_A	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,50	42,9	42,5	37,8	46,0
415_B	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,50	45,2	44,8	40,1	48,2
42_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	49,8	49,5	44,6	52,8
42_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	51,8	51,5	46,6	54,8
42_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	53,1	52,8	47,9	56,1
43_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	43,6	43,3	38,4	46,6
43_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	50,1	49,7	44,8	53,0
43_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	50,6	50,3	45,4	53,6
44_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	47,2	46,9	42,0	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model spoorweglawaai - scherm eigen terrein - verkort  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	51,3	51,0	46,1	54,3
44_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	52,8	52,5	47,5	55,8
45_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	46,9	46,6	41,7	49,9
45_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	50,2	49,9	45,0	53,2
45_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	52,8	52,5	47,6	55,8
46_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	45,4	45,1	40,2	48,4
46_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	46,8	46,5	41,6	49,8
46_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	48,9	48,5	43,7	51,9
47_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	51,6	51,3	46,4	54,6
47_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	53,8	53,5	48,6	56,8
47_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	55,2	54,9	50,0	58,2
48_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	53,6	53,3	48,4	56,6
48_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	55,5	55,2	50,3	58,5
48_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	56,7	56,4	51,5	59,8
49_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	55,7	55,4	50,5	58,7
49_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	57,3	57,0	52,1	60,3
49_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	59,1	58,8	53,9	62,1
50_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	47,4	47,0	42,1	50,3
50_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	51,8	51,5	46,6	54,8
50_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	54,4	54,1	49,2	57,5
501_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	53,0	52,7	47,8	56,0
501_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	55,1	54,9	49,9	58,1
502_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	57,9	57,6	52,7	60,9
502_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	60,9	60,6	55,7	63,9
503_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	58,7	58,4	53,5	61,7
503_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	61,4	61,1	56,2	64,4
504_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	59,2	58,9	54,0	62,2
504_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	61,6	61,3	56,4	64,7
505_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	59,4	59,1	54,2	62,4
505_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	61,7	61,4	56,5	64,7
506_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	52,7	52,4	47,5	55,7
506_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	54,5	54,1	49,3	57,5
51_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	47,6	47,3	42,4	50,6
51_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	52,3	52,0	47,1	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model spoorweglawaai - scherm eigen terrein - verkort  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	53,8	53,5	48,5	56,8
512_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	43,4	43,0	38,1	46,3
512_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	45,4	45,0	40,2	48,4
513_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	43,4	43,1	38,2	46,4
513_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	45,0	44,7	39,8	48,0
514_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	43,7	43,4	38,5	46,7
514_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	45,4	45,0	40,1	48,4
515_A	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,50	44,2	43,8	38,9	47,1
515_B	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,50	45,6	45,2	40,3	48,5
52_A	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,50	44,9	44,5	39,7	47,9
52_B	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,50	48,0	47,6	42,7	50,9
52_C	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,50	49,3	49,0	44,1	52,3
53_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	46,4	46,1	41,2	49,4
53_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	47,3	47,0	42,1	50,3
53_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	49,1	48,8	43,9	52,1
54_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	47,4	47,1	42,2	50,4
54_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	49,1	48,7	43,9	52,1
54_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	50,9	50,5	45,6	53,9
55_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	40,0	39,7	34,8	43,0
55_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	43,3	42,9	38,1	46,3
55_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	45,5	45,1	40,2	48,4
56_A	Toekomstige vrije woningen	1,50	44,7	44,3	39,8	47,8
56_B	Toekomstige vrije woningen	4,50	49,0	48,6	43,9	52,0
56_C	Toekomstige vrije woningen	7,50	49,3	48,9	44,2	52,3
601_A	Appartementengebouw	1,50	59,4	59,1	54,2	62,4
601_B	Appartementengebouw	4,50	61,5	61,2	56,3	64,5
601_C	Appartementengebouw	7,50	62,6	62,3	57,4	65,6
602_A	Appartementengebouw	1,50	58,8	58,5	53,6	61,8
602_B	Appartementengebouw	4,50	60,7	60,4	55,5	63,7
602_C	Appartementengebouw	7,50	61,8	61,5	56,6	64,8
603_A	Appartementengebouw	1,50	58,2	57,9	53,0	61,2
603_B	Appartementengebouw	4,50	59,9	59,6	54,7	62,9
603_C	Appartementengebouw	7,50	61,0	60,7	55,8	64,0
604_A	Appartementengebouw	1,50	51,4	51,1	46,2	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model spoorweglawaai - scherm eigen terrein - verkort  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
604_B	Appartementengebouw	4,50	52,2	51,9	47,0	55,2
604_C	Appartementengebouw	7,50	53,3	53,0	48,1	56,3
605_A	Appartementengebouw	1,50	49,0	48,7	43,8	52,0
605_B	Appartementengebouw	4,50	51,1	50,8	45,9	54,1
605_C	Appartementengebouw	7,50	52,6	52,3	47,5	55,6
606_A	Appartementengebouw	1,50	44,5	44,1	39,2	47,4
606_B	Appartementengebouw	4,50	45,6	45,3	40,4	48,6
606_C	Appartementengebouw	7,50	47,6	47,2	42,4	50,6
607_A	Appartementengebouw	1,50	44,3	44,0	39,1	47,3
607_B	Appartementengebouw	4,50	45,9	45,5	40,6	48,8
607_C	Appartementengebouw	7,50	48,1	47,8	42,9	51,1
608_A	Appartementengebouw	1,50	43,3	43,0	38,1	46,3
608_B	Appartementengebouw	4,50	45,0	44,6	39,8	48,0
608_C	Appartementengebouw	7,50	47,4	47,0	42,3	50,4
609_A	Appartementengebouw	1,50	57,3	57,0	52,1	60,4
609_B	Appartementengebouw	4,50	59,1	58,8	53,9	62,1
609_C	Appartementengebouw	7,50	60,4	60,0	55,1	63,4
610_A	Appartementengebouw	1,50	58,7	58,4	53,5	61,7
610_B	Appartementengebouw	4,50	60,8	60,5	55,5	63,8
610_C	Appartementengebouw	7,50	61,9	61,6	56,7	64,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 8: Cumulatieve geluidbelasting**

**Abbinglocatie - Bepaling cumulatieve geluidbelasting**  
 Cumulatiemethode RMG 2012, bijlage 1, hoofdstuk 2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Spoorlijn	L*RL	Hoofdstraat / Drieburgseweg	Odijkerweg N	Odijkerweg Z	Rijksweg A12	Stationsweg	L*VL	LCUM	LVL,CUM	LRL,CUM
1	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	48,4	<b>44,6</b>	29	33,9	31,2	39,3	16,9	<b>41,2</b>	<b>46,2</b>	<b>46,2</b>	<b>50,0</b>
1	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	49	<b>45,2</b>	31,9	32	38,1	46,5	19,2	<b>47,4</b>	<b>49,4</b>	<b>49,4</b>	<b>53,3</b>
1	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	52,4	<b>48,4</b>	37,4	33,4	40,2	49,1	20,7	<b>50,0</b>	<b>52,3</b>	<b>52,3</b>	<b>56,3</b>
2	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	52,1	<b>48,1</b>	33,9	24,6	37,4	44,2	27,3	<b>45,5</b>	<b>50,0</b>	<b>50,0</b>	<b>54,0</b>
2	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	53,5	<b>49,4</b>	38,5	27,4	39,7	46,4	30,7	<b>47,9</b>	<b>51,7</b>	<b>51,7</b>	<b>55,8</b>
2	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	55,3	<b>51,1</b>	41,5	31	41,7	51,5	34,2	<b>52,4</b>	<b>54,8</b>	<b>54,8</b>	<b>59,0</b>
3	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	52,7	<b>48,7</b>	37,7	24,7	38,4	44,9	28,5	<b>46,5</b>	<b>50,7</b>	<b>50,7</b>	<b>54,7</b>
3	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	54,1	<b>50,0</b>	40,4	27,6	40,6	46,6	31,9	<b>48,5</b>	<b>52,3</b>	<b>52,3</b>	<b>56,4</b>
3	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	55,6	<b>51,4</b>	43	31,2	42,2	51,3	34,6	<b>52,4</b>	<b>55,0</b>	<b>55,0</b>	<b>59,2</b>
4	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	50,9	<b>47,0</b>	37,8	33,6	35,1	40,1	31,2	<b>43,6</b>	<b>48,6</b>	<b>48,6</b>	<b>52,5</b>
4	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	52,7	<b>48,7</b>	39,6	33,9	42,5	48,6	31,2	<b>50,1</b>	<b>52,5</b>	<b>52,5</b>	<b>56,6</b>
4	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	54	<b>49,9</b>	41	34,3	43,3	50	33,6	<b>51,4</b>	<b>53,7</b>	<b>53,7</b>	<b>57,9</b>
5	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	54,3	<b>50,2</b>	33,7	17,4	42,1	49,2	28,1	<b>50,1</b>	<b>53,2</b>	<b>53,2</b>	<b>57,3</b>
5	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	55,2	<b>51,0</b>	35,7	19,3	45,7	51,2	27,1	<b>52,4</b>	<b>54,8</b>	<b>54,8</b>	<b>59,0</b>
5	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	55,7	<b>51,5</b>	29,4	-	46,4	51,5	14,4	<b>52,7</b>	<b>55,2</b>	<b>55,2</b>	<b>59,4</b>
6	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	50,5	<b>46,6</b>	33,1	13,9	43	50,2	28,3	<b>51,1</b>	<b>52,4</b>	<b>52,4</b>	<b>56,5</b>
6	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	55,5	<b>51,3</b>	34,7	11,7	45,3	51,1	27,6	<b>52,2</b>	<b>54,8</b>	<b>54,8</b>	<b>59,0</b>
6	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	56,1	<b>51,9</b>	28,5	-	45,9	51,4	19	<b>52,5</b>	<b>55,2</b>	<b>55,2</b>	<b>59,4</b>
7	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	47,6	<b>43,8</b>	37,2	35,7	32,8	41,3	15,4	<b>43,9</b>	<b>46,9</b>	<b>46,9</b>	<b>50,7</b>
7	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	48,7	<b>44,9</b>	36,1	35,2	40,9	47,5	19,7	<b>48,8</b>	<b>50,3</b>	<b>50,3</b>	<b>54,3</b>
7	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	51,7	<b>47,7</b>	37,9	36,3	42,4	49,5	21,1	<b>50,7</b>	<b>52,5</b>	<b>52,5</b>	<b>56,6</b>
8	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	52	<b>48,0</b>	34,2	37,2	39,3	45,7	30,7	<b>47,4</b>	<b>50,7</b>	<b>50,7</b>	<b>54,7</b>
8	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	54	<b>49,9</b>	36,8	38,7	41,5	48	32,9	<b>49,6</b>	<b>52,8</b>	<b>52,8</b>	<b>56,9</b>
8	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	55,6	<b>51,4</b>	40,8	39,6	42,9	51,6	35,6	<b>52,8</b>	<b>55,2</b>	<b>55,2</b>	<b>59,4</b>
9	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	52,5	<b>48,5</b>	35,2	36,6	39,1	45	28,7	<b>46,8</b>	<b>50,7</b>	<b>50,7</b>	<b>54,8</b>
9	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	54,6	<b>50,5</b>	37,7	38,2	41,2	47,3	31,3	<b>49,1</b>	<b>52,8</b>	<b>52,8</b>	<b>56,9</b>
9	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	56	<b>51,8</b>	41,3	39,1	42,6	51,2	34,6	<b>52,4</b>	<b>55,1</b>	<b>55,1</b>	<b>59,4</b>
10	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	43,5	<b>39,9</b>	34,7	22,9	35,6	41,2	32,5	<b>43,4</b>	<b>45,0</b>	<b>45,0</b>	<b>48,7</b>
10	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	46,6	<b>42,9</b>	38,8	26,8	43,5	47,3	32,4	<b>49,3</b>	<b>50,2</b>	<b>50,2</b>	<b>54,2</b>
10	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	49,1	<b>45,2</b>	39	19	44,5	49,4	36,5	<b>51,1</b>	<b>52,1</b>	<b>52,1</b>	<b>56,1</b>
11	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	52,6	<b>48,6</b>	33,3	21,3	41,7	48,5	27,5	<b>49,5</b>	<b>52,1</b>	<b>52,1</b>	<b>56,1</b>
11	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	53,8	<b>49,7</b>	34,2	21,6	46,2	51,2	24,7	<b>52,5</b>	<b>54,3</b>	<b>54,3</b>	<b>58,5</b>
11	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	54,5	<b>50,4</b>	28,6	-	47	51,6	7,6	<b>52,9</b>	<b>54,8</b>	<b>54,8</b>	<b>59,0</b>
12	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	48,7	<b>44,9</b>	33,7	20,7	44	50,1	28,6	<b>51,2</b>	<b>52,1</b>	<b>52,1</b>	<b>56,1</b>
12	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	53,3	<b>49,2</b>	35	21,2	46,3	51,3	27	<b>52,6</b>	<b>54,2</b>	<b>54,2</b>	<b>58,4</b>
12	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	53,9	<b>49,8</b>	27,7	-	46,9	51,6	13,1	<b>52,9</b>	<b>54,6</b>	<b>54,6</b>	<b>58,8</b>
13	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	50,5	<b>46,6</b>	34,6	33,8	34,6	41,1	16,3	<b>43,2</b>	<b>48,2</b>	<b>48,2</b>	<b>52,1</b>
13	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	51,1	<b>47,1</b>	39,1	36,3	42,8	47,4	18,4	<b>49,4</b>	<b>51,4</b>	<b>51,4</b>	<b>55,4</b>
13	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	52,8	<b>48,8</b>	39,7	37,6	44,3	49,2	20,7	<b>51,0</b>	<b>53,0</b>	<b>53,0</b>	<b>57,1</b>
14	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	50,7	<b>46,8</b>	36	34,1	40,2	44,5	29,2	<b>46,6</b>	<b>49,7</b>	<b>49,7</b>	<b>53,7</b>
14	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	52,5	<b>48,5</b>	40,8	38,6	44,5	47,9	32,3	<b>50,4</b>	<b>52,6</b>	<b>52,6</b>	<b>56,7</b>
14	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	54	<b>49,9</b>	41,9	39,5	46,4	49,9	35,9	<b>52,3</b>	<b>54,3</b>	<b>54,3</b>	<b>58,5</b>
15	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	50,8	<b>46,9</b>	35,6	33,6	39,6	44,1	31,4	<b>46,2</b>	<b>49,6</b>	<b>49,6</b>	<b>53,5</b>
15	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	52,5	<b>48,5</b>	40,3	35,5	45,4	47,5	33,8	<b>50,3</b>	<b>52,5</b>	<b>52,5</b>	<b>56,6</b>
15	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	54,1	<b>50,0</b>	42,4	36,9	47,5	49,7	36,7	<b>52,5</b>	<b>54,4</b>	<b>54,4</b>	<b>58,6</b>
16	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	42,1	<b>38,6</b>	30,3	20,8	36,9	38,6	30	<b>41,6</b>	<b>43,3</b>	<b>43,3</b>	<b>47,0</b>
16	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	46,7	<b>43,0</b>	34,3	24,1	46,9	47,7	31,1	<b>50,5</b>	<b>51,2</b>	<b>51,2</b>	<b>55,2</b>
16	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	49	<b>45,2</b>	35,6	22,9	48,6	49	35,5	<b>52,0</b>	<b>52,8</b>	<b>52,8</b>	<b>56,9</b>

**Abbinglocatie - Bepaling cumulatieve geluidbelasting**  
 Cumulatiemethode RMG 2012, bijlage 1, hoofdstuk 2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Spoorlijn	L*RL	Hoofdstraat / Driebergseweg	Odijkerweg N	Odijkerweg Z	Rijksweg A12	Stationsweg	L*VL	LCUM	LVL,CUM	LRL,CUM
17	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	51,1	<b>47,1</b>	31,3	25,8	47	49	24,5	<b>51,2</b>	<b>52,6</b>	<b>52,6</b>	<b>56,7</b>
17	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	52,3	<b>48,3</b>	33,1	23,6	49,1	51,3	26,7	<b>53,4</b>	<b>54,6</b>	<b>54,6</b>	<b>58,8</b>
17	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	52,5	<b>48,5</b>	25,3	5,4	50,1	51,8	27,2	<b>54,1</b>	<b>55,1</b>	<b>55,1</b>	<b>59,3</b>
18	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	48	<b>44,2</b>	32,4	27,4	47,8	50,6	24,3	<b>52,5</b>	<b>53,1</b>	<b>53,1</b>	<b>57,2</b>
18	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	51,8	<b>47,8</b>	33,2	24,1	49	51,4	26,6	<b>53,4</b>	<b>54,5</b>	<b>54,5</b>	<b>58,7</b>
18	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	52	<b>48,0</b>	25,9	6,2	49,9	51,9	27,5	<b>54,0</b>	<b>55,0</b>	<b>55,0</b>	<b>59,2</b>
19	Toekomstige vrije woningen	1,5	50,2	<b>46,3</b>	33,5	16,8	54,1	52,5	22,6	<b>56,4</b>	<b>56,8</b>	<b>56,8</b>	<b>61,1</b>
19	Toekomstige vrije woningen	4,5	50,8	<b>46,9</b>	35	21,5	55,8	52,8	25,1	<b>57,6</b>	<b>57,9</b>	<b>57,9</b>	<b>62,3</b>
19	Toekomstige vrije woningen	7,5	50,5	<b>46,6</b>	34	23,4	56	53	24,3	<b>57,8</b>	<b>58,1</b>	<b>58,1</b>	<b>62,5</b>
20	Toekomstige vrije woningen	1,5	45,5	<b>41,8</b>	35,2	22,2	54,3	51,9	27,8	<b>56,3</b>	<b>56,5</b>	<b>56,5</b>	<b>60,8</b>
20	Toekomstige vrije woningen	4,5	47,9	<b>44,1</b>	39,4	24	56,4	52,8	31,1	<b>58,0</b>	<b>58,2</b>	<b>58,2</b>	<b>62,6</b>
20	Toekomstige vrije woningen	7,5	49,6	<b>45,7</b>	42,2	27,1	57,3	54,3	36,1	<b>59,2</b>	<b>59,4</b>	<b>59,4</b>	<b>63,8</b>
21	Toekomstige vrije woningen	1,5	48,3	<b>44,5</b>	37,9	30,8	52,4	47,4	38,3	<b>53,9</b>	<b>54,3</b>	<b>54,3</b>	<b>58,5</b>
21	Toekomstige vrije woningen	4,5	52,2	<b>48,2</b>	43,2	34,7	54,5	50,9	39,8	<b>56,4</b>	<b>57,0</b>	<b>57,0</b>	<b>61,3</b>
21	Toekomstige vrije woningen	7,5	54	<b>49,9</b>	45,8	38,2	55,7	51,6	42,4	<b>57,6</b>	<b>58,3</b>	<b>58,3</b>	<b>62,7</b>
22	Toekomstige vrije woningen	1,5	50,2	<b>46,3</b>	30,7	23,8	48,4	49	29,5	<b>51,8</b>	<b>52,9</b>	<b>52,9</b>	<b>57,0</b>
22	Toekomstige vrije woningen	4,5	52,2	<b>48,2</b>	40,6	30,8	49,8	51	38,4	<b>53,8</b>	<b>54,9</b>	<b>54,9</b>	<b>59,1</b>
22	Toekomstige vrije woningen	7,5	52,8	<b>48,8</b>	42,5	36,3	50,6	49,5	39,9	<b>53,7</b>	<b>54,9</b>	<b>54,9</b>	<b>59,1</b>
23	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	49,8	<b>45,9</b>	33,1	17,8	50,9	50,7	24,6	<b>53,9</b>	<b>54,5</b>	<b>54,5</b>	<b>58,7</b>
23	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	49,9	<b>46,0</b>	36,6	20,6	52,3	51,6	27,5	<b>55,0</b>	<b>55,6</b>	<b>55,6</b>	<b>59,8</b>
23	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	50,1	<b>46,2</b>	34,2	8,6	52,9	52,3	28,1	<b>55,7</b>	<b>56,1</b>	<b>56,1</b>	<b>60,4</b>
24	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	48,6	<b>44,8</b>	33,4	19,5	50,4	50,8	24,5	<b>53,7</b>	<b>54,2</b>	<b>54,2</b>	<b>58,4</b>
24	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	49,2	<b>45,3</b>	36,7	23,8	51,7	51,7	27,4	<b>54,8</b>	<b>55,3</b>	<b>55,3</b>	<b>59,5</b>
24	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	49,2	<b>45,3</b>	33,9	8,8	52,5	52,5	28,4	<b>55,5</b>	<b>55,9</b>	<b>55,9</b>	<b>60,2</b>
25	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	47	<b>43,3</b>	32,8	20,4	44	47	32,8	<b>49,0</b>	<b>50,0</b>	<b>50,0</b>	<b>54,0</b>
25	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	51,1	<b>47,1</b>	37,9	27	49,2	49,4	37,5	<b>52,6</b>	<b>53,7</b>	<b>53,7</b>	<b>57,9</b>
25	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	52,7	<b>48,7</b>	42,1	31,1	50,5	49,8	42,3	<b>53,8</b>	<b>55,0</b>	<b>55,0</b>	<b>59,2</b>
26	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	48	<b>44,2</b>	35,9	28,6	52,5	47,4	35,4	<b>53,8</b>	<b>54,3</b>	<b>54,3</b>	<b>58,5</b>
26	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	52,5	<b>48,5</b>	41,4	33,2	54,1	50,8	38,1	<b>56,0</b>	<b>56,7</b>	<b>56,7</b>	<b>61,0</b>
26	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	53,9	<b>49,8</b>	45,5	37,5	54,9	51,8	42,9	<b>57,2</b>	<b>57,9</b>	<b>57,9</b>	<b>62,3</b>
27	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	47,6	<b>43,8</b>	36,2	30,6	52,4	45,9	35,4	<b>53,5</b>	<b>53,9</b>	<b>53,9</b>	<b>58,1</b>
27	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	52,1	<b>48,1</b>	41,7	34,3	54	50,4	38	<b>55,9</b>	<b>56,5</b>	<b>56,5</b>	<b>60,8</b>
27	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	53,8	<b>49,7</b>	45,3	38,9	54,6	51,6	42,4	<b>56,9</b>	<b>57,7</b>	<b>57,7</b>	<b>62,0</b>
28	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	46,3	<b>42,6</b>	33,3	21,4	51,9	50,5	22,7	<b>54,3</b>	<b>54,6</b>	<b>54,6</b>	<b>58,8</b>
28	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	48	<b>44,2</b>	39,4	24,8	53,5	51,1	27,8	<b>55,6</b>	<b>55,9</b>	<b>55,9</b>	<b>60,2</b>
28	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	49,4	<b>45,5</b>	40,6	24	54,5	52,6	29,1	<b>56,8</b>	<b>57,1</b>	<b>57,1</b>	<b>61,4</b>
29	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	47,5	<b>43,7</b>	33,8	33	47,5	48,6	26,6	<b>51,3</b>	<b>52,0</b>	<b>52,0</b>	<b>56,0</b>
29	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	49,6	<b>45,7</b>	37,7	34,7	48,8	50	29,4	<b>52,7</b>	<b>53,5</b>	<b>53,5</b>	<b>57,6</b>
29	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	51	<b>47,1</b>	38,9	35,4	49,4	51,3	31,4	<b>53,7</b>	<b>54,6</b>	<b>54,6</b>	<b>58,8</b>
30	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	48,6	<b>44,8</b>	33,2	33,1	46,6	47,7	27	<b>50,4</b>	<b>51,4</b>	<b>51,4</b>	<b>55,5</b>
30	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	50,3	<b>46,4</b>	37,1	35	48	49,5	29,8	<b>52,1</b>	<b>53,1</b>	<b>53,1</b>	<b>57,2</b>
30	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	51,8	<b>47,8</b>	39,3	35,9	48,7	50,9	31,5	<b>53,2</b>	<b>54,3</b>	<b>54,3</b>	<b>58,5</b>
31	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	46,3	<b>42,6</b>	32	22	42,5	44,5	32,9	<b>47,0</b>	<b>48,3</b>	<b>48,3</b>	<b>52,2</b>
31	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	49,5	<b>45,6</b>	40,2	26,5	51,4	48,6	37	<b>53,5</b>	<b>54,2</b>	<b>54,2</b>	<b>58,4</b>
31	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	52,9	<b>48,9</b>	42,6	32,1	52,5	50	43,7	<b>55,1</b>	<b>56,0</b>	<b>56,0</b>	<b>60,3</b>
32	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	47	<b>43,3</b>	37,7	26,8	52,5	46,9	35,3	<b>53,7</b>	<b>54,1</b>	<b>54,1</b>	<b>58,3</b>
32	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	51,4	<b>47,4</b>	42,5	31,8	54,2	51,6	39,2	<b>56,4</b>	<b>56,9</b>	<b>56,9</b>	<b>61,2</b>
32	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	53,9	<b>49,8</b>	45,6	37,1	55,1	52,5	44,4	<b>57,6</b>	<b>58,2</b>	<b>58,2</b>	<b>62,6</b>

**Abbinglocatie - Bepaling cumulatieve geluidbelasting**

Cumulatiemethode RMG 2012, bijlage 1, hoofdstuk 2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Spoorlijn	L*RL	Hoofdstraat / Driebergseweg	Odijkerweg N	Odijkerweg Z	Rijksweg A12	Stationsweg	L*VL	LCUM	LVL,CUM	LRL,CUM
33	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	48	<b>44,2</b>	38,6	29,8	51,9	47,2	35,6	<b>53,4</b>	<b>53,9</b>	<b>53,9</b>	<b>58,1</b>
33	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	52	<b>48,0</b>	42,5	32,3	53,7	51,4	38,8	<b>56,0</b>	<b>56,7</b>	<b>56,7</b>	<b>61,0</b>
33	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	53,9	<b>49,8</b>	45,5	37,1	54,7	52,4	43,8	<b>57,3</b>	<b>58,0</b>	<b>58,0</b>	<b>62,4</b>
34	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	43,3	<b>39,7</b>	33,2	21,6	47,5	48,4	23	<b>51,1</b>	<b>51,4</b>	<b>51,4</b>	<b>55,4</b>
34	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	45	<b>41,4</b>	37,9	23,8	51,8	50,1	25,9	<b>54,2</b>	<b>54,4</b>	<b>54,4</b>	<b>58,6</b>
34	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	46,4	<b>42,7</b>	37	22,4	52,6	52,5	25,5	<b>55,6</b>	<b>55,8</b>	<b>55,8</b>	<b>60,1</b>
35	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	50,4	<b>46,5</b>	34,4	35	43,9	45,6	32,6	<b>48,4</b>	<b>50,5</b>	<b>50,5</b>	<b>54,5</b>
35	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	52,2	<b>48,2</b>	37,9	37	45	47,8	36,8	<b>50,3</b>	<b>52,4</b>	<b>52,4</b>	<b>56,5</b>
35	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	53,6	<b>49,5</b>	41,8	37,8	46	49,6	38,8	<b>52,0</b>	<b>54,0</b>	<b>54,0</b>	<b>58,1</b>
36	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	51,7	<b>47,7</b>	35,5	36,1	42,5	45,5	33,5	<b>48,0</b>	<b>50,9</b>	<b>50,9</b>	<b>54,9</b>
36	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	53,5	<b>49,4</b>	39,1	37,8	43,9	47,5	38	<b>50,1</b>	<b>52,8</b>	<b>52,8</b>	<b>56,9</b>
36	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	54,8	<b>50,7</b>	42,2	38,6	45,1	49,4	39,6	<b>51,8</b>	<b>54,3</b>	<b>54,3</b>	<b>58,5</b>
37	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	49	<b>45,2</b>	34,2	34	37,9	42,8	35,1	<b>45,3</b>	<b>48,2</b>	<b>48,2</b>	<b>52,1</b>
37	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	52,2	<b>48,2</b>	41,1	35,3	47	47,9	39,3	<b>51,4</b>	<b>53,1</b>	<b>53,1</b>	<b>57,2</b>
37	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	54,6	<b>50,5</b>	43,8	36,4	49,8	49,4	44,7	<b>53,8</b>	<b>55,5</b>	<b>55,5</b>	<b>59,7</b>
38	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	48,4	<b>44,6</b>	39,1	30	52,5	49,9	34,3	<b>54,6</b>	<b>55,0</b>	<b>55,0</b>	<b>59,2</b>
38	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	51,2	<b>47,2</b>	43,8	33,5	54,3	52,7	37,9	<b>56,9</b>	<b>57,3</b>	<b>57,3</b>	<b>61,7</b>
38	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	54	<b>49,9</b>	46	37,9	55,2	52,8	44,7	<b>57,8</b>	<b>58,4</b>	<b>58,4</b>	<b>62,8</b>
39	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	48,4	<b>44,6</b>	38,2	31,1	53,5	49,4	34,4	<b>55,1</b>	<b>55,4</b>	<b>55,4</b>	<b>59,7</b>
39	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	50,9	<b>47,0</b>	43,4	34	54,9	52,4	38	<b>57,1</b>	<b>57,5</b>	<b>57,5</b>	<b>61,9</b>
39	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	54	<b>49,9</b>	45,9	37,5	55,5	52,8	44,5	<b>57,9</b>	<b>58,5</b>	<b>58,5</b>	<b>62,9</b>
40	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	47,5	<b>43,7</b>	35,1	27,6	44,6	44,9	33,7	<b>48,2</b>	<b>49,5</b>	<b>49,5</b>	<b>53,5</b>
40	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	49	<b>45,2</b>	40,5	29	50,7	49	34,5	<b>53,3</b>	<b>53,9</b>	<b>53,9</b>	<b>58,0</b>
40	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	51,4	<b>47,4</b>	43,3	30,6	51,5	51,3	40	<b>54,9</b>	<b>55,6</b>	<b>55,6</b>	<b>59,9</b>
41	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	51,8	<b>47,8</b>	36	38,6	40,9	45,2	34,2	<b>47,7</b>	<b>50,8</b>	<b>50,8</b>	<b>54,8</b>
41	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	53,8	<b>49,7</b>	40	40,1	42,3	46,9	37,7	<b>49,6</b>	<b>52,7</b>	<b>52,7</b>	<b>56,8</b>
41	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	55,2	<b>51,0</b>	43,1	40,7	43,4	49,4	41,8	<b>51,9</b>	<b>54,5</b>	<b>54,5</b>	<b>58,7</b>
42	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	52,8	<b>48,8</b>	36,3	38,9	40,2	44,6	34,4	<b>47,3</b>	<b>51,1</b>	<b>51,1</b>	<b>55,1</b>
42	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	54,8	<b>50,7</b>	40,6	40,7	41,1	46,9	38,8	<b>49,7</b>	<b>53,2</b>	<b>53,2</b>	<b>57,3</b>
42	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	56,1	<b>51,9</b>	43,8	41,3	42,7	49,7	42,1	<b>52,2</b>	<b>55,1</b>	<b>55,1</b>	<b>59,3</b>
43	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	46,6	<b>42,9</b>	34,4	24,8	39	42,2	36,5	<b>45,1</b>	<b>47,1</b>	<b>47,1</b>	<b>50,9</b>
43	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	53	<b>49,0</b>	40,5	33,8	40,6	46,7	41,9	<b>49,4</b>	<b>52,2</b>	<b>52,2</b>	<b>56,3</b>
43	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	53,6	<b>49,5</b>	44,1	31,3	44	49,2	47,3	<b>52,8</b>	<b>54,4</b>	<b>54,4</b>	<b>58,6</b>
44	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	50,2	<b>46,3</b>	37,7	32	45,2	47,7	34,9	<b>50,1</b>	<b>51,6</b>	<b>51,6</b>	<b>55,7</b>
44	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	54,3	<b>50,2</b>	43,5	37,8	50,7	52,8	39,7	<b>55,4</b>	<b>56,5</b>	<b>56,5</b>	<b>60,8</b>
44	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	55,8	<b>51,6</b>	46,6	38,9	53,2	52,9	46,7	<b>57,0</b>	<b>58,1</b>	<b>58,1</b>	<b>62,5</b>
45	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	49,9	<b>46,0</b>	37,4	34	47,6	47,1	34,2	<b>50,8</b>	<b>52,0</b>	<b>52,0</b>	<b>56,1</b>
45	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	53,2	<b>49,1</b>	42,8	35,4	51,9	52,8	39	<b>55,8</b>	<b>56,6</b>	<b>56,6</b>	<b>60,9</b>
45	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	55,8	<b>51,6</b>	46,4	38,6	54,1	52,9	46,1	<b>57,4</b>	<b>58,4</b>	<b>58,4</b>	<b>62,8</b>
46	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	48,4	<b>44,6</b>	35,4	36,3	37,9	41,3	32,5	<b>44,6</b>	<b>47,6</b>	<b>47,6</b>	<b>51,5</b>
46	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	49,8	<b>45,9</b>	41,4	38,2	50,1	48,9	29,7	<b>53,0</b>	<b>53,8</b>	<b>53,8</b>	<b>58,0</b>
46	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	51,9	<b>47,9</b>	43,9	38,9	51,9	51,2	33,9	<b>55,1</b>	<b>55,8</b>	<b>55,8</b>	<b>60,1</b>
47	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	54,6	<b>50,5</b>	37,3	38,5	39,2	45,5	32,1	<b>47,6</b>	<b>52,3</b>	<b>52,3</b>	<b>56,4</b>
47	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	56,8	<b>52,6</b>	41,2	40,5	40,6	47,9	36,7	<b>50,1</b>	<b>54,5</b>	<b>54,5</b>	<b>58,7</b>
47	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	58,2	<b>53,9</b>	43,8	41,5	42,7	50,4	39,4	<b>52,4</b>	<b>56,2</b>	<b>56,2</b>	<b>60,5</b>
48	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	56,6	<b>52,4</b>	36,9	38,8	39,5	45,3	27,1	<b>47,5</b>	<b>53,6</b>	<b>53,6</b>	<b>57,7</b>
48	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	58,5	<b>54,2</b>	41,2	40,8	40,8	48	29,5	<b>50,1</b>	<b>55,6</b>	<b>55,6</b>	<b>59,8</b>
48	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	59,8	<b>55,4</b>	43,6	42	42,9	50,4	32,2	<b>52,3</b>	<b>57,1</b>	<b>57,1</b>	<b>61,5</b>

**Abbinglocatie - Bepaling cumulatieve geluidbelasting**  
 Cumulatiemethode RMG 2012, bijlage 1, hoofdstuk 2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Spoorlijn	L*RL	Hoofdstraat / Drieburgseweg	Odijkerweg N	Odijkerweg Z	Rijksweg A12	Stationsweg	L*VL	LCUM	LVL,CUM	LRL,CUM
49	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	58,7	<b>54,4</b>	37,4	39,7	39,7	46,4	34,9	<b>48,5</b>	<b>55,4</b>	<b>55,4</b>	<b>59,6</b>
49	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	60,3	<b>55,9</b>	43,7	42,8	44	51,2	43,3	<b>53,4</b>	<b>57,8</b>	<b>57,8</b>	<b>62,2</b>
49	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	62,1	<b>57,6</b>	46,9	45,1	46,3	48,5	47,8	<b>54,1</b>	<b>59,2</b>	<b>59,2</b>	<b>63,6</b>
50	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	50,3	<b>46,4</b>	37,7	32	43,2	47,3	37,3	<b>49,4</b>	<b>51,2</b>	<b>51,2</b>	<b>55,2</b>
50	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	54,8	<b>50,7</b>	43,2	36,6	48	52,4	43,3	<b>54,5</b>	<b>56,0</b>	<b>56,0</b>	<b>60,3</b>
50	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	57,5	<b>53,2</b>	46,8	41,9	51,4	52,5	48,3	<b>56,5</b>	<b>58,2</b>	<b>58,2</b>	<b>62,6</b>
51	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	50,6	<b>46,7</b>	37,5	31,2	44	46,9	36,6	<b>49,3</b>	<b>51,2</b>	<b>51,2</b>	<b>55,2</b>
51	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	55,3	<b>51,1</b>	42,7	35,8	48,8	52,2	42,2	<b>54,5</b>	<b>56,1</b>	<b>56,1</b>	<b>60,4</b>
51	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	56,8	<b>52,6</b>	46,7	40,8	51,5	52,4	47,5	<b>56,3</b>	<b>57,9</b>	<b>57,9</b>	<b>62,2</b>
52	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	47,9	<b>44,1</b>	38	35,1	37,7	41,5	34,1	<b>45,1</b>	<b>47,6</b>	<b>47,6</b>	<b>51,5</b>
52	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	50,9	<b>47,0</b>	41,6	36,8	45	48,1	32,4	<b>50,7</b>	<b>52,2</b>	<b>52,2</b>	<b>56,3</b>
52	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	52,3	<b>48,3</b>	44,9	37,7	49,1	50,9	36,9	<b>53,9</b>	<b>55,0</b>	<b>55,0</b>	<b>59,2</b>
53	Toekomstige vrije woningen	1,5	49,4	<b>45,5</b>	33,6	34	36,9	41,6	30,3	<b>44,0</b>	<b>47,9</b>	<b>47,9</b>	<b>51,7</b>
53	Toekomstige vrije woningen	4,5	50,3	<b>46,4</b>	38,9	35,1	42,8	47	31,4	<b>49,1</b>	<b>51,0</b>	<b>51,0</b>	<b>55,0</b>
53	Toekomstige vrije woningen	7,5	52,1	<b>48,1</b>	40,2	36,2	44,3	49,3	32,5	<b>51,1</b>	<b>52,9</b>	<b>52,9</b>	<b>57,0</b>
54	Toekomstige vrije woningen	1,5	50,4	<b>46,5</b>	33,9	35,1	37,5	42,2	30,2	<b>44,6</b>	<b>48,7</b>	<b>48,7</b>	<b>52,6</b>
54	Toekomstige vrije woningen	4,5	52,1	<b>48,1</b>	39,1	36,7	43,9	45,6	32,5	<b>48,8</b>	<b>51,5</b>	<b>51,5</b>	<b>55,5</b>
54	Toekomstige vrije woningen	7,5	53,9	<b>49,8</b>	41,8	37,7	46,1	49,4	36,6	<b>51,9</b>	<b>54,0</b>	<b>54,0</b>	<b>58,1</b>
55	Toekomstige vrije woningen	1,5	43	<b>39,5</b>	35,7	22,2	49,5	50,6	28,2	<b>53,2</b>	<b>53,4</b>	<b>53,4</b>	<b>57,5</b>
55	Toekomstige vrije woningen	4,5	46,3	<b>42,6</b>	40	27,9	51,2	52,1	30,2	<b>54,9</b>	<b>55,1</b>	<b>55,1</b>	<b>59,3</b>
55	Toekomstige vrije woningen	7,5	48,4	<b>44,6</b>	40,9	29,7	52,4	53	34,9	<b>55,9</b>	<b>56,2</b>	<b>56,2</b>	<b>60,5</b>
56	Toekomstige vrije woningen	1,5	47,8	<b>44,0</b>	31,9	22,2	49,5	51,5	18,3	<b>53,7</b>	<b>54,1</b>	<b>54,1</b>	<b>58,3</b>
56	Toekomstige vrije woningen	4,5	52	<b>48,0</b>	35,4	21,6	50,2	51,6	21,6	<b>54,0</b>	<b>55,0</b>	<b>55,0</b>	<b>59,2</b>
56	Toekomstige vrije woningen	7,5	52,3	<b>48,3</b>	29,3	7	51,2	52,1	21,4	<b>54,7</b>	<b>55,6</b>	<b>55,6</b>	<b>59,8</b>
101	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	60	<b>55,6</b>	27,7	6,9	38	48,5	15,3	<b>48,9</b>	<b>56,4</b>	<b>56,4</b>	<b>60,7</b>
101	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	62,7	<b>58,2</b>	27,9	9,3	39,6	49,6	17,5	<b>50,0</b>	<b>58,8</b>	<b>58,8</b>	<b>63,2</b>
102	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	58,9	<b>54,6</b>	35,1	37,5	35,5	44,9	32,2	<b>46,5</b>	<b>55,2</b>	<b>55,2</b>	<b>59,4</b>
102	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	63,6	<b>59,0</b>	40	40,1	38	47,7	33,3	<b>49,4</b>	<b>59,5</b>	<b>59,5</b>	<b>63,9</b>
103	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	57,7	<b>53,4</b>	35,1	37,8	35	44,8	33,8	<b>46,5</b>	<b>54,2</b>	<b>54,2</b>	<b>58,4</b>
103	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	63,1	<b>58,5</b>	40,3	40,7	37,5	47,6	35,2	<b>49,5</b>	<b>59,1</b>	<b>59,1</b>	<b>63,5</b>
104	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	57,1	<b>52,8</b>	34,9	36,7	35,3	45	32,1	<b>46,5</b>	<b>53,7</b>	<b>53,7</b>	<b>57,9</b>
104	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	63,1	<b>58,5</b>	40,3	40,4	38,2	47,9	33,7	<b>49,7</b>	<b>59,1</b>	<b>59,1</b>	<b>63,5</b>
105	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	56,9	<b>52,7</b>	35	36	35,9	44,8	35,4	<b>46,5</b>	<b>53,6</b>	<b>53,6</b>	<b>57,7</b>
105	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	63,5	<b>58,9</b>	40,3	40,6	38,6	47,6	36,7	<b>49,6</b>	<b>59,4</b>	<b>59,4</b>	<b>63,8</b>
106	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	57,3	<b>53,0</b>	34,9	30	33,8	44,6	27,5	<b>45,5</b>	<b>53,7</b>	<b>53,7</b>	<b>57,9</b>
106	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	63,9	<b>59,3</b>	40,2	40	37,1	47,6	33,5	<b>49,3</b>	<b>59,7</b>	<b>59,7</b>	<b>64,2</b>
107	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	58,5	<b>54,2</b>	35	29,9	35,2	44,1	30,8	<b>45,4</b>	<b>54,7</b>	<b>54,7</b>	<b>58,9</b>
107	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	64,6	<b>60,0</b>	40,8	40,6	37,9	47,5	35,6	<b>49,5</b>	<b>60,3</b>	<b>60,3</b>	<b>64,8</b>
108	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	61,1	<b>56,6</b>	34,3	29,3	34,5	43,6	31,8	<b>44,9</b>	<b>56,9</b>	<b>56,9</b>	<b>61,2</b>
108	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	65,8	<b>61,1</b>	40,8	40,6	37,2	47,4	35,2	<b>49,4</b>	<b>61,4</b>	<b>61,4</b>	<b>65,9</b>
109	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	60,6	<b>56,2</b>	37,6	30,3	35,4	44,4	32,7	<b>46,0</b>	<b>56,6</b>	<b>56,6</b>	<b>60,9</b>
109	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	64,1	<b>59,5</b>	43,3	39,7	38,5	47,9	36,5	<b>50,2</b>	<b>60,0</b>	<b>60,0</b>	<b>64,4</b>
112	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	50,6	<b>46,7</b>	31,7	9,5	40,9	49,5	24,3	<b>50,1</b>	<b>51,8</b>	<b>51,8</b>	<b>55,8</b>
112	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	52,1	<b>48,1</b>	33,7	14,7	42,7	50,9	27,5	<b>51,6</b>	<b>53,2</b>	<b>53,2</b>	<b>57,3</b>
113	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	51,6	<b>47,6</b>	32	10,5	40	49,2	24,1	<b>49,8</b>	<b>51,8</b>	<b>51,8</b>	<b>55,9</b>
113	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	53	<b>49,0</b>	33,4	15,4	42,1	50,8	27,2	<b>51,4</b>	<b>53,4</b>	<b>53,4</b>	<b>57,5</b>
114	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	51,3	<b>47,3</b>	30,5	10,8	39	48,5	24,6	<b>49,0</b>	<b>51,3</b>	<b>51,3</b>	<b>55,3</b>
114	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	52,7	<b>48,7</b>	33,9	14,2	40,8	50,4	27,6	<b>51,0</b>	<b>53,0</b>	<b>53,0</b>	<b>57,1</b>



**Abbinglocatie - Bepaling cumulatieve geluidbelasting**  
 Cumulatiemethode RMG 2012, bijlage 1, hoofdstuk 2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Spoorlijn	L*RL	Hoofdstraat / Driebergseweg	Odijkerweg N	Odijkerweg Z	Rijksweg A12	Stationsweg	L*VL	LCUM	LVL,CUM	LRL,CUM
115	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	47,8	<b>44,0</b>	28,8	10,5	37,8	47,5	25,4	<b>48,0</b>	<b>49,5</b>	<b>49,5</b>	<b>53,4</b>
115	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	49,6	<b>45,7</b>	32,2	13,2	39,6	49,5	28,3	<b>50,0</b>	<b>51,4</b>	<b>51,4</b>	<b>55,4</b>
116	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	44,5	<b>40,9</b>	28,6	13,8	37,3	46,4	26,5	<b>47,0</b>	<b>48,0</b>	<b>48,0</b>	<b>51,8</b>
116	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	47,4	<b>43,6</b>	32,7	16,5	38,8	48,8	30,1	<b>49,4</b>	<b>50,4</b>	<b>50,4</b>	<b>54,4</b>
117	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	44	<b>40,4</b>	30,7	14,1	31,9	45,3	28,6	<b>45,7</b>	<b>46,8</b>	<b>46,8</b>	<b>50,7</b>
117	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	47,4	<b>43,6</b>	34,4	16,8	34,4	47,9	32	<b>48,4</b>	<b>49,6</b>	<b>49,6</b>	<b>53,6</b>
118	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	44,5	<b>40,9</b>	32,3	17,5	32,3	44,2	27,8	<b>44,8</b>	<b>46,3</b>	<b>46,3</b>	<b>50,1</b>
118	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	47,8	<b>44,0</b>	35	18,1	34,7	46,5	30,8	<b>47,2</b>	<b>48,9</b>	<b>48,9</b>	<b>52,8</b>
201	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	55,9	<b>51,7</b>	26	26,1	36,8	45,8	7,9	<b>46,4</b>	<b>52,8</b>	<b>52,8</b>	<b>56,9</b>
201	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	57,7	<b>53,4</b>	29,1	32,5	38,2	47,8	12,6	<b>48,4</b>	<b>54,6</b>	<b>54,6</b>	<b>58,8</b>
202	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	48,2	<b>44,4</b>	31,2	27,4	36,9	45,2	25	<b>46,0</b>	<b>48,3</b>	<b>48,3</b>	<b>52,2</b>
202	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	52,7	<b>48,7</b>	34,6	33,7	38,9	48	28,4	<b>48,9</b>	<b>51,8</b>	<b>51,8</b>	<b>55,8</b>
203	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	48,3	<b>44,5</b>	31,1	25,3	40,5	45,1	25,6	<b>46,6</b>	<b>48,7</b>	<b>48,7</b>	<b>52,6</b>
203	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	52,7	<b>48,7</b>	34,6	29,1	42	47,6	28,9	<b>48,9</b>	<b>51,8</b>	<b>51,8</b>	<b>55,9</b>
204	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	47,9	<b>44,1</b>	32,6	23,7	37,9	44,9	25,7	<b>46,0</b>	<b>48,1</b>	<b>48,1</b>	<b>52,0</b>
204	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	52,4	<b>48,4</b>	35,8	26,5	39,8	47,4	29	<b>48,4</b>	<b>51,4</b>	<b>51,4</b>	<b>55,5</b>
205	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	49,8	<b>45,9</b>	32,8	23,5	37,4	44,7	26,1	<b>45,7</b>	<b>48,8</b>	<b>48,8</b>	<b>52,8</b>
205	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	53,8	<b>49,7</b>	36,5	26,5	39,6	47,2	29,3	<b>48,3</b>	<b>52,1</b>	<b>52,1</b>	<b>56,1</b>
206	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	48,7	<b>44,9</b>	32,6	23,9	37,5	44,6	26,9	<b>45,7</b>	<b>48,3</b>	<b>48,3</b>	<b>52,2</b>
206	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	52,2	<b>48,2</b>	36,7	26,7	39,8	46,8	30	<b>48,0</b>	<b>51,1</b>	<b>51,1</b>	<b>55,1</b>
207	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	52	<b>48,0</b>	31,3	23,9	40,8	44,4	27,1	<b>46,2</b>	<b>50,2</b>	<b>50,2</b>	<b>54,2</b>
207	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	53,8	<b>49,7</b>	35,7	26,9	42,3	46,7	30	<b>48,4</b>	<b>52,1</b>	<b>52,1</b>	<b>56,2</b>
208	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	50,4	<b>46,5</b>	30,4	16,9	32,5	41,5	29,7	<b>42,5</b>	<b>48,0</b>	<b>48,0</b>	<b>51,8</b>
208	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	52,6	<b>48,6</b>	35,9	19,9	41,6	47,9	32,4	<b>49,1</b>	<b>51,9</b>	<b>51,9</b>	<b>55,9</b>
212	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	56,8	<b>52,6</b>	31,4	4,3	41,2	49,6	24,5	<b>50,3</b>	<b>54,6</b>	<b>54,6</b>	<b>58,8</b>
212	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	58,1	<b>53,8</b>	31,2	-	43,6	50,8	27,1	<b>51,6</b>	<b>55,8</b>	<b>55,8</b>	<b>60,1</b>
213	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	56,4	<b>52,2</b>	30,6	3,5	41,6	49,6	25,3	<b>50,3</b>	<b>54,4</b>	<b>54,4</b>	<b>58,5</b>
213	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	57,6	<b>53,3</b>	30,6	-	44,1	50,9	27,8	<b>51,8</b>	<b>55,6</b>	<b>55,6</b>	<b>59,9</b>
214	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	56,3	<b>52,1</b>	31,6	6,5	41,8	49,7	25,5	<b>50,4</b>	<b>54,3</b>	<b>54,3</b>	<b>58,5</b>
214	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	57,2	<b>52,9</b>	31,1	-	44,1	51	27,8	<b>51,9</b>	<b>55,4</b>	<b>55,4</b>	<b>59,7</b>
215	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	56	<b>51,8</b>	31,1	3,4	41,7	49,5	27	<b>50,2</b>	<b>54,1</b>	<b>54,1</b>	<b>58,3</b>
215	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	56,9	<b>52,7</b>	31,3	-	44,5	50,9	29,3	<b>51,9</b>	<b>55,3</b>	<b>55,3</b>	<b>59,5</b>
216	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	56	<b>51,8</b>	31,7	3,3	41,2	49,5	27	<b>50,2</b>	<b>54,1</b>	<b>54,1</b>	<b>58,3</b>
216	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	56,5	<b>52,3</b>	33,3	-	44,4	51,1	29	<b>52,0</b>	<b>55,2</b>	<b>55,2</b>	<b>59,4</b>
217	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	56,5	<b>52,3</b>	32,7	5,1	40,7	49,1	28,3	<b>49,8</b>	<b>54,2</b>	<b>54,2</b>	<b>58,4</b>
217	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	56,2	<b>52,0</b>	33,2	-	44,5	51	29,3	<b>52,0</b>	<b>55,0</b>	<b>55,0</b>	<b>59,2</b>
301	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	50	<b>46,1</b>	32,2	34,5	32,8	44,9	27,2	<b>45,8</b>	<b>49,0</b>	<b>49,0</b>	<b>52,9</b>
301	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	51,9	<b>47,9</b>	34,8	36	39,1	46,1	28,5	<b>47,5</b>	<b>50,7</b>	<b>50,7</b>	<b>54,7</b>
302	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	52,2	<b>48,2</b>	35,9	37,4	36,1	44,2	32,4	<b>46,2</b>	<b>50,3</b>	<b>50,3</b>	<b>54,3</b>
302	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	54,1	<b>50,0</b>	39,5	38,8	39,9	47	36,1	<b>49,1</b>	<b>52,6</b>	<b>52,6</b>	<b>56,7</b>
303	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	52,4	<b>48,4</b>	36,9	38,5	36,8	44,2	29,3	<b>46,4</b>	<b>50,5</b>	<b>50,5</b>	<b>54,5</b>
303	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	54,1	<b>50,0</b>	40,3	39,4	40	47,6	32,1	<b>49,5</b>	<b>52,8</b>	<b>52,8</b>	<b>56,9</b>
304	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	52,5	<b>48,5</b>	36,4	37,3	37,1	44,4	30,8	<b>46,4</b>	<b>50,6</b>	<b>50,6</b>	<b>54,6</b>
304	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	53,9	<b>49,8</b>	39,8	38,3	39,9	47,9	33,9	<b>49,6</b>	<b>52,7</b>	<b>52,7</b>	<b>56,8</b>
305	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	52,6	<b>48,6</b>	36,5	35,3	37,7	44,7	30,3	<b>46,5</b>	<b>50,7</b>	<b>50,7</b>	<b>54,7</b>
305	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	53,9	<b>49,8</b>	40,8	36,5	41,6	48,2	33,3	<b>50,0</b>	<b>52,9</b>	<b>52,9</b>	<b>57,0</b>
306	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	51,7	<b>47,7</b>	36,9	31,1	38,5	44,5	29	<b>46,3</b>	<b>50,1</b>	<b>50,1</b>	<b>54,0</b>
306	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	53,2	<b>49,1</b>	41,8	35,7	42,2	48	32,5	<b>50,0</b>	<b>52,6</b>	<b>52,6</b>	<b>56,7</b>

**Abbinglocatie - Bepaling cumulatieve geluidbelasting**  
 Cumulatiemethode RMG 2012, bijlage 1, hoofdstuk 2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Spoorlijn	L*RL	Hoofdstraat / Drieburgseweg	Odijkerweg N	Odijkerweg Z	Rijksweg A12	Stationsweg	L*VL	LCUM	LVL,CUM	LRL,CUM
307	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	52	<b>48,0</b>	35,6	32,8	38,4	44,3	28,8	<b>46,0</b>	<b>50,1</b>	<b>50,1</b>	<b>54,1</b>
307	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	53,2	<b>49,1</b>	41	37	42,2	47,5	31,5	<b>49,6</b>	<b>52,4</b>	<b>52,4</b>	<b>56,5</b>
308	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	47,4	<b>43,6</b>	33,5	25	37,6	42,3	28,9	<b>44,2</b>	<b>46,9</b>	<b>46,9</b>	<b>50,7</b>
308	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	49,3	<b>45,4</b>	36,4	28,5	46,4	48,4	31,7	<b>50,8</b>	<b>51,9</b>	<b>51,9</b>	<b>55,9</b>
312	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	49,3	<b>45,4</b>	34,5	23	45,6	50,4	26,8	<b>51,7</b>	<b>52,7</b>	<b>52,7</b>	<b>56,8</b>
312	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	53,6	<b>49,5</b>	36,2	22,9	47,6	51,5	22,4	<b>53,1</b>	<b>54,7</b>	<b>54,7</b>	<b>58,9</b>
313	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	51,1	<b>47,1</b>	34,3	23,9	45,8	49,8	25,9	<b>51,4</b>	<b>52,8</b>	<b>52,8</b>	<b>56,9</b>
313	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	53,5	<b>49,4</b>	35,7	23,8	47,8	51,3	18,1	<b>53,0</b>	<b>54,6</b>	<b>54,6</b>	<b>58,8</b>
314	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	52,1	<b>48,1</b>	34,2	23,6	45,7	49,7	26,5	<b>51,3</b>	<b>53,0</b>	<b>53,0</b>	<b>57,1</b>
314	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	53,2	<b>49,1</b>	35,1	23,4	47,9	51,4	23,3	<b>53,1</b>	<b>54,6</b>	<b>54,6</b>	<b>58,8</b>
315	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	52	<b>48,0</b>	33,7	24,4	46,5	49,6	24,9	<b>51,4</b>	<b>53,1</b>	<b>53,1</b>	<b>57,2</b>
315	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	53,2	<b>49,1</b>	35	26,4	48,3	51,3	24,1	<b>53,1</b>	<b>54,6</b>	<b>54,6</b>	<b>58,8</b>
316	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	52,3	<b>48,3</b>	34,3	26	46	49,6	24,5	<b>51,3</b>	<b>53,0</b>	<b>53,0</b>	<b>57,2</b>
316	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	53	<b>49,0</b>	35,1	28	48,3	51,4	24,3	<b>53,2</b>	<b>54,6</b>	<b>54,6</b>	<b>58,8</b>
317	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	53	<b>49,0</b>	33,2	24,8	46,3	49,2	22,2	<b>51,1</b>	<b>53,2</b>	<b>53,2</b>	<b>57,3</b>
317	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	52,9	<b>48,9</b>	33,8	26,9	48,4	51,5	22,5	<b>53,3</b>	<b>54,6</b>	<b>54,6</b>	<b>58,8</b>
401	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,5	55,9	<b>51,7</b>	33	27,3	27,4	42,7	17,3	<b>43,4</b>	<b>52,3</b>	<b>52,3</b>	<b>56,4</b>
401	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,5	61,5	<b>57,0</b>	36,5	32,2	29,2	45,7	19,3	<b>46,5</b>	<b>57,4</b>	<b>57,4</b>	<b>61,7</b>
402	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,5	57,6	<b>53,3</b>	39,2	31,9	38,2	46	33,5	<b>47,7</b>	<b>54,4</b>	<b>54,4</b>	<b>58,6</b>
402	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,5	63,4	<b>58,8</b>	43,5	41,4	41	48,5	37,2	<b>51,0</b>	<b>59,5</b>	<b>59,5</b>	<b>63,9</b>
403	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,5	59,3	<b>54,9</b>	40,7	35,3	38,3	46	33,2	<b>48,0</b>	<b>55,7</b>	<b>55,7</b>	<b>60,0</b>
403	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,5	63,7	<b>59,1</b>	43,8	42	40,3	48,6	37,2	<b>51,1</b>	<b>59,7</b>	<b>59,7</b>	<b>64,2</b>
404	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,5	58,1	<b>53,8</b>	41,3	39,2	38,2	45,6	33,3	<b>48,3</b>	<b>54,9</b>	<b>54,9</b>	<b>59,1</b>
404	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,5	62,8	<b>58,3</b>	44	43	41,1	49,1	37	<b>51,6</b>	<b>59,1</b>	<b>59,1</b>	<b>63,5</b>
405	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,5	59	<b>54,7</b>	41,2	42	39,6	45,1	34	<b>48,6</b>	<b>55,6</b>	<b>55,6</b>	<b>59,9</b>
405	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,5	63,1	<b>58,5</b>	44,1	43,9	42,1	49,2	37,7	<b>51,9</b>	<b>59,4</b>	<b>59,4</b>	<b>63,8</b>
406	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,5	55,2	<b>51,0</b>	31,2	39,9	29,7	37,7	28,8	<b>42,7</b>	<b>51,6</b>	<b>51,6</b>	<b>55,7</b>
406	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,5	57,3	<b>53,0</b>	33,6	40,9	33,1	42	30,5	<b>45,3</b>	<b>53,7</b>	<b>53,7</b>	<b>57,9</b>
412	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,5	44,3	<b>40,7</b>	30,7	25,2	31	42,2	30,4	<b>43,1</b>	<b>45,1</b>	<b>45,1</b>	<b>48,8</b>
412	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,5	46,6	<b>42,9</b>	33,6	29,5	34	45,2	33,4	<b>46,1</b>	<b>47,8</b>	<b>47,8</b>	<b>51,7</b>
413	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,5	45,1	<b>41,4</b>	31,6	23,4	30,7	42	30,3	<b>43,0</b>	<b>45,3</b>	<b>45,3</b>	<b>49,0</b>
413	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,5	47,6	<b>43,8</b>	34,9	26,9	33,1	45,2	32,6	<b>46,1</b>	<b>48,1</b>	<b>48,1</b>	<b>52,0</b>
414	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,5	45,6	<b>41,9</b>	31,6	22,6	31,6	43	29,5	<b>43,8</b>	<b>46,0</b>	<b>46,0</b>	<b>49,7</b>
414	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,5	48	<b>44,2</b>	34,3	24,5	34,6	45,6	31,2	<b>46,4</b>	<b>48,4</b>	<b>48,4</b>	<b>52,3</b>
415	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,5	46	<b>42,3</b>	32,6	22,4	31,7	42,9	29,9	<b>43,8</b>	<b>46,1</b>	<b>46,1</b>	<b>49,9</b>
415	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,5	48,2	<b>44,4</b>	34,9	24,2	34,7	45,4	32	<b>46,3</b>	<b>48,5</b>	<b>48,5</b>	<b>52,3</b>
501	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,5	56	<b>51,8</b>	37,4	39,8	29,7	38,2	20,4	<b>43,6</b>	<b>52,4</b>	<b>52,4</b>	<b>56,5</b>
501	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,5	58,1	<b>53,8</b>	38,6	41	32,4	41,5	21,7	<b>45,5</b>	<b>54,4</b>	<b>54,4</b>	<b>58,6</b>
502	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,5	60,9	<b>56,5</b>	41,5	42,9	39,7	45,6	33,1	<b>49,1</b>	<b>57,2</b>	<b>57,2</b>	<b>61,5</b>
502	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,5	63,9	<b>59,3</b>	44,2	44,1	42,5	49,3	36,1	<b>52,0</b>	<b>60,0</b>	<b>60,0</b>	<b>64,5</b>
503	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,5	61,7	<b>57,2</b>	41,4	43,2	38,9	45,3	33,4	<b>49,0</b>	<b>57,8</b>	<b>57,8</b>	<b>62,2</b>
503	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,5	64,4	<b>59,8</b>	44	44,5	42	49	36	<b>51,8</b>	<b>60,4</b>	<b>60,4</b>	<b>64,9</b>
504	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,5	62,2	<b>57,7</b>	41,6	42,7	37,4	45	34,7	<b>48,6</b>	<b>58,2</b>	<b>58,2</b>	<b>62,6</b>
504	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,5	64,7	<b>60,1</b>	44,1	44,1	41,9	49	37,2	<b>51,8</b>	<b>60,7</b>	<b>60,7</b>	<b>65,2</b>
505	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,5	62,4	<b>57,9</b>	41,3	42,8	39,6	44,8	35,1	<b>48,8</b>	<b>58,4</b>	<b>58,4</b>	<b>62,8</b>
505	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,5	64,7	<b>60,1</b>	43,8	44,2	43	48,7	37,3	<b>51,8</b>	<b>60,7</b>	<b>60,7</b>	<b>65,2</b>
506	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,5	55,7	<b>51,5</b>	40,1	37	38,5	44,9	33,3	<b>47,4</b>	<b>52,9</b>	<b>52,9</b>	<b>57,1</b>
506	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,5	57,5	<b>53,2</b>	42,3	39	40,9	46,9	35,1	<b>49,5</b>	<b>54,8</b>	<b>54,8</b>	<b>59,0</b>

**Abbinglocatie - Bepaling cumulatieve geluidbelasting**

Cumulatiemethode RMG 2012, bijlage 1, hoofdstuk 2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Spoorlijn	L*RL	Hoofdstraat / Driebergseweg	Odijkerweg N	Odijkerweg Z	Rijksweg A12	Stationsweg	L*VL	LCUM	LVL,CUM	LRL,CUM
512	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,5	46,3	<b>42,6</b>	33	22,5	31,9	43,7	30,3	<b>44,5</b>	<b>46,7</b>	<b>46,7</b>	<b>50,5</b>
512	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,5	48,4	<b>44,6</b>	34,9	24,4	34,2	46,2	32,3	<b>46,9</b>	<b>48,9</b>	<b>48,9</b>	<b>52,8</b>
513	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,5	46,4	<b>42,7</b>	34,2	21,8	35,8	44	30,6	<b>45,2</b>	<b>47,1</b>	<b>47,1</b>	<b>50,9</b>
513	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,5	48	<b>44,2</b>	36,1	22,7	38,8	46,2	31,2	<b>47,4</b>	<b>49,1</b>	<b>49,1</b>	<b>53,0</b>
514	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,5	46,7	<b>43,0</b>	36,5	22,8	34,6	44	30,7	<b>45,3</b>	<b>47,3</b>	<b>47,3</b>	<b>51,1</b>
514	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,5	48,4	<b>44,6</b>	37,9	24,9	36,7	46,2	32,6	<b>47,4</b>	<b>49,2</b>	<b>49,2</b>	<b>53,1</b>
515	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,5	47,1	<b>43,3</b>	36,5	23,4	36,2	44,8	31,2	<b>46,1</b>	<b>47,9</b>	<b>47,9</b>	<b>51,8</b>
515	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,5	48,5	<b>44,7</b>	37,9	25,4	39,2	47	32,8	<b>48,3</b>	<b>49,8</b>	<b>49,8</b>	<b>53,8</b>
601	Appartementengebouw	1,5	62,4	<b>57,9</b>	42,5	44	37	45,4	35,6	<b>49,4</b>	<b>58,5</b>	<b>58,5</b>	<b>62,8</b>
601	Appartementengebouw	4,5	64,5	<b>59,9</b>	45,5	45,6	41,8	49,7	38,4	<b>52,7</b>	<b>60,6</b>	<b>60,6</b>	<b>65,1</b>
601	Appartementengebouw	7,5	65,6	<b>60,9</b>	46,9	45,8	43,6	49,2	42,1	<b>53,2</b>	<b>61,6</b>	<b>61,6</b>	<b>66,1</b>
602	Appartementengebouw	1,5	61,8	<b>57,3</b>	41,5	43,9	37,4	45,8	36,4	<b>49,4</b>	<b>58,0</b>	<b>58,0</b>	<b>62,3</b>
602	Appartementengebouw	4,5	63,7	<b>59,1</b>	45,2	45,5	42,6	50	40,9	<b>53,0</b>	<b>60,1</b>	<b>60,1</b>	<b>64,5</b>
602	Appartementengebouw	7,5	64,8	<b>60,2</b>	47	45,9	44,9	49,2	43,7	<b>53,6</b>	<b>61,0</b>	<b>61,0</b>	<b>65,5</b>
603	Appartementengebouw	1,5	61,2	<b>56,7</b>	39,7	43,3	38	46,5	37,3	<b>49,4</b>	<b>57,5</b>	<b>57,5</b>	<b>61,8</b>
603	Appartementengebouw	4,5	62,9	<b>58,4</b>	45,1	45,1	42,9	51,1	42,6	<b>53,6</b>	<b>59,6</b>	<b>59,6</b>	<b>64,1</b>
603	Appartementengebouw	7,5	64	<b>59,4</b>	47,2	45,6	45,9	49	45,5	<b>53,8</b>	<b>60,5</b>	<b>60,5</b>	<b>65,0</b>
604	Appartementengebouw	1,5	54,4	<b>50,3</b>	38,1	36,8	42	46,8	36,6	<b>49,0</b>	<b>52,7</b>	<b>52,7</b>	<b>56,8</b>
604	Appartementengebouw	4,5	55,2	<b>51,0</b>	44,6	39,2	44,3	50,5	42,5	<b>52,9</b>	<b>55,1</b>	<b>55,1</b>	<b>59,3</b>
604	Appartementengebouw	7,5	56,3	<b>52,1</b>	46,6	39,9	46,8	50,6	46,3	<b>54,2</b>	<b>56,3</b>	<b>56,3</b>	<b>60,5</b>
605	Appartementengebouw	1,5	52	<b>48,0</b>	36,8	37,3	41,5	46,9	37,5	<b>49,0</b>	<b>51,5</b>	<b>51,5</b>	<b>55,6</b>
605	Appartementengebouw	4,5	54,1	<b>50,0</b>	43,2	38,9	43	50,1	41,8	<b>52,2</b>	<b>54,2</b>	<b>54,2</b>	<b>58,4</b>
605	Appartementengebouw	7,5	55,6	<b>51,4</b>	45,6	39,5	45,5	50	46	<b>53,4</b>	<b>55,6</b>	<b>55,6</b>	<b>59,8</b>
606	Appartementengebouw	1,5	47,4	<b>43,6</b>	34	29,8	40,3	45,2	29,7	<b>46,8</b>	<b>48,5</b>	<b>48,5</b>	<b>52,4</b>
606	Appartementengebouw	4,5	48,6	<b>44,8</b>	37,7	30,6	41,3	46,8	31,6	<b>48,4</b>	<b>50,0</b>	<b>50,0</b>	<b>54,0</b>
606	Appartementengebouw	7,5	50,6	<b>46,7</b>	41,6	31,7	43,6	50,8	34,8	<b>52,1</b>	<b>53,2</b>	<b>53,2</b>	<b>57,3</b>
607	Appartementengebouw	1,5	47,3	<b>43,5</b>	34,1	28,6	39,6	45,2	31,1	<b>46,7</b>	<b>48,4</b>	<b>48,4</b>	<b>52,3</b>
607	Appartementengebouw	4,5	48,8	<b>45,0</b>	36,6	29,7	41	46,9	33,2	<b>48,4</b>	<b>50,0</b>	<b>50,0</b>	<b>54,0</b>
607	Appartementengebouw	7,5	51,1	<b>47,1</b>	40,7	29,9	42,6	51	36,8	<b>52,1</b>	<b>53,3</b>	<b>53,3</b>	<b>57,4</b>
608	Appartementengebouw	1,5	46,3	<b>42,6</b>	33,3	28	38,5	44,7	32,4	<b>46,1</b>	<b>47,7</b>	<b>47,7</b>	<b>51,6</b>
608	Appartementengebouw	4,5	48	<b>44,2</b>	35,6	29,4	40,4	46,8	33,3	<b>48,2</b>	<b>49,6</b>	<b>49,6</b>	<b>53,6</b>
608	Appartementengebouw	7,5	50,4	<b>46,5</b>	40,4	30,4	42,1	51,2	38	<b>52,2</b>	<b>53,2</b>	<b>53,2</b>	<b>57,4</b>
609	Appartementengebouw	1,5	60,4	<b>56,0</b>	36,2	40,8	39,9	42,9	30,9	<b>46,7</b>	<b>56,5</b>	<b>56,5</b>	<b>60,8</b>
609	Appartementengebouw	4,5	62,1	<b>57,6</b>	38,9	42	42,1	47	33,6	<b>49,6</b>	<b>58,2</b>	<b>58,2</b>	<b>62,6</b>
609	Appartementengebouw	7,5	63,4	<b>58,8</b>	43,4	42,8	42,5	48,8	34,3	<b>51,4</b>	<b>59,5</b>	<b>59,5</b>	<b>64,0</b>
610	Appartementengebouw	1,5	61,7	<b>57,2</b>	37,5	42,3	39,6	43,6	31,2	<b>47,5</b>	<b>57,7</b>	<b>57,7</b>	<b>62,0</b>
610	Appartementengebouw	4,5	63,8	<b>59,2</b>	38,9	43,5	41,7	47,4	33,8	<b>50,1</b>	<b>59,7</b>	<b>59,7</b>	<b>64,2</b>
610	Appartementengebouw	7,5	64,9	<b>60,3</b>	42,8	43,9	42,6	49,7	34,3	<b>52,0</b>	<b>60,9</b>	<b>60,9</b>	<b>65,4</b>

**Bijlage 9: Benodigde hogere grenswaarden**

Abbinglocatie - Benodigde hogere grenswaarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Railverkeerslawaai	Wegverkeerslawaai	
				Rijksweg A12	Odijkerweg (Zuid)
1	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
1	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
1	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	-	-
2	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
2	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
2	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	50	-
3	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
3	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
3	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	56	49	-
4	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
4	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
4	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	-	-
5	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
5	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	49	-
5	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	56	50	-
6	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
6	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	56	49	-
6	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	56	49	-
7	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
7	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
7	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	-	-
8	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
8	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
8	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	56	50	-
9	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
9	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
9	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	56	49	-
10	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
10	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
10	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	-	-
101	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	60	-	-
101	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	63	-	-
102	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	59	-	-
102	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	64	-	-
103	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	58	-	-
103	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	63	-	-
104	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	57	-	-
104	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	63	-	-
105	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	57	-	-
105	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	64	-	-
106	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	57	-	-
106	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	64	-	-
107	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	58	-	-
107	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	65	-	-
108	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	61	-	-
108	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	66	-	-
109	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	61	-	-
109	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	64	-	-
11	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
11	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	49	-
11	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	50	-
112	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	-	-	-
112	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	-	49	-
113	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	-	-	-
113	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	-	49	-
114	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	-	-	-
114	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	-	-	-
115	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	-	-	-
115	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	-	-	-

Abbinglocatie - Benodigde hogere grenswaarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Railverkeerslawaai	Wegverkeerslawaai	
				Rijksweg A12	Odijkerweg (Zuid)
116	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	-	-	-
116	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	-	-	-
117	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	-	-	-
117	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	-	-	-
118	Toekomstige rijwoning Blok 1	1,5	-	-	-
118	Toekomstige rijwoning Blok 1	4,5	-	-	-
12	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
12	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	49	-
12	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	50	-
13	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
13	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
13	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	-	-
14	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
14	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
14	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	-	-
15	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
15	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
15	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	-	-
16	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
16	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
16	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	-	-
17	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
17	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	49	-
17	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	50	-
18	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	49	-
18	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	49	-
18	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	50	-
19	Toekomstige vrije woningen	1,5	-	50	49
19	Toekomstige vrije woningen	4,5	-	51	51
19	Toekomstige vrije woningen	7,5	-	51	51
20	Toekomstige vrije woningen	1,5	-	50	49
20	Toekomstige vrije woningen	4,5	-	51	51
20	Toekomstige vrije woningen	7,5	-	52	52
201	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	56	-	-
201	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	58	-	-
202	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	-	-	-
202	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	-	-	-
203	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	-	-	-
203	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	-	-	-
204	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	-	-	-
204	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	-	-	-
205	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	-	-	-
205	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	-	-	-
206	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	-	-	-
206	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	-	-	-
207	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	-	-	-
207	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	-	-	-
208	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	-	-	-
208	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	-	-	-
21	Toekomstige vrije woningen	1,5	-	-	-
21	Toekomstige vrije woningen	4,5	-	49	50
21	Toekomstige vrije woningen	7,5	-	50	51
212	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	57	-	-
212	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	58	49	-
213	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	56	-	-
213	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	58	49	-
214	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	56	-	-
214	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	57	49	-
215	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	56	-	-

Abbinglocatie - Benodigde hogere grenswaarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Railverkeerslawaai	Wegverkeerslawaai	
				Rijksweg A12	Odijkerweg (Zuid)
215	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	57	49	-
216	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	56	-	-
216	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	56	49	-
217	Toekomstige rijwoningen Blok 2	1,5	56	-	-
217	Toekomstige rijwoningen Blok 2	4,5	56	49	-
22	Toekomstige vrije woningen	1,5	-	-	-
22	Toekomstige vrije woningen	4,5	-	49	-
22	Toekomstige vrije woningen	7,5	-	-	-
23	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	49	-
23	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	50	-
23	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	50	-
24	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	49	-
24	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	50	-
24	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	50	-
25	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
25	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
25	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	-	-
26	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
26	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	49	49
26	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	50	50
27	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
27	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	49
27	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	50	50
28	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
28	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	49	-
28	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	51	50
29	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
29	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
29	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	49	-
30	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
30	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
30	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	49	-
301	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	-	-	-
301	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	-	-	-
302	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	-	-	-
302	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	-	-	-
303	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	-	-	-
303	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	-	-	-
304	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	-	-	-
304	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	-	-	-
305	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	-	-	-
305	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	-	-	-
306	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	-	-	-
306	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	-	-	-
307	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	-	-	-
307	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	-	-	-
308	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	-	-	-
308	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	-	-	-
31	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
31	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
31	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	-	-
312	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	-	-	-
312	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	-	50	-
313	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	-	-	-
313	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	-	49	-
314	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	-	-	-
314	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	-	49	-
315	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	-	-	-
315	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	-	49	-

Abbinglocatie - Benodigde hogere grenswaarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Railverkeerslawaai	Wegverkeerslawaai	
				Rijksweg A12	Odijkerweg (Zuid)
316	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	-	-	-
316	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	-	49	-
317	Toekomstige rijwoningen Blok 3	1,5	-	-	-
317	Toekomstige rijwoningen Blok 3	4,5	-	50	-
32	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
32	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	50	49
32	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	50	50
33	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
33	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	49	49
33	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	50	50
34	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
34	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
34	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	50	-
35	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
35	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
35	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	-	-
36	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
36	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
36	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	-	-
37	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
37	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
37	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	-	-
38	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
38	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	51	49
38	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	51	50
39	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
39	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	50	50
39	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	51	50
40	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
40	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
40	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	49	-
401	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,5	56	-	-
401	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,5	62	-	-
402	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,5	58	-	-
402	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,5	63	-	-
403	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,5	59	-	-
403	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,5	64	-	-
404	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,5	58	-	-
404	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,5	63	-	-
405	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,5	59	-	-
405	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,5	63	-	-
406	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,5	-	-	-
406	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,5	57	-	-
41	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
41	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
41	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	-	-
412	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,5	-	-	-
412	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,5	-	-	-
413	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,5	-	-	-
413	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,5	-	-	-
414	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,5	-	-	-
414	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,5	-	-	-
415	Toekomstige rijwoningen Blok 4	1,5	-	-	-
415	Toekomstige rijwoningen Blok 4	4,5	-	-	-
42	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
42	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
42	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	56	-	-
43	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
43	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-



Abbinglocatie - Benodigde hogere grenswaarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Railverkeerslawaai	Wegverkeerslawaai	
				Rijksweg A12	Odijkerweg (Zuid)
43	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	-	-
44	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
44	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	51	-
44	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	56	51	-
45	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
45	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	51	-
45	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	56	51	49
46	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
46	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
46	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	49	-
47	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
47	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	57	-	-
47	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	58	-	-
48	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	57	-	-
48	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	58	-	-
48	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	60	-	-
49	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	59	-	-
49	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	60	49	-
49	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	62	-	-
50	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
50	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	50	-
50	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	58	50	-
501	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,5	56	-	-
501	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,5	58	-	-
502	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,5	61	-	-
502	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,5	64	-	-
503	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,5	62	-	-
503	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,5	64	-	-
504	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,5	62	-	-
504	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,5	65	-	-
505	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,5	62	-	-
505	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,5	65	-	-
506	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,5	56	-	-
506	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,5	58	-	-
51	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
51	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	50	-
51	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	57	50	-
512	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,5	-	-	-
512	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,5	-	-	-
513	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,5	-	-	-
513	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,5	-	-	-
514	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,5	-	-	-
514	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,5	-	-	-
515	Toekomstige rijwoningen Blok 5	1,5	-	-	-
515	Toekomstige rijwoningen Blok 5	4,5	-	-	-
52	Toekomstige 2^1 kapwoningen	1,5	-	-	-
52	Toekomstige 2^1 kapwoningen	4,5	-	-	-
52	Toekomstige 2^1 kapwoningen	7,5	-	49	-
53	Toekomstige vrije woningen	1,5	-	-	-
53	Toekomstige vrije woningen	4,5	-	-	-
53	Toekomstige vrije woningen	7,5	-	-	-
54	Toekomstige vrije woningen	1,5	-	-	-
54	Toekomstige vrije woningen	4,5	-	-	-
54	Toekomstige vrije woningen	7,5	-	-	-
55	Toekomstige vrije woningen	1,5	-	49	-
55	Toekomstige vrije woningen	4,5	-	50	-
55	Toekomstige vrije woningen	7,5	-	51	-
56	Toekomstige vrije woningen	1,5	-	50	-
56	Toekomstige vrije woningen	4,5	-	50	-

Abbinglocatie - Benodigde hogere grenswaarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Railverkeerslawaai	Wegverkeerslawaai	
				Rijksweg A12	Odijkerweg (Zuid)
56	Toekomstige vrije woningen	7,5	-	50	-
601	Appartementengebouw	1,5	62	-	-
601	Appartementengebouw	4,5	64	-	-
601	Appartementengebouw	7,5	66	-	-
602	Appartementengebouw	1,5	62	-	-
602	Appartementengebouw	4,5	64	-	-
602	Appartementengebouw	7,5	65	-	-
603	Appartementengebouw	1,5	61	-	-
603	Appartementengebouw	4,5	63	49	-
603	Appartementengebouw	7,5	64	-	-
604	Appartementengebouw	1,5	-	-	-
604	Appartementengebouw	4,5	-	-	-
604	Appartementengebouw	7,5	56	49	-
605	Appartementengebouw	1,5	-	-	-
605	Appartementengebouw	4,5	-	-	-
605	Appartementengebouw	7,5	56	-	-
606	Appartementengebouw	1,5	-	-	-
606	Appartementengebouw	4,5	-	-	-
606	Appartementengebouw	7,5	-	49	-
607	Appartementengebouw	1,5	-	-	-
607	Appartementengebouw	4,5	-	-	-
607	Appartementengebouw	7,5	-	49	-
608	Appartementengebouw	1,5	-	-	-
608	Appartementengebouw	4,5	-	-	-
608	Appartementengebouw	7,5	-	49	-
609	Appartementengebouw	1,5	60	-	-
609	Appartementengebouw	4,5	62	-	-
609	Appartementengebouw	7,5	63	-	-
610	Appartementengebouw	1,5	62	-	-
610	Appartementengebouw	4,5	64	-	-
610	Appartementengebouw	7,5	65	-	-